



Fordonsresurser Beredskapsresurser

En tillgång inom Trafikverkets krishantering

Trafikverket Fordonsresurser, 171 54 Solna
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Fordonsresurser Beredskapsresurser
Författare: Lucas Johansson
Dokumentdatum: 2025-04

Publikationsnummer: 2025:093
ISBN: : 978-91-8045-459-9

Foto: Trafikverket Beredskapsresurser
Grafisk form: Gullers Grupp AB

Trafikverkets beredskapsresurser

Denna broschyr beskriver materiel och utrustning som ägs och förvaltas av Trafikverkets Beredskapsresurser. Avdelningen ska kunna stötta samhället i kriser, till exempel vid översvämningar, broror, skogsbränder, strömbrott och snöoväder. Fordonsresurser löser dessa situationer med förmågor som beredskapsresurser tillhandahåller. Materielen ska i första hand finnas tillgänglig för kritiska händelser, men en viss del av materielen kan också hyras ut i planerade projekt.

Detta dokument är avsett att vara en hjälp vid planering och projektering. Dokumentet ger en överblick över typer, spännvidder, trafiklaster etc. Dessutom beskrivs översiktligt några exempel på utförda objekt.

Projekteringshjälp för tillfälliga broar

Hälften av den tillgängliga bromaterielen kan ställas till förfogande vid normalt planlagda drift- eller underhållsprojekt och där utnyttjas som tillfälliga broförbindelser. De tillfälliga broarna är klassade och godkända av Trafikverket.

Vid behov av beredskapsresurser vid kris så ska man kontakta Trafikverket Nationell TiB, Tjänsteman i Beredskap.

För mer information, kontakta:

Beredskapsresurser

Tillfälliga broar

Trafikverket, tel. växel: 0771-921 921



Innehåll

Broar	6
Val av brotyp	6
Projektkostnader	6
Unibridge	7
Quick bridge	8
Compact 200	9
Universal	11
JVG3 - vägversion	14
JVG3 - järnvägsversion	15
Provisorisk bro 1985 (järnvägsbro)	16
Provisorisk bro 2009 (järnvägsbro)	16
Rörbro	17
Svetsad mindre	18
Ponton 100	19
Flytande bro	20
Frigående färja	21
Reservfärjeläge	22
Bandvagnar	23
Bandvagn 206 för person- och materialtransport	24
Radiobandvagn 2061	24
Bandvagn utrustad för brandbekämpning	25
Bandvagn med flak och kran	25
Bandvagn 206 med bår	26
Insatscontainrar	27
Mobil reservkraft	28
Mobilt elverk 100kVA	29
Mobilt elverk 275 kVA	29
Reservkraftskit	30
Övriga förmågor	31

Broar

Val av brotyp

Vid val av tillfällig bro måste hänsyn tas till aktuell trafikmängd, behovet av ett eller flera körfält, krav på spännvidd samt naturligtvis om bromaterielen finns tillgänglig. Vid beställning av bro till planerade projekt ska man ha god framförhållning och tydlig tidplan.

Ingående moment för att få en tillfällig bro på plats är projektering, dimensioneringsberäkningar för grundläggning/landfästen, upprättandet av ritningar och kontrollplaner, tillfarter till den tillfälliga bron, myndighetsbeslut, iordningsställande av mellanlagring/arbetsområden, transporter mm.

Observera att publikationen beskriver den materiel som Trafikverket förvaltar. Om projektet tillför annan broutrustning, konstruktion eller laster svarar projektet i detta fall för projektering, inköp, bärighetsutredning, godkännande, etc innan bron tas i trafik.

Projektkostnader

Trafikverkets tillfälliga broar ska kunna användas inom ramen för Trafikverkets egna verksamhet, till så låg kostnad som möjligt för aktuella projekt.

Fordonsresurser ansvarar och debiterar för följande:

- Projektering av tillfällig bro från underkant lager och uppåt
- Upprättande av kontrollplaner
- Utlastning (personal och maskiner)
- Transport till monteringsplats
- Montering och demontering (personal och maskiner)
- Hyra av tillfällig bro
- Efterkontroller under hyresperioden
- Transport tillbaka till förrådsplatsen
- Rengöring och förrådsställning av materiel (personal och maskiner)

Projektleddning ansvarar för följande:

- Projektering
- Grundläggning och landfästen/mellanstöd
- Tillfartsvägar och vägräcken
- Eventuellt inköp av ompletterande materiel
- Arbetsområdet

Ett kontrakt upprättas vid varje projekt för reglering av kostnader och ansvar.

Unibridge

Maximal spännvidd: 56,2 m

Fri körbanebredd: Ingen begränsning på antal körfält men dessa är vanligast:

- Enfilig 3,80 m
- Tvåfilig 6,75 m
- Trefilig 9,70 m
- Fyrfilig 15,60 m

Trafiklast: LM 1 & LM 2, BK1 (12t/18t/64t) och BK4 (12t/21t/74t), MLC-klassade (Military load classes)

Övrig info:

- H2-räcke på bron
- Prefab landfästen
- Går även att bygga ramp
- Kan också nyttjas som permanent bro
- Gång-/cykelbana (utanpåliggande)

Byggtid: 3-8 dagar

Arbetsstyrka: 5-8 personer, mobilkran



Härnösand 2024



Härnösand 2024



Djäkneboda 2021

Quick bridge

Maximal spännvidd:

4,5 m, 9 m, 12 m

Fri körbanebredd: Ingen begränsning på antal körfält men dessa är vanligast:

- Enfilig 3,45 m
- Tvåfilig 6,9 m
- Trefilig 10,35 m

Trafiklast: BK1

Övrig info:

- Prefab landfäste
- Kan utföras i ett eller flera spann
- En 120 m lång överfartsbro ger normalt en fri arbetshöjd av 2 m under mittspannet

Byggtid: 2 timmar/spann

Arbetsstyrka: 2-3 personer, mobilkran



Falun 2015



Södertälje 2021



Ölandsbron 2004

Compact 200

Maximal spännvidd: 48,9 m

Fri körbanebredd: 4,2 m

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t) och BK4 (12t/21t/74t)

Övrig info:

- Ramper
- Prefab landfäste
- Flera brosatser är lastade på lastväxlarflak för snabb utlastning
- Kan byggas på flytande mellanstöd

Byggtid: 5 dagar

Arbetsstyrka: 5-10 personer, lastmaskin och mobilkran



Eksjö 2024



Tännaldalen 2021



Säterån 2022



Dala Husby 2003

Universal

Maximal spännvidd:

- 1-filig 81 m
- 2-filig 81 m
- 3-filig 63 m

Fri körbanebredd:

- 1-filig 4,2 m
- 2-filig 7,35 m
- 3-filig 10,5 m

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t)
och BK4 (12t/21t/74t)

Övrig info:

- Kan byggas i flera spann
- Gång-/cykelbana (utanpåliggande)

Byggtid: 3 veckor

Arbetsstyrka: 15 personer,
lastmaskin och mobilkran



Torsång 2017



Vessigebro 2009



Arlöv 2023



Husum 2015



Pajala 2025



Pajala 2025

JVG3 – vägversion

Maximal spännvidd: 56,7 m

Byggtid: 3 veckor

Fri körbanebredd: 6,10 m

Arbetsstyrka: 12 personer,
lastmaskin och mobilkran

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t)



Åsele 2023



Hjärup 2024



Nattavara 2024

JVG3 – järnvägsversion

Maximal spännvidd: 52,5 m

Byggtid: 3 veckor

Fri körbanebredd: Enkelspårig

Arbetsstyrka: 12 personer,
lastmaskin och mobilkran

Trafiklast: E4 (25t/axel) och D2
(22,5t/axel)



Oxberg 2023



Täby 2010

Provisorisk bro 1985 (järnvägsbro)

Maximal spännvidd: 20,6 m

Fri körbanebredd: Enkelspårig

Trafiklast: E4 (25t/axel) och
D2 (22,5t/axel)

Övrig info:

- Evakueringsgångbana (utanpåliggande)
- Prefab landfästen

Byggtid: 1 dag

Arbetsstyrka: 4 personer, mobilkran



Eksjö 2012



Albano 2016

Provisorisk bro 2009 (järnvägsbro)

Maximal spännvidd: 20,5 m

Fri körbanebredd: Enkelspårig

Trafiklast: H₁₃ (32,5t/axel)
och E4 (25t/axel)

Övrig info:

- Evakueringsgångbana (utanpåliggande)

Byggtid: 1 dag

Arbetsstyrka: 4 personer, mobilkran



Stockholm 2010

Rörbro

Maximal spännvidd: 3 m, 4 m

Byggtid: 1-2 dagar

Längd: 26 m

Arbetsstyrka: 5 personer, mobilkran

Trafiklast: Permanent bruk för väg och järnväg

Övrig info:

- Förmonterad i två delar (13 m + 13 m)
- Montage avropas via ramavtal



Svetsad mindre

Maximal spännvidd: 22 m

Fri körbanebredd: 3,89 m

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t)

Byggtid: 2-3 dagar

Arbetsstyrka: 5 personer,
lastmaskin och mobilkran



Luleå 2015

Fartygsplåtar

Mått: 12 x 2 m, 4 cm tjock

Stålkvalitet: 355



Ponton 100

Fordonsresurser har pontoner som kan nyttjas på flertal olika sätt
– som flytande broar, färjor, färjelägen och arbetsplattformar.

Mått: längd: 528 cm, bredd: 244 cm , höjd: 130 cm

Vikt: 3 600 kg



Flytande bro

Maximal spännvidd: 200 m

Byggtid: 2-3 veckor

Fri körbanebredd: 3,4 m

Arbetsstyrka: 10 personer,
lastmaskin och mobilkran

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t)

Övrig info:

- Förankring av flytande bro måste beräknas för varje enskilt tillfälle
- Med aluminiumdäck och räcke



Tottnäs 2021



Sickla 2020

Frigående färja

Lastyta: 7,5m x 27m.

Byggtid: 3 dagar

Trafiklast: BK 1 (12t/18t/74t)

Arbetsstyrka: 5 personer

Övrig info:

- Kan byggas som linfärja (drivs med en drivenhet)
- Frigående färja (drivs med två drivenheter)



Sveg 2023

Reservfärjeläge

Maximal spännvidd: 28 m

Fri körbanebredd: 3,4 m

Trafiklast: BK1 (12t/18t/64t)

Övrig info:

- Kan trafikeras av färjerederiets gulfärjor
- Prefab landfäste
- Förankras med prefab bottenankare
- Med ståldäck och räcke

Byggtid: 5 dagar

Arbetsstyrka: 6 personer,
lastmaskin och mobilkran



Pontonmateriel kan även användas för att bygga arbetsplattformar till exempel för påmaskiner och lyftkranar.



Bandvagnar

Terrängtransportstyrkan är en insatsberedd funktion som levererar lednings- och terrängtransportförmåga under svåra förhållanden.

Bandvagnar och andra fordon finns utplacerade över landet och kan flyttas med egna transporter till insatsområdet. Vid insats organiseras insatsstyrkan med innehåll beroende på insatsens typ. Styrkan är uppbyggd med egna underhållsresurser för att kunna verka kontinuerligt under längre perioder.

Vi kan erbjuda följande:

- Ledningsbandvagnar
- Transportbandvagnar
- Transportbandvagnar med flak och kran
- Bandvagnar för bekämpning av skogsbrand
- Bandvagnar för sjuktransporter
- Insatscontainer för eget underhåll och reparationer

Bandvagnsstyrkan har tillgång till de flesta radiosystemen. Möjlighet finns att utrusta hyrbilar/minibussar som ledningsfordon, dvs montera in portabel radioutrustning. Med positioneringsutrustning kan ledning ske av enskild bandvagn i insatsområdet. Utlarmning sker genom Trafikverkets nationella TiB, Tjänsteman i Beredskap.



Bandvagn 206 för person- och materialtransport

Antal passagerare: 16

Total lastvikt: 2000 kg.



Radiobandvagn 2061

Utrustad med Rakel, Radio 90, VHF (marin/flyg), UHF, GSMR, satellittelefon och internet. Vagnen kan även nyttjas som Rakel-repeater i områden med dålig täckning.



Bandvagn utrustad för brandbekämpning

Lastvik flak: 1500 kg

Vagnen är utrustad med en 1000-liters IBC och har en bensin-driven motorspruta för fyllning av egen tank. Samma pump används även vid släckningarbete. Slang, munstycken och övrig utrustning för fyllnings-/släckningsarbete ingår i vagnen.



Bandvagn med flak och kran

Lastvik flak: 1500 kg

Kranens lyftkapacitet: max 1000 kg.



Bandvagn 206 med bår

Bår och infästning är likadan som i regionernas ambulanser.



Insatscontainrar

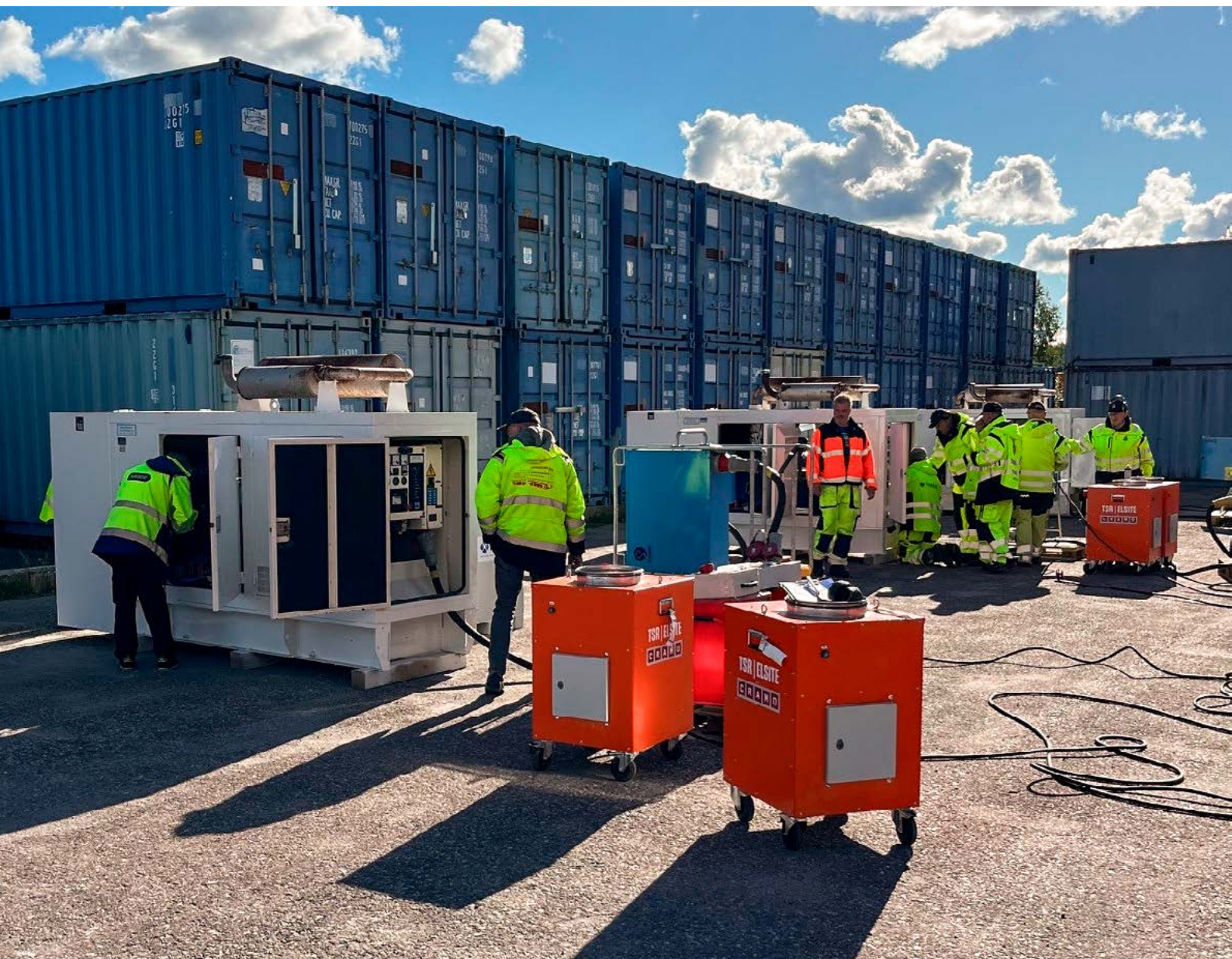
Tjugofotscontainer fullt utrustad för service, underhåll samt reparationer av insatsstyrkans fordon och materiel. Kan strömförsörjas med egna resurser.



Mobil reservkraft

Trafikverkets beredskapsresurser förfogar över ett antal mobila reservkraftverk med kapacitet på 100 kVA, 100–220 kVA samt 275 kVA. 100 kVA kan lyftas via gafflar eller kran. 100–220 kVA är hjulburna och kan kopplas som efterfordon, men de kan även lyftas med öglor. 275 kVA containerelverk har ett integrerat lastväxlarunderrede, men kan även lyftas eller hanteras med lyftgafflar.

Elverken finns utplacerade över landet och kan flyttas med egna transporter till insatsområden. Vid insats kommer elverken kompletta med extern drivmedelscistern, elcentral och kablar. Elverken driftas av Trafikverkets personal eller frivilliga elverksoperatörer. Tillgänglig inkopplingsmöjlighet är CEE upp till 125A och Ten 47 upp till 500 A. Finns inte förberedd inkopplingspunkt på plats behöver elektriker tillse inkoppling. Trafikverket tillhandahåller inte detta.



Mobilt elverk 100kVA

Mått:

L3250 x B1000 x H1940

Vikt: 2200 kg

Kapacitet: 100kVA/80kW

Drivmedel: Diesel, endast extern 400-literstank

Förbrukning: 26 liter/H vid max effekt

Inkoppling: 3-fas 125 A

Lastas med pallgafflar alt lyftstroppar



Mobilt elverk 275 kVA

20-fotscontainer på rullflaksram

Mått: L6006 x B2440 x H2590

Vikt: 4800 kg

Kapacitet: 275 kVA/220 kW

Drivmedel: Diesel, extern 400-literstank

Förbrukning: 60 liter/H vid max effekt

Inkoppling: 3-fas 125 A samt
Ten 47 150 mm²

Model 2/3:

Vikt: 3800 kg

Drivmedel: Diesel, ingen inbyggd tank
Tillhörande 400-3000-literstank

Inbyggd transformator för 11 kV och 22 kV
(ingen kablage ingår från trafo till
inkopplingspunkt)



Reservkraftskit

1 st 125 A motorkabel
1 st 63 A motorkabel
2 st 32 A motorkabel
4 st 16 A motorkabel
4 st 220 V motorkabel
2 st 32 A byggväskor
1 st Ten 47, endast till 275 kVA

Mobil elcentral:

1 st 125 A
2 st 63 A
2 st 32 A
4 st 16 A

Tank:

1 st 400 liter diesel



Övriga förmågor

Fordonsresurser äger ett antal fordon och maskiner som möjliggör våra beredskapsförmågor.



Transportförmåga



Hjullastare



Truckar



Sambands- och ledningsfordon



Servicefordon



Räddningsbåtar



Fox4-pumpar

