

Samrådsredogörelse

Väg 148 Lärbro, oskyddade trafikanter, framkomlighet och vattenskyddsåtgärder

Region Gotland, Gotlands Län
2025-12-01



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 148 Lärbro, oskyddade trafikanter, framkomlighet och vattenskyddsåtgärder

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-12-01

Ärendenummer: TÄHS-2025-000180

Objektsnummer: 19293

Uppdragsnummer: 170490

Version: 3.0

Kontaktperson: Anders Wikland, projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.1.2 Samråd med berörd region och kommun.....	9
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	16
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	18
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	18
3.2.2 Samråd med berörd region och kommun.....	20
3.2.3 Samråd med allmänheten, organisationer, företag och de enskilda som kan bli särskilt berörda	21
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter	25

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samrådsunderlag, inkomna synpunkter, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer: TÄHS-2025-000180.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse avser projektet för förbättringar av väg 148 genom Lärbro samhälle, med fokus på trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, framkomlighet och skydd av vattenmiljö. Samrådet har bedrivits som en kontinuerlig process under hela planläggningen, från tidiga skeden till samrådshandlingsskedet, i enlighet med Trafikverkets riktlinjer.

Projektet inleddes i januari 2021 och har omfattat flera samrådstillfällen med Länsstyrelsen i Gotlands län, Region Gotland, berörda myndigheter, organisationer, allmänheten samt enskilda fastighetsägare. Ett öppet hus hölls i november 2022 och ytterligare samråd genomfördes under hösten 2025.

Samrådet har resulterat i ett brett spektrum av synpunkter, bland annat gällande hastighetsbegränsningar, gång- och cykelvägar, placering av busshållplatser, dagvattenhantering och framkomlighet för tung trafik. Trafikverket har bemött inkomna synpunkter och redogör i dokumentet för hur dessa har beaktats i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samrådshandlingsskedet är nu avslutat, och projektet går vidare till nästa fas – framtagande av granskningshandling.

2 Samrådskrets

Samrådsunderlag

Samrådskretsen för samrådsunderlaget har anpassats efter åtgärdernas omfattning och bedömda påverkan. Samrådskretsen består av Länsstyrelsen i Gotlands län, Region Gotland och andra relevanta myndigheter samt organisationer. Region Gotland är både kommun och region, de ansvarar därmed även för kollektivtrafiken på Gotland. Samrådskretsen består även av allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådshandling

Länsstyrelsen har fattat beslut om att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan och samrådskretsen är densamma som för samrådsunderlaget.

3 Samråd

För att ge en tydlig överblick över hur samrådsprocessen har bedrivits delas den in i två faser: före och efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Nedan följer en sammanfattning av respektive fas med tidsperioder, genomförda aktiviteter och former för samråd.

Samrådsfas 1 – Inför beslut om betydande miljöpåverkan

Tidsperiod: 2021-01-27 – 2023-11-10

Aktiviteter: Framtagande av samrådsunderlag (2022-08-16), samrådsmöten med Länsstyrelsen och Region Gotland, öppet hus med allmänheten (2022-11-07), skriftliga yttranden från myndigheter, organisationer och enskilda. Kompletterande underlag togs fram på begäran av Länsstyrelsen (2023-10-10).

Syfte: Att samla in synpunkter inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslut: Länsstyrelsen beslutade 2023-11-10 att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Samrådsfas 2 – Efter beslut om betydande miljöpåverkan

Tidsperiod: 2023-11-10 – 2025-09-18

Aktiviteter: Framtagande av samrådshandling, samrådsmöten med Länsstyrelsen (2024-10-30) och Region Gotland (2023-04-19, 2024-11-01), öppet hus i Lärbro (direkt berörda och allmänheten var kallade till samrådet) (2025-09-01), skriftliga yttranden från allmänhet, föreningar, företag och myndigheter.

Syfte: Att samla in synpunkter på planförslaget inför granskningsskedet.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket har efter inledande samråd med länsstyrelsen tagit fram ett samrådsunderlag daterat 2022-08-16.

Ansökan har kompletterats med underlag efter förfrågan av länsstyrelsen daterat 2023-10-10. Det kompletterande underlaget innefattar projektets påverkan på grundvattenförekomster och spridningsrisk av föroreningar från närliggande fastigheter till grundvattenförekomsterna samt den kommunala vattentäkten i Lärbro. Länsstyrelsen bedömer efter denna komplettering, ärendet som komplett och kan med de inlämnade kompletteringarna nu fatta beslut i frågan om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen Gotlands län fattade beslut 2023-11-10 om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag

Under perioden 2021-01-27 och 2022-12-07 har två samrådsmöten hållits med Länsstyrelsen i Gotlands län. Samrådsmöten med länsstyrelsen handlade om följande:

- Projektets omfattning, tidplan, planläggningsprocessen samt samrådsprocessen mellan länsstyrelsen och Trafikverket.
- Åtgärder som kan bli aktuella för projektet. Vägåtgärders påverkan på arkeologiska området. Utmaningar med vattenskyddsåtgärder som har ett begränsat utrymme med hänsyn till kultur- och miljövården.
- Tillståndsärenden för ingrepp i byggnadsminnet och arbete inom vattenskyddsområdet. Tillståndshantering vid schaktarbeten nära grundvattennivån och provtagningar inom byggnadsminnet.
- Handläggningstider och beslutens giltighetstid för tillståndsärenden.
- Ansökan om arkeologisk utredning steg 1.
- Framtagna förutsättningar för vägutformning, gestaltning, avvattning, markmiljö samt natur- och kulturmiljö.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Samråd om fornlämningar som berörs av fältarbeten

Samråd har hållits med länsstyrelsen om borrhålen som placeras nära fornlämningar i samband med fältarbeten. Underlagsmaterial skickades per e-post till länsstyrelsen den 20 september 2022. Yttrande från länsstyrelsen kom in 7 oktober 2022.

Länsstyrelsen redogör i sitt yttrande att fornlämningar alltid är skyddade enligt lag, oavsett om de är kända sedan tidigare eller inte. Påträffas en fornlämning vid pågående arbete i fält ska arbetet omedelbart avbrytas till den del fornlämning berörs, och Länsstyrelsen ska kontaktas. Länsstyrelsen belyser att det är förbjudet att ändra, rubba, skada, täcka över, bebygga eller plantera på fornlämning utan tillstånd.

Länsstyrelsen redogör för att synpunkter även har inhämtats från länsstyrelsens enhet för naturskydd och att vissa av borrhålen kan hamna i närheten och direkt i anslutning till alléträd i Lärbro. Länsstyrelsen informerade om att sannolikheten för att rötter skadas minskar ju längre bort från trädet som åtgärden utförs. Trafikverket uppmuntras därför att hålla största möjliga avstånd till alléträden vid fältarbeten.

Avstämning avseende kompletteringar inför beslut om betydande miljöpåverkan

En avstämning avseende frågeställningar för komplettering av ärende hölls med länsstyrelsen 2023-02-24. Avstämningen syftade till att klargöra behov och förväntningar för fortsatt arbete utifrån de frågeställningar som länsstyrelsen hade inkommit med i handläggningen inför beslut om betydande miljöpåverkan. Detta eftersom länsstyrelsen utifrån de befintliga handlingarna inte kunnat utesluta betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen efterfrågade kompletterande information.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

3.1.2 Samråd med berörd region och kommun

Samrådsunderlag

Ett samrådsmöte hölls med Region Gotland den 27 april 2022. Samrådsmötet med Region Gotland handlade om följande:

- Projektets omfattning, tidplan, planlägningsprocessen samt samrådsformer mellan Region Gotland och Trafikverket.
- Åtgärder som kan bli aktuella för projektet. Vägåtgärders påverkan på busshållplatsen vid Coop. Åtgärder inom vattenskyddsområdet.
- Genomförda kapacitetsberäkningar, gångflöden för barn och ungdomar, ökning av tung trafik, ändring av föreskriven hastighet genom Lärbro samt avfallshämtning i området.
- Eventuella påverkan på detaljplaner och hantering av ändring av detaljplaner.
- Förutsättningar i området utifrån gestaltning, naturmiljö, kulturmiljö, markmiljö och avvattnings.
- Fältarbeten i området för vattenskydd och hantering av tillstånd för detta.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Samråd om vattenskyddsområde som berörs av fältarbeten

Samråd har hållits med Region Gotland om borrhållpunkter som placeras inom vattenskyddsområdet i samband med fältarbeten. Underlagsmaterial skickades per e-post till regionen den 1 september 2022. Yttrande från region Gotland kom in 3 september 2022.

Trafikverket undrade om det behövs samråd med regionen inför fältgeotekniska borrhningar vid Lärbro. Trafikverket nämnde att de bland annat kommer befinna sig inom vattenskyddsområdet.

Region Gotland svarade och nämnde att geotekniska undersökningar görs inom inre skyddszon och hänvisar till gällande vattenskyddsföreskrifter. Region Gotland nämnde även att ingen anmälan/ansökning krävs.

Inkomna skriftliga yttranden och synpunkter från Region Gotland

Region Gotland har inget att erinra angående samrådsunderlaget utöver regionens inspel från samrådsmötet i april 2022.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar lämnad information.*

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

Allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda har möjlighet att ställa frågor och inkomma med synpunkter löpande under projektet. Med enskilda som kan bli särskilt berörda avses i detta fall fastighetsägare där de planerade åtgärderna ligger nära eller direkt berör fastigheten.

Ett öppet hus genomfördes den 7 november 2022. Information om samrådet och öppet hus annonserades den 14 oktober 2022 i Post- och Inrikes Tidningar och i lokaltidningar Gotlands tidningar samt Gotlands Allehanda. Ett brev med information om samrådstillfället, samrådstiden och hur synpunkter kan lämnas in har skickats ut 2022-10-06 till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsunderlaget fanns även tillgänglig på Trafikverkets kontor i Visby, Gotland och på projektets hemsida: www.trafikverket.se/vag148-larbro.

Till öppet hus kom cirka 50 personer. Syftet med öppet hus var att informera om projektet och få in synpunkter. De diskussioner som framfördes under mötet var gällde sänkt hastighet, flytt av skyltningen för hastighet, andel fordonstrafik, Cementas transporter, behov av övergångsställen, gång- och cykelbanans placering, vägräcken, in- och utfarter vid väg 148 och väg 149 och dagvattendamms placering. Diskussioner fördes även på åtgärder som kan genomföras innan byggstart för projektet, till exempel trafikljus.

Nedan redovisas en sammanfattning av synpunkter och kommentarer som inkommit från allmänheten under samrådstiden samt Trafikverkets svar på dessa under respektive område. Synpunkter eller kommentarer som är likartade har grupperats för att endast besvaras en gång.

Generellt

Synpunkt har kommit in gällande att det är mycket positivt att det satsas på Lärbro, både för boende och för vattnet. Korsningen har fått mycket ökad trafik de senaste åren, samtidigt som Region Gotland ser positivt på nytt byggande av bostäder i området.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Fastighet

Synpunkt har inkommit med information om att en detaljplan i samrådsunderlaget är felaktig och ska ändras. I synpunkten framförs det att området är privat mark och inte allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkten. Underlaget är hämtat från Region Gotland. Trafikverket ser över detta i dialog med regionen.

Hastighet/Fartkamera

Ett flertal synpunkter har inkommit gällande ändring av föreskriven hastigheten på väg 148 genom Lärbro:

- Ändra föreskriven hastighet till 30 km/h genom Lärbro
- Ändra föreskriven hastighet till 30 km/h förbi Lärbro skola, innan projektets start
- Ändra föreskriven hastighet till 40 km/h på väg 148 genom Lärbro
- Ändra föreskriven hastighet på väg 149 och väg 708 till 40 km/h

Trafikverkets svar: Region Gotland beslutar om lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område. Det gäller för väg 148, väg 149 och väg 708 genom Lärbro. Region Gotland har pågående planer om att ändra föreskriven hastighet på väg 148 genom Lärbro till 40 km/h. Trafikverket har under hösten 2022 infört fartkamera på väg 148, nordost om korsningen väg 148/väg 149, i syfte om att bland annat dämpa hastigheten. Inom vägplanen ingår det att ta fram åtgärder som säkrar hastigheten på väg 148 genom Lärbro.

Synpunkt har kommit in om att det behövs fartkamera på väg 148 genom Lärbro, i riktning mot Fårö samt på väg 149, i riktning mot Kappelshamn.

Trafikverkets svar: Införande av fartkameror på väg 148 och på väg 149 görs inte inom ramen för detta projekt. Detta projekt har avgränsats till att ta fram åtgärder som är identifierade i en tidigare åtgärdsvalsstudie. Vid placering av fartkameror längs med väg 148 har Trafikverket utgått från ett antal kriterier. Dessa är bland annat att medelhastigheten är över föreskriven hastigheten, vägsträckan har en hög olycksrisk, många oskyddade trafikanter som korsar vägen samt höga bullernivåer och/eller höga luftföroreningshalter i närområdet.

Fordonstrafik/Kapacitet

Flera synpunkter har inkommit gällande trafiken på väg 148. Det har framförts att trafiken ökar under sommaren och bildar tvärstopp vid Lärbro, då många fordon kör mellan Fårö och Visby samt kör mellan Visby och Kappelshamn. Det har även framförts att under vintertid förekommer mycket tung trafik mellan Storugns och Slite. Flera har framfört önskemål om att få bort eller att Trafikverket gör en översyn av den tunga trafiken genom Lärbro.

Flera synpunkter har inkommit angående kapaciteten på korsning väg 148/väg 149. Det har framförts att väg 148 är en av de mest trafikerade vägarna på Gotland och att begränsa trafiken kommer minska kapaciteten på en redan väldigt ansträngd väg. Föreslagna åtgärderna vid korsning väg 148/väg 149 kommer innebära påtaglig försämring av väg 148 kapacitet. När fordon ska göra vänstersväng mot väg 149 från väg 148 kommer det att blockera trafik som ska öster/norr ut, fordon riskerar få vänta länge innan det är fritt att passera i motsatt körfält. Går det dessutom en fotgängare över vid det nya övergångsstället på väg 149 riskerar fordon (särskilt tunga och långa fordon) att blockera trafiken som kommer från öster/norr på väg 148.

Det har även inkommit frågor angående genomförda kapacitetsanalyser för borttagande av vänstersvängskörfält vid korsning väg 149/väg 148. Frågor har kommit om det ingår i analysen att fordon gasar på extra mycket efter korsningen, precis utanför förskola/skola. Frågor har kommit om det finns en risk för köbildning, samt hur stor risken är att bilister kommer gena och köra in vid Coop för att komma till/från Kappelshamnsvägen och undvika korsningen.

Trafikverkets svar: Trafikverket har genomfört kapacitetsanalyser för att säkerställa att borttagning av vänstersvängskörfält inte innebär en försämring av kapaciteten för korsning väg 148/väg 149. Kapacitetsanalyser visar på att föreslagen åtgärd, hanterar trafiken under högsäsong med god marginal. Trafikverket bedömer därmed att åtgärden inte kommer att påverka infarten till Coop. Syftet med föreslagna åtgärder borttagande av vänstersvängskörfält och övergångsställe vid korsning väg 148/väg 149 är att förbättra trafiksäkerheten, framför allt för oskyddade trafikanter. Åtgärderna avgränsar körbanan på ett tydligt sätt vilket, tillsammans med sänkt hastighetsgräns och ATK-kamera, bedöms leda till lägre hastigheter. Detta är positivt för samtliga trafikanter.

Trafikverket reglerar inte trafik genom förbud av tung trafik på allmänt vägnät. Det allmänna vägnätet skall vara öppet för all trafik, om det inte finns begränsningar i höjd, bredd eller bärighet, vilket inte är fallet för väg 148 och väg 149.

Trafikverket tar fram en barnkonsekvensanalys och ser över passagen på väg 148 vid Lärbro skola i samband med det.

Välgångsgräns

Flera synpunkter har inkommit gällande bredden på väg 148, breddning av väg 148 respektive korsningen med väg 149. Det har framförts att föreslagna åtgärder med

vägräcken inte är acceptabel på grund av att det försvårar framkomligheten för större fordon, bland annat större jordbruksmaskiner som kan komma upp i 4 meter bredd. Framkomlighet för större fordon är viktigt då lantbruket är en av Gotlands huvudnäringar.

Trafikverkets svar: I vägplanen föreslås att delar av nuvarande vägbana tas i anspråk för gångbana och gång- och cykelbana. Det utreds även införande av kantsten och räcke men Trafikverket planerar för att fortsatt tillhandahålla som minst 4,2 meter fri vägbredd.

Flera synpunkter har inkommit om att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen väg 148/väg 149, bland annat för att dämpa hastigheten.

Trafikverkets svar: Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Cirkulationsplats vid korsning väg 148/väg 149 är inte optimal på grund av åtgärden innebär för stort intrång och att korsningens radier måste vara oförändrade då långa fordon behöver kunna ta ut sin svängrörelse.

Synpunkt har inkommit med förslag på att gräva ner väg 148 helt eller delvis under jord. Motivet bakom är att göra området attraktivt genom att nyttja området i och runt korsningen, möjliggöra för utomhusaktiviteter och skapa säkra vägar för invånarna.

Trafikverkets svar: Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. En sträckning av väg 148 under jord är inte motiverat på grund av låga trafikflöden i förhållande till hög kostnad.

Flera synpunkter har inkommit gällande översyn av in- och utfarter på väg 148. Det har framförts att se över in- och utfarter till mackar, Coop och busshållplatsen, men att infarten till Coop är mest akut att åtgärda. Motivet bakom är att det skulle förbättra för samhället om dessa åtgärder inkluderas i vägplanen. Det har även framförts att stänga infarten från väg 148 till Coop med motiv om att samlat grepp behövs för att göra det säkrare för både fordon och oskyddade trafikanter. Detta för att många bilister inte respekterar förbjuden utfart och att det ibland kan bli farliga situationer när bilister som kommer från Visby och ska göra en vänstersväng in till butiken. Det har även framförts att det uppstår förvirring för bilister och oskyddade trafikanter om vem som har företräde vid befintlig gångpassage precis intill.

Trafikverkets svar: Trafikverket utreder in- och utfarter inom utredningsområdet i samband med framtagande av vägplanen. In- och utfarter kan eventuellt justeras till följd av åtgärder som planeras. Om det identifieras behov av stängning av in- och utfarter under vägplanens process kommer Trafikverket starta ett anslutningsärende för det.

Gång- och cykeltrafik

Synpunkter har kommit in om läget idag för gående och cyklister i Lärbro. Det har framförts att det är många barn som rör sig runt i Lärbro när skolan börjar och slutar. Det upplevs vara farligt att gå längs vägen och barnen har oskyddad trafikmiljö. Det har även framförts problem med att låta barnen cykla själv på väg 148.

Flera synpunkter har inkommit på befintliga passager och övergångsställen för oskyddade trafikanter på väg 148 genom Lärbro. Det har framförts önskemål om att införa trafikljus vid övergångsställen samt att rusta upp befintliga passager på väg 148 vid Coop, kyrkan och skolan till övergångsställen. Synpunkt har inkommit om att införa övergångsställen vid Coop och skolan innan projektets start. Motivet bakom är bland annat att skapa en trafiksäkrare miljö för oskyddade trafikanter. Det har även framförts önskemål om att bibehålla passager, där de är i dagsläget.

Synpunkt har inkommit på att nya övergångsstället som planeras vid korsning väg 148/väg 149 innebär risk att fler människor genar mitt över korsningen och bör flyttas närmare Kappelshamn. Motivet bakom är att boende vid kyrkan ska få en tydlig gångväg och övergångsställe. För att det ska användas behövs även en gångväg längs med Kappelshamnsvägen.

Synpunkt har inkommit om att se över gång- och cykelbanans placering längs med väg 148. Det har framförts att man bör se över möjligheter med att förlägga gång- och cykelbanan på den norra sidan av vägen och gångbanan på den södra sidan, som innebär ingen påverkan på träden. Detta för att kunna bygga vidare cykelbana längs hela väg 148. Synpunkt har inkommit om att säkerställa att gångvägen från busshållplatsen bör leda direkt till övergångsstället. Synpunkt har även inkommit om att hänvisa oskyddade trafikanter till andra vägar än de som fordonstrafiken kör på.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkten till det fortsatta arbetet med vägplanen. Syftet med föreslagna åtgärder är att förbättra trafiksäkerheten, framför allt för oskyddade trafikanter. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska även tas till befintliga natur- och kulturmiljövärden.

Synpunkt har inkommit om att den nya gång- och cykelvägen bör fortsätta fram till Röcklingersbacke. Motivet bakom är att barn ska få möjlighet att cykla till skolan.

Trafikverkets svar: Projektet finansieras av statliga medel och är i behov av att prioritera åtgärder. Utifrån den Åtgärdsvalstudie som tagits fram är det i nuläget mest prioriterat att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter genom tätorten Lärbro.

Synpunkt har inkommit om att anlägga en gångtunnel för att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter.

Trafikverkets svar: Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. En gångtunnel vid Lärbro samhälle är inte optimal på grund av stort intrång på höga natur- och kulturvärden samt hög kostnad i förhållande till andel gående och cyklister som korsar väg 148.

Synpunkt har inkommit om att införa övergångsställe på väg 149. Ytterligare synpunkt har inkommit om att det behövs bättre övergångsställe över väg 148 och att det är viktigt att barnen kan ta med sig cykel till busshållplatsen och idrottsplatsen utan att behöva korsa väg 147. Motivet bakom är att det är så många barn som rör sig runt om i området och att de i dagsläget behöver använda sig av körbanan för att ta sig till målpunkter i Lärbro.

Trafikverkets svar: Trafikverket tolkar att synpunkten avser väg 149 som ligger i anslutning till idrottsplatsen samt busshållplatsen och inte väg 147. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Hänsyn ska tas till befintliga natur- och kulturmiljövärden. Åtgärder på väg 149 ingår inte i vägplanen.

Avvattning

Synpunkt har kommit om att placering av dagvattendamm för vägen skulle inskränka på de höga kulturvärden som finns i dalen/sänkan, nordost om väg 148. Det har framförts att idag upprätthålls de höga värden av att området brukas och betas med hjälp av nötkreatur. En onaturlig damm/vattensamling mitt i den lägsta delen skulle förfärla och störa bilden av landskapet väsentligt. En placering på andra sidan, sydost om vägen blir lika så en inskränkning av landskapsbilden, men inte lika påtagligt. Vid sydost om vägen finns det bättre möjligheter att gräva ner brunnar eller liknande i vägslänten på denna sida om vägen. Där finns sedan tidigare en gammal vägbank, i vilken man skulle kunna gömma eventuella brunnar.

I synpunkten har det framförts en annan möjlig placering av dagvattendammen, närmare bebyggelsen på södra sidan om vägen, väster om diket som mynnar åt söder. Detta område har mindre betydelse för landskapsbilden, då det varken brukas eller hävdas genom bete. Det framförs att det kanske finns möjlighet att tillsammans med Region Gotland och markägare skapa någon form av våtmark eller större vattenspegel. Detta skulle kunna vara till stor nytta för landskapsbilden, djur och natur samt bidra till grundvattenbildningen. Det har framförts att oavsett placering kommer det bli problem med fallet, då det är rätt flackt och nära till berg. Belastning på dikesföretagen är redan idag ansträngd på grund av dåligt fall, hög tillrinning av yt- och dagvatten (speciellt höst/vinter) och samhällets dagvatten som leds ner i diket som mynnar åt söder. Kompensationsåtgärder kan bli nödvändiga för att minska belastningen på redan ansträngt dikesföretag.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkten till det fortsatta arbetet med vägplanen. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett

planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Hänsyn ska tas till befintliga natur- och kulturmiljövärden.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

Berörda myndigheter och organisationer har fått möjlighet att lämna yttranden under samrådstiden. Nedan sammanfattas de inkomna yttranden.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inkommit med yttrande om att ombyggnationen bör medge möjligheten för tyngre transporter vilket innebär en totalvikt på 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 meter och höjden bör vara minst 4,5 meter.

Trafikverkets svar: I vägplanen föreslås att delar av nuvarande vägbana tas i anspråk för gångbana och gång- och cykelbana. Det utreds även införande av kantsten och räcke men Trafikverket planerar för att fortsatt tillhandahålla som minst 4,2 meter fri vägbredd. Fri höjd påverkas inte. Det kommer inte bli några hinder över körbanorna.

Planen omfattar inga generella åtgärder för vägen i övrigt. Vägens bärighet kommer därför inte att påverkas nämnvärt jämfört idag.

Myndighet för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB har inget att erinra angående projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU hänvisar till deras riktlinjer för planering av infrastrukturprojekt.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och kommer beakta SGU:s riktlinjer i det fortsatta arbetet.

Sveriges geotekniska institut (SGI)

SGI hänvisar till sitt yttrande lämnad för Trafikverkets projekt Väg 148 Bro, ny gångväg och ökad framkomlighet. I yttrandet redogör SGI för att omfattningen är ringa och enligt underlaget planeras både geotekniska undersökningar och en markmiljöundersökning.

Trafikverkets svar: Trafikverket har stämt av med SGI om yttrandet avser även för projekt Lärbro och fått förtydligande från SGI om att det gör det. Trafikverket noterar lämnad information gällande yttrandet.

SMHI

SMHI har inkommit med yttrande avseende ytvatten och meteorologi. SMHI redogör för att vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras. SMHI hänvisar till informationsmaterial på deras hemsida som stöd för fortsatt arbete med vägplanen.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och kommer beakta SMHI:s informationsmaterial i det fortsatta arbetet.

Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har inget att erinra utan bedömer att åtgärderna kommer att innebära ökad trafiksäkerhet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Lärbro Hembygdsförening

Lärbro Hembygdsförening har inkommit med yttrande om att hastigheten genom samhället måste sänkas. Föreningen lyfter fram att det är ett fåtal fordon som respekterar gällande hastighet. Föreningen föreslår föreskriven hastighet på 30/km genom samhället och på väg 149 mot Kappelshamn. Föreningen föreslår även införande av fler fartkameror och redogör för att fartkameran som är placerad söder om samhället hjälper inte att hålla ner hastigheten.

Föreningen har framfört förslag på att ta bort de två övergångsplatserna som inte är övergångsställen, då de upplevs vara livsfarliga. Föreningen föreslår att trafikljusreglera övergångsstället.

Föreningen tycker föreslagna vägåtgärder i samhället är bra. Föreningen lyfter fram att man borde se över möjligheter med att införa cirkulationsplats vid korsning väg 148/väg 149.

Föreningen lyfter fram att mycket gång- och cykeltrafik förekommer på väg 149 som ska till mot gym och restaurang, vägen upplevs vara livsfarlig.

Trafikverkets svar: Region Gotland beslutar om lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område och har pågående planer om att ändra föreskriven hastigheten på väg 148 genom Lärbro till 40 km/h. Trafikverket har under hösten 2022 infört fartkamera på väg 148, nordost om korsningen väg 148/väg 149, i syfte om att bland annat dämpa hastigheten. Införande av fartkameror på väg 148 görs inte inom ramen för detta projekt. Vid placering av fartkameror längs med väg 148 har Trafikverket utgått från ett antal kriterier. Dessa är bland annat att medelhastigheten är över föreskriven hastigheten, vägsträckan har en hög olycksrisk, många oskyddade trafikanter som korsar vägen samt höga bullernivåer och/eller höga luftföroreningshalter i närområdet.

Detta projekt har avgränsats till att ta fram åtgärder som är identifierade i en tidigare åtgärdsvalsstudie. Inom vägplanen ingår det att ta fram åtgärder som säkrar hastigheten

på väg 148 genom Lärbro. Cirkulationsplats vid korsning väg 148/väg 149 är inte optimal på grund av åtgärden innebär för stort intrång och att korsningens radier måste vara oförändrade då att långa fordon behöver kunna ta ut sin svängrörelse.

Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkten till det fortsatta arbetet med vägplanen. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska även tas till befintliga natur- och kulturmiljövärden. Åtgärder på väg 149 ingår inte i projektet.

Lärbro skola

Lärbro skola har inkommit med yttrande om att befintlig passage vid skolan och Coop bör vara övergångsställe.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkten till det fortsatta arbetet med vägplanen. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag utifrån att projektets ändamål uppnås samt med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska även tas till befintliga natur- och kulturmiljövärden.*

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd kring utformningen av planförslaget har skett kontinuerligt från länsstyrelsens BMP-beslut till upprättandet av vägplanens granskningshandling. Under perioden måndagen den 18 augusti till torsdagen den 18 september 2025 genomfördes en samrådsperiod för samrådshandling. Under den här perioden har samrådsmaterialet hållits tillgängligt, för allmänheten, både digitalt på Trafikverkets hemsida för projektet och i fysisk form på Trafikverket Region Östras Lokalkontor Visby, Broväg 10 i Visby. Under samrådsperioden har allmänheten kunnat lämna synpunkter på planförslaget genom att mejla investeringsprojekt@trafikverket.se eller skriva brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte har hållits med länsstyrelsen 2024-10-30. På mötet diskuterades vägplanens vattenskyddsåtgärder och vilken påverkan de kan ha på alléer och andra träd i Lärbro. Även eventuella kompensationsåtgärder vid påverkan av träd diskuterades. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Länsstyrelsens samlade skriftliga yttrande under samrådsperioden för samrådshandling

Länsstyrelsen i Gotlands län har inkommit med ett samlat yttrande daterat 2025-09-17. Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att det under byggskedet finns risk för spridning av föroreningar till grundvattnet, men bedömer att dessa risker kan hanteras genom föreslagna försiktighetsåtgärder, provtagning och rening av

länshållningsvatten. Länsstyrelsen påminner om att spridning av befintliga föroreningar kan innebära en otillåten försämring av vattenmiljön enligt miljö kvalitetsnormer.

Vidare betonas vikten av att dagvattenhanteringen utformas så att föroreningar inte sprids till grundvattnet eller den allmänna vattentäkten i Lärbro. Det föreslås att dagvatten ansluts till det kommunala nätet, men att detta bör bekräftas av huvudman. Om anslutning till det kommunala nätet inte är genomförbar, krävs att en annan lösning tas fram för att säkerställa att dagvattenhanteringen uppfyller miljökraven.

Länsstyrelsen är positivt inställd till att åtgärder vidtas för att öka skyddet för grundvattnet längs med väg 148. Utifrån det underlag som Trafikverket har presenterat bedömer länsstyrelsen att planen kan innebära risker kopplade till grundvattenförekomsterna vid Lärbro. Trafikverket har gjort en översiktlig riskanalys och föreslår försiktighetsåtgärder för att minska riskerna med vägplanen. Länsstyrelsen rekommenderar att schaktning sker vid låg grundvattennivå för att minska behovet av avsänkning och därmed risken för spridning av föroreningar. Det framhålls att ytterligare provtagningar av förorenade områden är angelägna, särskilt med hänsyn till att området ligger inom vattenskyddsområde. Genomförd riskbedömning har visat på förekomst av markföroreningar med förhöjda halter av PAH och aromater. Eftersom dessa ämnen påträffats inom ett skyddsområde för vattenförsörjning, bedöms risken för spridning som en viktig aspekt att beakta i det fortsatta arbetet. Länsstyrelsen bedömer det som lämpligt att schaktmassorna i detta skede planeras transporteras bort för extern hantering, med hänsyn till rådande osäkerheter. Vidare anses det dock vara gynnsamt att möjligheterna till återanvändning av massor inom projektet utreds vidare, förutsatt att sådan återanvändning bedöms vara lämplig. Länsstyrelsen delar bedömningen att det finns en potentiell risk för spridning av föroreningar under byggskedet. Samtidigt bedöms de identifierade riskerna kunna hanteras, förutsatt att de föreslagna försiktighetsåtgärderna vidtas.

Länsstyrelsen lyfter behovet av tillstånd eller anmälan för vattenverksamhet, exempelvis vid byte av trummor eller arbete i vattendrag.

Det konstateras att fem områden för schaktningsövervakning har identifierats vid arkeologisk utredning, och att dessa inte påverkar det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för yttrandet och noterar Länsstyrelsens synpunkter.

Trafikverket avser att genomföra föreslagna åtgärder för att säkerställa att planerade åtgärder inte försämrar eller äventyrar den status som vattnet ska ha enligt en miljö kvalitetsnorm.

Trafikverket kommer fortsätta föra en dialog med Region Gotland som är huvudman för det kommunala dagvattennätet. Om anslutning till det kommunala nätet inte är genomförbar, kommer Trafikverket ansluta allt dagvatten inom projektet till det dagvattennät som anläggs inom ramen för vägplanen och dimensionera detta utifrån aktuell volym.

Trafikverket kommer att fortsätta att provta och utreda hur förorenade massor ska hanteras. Vidare kommer Trafikverket att samråda med tillsynsmyndighet kring hur de förorenade massorna ska hanteras och säkerställa att nödvändiga tillstånd hanteras korrekt. Trafikverket kommer även att beakta rekommendationen om schaktning vid låg grundvattennivå.

Trafikverket kommer fortsätta att utreda behovet av tillstånd eller anmälan för vattenverksamhet och vid behov upprätta sådana.

3.2.2 Samråd med berörd region och kommun

Region Gotland är både kommun och region i en och samma organisation, vilket innebär att de ansvarar för såväl kommunala uppgifter som regionala funktioner, inklusive kollektivtrafiken på Gotland. Region Gotland är därmed också regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen om kollektivtrafik.

Samrådshandling

Ett samrådsmöte hölls 2023-04-19 med Region Gotland. Syftet med mötet var att ha dialog om föreslagna åtgärder och tillfälliga ytor under byggnationen samt åtgärdernas påverkan på detalplaner och bestämmelser. Region Gotland presenterade de detalplaner som finns inom vägplanens utredningsområde. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls 2024-11-01 med Region Gotland. Där diskuterades syfte och utformning av de nya busshållplatserna. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Skriftliga yttrande från Region Gotland under samrådsperioden för samrådshandling

Region Gotland har inkommit med yttrande daterat 2025-09-22. Regionens teknikförvaltning ser positivt på projektets syfte att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och framkomligheten i Lärbro. Det är särskilt positivt att nya hållplatslägen anläggs längs väg 148, vilket bidrar till kortare restider mellan Fårösund och Visby samt förbättrad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, i linje med målen i Trafikförsörjningsprogrammet 2024–2033.

Regionen påpekar att utformningen bör anpassas till hastighetsbegränsningen 40 km/h, enligt tidigare beslut om hastighetsöversyn. Det föreslås även

hastighetsdämpande åtgärder samt adaptionssträckor med sänkt hastighet på väg 148 (Korsbyvägen), väg 149 (Kappelshamnsvägen) och väg 708 (Angelbosvägen).

Vidare efterfrågar Region Gotland tydlighet kring körbanans bredd vid hållplatserna, då det finns skillnader mellan text och illustrationskartor. Det framhålls att hänsyn till cyklisters säkerhet bör tydliggöras i underlaget, särskilt med tanke på att körbanebredder vid hållplatserna avviker från standardmått för enkla stopphållplatser.

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för Region Gotlands yttrande och noterar de framtagna synpunkterna. Trafikverket vill uppmärksamma att rådande hastighetsbegränsning på sträckan idag är 50 km/h, och att projektering och planering sker utifrån rådande förhållanden. Enligt Vägars och gators utformning (VGU) skiljer sig inte den tekniska utformningen mellan 40 km/h och 50 km/h, vilket innebär att föreslagna åtgärder är förenliga med båda hastighetsnivåerna.*

De föreslagna åtgärderna med en tätortsanpassning av väg 148 genom Lärbro med en trängre gatusektion och mittrefug utgör en hastighetsdämpande åtgärd som bedöms leda till en lugnare och trafiksäkrare trafikmiljö i Lärbro.

Vad gäller körbanans bredd vid hållplatserna vill Trafikverket förtydliga att illustrationskartorna redovisar vägbredd inklusive säkerhetsavstånd till kantsten. Dessa tillsammans innebär att den faktiska körbanebredder uppgår till 4,5 meter. Detta kommer att förtydligas i kommande skeden av vägplanearbetet. Trafikverket kommer även att se över dokumentationen för att säkerställa att beskrivningen av utformningen är tydlig och att det tydligt framgår vilken hänsyn som tagits till gående och cyklisters säkerhet.

3.2.3 Samråd med allmänheten, organisationer, företag och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsmöte med Biogas Gotland har genomförts. Det ägde rum 2023-05-22 med syftet att samråda kring hur Biogas Gotlands verksamhet eventuellt kan påverkas av projektet samt vad de har för synpunkter. För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

Måndagen den 1 september 2025 klockan 17.00–20.00 hölls ett samråd på orten i form av öppet hus för fastighetsägare, allmänheten, organisationer, företag och enskilda. Mötet hölls på Forsa Församlingshem, Kyrkvägen 2, Lärbro. Cirka 20 personer kom till mötet där Trafikverket svarade på frågor och presenterade planförslaget. Inbjudan till Öppet hus har skickats till berörda i samrådsgruppen samt annonserats på centrala platser i Lärbro och på Trafikverkets webbplats för projektet.

Under samrådstiden har Trafikverket mottagit yttranden från privatpersoner, föreningar och lokala verksamheter. Nedan följer en tematiskt indelad sammanställning av inkomna synpunkter samt Trafikverkets svar. Likartade synpunkter har grupperats och besvaras gemensamt.

Busshållplatser och trafikflöde

Flera yttranden från privatpersoner och föreningar uttrycker oro över förslaget att flytta busshållplatserna till väg 148 och att bussarna ska stanna i körbanan. Det framförs att detta skapar hinder för övrig trafik, särskilt tung trafik, och ökar riskerna för oskyddade trafikanter, inklusive skolungdomar. Det har även framförts att bussfickor bör anläggas för att möjliggöra förbifart vid hållplatserna samt att nuvarande hållplats bedöms som tryggare och mer funktionell.

Ytterligare synpunkter lyfter att väg 148 är särskilt hårt trafikerad under sommaren, då köer från färjan i Fårösund ofta når Lärbro utan att lösas upp. En buss som står stilla i körbanan under reglertid eller vid på- och avstigning riskerar då att skapa betydande trafikstörningar. För att undvika onödiga hinder i trafikflödet och minska risken för irritation och farliga trafiksituationer föreslås att hållplatserna placeras utanför den ordinarie körbanan, exempelvis med bussfickor likt lösningen i Tingstäde, där detta fungerar väl trots högt trafiktryck.

Trafikverkets svar: *Placeringen och utformningen av busshållplatserna är anpassad för att tillgodose Region Gotlands önskemål om att möjliggöra en mer direkt linje mellan Visby och Fårösund. De nya hållplatslägena kommer att medföra att restiden mellan Visby och Fårösund kan kortas med 2–3 minuter. Busslinjen som trafikerar hållplatserna förväntas enligt regionen ha en turtäthet på 12 avgångar/dag, vilket på sikt kan komma att utökas till 16 avgångar/dag. Det relativt begränsade antalet stopp gör att bussarnas negativa påverkan på framkomligheten för övrig trafik på väg 148 genom Lärbro bedöms vara acceptabel. De planerade gångpassagerna över väg 148 i kombination med att gång- och cykelbanor anläggs utmed vägen gör att trafiksäkerheten för gående och cyklister som ska färdas till och från hållplatserna bedöms bli god.*

Den övriga busstrafiken i Lärbro planeras fortsätta trafikera den befintliga busshållplatsen enligt Region Gotland.

Trafiksäkerhet och sociala värden

Synpunkter har inkommit om att en permanent hastighetsbegränsning på 30 km/h bör införas i skol- och bostadsområden för att öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Det har även framförts att en mindre cirkulationsplats vid korsningen väg 148/väg 149 skulle kunna bidra till ett jämnare trafikflöde och ökad säkerhet. Förslag har även inkommit om att omvandla den befintliga bussvändplatsen till en yta för rekreation, exempelvis en park eller aktivitetsyta för ungdomar.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar de inkomna synpunkterna. Utgångspunkten i vägplanen är att ta fram ett planförslag som uppfyller projektets ändamål med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Förslaget om cirkulationsplats vid korsningen väg 148/väg 149 har tidigare utretts och bedömts innebära för stort intrång samt begränsningar för tung trafik. Det kommer därför inte att utredas vidare inom ramen för detta projekt.*

För att förbättra trafiksäkerheten planeras åtgärder såsom tätortsanpassad gatusektion, mittrefuger och nya gång- och cykelbanor. Dessa åtgärder fungerar som en form av hastighetsdämpande åtgärd som bedöms leda till en lugnare och trafiksäkrare trafikmiljö i Lärbro.

Befintlig bussvärdplats kommer även fortsättningsvis att trafikeras av kollektivtrafiken och är därför inte möjlig att avveckla och använda för annat ändamål.

Vägräcken

Flera yttranden, inklusive från fastighetsägare och föreningar, påtalar att vägräcken bör placeras konsekvent längs hela sträckan. Avbrott i räckena riskerar att uppmuntra till olämplig parkering på vägrenen, vilket skapar olycksrisker och påverkar landskapsbilden negativt. Synpunkter har även inkommit om att vägräcken bör styra trafikflödet till befintliga in- och utfarter, särskilt vid samhällsviktiga målpunkter.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar synpunkterna och kommer att arbeta vidare med den exakta utformningen av vägräckena i det fortsatta arbetet med projektet. Möjligheterna att uppföra mer sammanhängande vägräcken än vad som föreslagits är dock begränsat av hänsyn till befintliga korsningar, utfarter och värdefulla kulturmiljöer och träd längs sträckan.*

Gång- och cykeltrafik

Synpunkter har inkommit om att gång- och cykelbanan bör förlängas, särskilt mot Hellvi och kyrkans infart. Det framförs att barn och ungdomar rör sig mycket i området och att nuvarande lösning inte ger tillräcklig säkerhet. Det föreslås även att trottoarer och vägkanter breddas för att underlätta för gående och cyklister.

Trafikverkets svar: *Gång- och cykelvägarnas utbredning har anpassats för att det ska vara möjligt för gående och cyklister att på ett trafiksäkert sätt nå de större målpunkterna i Lärbro, bland annat skolan och kyrkan. Kyrkan bedöms vara möjlig att nå på ett trafiksäkert sätt via den befintliga gång- och cykelväg som sträcker sig norrut till Kyrkovägen därifrån den nya gångvägen på den norra sidan av väg 148 avslutas. Att förlänga gång- och cykelvägarna längre österut längs väg 148 skulle också medföra en påverkan på befintliga större träd längs vägen, vilket skulle påverka landskapsbilden samt natur- och kulturvärdena i området negativt.*

Infart till Coop

Flera yttranden lyfter att infarten till Coop används felaktigt som utfart, vilket skapar risker. Det föreslås att infarten ses över eller stängs, särskilt om busshållplatserna flyttas.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar de inkomna synpunkterna. Infarten till Coop fyller en viktig funktion för att större fordon ska kunna angöra tankningsplatsen. Skyltningen vid infarten som klargör att utfart inte är tillåtet är tydlig. Det är sedan Polismyndigheten ansvar att säkerställa att rådande trafikregler följs och utfart inte sker.*

Vägbredd, höjd och framkomlighet

Synpunkter har inkommit från lantbrukare, privatpersoner och föreningar om att vägbredden måste vara minst 4,5 meter för att möjliggöra passage av breda jordbruksmaskiner. Det framhålls att lantbruket är en viktig näring på Gotland och att framkomligheten för dessa fordon är avgörande. Det har även framförts att vägbredden bör hållas även på höjden efter ombyggnation, då vegetation längs vägen riskerar att försämra sikten och påverka trafiksäkerheten negativt. Synpunkter har också inkommit om att staket kan försvåra snöröjning och renhållning, men samtidigt bidra till ökad säkerhet för trafikanter.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar de inkomna synpunkterna. I det av Trafikverket presenterade förslaget är den minsta vägbredden 4,5 meter, vilket bedöms säkerställa framkomlighet även för breda jordbruksmaskiner. Detta kommer att förtydligas i kommande handling. Vägbredden hålls även på höjden, vilket innebär att vegetation som kan påverka sikt och trafiksäkerhet kommer att hanteras inom ramen för drift och underhåll. Synpunkten om staketens påverkan på snöröjning och renhållning har beaktats i utformningen av vägräcken. Räcken anläggs där det är möjligt utan att påverka drift negativt, samtidigt som de bidrar till ökad trafiksäkerhet och förbättrat vattenskydd.*

Dagvattenhantering

Flera yttranden från privatpersoner, föreningar och lokala verksamheter uttrycker oro över att dagvatten från vägprojektet är att betrakta som avloppsvatten enligt Miljöbalkens definition. Det framhålls att utsläpp till Angelbos dikningsföretag, som ligger inom yttre vattenskyddsområdet för Lärbro vattentäkt, kan medföra risker för försämrade vattenkvalitet. Synpunkterna betonar att Trafikverket och Region Gotland bör bekosta en utredning av vattenavrinningen, förhandla med dikningsföretaget och stå för eventuella förändringar i dikningssystemet. Det framförs även att dagvattenhanteringen bör planeras med hänsyn till befintliga enskilda och samfälliga vattenanläggningar.

Trafikverkets svar: *De planerade vattenskyddsåtgärderna längs väg 148 i Lärbro minskar sannolikheten för att en trafikolycka orsakar ett utsläpp av föroreningar till kringliggande vattensystem och därigenom leder till en försämring av vattenkvaliteten. De planerade avvattningsåtgärderna innebär också att vägdagvattnet (som är en typ av*

avloppsvatten) kommer att renas i slänter, mindre diken eller i det täta diket genom fastläggning och nedbrytning. Detta bedöms vara tillräckligt som rening för att vägdagvattnet ska kunna släppas till recipienten.

Den föreslagna avvattningsåtgärden med uppsamling av vägdagvattnet i ett tätt dike bidrar till att minimera påverkan på markavvattningsföretaget. Det täta diket har en avstängningsfunktion och kommer att fungera som ett fördröjningsmagasin vid nederbörd, vilket ger en dämmande effekt som gör att mängden vatten som släpps till markavvattningsföretaget vid ett intensivt regn inte överstiger den genomsnittliga vattenmängden vid mindre nederbördstillfällen. Vidare kommer ombyggnaden inte innebära att markavvattningsföretagets höjdläge förändras. Sammantaget gör detta att markavvattningsföretagets båtnadsområde endast berörs i liten omfattning och att det inte bedöms finnas något behov av att ompröva markavvattningsföretaget.

Belysningsarmaturer

Yttrande har inkommit från privatperson med förslag om att Trafikverket bör ta tillfället i akt och åtgärda samtliga belysningsarmaturer längs väg 148 genom Lärbro, samt eventuellt även längs väg 149, i samband med att projektet ändå genomförs. Det framförs att även om vissa armaturer inte ingår i det aktuella projektet, borde det vara möjligt att justera detta i efterhand för att uppnå en mer heltäckande lösning. Synpunkten betonar vikten av samordning och effektivitet i genomförandet av åtgärder längs sträckan.

Trafikverkets svar: *Trafikverket tackar för synpunkten och noterar förslaget om en samlad översyn av belysningsarmaturer längs väg 148 och väg 149. Den befintliga belysningen inom vägplaneområdet kommer att ses över i bygghandlingsskedet och justeras så att den anpassas till den nya utformningen och uppfyller gällande krav enligt ljusregelverk. Övriga sträckor med belysning i Lärbro ingår inte i det aktuella projektet.*

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter

Samrådshandling

Berörda myndigheter har fått möjlighet att lämna yttranden under samrådstiden. Nedan sammanfattas de inkomna yttranden.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inkommit med två yttranden under samrådsperioden. I det ena yttrandet framgår att myndighetens system inte tillåter hämtning av handlingar via länk, och att handlingar därför bör skickas som bifogade filer. I det andra yttrandet meddelar Försvarsmakten att man, med hänsyn till resursprioriteringar och det stora antalet inkommande remisser, avstår från att yttra sig i ärendet. Myndigheten hänvisar till riksintressekatalogen och tillhörande kartunderlag för information om riksintressen för totalförsvarets militära del.

Trafikverkets svar: *Trafikverket noterar lämnad information.*

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter på samrådshandlingen.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

SMHI

SMHI har tagit del av samrådshandlingen men har inga synpunkter inom sina kompetensområden (hydrologi, meteorologi och klimatanpassning).

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Statens geotekniska institut (SGI)

SGI avstår från att yttra sig i ärendet och önskar inte ta del av kommande handlingar, om inte ärendet remitteras direkt för rådgivning inom miljögeoteknik eller geoteknisk säkerhet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU avstår från att granska remissen och hänvisar till sina allmänna riktlinjer för infrastruktur.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se