

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår

Jönköpings kommun, Jönköpings län
2025-11-17



Trafikverket

Postadress: Bataljongsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår

Författare: Oliver Pettersson, Stina Mattisson, Sweco

Dokumentdatum: 2025-11-17

Ärendenummer: TÄHS-2025-000065

Objektsnummer: JSY1802

Uppdragsnummer: 185437

Version: 1.0

Kontaktperson: Matilda Virefjäll, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
2.1 Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.....	5
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	8
3.1.3 Samråd med ledningsägare	10
3.1.4 Samråd med övriga myndigheter, organisationer och verksamheter...	10
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.2 Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	13

1 Sammanfattning

I projektet *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår* planeras ett nytt mötesspår för 750 meter långa tåg på sträckan mellan Huskvarna och Tenhult.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna har beaktats.

Inkomna samrådsyttranden, minnesanteckningar från samrådsmöten samt tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2025-000065.

Samrådsprocessen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan genomfördes under perioden 2025-09-25 – 2025-10-15. Digitala samrådsmöten har genomförts med Länsstyrelsen i Jönköpings län och med Jönköpings kommun. Samrådskretsen omfattade myndigheter, kommun, kollektivtrafikmyndighet, organisationer samt enskilda inom cirka 200 meter från spårområdet. Inbjudan sändes till 63 adressater samt annonserades i lokaltidningar.

Huvudfrågorna i genomförda samrådsmöten rörde övergripande miljö- och riskaspekter, särskilt i anslutning till Lillån, samt ianspråktagande av jordbruksmark inklusive mass- och matjordshantering. Därutöver lyftes frågor om kulturmiljö och arkeologi, kapacitet och robusthet samt samordning med angränsande projekt.

Två yttranden från enskilda rörde främst påverkan på jordbruk och djurhållning, samt önskemål om alternativ lokalisering av mötesspåret och klargöranden gällande samrådsunderlaget.

I samrådsredogörelsen har hänsyn tagits till yttranden som har inkommit senast 2025-10-15. Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras löpande fram till det att järnvägsplanen upprättas.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen omfattar den grupp av intressenter som kan bli berörda av ett visst projekt eller plan och som därför ska involveras i samrådsprocessen. Samrådskretsen kan inkludera myndigheter, kommuner, närboende, berörda företag, organisationer, enskilda och andra intressegrupper.

Syftet med att ha en samrådskrets är att ge berörda, närboende, intressenter och myndigheter möjlighet att framföra synpunkter, ställa frågor och delta i dialogen kring projektet. Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådskretsen ser därför olika ut beroende på när i processen samråd genomförs.

2.1 Samrådskrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjordes samrådskretsen av Jönköpings kommun, Länsstyrelsen i Jönköpings län, myndigheter, verksamheter samt de enskilda som särskilt berörs. Se bilaga 1.

Med enskilda som berörs avses i första hand närboende, fastighets- och markägare och inte en bredare allmänhet. Fastighetsägare vars mark kan beröras och andra fastighetsägare i närheten av projektet ingick i denna krets. Även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter utgjorde en del av samrådskretsen.

Samrådskretsen definierades utifrån 200 meter från befintligt spårområde.

Inbjudningar till samråd, vilket genomfördes 25-09-10, sändes till 63 adressater. Se bilaga 1.

Annonsering om samrådet utfördes i Jönköpings-Posten 2025-09-20 samt Post- och Inrikes Tidningar 2025-09-19. I inbjudan och annons framförde Trafikverket önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2025-10-15.

SAMRÅDSUNDERLAG – TIDIGT SKEDE

Huskvarna - Tenhult, nytt mötesspår, Jönköpings kommun

Vi planerar för att bygga ett nytt mötesspår på järnvägen mellan Huskvarna och Tenhult. Idag finns det inget mötesspår på sträckan. Det nya mötesspåret kommer att bidra till att fler tåg kan mötas vilket gör det möjligt för en ökad tågtrafik på Jönköpingsbanan. En järnvägsplan kommer att upprättas för åtgärden och som ett första steg har ett samrådsunderlag tagits fram inför Länsstyrelsen i Jönköpings läns beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Läs mer om våra planer och skicka dina synpunkter till oss!

Samråd tid: 25 september – 15 oktober 2025

Plats för handlingar: Samrådsunderlaget finns på projektets webbplats: www.trafikverket.se/huskvarna-tenhult.

Synpunkter: Lämna dina synpunkter på projektets webbplats www.trafikverket.se/huskvarna-tenhult via formuläret eller maila till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 15 oktober. Det går även bra att skriva brev till Trafikverket, ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge, ange TÄHS-2025-000065.

Mer information: Matilda Virefjäll, projektledare, 010-123 23 47, byarumtenhult@trafikverket.se.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Figur 1. Trafikverkets annonsering om samrådet.

3 Samråd

I projekt *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår* planeras ett nytt mötesspår för 750 meter långa tåg på sträckan mellan Huskvarna och Tenhult.

Järnvägsplanen är en av tre planer för sträckan mellan Huskvarna och Vaggeryd. Övriga två planer utgörs av *Byarum-Tenhult, ny järnväg* och *Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning*.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs.

Synpunkter och information kan lämnas löpande under hela planläggningsprocessen.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I projekt *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår* har samråd genomförts genom ett flertal möten. Samrådsmötena har syftat till att informera om projektets ändamål och planerade åtgärder, samt att inhämta synpunkter och kompletterande information om utredningsområdet.

Under perioden 2025-09-25 – 2025-10-15 genomfördes ett digitalt samråd då underlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/huskvarna-tenhult

Minnesanteckningar från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden har diariesförts under TÄHS-2025-000065

3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen i Jönköpings län

Ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län ägde rum 2025-09-12. Vid mötet var representanter från Trafikverket och länsstyrelsen närvarande.

Utöver samrådsmötet har övrig kommunikation skett via mejl gällande underlag samt uppföljning av frågor som togs upp på mötena.

Mötet syftade till att presentera projektet *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår* samt huvuddragen i samrådsunderlaget inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Trafikverket inledde med att redogöra för utredningsområdet. Vidare diskuterades biotop- och strandskyddsfrågor vid Lillån. Länsstyrelsen

frågade hur markavvattningsföretaget beaktas och Trafikverket redogjorde för det.

Trafikverket informerade om att åtgärderna vid Lillån bedöms utgöra vattenverksamhet och hanteras som anmälningsärende.

Miljökvalitetsnormer för vatten, buller och luft beskrivs i samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen lyfte att Lillån är utpekad som limnisk nyckelbiotop med hög naturvärdesklassning. Trafikverket efterfrågade underlag för den fortsatta utredningen.

Den befintliga bron från år 1850 bedöms kunna behållas, en ny bro planeras intill med endast mindre justeringar av vattenfåran vid Lillån. Strax söder om utredningsområdet är Lillån kulverterad under järnvägen och inga ändringar bedöms behövas.

Länsstyrelsen bedömer utifrån foton att befintlig bro saknar kulturhistoriskt värde. Länsstyrelsen informerade att en arkeologisk utredning ändå bör genomföras och kan ske i steg 1 och 2. Trafikverket avser inledningsvis att söka för steg 1.

Bullerfrågor diskuterades, inklusive gnissel från bromsande tåg och beräkningar av samtidiga tågrörelser på mötesspår och huvudspår.

Projektet innebär ianspråktagande av cirka en hektar jordbruksmark oavsett val av sida för mötesspåret. Länsstyrelsen efterfrågade en beskrivning av påverkan på brukningsvärde, logistik och resurshållning av matjord, vilket Trafikverket avser att beakta i det fortsatta arbetet. Masshantering lyftes som en viktig fråga, med målsättning att minimera borttransport och möjliggöra återbruk mellan delprojekt.

Trafikverkets bedömning är att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Två digitala samråd genomfördes med Jönköpings kommun 2025-06-12 och 2025-09-11. Syftet med mötena var att starta en dialog kring kommande infrastrukturprojekt i Jönköpings kommun samt diskutera samrådsunderlaget.

Utöver samrådsmötet har övrig kommunikation skett via mejl gällande underlag samt uppföljning av frågor som togs upp på mötena.

Jönköpings kommun har också inkommit med ett yttrande under samrådsperioden, se avsnitt 3.1.2.1 nedan.

Trafikverket presenterade vid mötet i september samrådsunderlaget för *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår*, vilket därefter diskuterades.

Kommunen informerade om arbetet med en ny översiktsplan för mindre tätorter och landsbygd samt att inga ytterligare detaljplaner finns i området.

Vidare meddelade Trafikverket att alternativet att placera mötesspåret norr om väg 40 har avförts. Mötesspåret planeras bli cirka 900 meter långt och placeras söder om väg 40. Exakt läge fastställs senare.

Miljöförutsättningar för projektet presenterades.

Trafikverkets bedömning är att projektet inte kommer att medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget, inklusive samrådsredogörelsen, kommer att överlämnas till länsstyrelsen under november 2025 för beslut om betydande miljöpåverkan.

Utöver den aktuella planen rörde mötena även projektet *Byarum-Tenhult, ny järnväg* samt *vägplan väg 842 förbi Tenhult*.

3.1.2.1 Yttrande 2025-10-15

Jönköpings kommun uttrycker en positiv inställning till projektet och beskriver samrådsunderlaget som tydligt. Kommunen betonar att mötesspåret bör vara byggt och i drift innan sträckan Byarum–Tenhult öppnas för trafik. Jönköpings kommun konstaterar att de inte äger någon mark inom utredningsområdet.

Kommunen anser att de planerade utredningarna och inventeringarna är korrekta och relevanta att gå vidare med. Kommunen ställer sig bakom fortsatta utredningar av exempelvis buller, skyddsåtgärder vid byggnation kring Lillån samt hantering av fornlämningar. Vidare framhåller kommunen att intrång och exploatering av jordbruksmark så långt som möjligt bör undvikas.

Kommunen påpekar vikten av samordning med angränsande projekt för att uppnå en optimal helhetslösning. Avseende översiktsplaneringen noterar kommunen att samrådsunderlaget korrekt hänvisar till kommunens översiktsplaner. I detta sammanhang upplyser kommunen att den nya översiktsplanen för mindre tätorter och landsbygd är överklagad och ännu inte har vunnit laga kraft. Kommunen förtydligar också att det område som benämns 701 i samrådsunderlaget inte längre är aktuellt i den nya översiktsplanen.

Trafikverkets svar på yttrande

Trafikverket tackar för synpunkterna och informationen.

Trafikverket noterar att kommunen ser positivt på planerade utredningar och inventeringar.

Gällande påverkan på jordbruksmark så är ett av projektets mål att minimera intrång och fragmentering av jordbruksmark. Påverkan, effekter och konsekvenser för jordbruksnäringen är en av flera aspekter som kommer att utredas inom ramen för miljöbedömningen. I kommande utredningsarbete kommer en avvägning av olika intressen att göras. Påverkan på jordbruksmark är en mycket viktig faktor som kommer att ingå i denna avvägning.

Vidare avser Trafikverket att samordna projektet med angränsande projekt samt tackar för information om översiktsplanen.

3.1.3 Samråd med ledningsägare

Mötena med ledningsägare präglades av informationsutbyte och samverkan på programnivå för sträckan *Huskvarna–Vaggeryd*. Under perioden 2025-05-21 - 2025-09-09 genomfördes tre möten med E.ON nätdistribution och 2025-08-18 hölls ett möte med Telia.

Vid mötena med E.ON nätdistribution behandlades bland annat ett underlag som Trafikverket erhållit från Jönköpings kommun. Vidare diskuterades frågor kopplat till det triangelspår som planeras inom ramen för järnvägsplanen *Byarum-Tenhult, ny järnväg*.

Telia informerar att deras nät följer hela sträckan *Huskvarna–Vaggeryd*, med begränsad påverkan.

3.1.4 Samråd med övriga myndigheter, organisationer och verksamheter

Flera myndigheter och organisationer har bjudits in till samrådet som genomfördes under perioden 2025-09-25 – 2025-10-15. Fem myndigheter och verksamheter har inkommit med yttranden under samrådstiden.

Försvarsmakten och **Jordbruksverket** hade inget att erinra.

E.ON Energidistribution AB uppger att de saknar anläggningar i anslutning till den planerade mätesspårssträckan och har därmed inga synpunkter.

Tenhults Lantbrukarnas riksförbund (LRF) - avdelning

konstaterar att ytterligare infrastruktur planeras i Tenhultsdalen, vilket innebär att mer odlingsmark tas i anspråk. Förbundet betonar att den odlade jorden är en förutsättning för aktiv jordbruksproduktion och undervisning vid Tenhults naturbruksgymnasium. Vidare framhålls att projektet *Byarum–Tenhult, ny järnväg* uppfattas som suboptimerat. Enligt yttrandet framgår av samrådsunderlaget att det nya mötesspåret primärt syftar till att tjäna projektet *Byarum–Tenhult* snarare än att förstärka kapaciteten på Jönköpingsbanan Nässjö–Falköping. Mot denna bakgrund avstyrker avsändaren det aktuella projektet.

Jönköpings Länstrafik (JLT) ser positivt på mötesspåret Huskvarna–Tenhult och vill vara en aktiv partner genom hela processen. Bolaget understryker att kapaciteten inte ska försämrats på den befintliga sträckan Jönköping–Nässjö, att mötesspåret tas i drift före trafik från Byarum–Tenhult ansluter, samt att båda spåren bör få blocksignalering för robust kapacitet. Investeringen ska möjliggöra utvecklad regional tågtrafik och bidra till hållbar utveckling i länet. JLT och Region Jönköpings län önskar löpande information.

Trafikverkets svar på yttranden

Trafikverket tackar för synpunkterna och informationen.

Trafikverket noterar att E.ON inte har några anläggningar inom aktuellt område.

Trafikverket noterar synpunkterna från Tenhults LRF-avdelning. Gällande påverkan på jordbruksmark så är ett av projektets mål att minimera intrång och fragmentering av jordbruksmark. Påverkan, effekter och konsekvenser för jordbruksnäringen är en av flera aspekter som kommer att utredas inom ramen för miljöbedömningen. I kommande utredningsarbete kommer en avvägning av olika intressen att göras. Påverkan på jordbruksmark samt enskilda lantbrukares behov är en viktig faktor som kommer att ingå i denna avvägning. Trafikverket noterar också att LRF ser risker kopplat till naturbruksgymnasiet.

*Vidare noterar Trafikverket LRF:s synpunkt att projektet inte anses vara effektivt samt synpunkter om projektets syfte. Trafikverket vill här framhålla att ändamålet med projektet är både att bidra till en mer effektiv tågtrafik på Jönköpingsbanan och möjliggöra ökad trafik i och med projektet *Byarum–Tenhult*.*

Trafikverket noterar Jönköpings Länstrafiks yttrande. Trafikverket ämnar ha löpande kontakt med JLT i syfte att diskutera bland annat de frågor som lyfts i yttrandet.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådsperioden mellan 2025-09-25 – 2025-10-15 inkom två yttranden.

Inkomna yttranden betonar att mötesspåret medför negativ påverkan på jordbruksmark. Ett yttrande varnar för att nuvarande föreslagna lokalisering av mötesspåret kan ge omfattande konsekvenser för djurhållningen, inklusive obrukbara åkrar, behov av nya elstängsel samt minskad areal för foder och bete. Det förordas att mötesspåret i stället lokaliseras till den andra sidan om befintligt spår. Det uttrycks även oro för ytterligare markanspråk under byggtiden samt den föreslagna bygg- och servicevägen. En befintlig åkerväg på östra sidan uppges inte vara redovisad i underlaget.

Ett yttrande efterfrågar redovisning av dialogen med det berörda dikningsföretaget, hur dränering ska säkerställas, förtydliganden om hantering av överbliven matjord, kapacitetsuppgifter för Jönköpingsbanan samt besked om huruvida mötesspåret genomförs även utan sträckan Byarum–Tenhult.

Trafikverkets svar på yttranden

Trafikverket tackar för synpunkterna och utreder dessa i kommande skeden av utredningen.

Trafikverket noterar önskemål om lokalisering och den beskrivna påverkan på jordbruksmark och djurhållning.

Trafikverket informerar att järnvägsplanen befinner sig i ett utredningsskede och inom samrådshandlingen kommer kunskapen att fördjupas om frågor rörande bland annat matjordsförhållanden, dikningsföretag och dränering. Hanteringen av matjord behandlas vidare inom miljöbedömningen.

Trafikverket hänvisar till att nuvarande kapacitet på Jönköpingsbanan framgår av samrådsunderlaget och att förväntad kapacitet förtydligas i kommande samrådshandling. Vidare informerar Trafikverket att Jönköpingsbanan idag är enkelspårig och hårt belastad, vilket medför

behov av fler mötesmöjligheter. Behovet ökar därtill vid utbyggnad av ny järnväg mellan Byarum-Tenhult.

Trafikverket kommer att hålla riktade samråd med berörda fastighetsägare för att inhämta information, synpunkter samt diskutera ovan frågeställningar vidare.

3.2 Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Bilaga. 1

Gäller för samråd inför länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan.

Mottagare	Inkommit med yttrande
Myndigheter:	
Region Jönköpings län	
Försvarsmakten	X
Jordbruksverket	X
Räddningstjänsten Jönköping	
Kommun:	
Jönköpings kommun	X
Länsstyrelse:	
Länsstyrelsen i Jönköpings län	
Verksamheter och organisationer:	
Jönköpings Länstrafik	X
Tenhults Naturbruksgymnasium genom Region Jönköpings län	
E.ON Sverige AB	X
Jönköpings Energi	
Rogberga-Öggestorps församling	
Hulugårdens Samfällighetsförening	
Klevarp-Bogla Samfällighetsförening	
Enskilda:	
Enskilda fastighetsägare inom 200 m från spårmit	X

Trafikverket, sydöstra regionen. Besöksadress: Bataljonsgatan 8, Jönköping

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)