

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 635 i Halvarsgårdarna, Grevbo och Tolsbo samt väg 656 i Sellnäs Borlänge kommun, Dalarnas län

2015-09-30

Projektnummer: 130809

TRV 2014/46903



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Uppdragsansvarig: Torbjörn Forslund Sweco.

Kontaktperson: Lars Bleckur, projektledare Trafikverket

Dokumentdatum: 2015-09-30

Version: 1,0

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS I FÖRSTUDIEN	4
SAMRÅDSKRETS I VÄGPLAN	4
SAMRÅD I FÖRSTUDIEN	5
SAMRÅD I VÄGPLANEN	6
Samråd med allmänheten	6
Skriftliga synpunkter från allmänheten	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Skriftliga synpunkter från berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanerna för väg 635 genom Halvarsgårdarna, väg 635 Halvarsgårdarnas skola till Tolsbo samt väg 656 genom Sellnäs.

Först redovisas först en nedkortad version av den samrådsredogörelse som ingick i förstudien. I förstudien framkom synpunkter om en förbifart, trafiksäkerhetsfrågor såsom gång- och cykelbanor men även synpunkter på vägutformning.

Vidare redogörs de samråd som hållits i vägplanen. Här framkom synpunkter kring utformning, trafiksäkerhet, markintrång och trafiksiffror.

De inlämnade synpunkterna kommer att utgöra underlag i det fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-05-20.

Samrådskrets i förstudien

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Dalarnas län, Borlänge kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet, berörda organisationer och enskilda berörda.

Samrådskrets i vägplan

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Dalarnas län, Borlänge kommun, berörda myndigheter, berörd allmänhet, berörda organisationer och enskilda berörda.

Samråd i förstudien

Trafikverket har genomfört en förstudie, där ett förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 635 Halvarsgårdarna, Grevbo, Tolsbo samt väg 656 i Spraxkya och Sellnäs tagits fram. Trafikverket annonserade om samrådet i Dala-Demokraten och Borlänge tidning med Södra Dalarnas tidning, 13 maj 2013.

För att underlätta samrådet har myndigheter, organisationer samt allmänheten haft möjlighet att ta del av samrådshandlingen under samrådstiden 13 maj till 30 maj 2013. Samrådshandling har funnits tillgänglig på www.trafikverket.se/halvarsgardarna. Samrådshandlingen fanns även utställd på Trafikverket, Röda vägen 1, Borlänge och ICA NÄRA, Sellnäs, Borlänge.

Trafikverket har uppmanat till att skicka in skriftliga synpunkter. Skriftliga yttranden som inkommit under samrådstiden finns diarieförda Trafikverket, TRV 2012/66419.

I ett flertal synpunkter från remissinstanser och allmänheten har påpekats att Trafikverket även borde titta på fråga om en förbifart förbi Halvarsgårdarna, vilket utretts tidigare. Omledning av trafiken förbi Halvarsgårdarna är i detta skede inte en del av projektet "Trafiksäkerhetshöjande åtgärder". Syftet med denna utredning har varit att hitta åtgärder för att höja säkerheten för i första hand skolbarn som går eller cyklar mellan hemmet och skolan i Halvarsgårdarna.

En större utredning innefattande nya vägdragningar finns inte med i Länstrafikplanen 2010-2021 och skulle innebära en betydligt längre tidplan och en oklar finansiering. Denna fråga måste lyftas till en högre nivå för att Trafikverket ska ha möjlighet att genomföra sådana utredningar. Att avvakta en utredning av nya vägdragningar skulle kunna innebära att de nu planerade åtgärderna skulle kunna dröja många år och eller kanske inte alls kan komma till stånd. Därför bedömer Trafikverket att det inte vore bra att utreda detta i samband med övriga planerade och mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder som det finns medel avsatta för i dagsläget. De åtgärder som nu föreslås kan genomföras på betydligt kortare sikt och är, oavsett senare och mera omfattande åtgärder, positiva för närmiljön och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i området.

I synpunkter från allmänheten och från Romme Alpin har det påpekats att Trafikverket borde ha inkluderat även Koppslahyttan i förstudien. Det tydligt uttalade syftet med detta projekt har dock varit att ge en säkrare skolväg för barn som går och cyklar till skolan i Halvarsgårdarna. Eftersom barn boende i Koppslahyttan har rätt till skolskjuts, faller en sådan förlängning av gång- och cykelbana utanför det som kan utredas inom ramen för det uppdrag som Trafikverket har fått av Region Dalarna.

Trafikverket noterar att flera yttranden är kritiska till de föreslagna avsmalningarna vid busshållplatser, så kallade timglashållplatser. Det har påpekats i yttrandena att trafiken hindras till den grad att det inte skulle fungera att passera på dessa platser, framför allt under Romme Alpins högsäsong. Särskild oro har uttryckts för att det kan bli svårt att passera med tunga fordon och jordbruksredskap. Åtgärderna är än så länge inte utredda i detalj och de inlämnade synpunkterna kommer att utgöra underlag i det fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.

Tanken med timglashållplatser är att samordna passager och hållplatser samt hålla nere hastigheterna genom samhällena. Åtgärder som ska verka hastighetssänkande kan givetvis upplevas ha negativa effekter på genomfartstrafik, framför allt för den tunga trafiken. I förlängningen kan det medföra att viss tung trafik väljer andra vägar. Med avseende på säkerheten för oskyddade trafikanter i de aktuella byarna, skulle en sådan utveckling vara positiv.

För vissa av de åtgärder som föreslagits finns möjliga alternativa lösningar som diskuterats under arbetet med den pågående förstudien, t.ex. passage över Norån och anslutning mot väg 635, gång- och cykelpassage genom Halvarsgårdarna och dragning av gång- och cykelväg genom Tolsbo, vilka behöver detaljstuderas under kommande skede.

Flera synpunkter har framförts på att de trafikeringsciffror som använts i förstudien var från 2004 och trafiken anses ha ökat sedan dess, framförallt till Romme Alpins anläggning. På Trafikverket finns en medvetenhet om att trafikeringsciffrorna från 2004 som används som underlag i förstudien inte är uppdaterade och att de i alla fall under vissa perioder av året är mindre relevanta. I nästa skede i projektet planeras nya trafiksiffror som är representativa för hela året att tas fram. Kompletteringarna kommer att göras innan beslut fattas om vidare åtgärder i projektet.

Samråd i vägplanen

För att underlätta samrådet har myndigheter, organisationer samt allmänheten haft möjlighet att ta del av samrådsunderlag på www.trafikverket.se/halvarsgardarna.

Trafikverket annonserade i Dalademokraten och Dalarnas tidningar (FK, BT, SDT, NLT) 30 maj 2015.

Skriftliga yttranden som inkommit under samrådstiden finns diarieförda Trafikverket, TRV 2014/46903.

Nedan sammanfattas yttranden och Trafikverkets ställningstaganden kring dem.

Samråd med allmänheten

Informationsmöte

Den 16 april 2015 hölls ett informationsmöte på orten med allmänheten. Protokoll finns diariefört hos Trafikverket, TRV 2014/46903.

På informationsmötet presenterades Trafikverkets planeringsprocess, och förslag på utformning av vägåtgärder. Tillfälle gavs sedan till allmänna synpunkter och frågor vilka sammanfattas nedan. Under efterföljande paus i dragningen kunde man studera projektritningar. Efter pausen gavs det möjlighet för berörda fastighetsägare att lämna synpunkter.

Fyra skriftliga synpunkter inkom efter mötet och handlar om exempelvis behov av översyn och finna lämplig åtgärd för att lösa trafiksäkerheten på sträckan mellan där gångvägen slutar och till Halvarsskolan. Gångvägen slutar någon km innan skolan ifrån Halvarsgårdarna sett. Det är vägen som barnen från Halvarsgårdarna går och cyklar på när de kommer från gång- och cykelvägen. Även bussarna åker denna väg och många föräldrar lämnar också av sina barn där. Området känns väldigt otryckt och upplevs som alla kommer åkande från alla håll. Vägen förbi skolan är offentlig och det är inte enkelriktat.

En privatperson tycker att det känns märkligt att GC-banan inte dras till badplatsen. Frågan kommer att tas upp med Region Dalarna.

Tacksam för åtgärder som planeras och nöjda med förslaget som presenterades på mötet.

Trafikverkets svar

Vägen förbi skolan är en kommunalväg och Borlänge kommun tittar på frågan genom att eventuellt enkelrikta trafiken där. Delen Spraxkya – Sellnäs ingår ej i denna vägplan.

Samrådsmöte på orten

Den 11 juni 2015 hölls ett samrådsmöte på orten med allmänheten. Protokoll finns diariefört hos Trafikverket, TRV 2014/46903.

På samrådsmötet presenterades Trafikverkets planeringsprocess, förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt förslagets miljökonsekvenser. Tillfälle gavs sedan till allmänna synpunkter och frågor vilka sammanfattas nedan. Under efterföljande paus i dragningen kunde man studera projektritningar. Efter pausen gavs det möjlighet för berörda fastighetsägare att lämna synpunkter.

På samrådsmötet lämnades synpunkter om utformning, förbifart över åkermark (Sellnäs), ny trafikräkning bör genomföras och även vintertid och hastighet. Det finns farhågor om att portaler kan hindra jordbruksmaskiner vid Halvarsgårdarna. Det efterfrågas också hastighetskameror, temporära lösningar eller stripes för att få ner hastigheten. Tung trafik kör idag mot Smedjebacken obekväma tider och i hög hastighet. Den tunga trafiken skulle behöva minska buller och avgaser. Vid högsäsong i Romme förekommer stillastående trafik från Tolsbo till Halvarsgårdarna. Det efterfrågas övergångsställen i Halvars. En oro finns för en jordvärmeslang i Grevbo som kan komma påverkas.

Trafikverkets svar

Det är beslutat att en förbifart på åkermark inte är aktuell då den inte skulle lösa alla problem och är ett dyrare alternativ.

Trafikverket hoppas på att refugerna ska minska att den tunga trafiken ska vilja köra på vägen och ta riksvägen istället. Vi kommer också att informera transportföretagen om problem med buller och avgaser. Refugerna kommer att vara tomma men upphöjda med kantsten så att det möjliggör att jordbruksmaskiner ska kunna ta sig fram men med en lägre hastighet.

I detta projekt ingår inte temporära lösningar. Ett parallellt projekt pågår för en temporär lösning med syftet att få ned hastigheten. Hastighetskameror är ej aktuellt och effekten med stripes uteblir vintertid.

Trafikverket planerar flera passager i Halvars då de är säkrare än övergångsställen.

Trafikverket känner till att det är stillastående trafik när det är högsäsong i Romme. Ny trafikräkning kommer att genomföras preliminärt i juni 2015 och tar med sig frågan angående ny trafikräkning vintertid.

Trafikverket kommer att se till så att jordvärmeslang fungerar om den påverkas av projektet.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Totalt inkom tre skriftliga synpunkter till Trafikverket från allmänheten under samrådstiden. Dessa finns diarieförda på trafikverket, TRV 2015/46903. Nedan redogörs sammanfattningar av dessa tillsammans med Trafikverkets svar.

Mycket i de inkomna frågorna och synpunkterna handlade om trafiksäkerhet och utformning i stort och smått. Exempel på detta är frågor om utformning, hastighet och markintrång.

För att reglera hastigheten i byn så måste farthinder eller allra helst fartkameror sättas upp i vardera riktning. Det skulle vara mycket bättre för gående och cyklister om gc-banan ansluter redan där dagens cykelväg slutar istället för att börja efter skolan. Ett räcke som avgränsar gc-banan mot väg på sträckan genom Grevbo föreslås.

Anslutningarna till åkern vid km 3/600 och km 3/850 samt de 2 anslutningarna på fastighet Fagerbacken 1:5 önskar de behålla.

Det har lämnats önskemål om att gc-banan ska läggas så nära befintlig väg som möjligt för att ta så lite mark som möjligt i anspråk. Det är också viktigt att tänka på att större jordbruksmaskiner måste ta sig fram på vägarna med tanke på portaler osv.

Upplysningar om jordvärme på fastigheter har noterats på ritning.

Trafikverkets svar

Hastighetskameror är ej aktuellt i detta projekt. Ett parallellt projekt pågår för en temporär lösning med syftet att få ned hastigheten.

Trafikverket ser över om det går att flytta över vägen till andra sidan sektion 2/200 till 2/500 ses över. De ser även över en lösning att flytta gc-banan närmare maskinhallen.

Det kommer innebära ett större intrång om ett räcke ska placeras på sträckan genom Grevbo samtidigt som det blir svårare att snöröja gc-banan. Trafikverket kollar med trafikingenjören om det går att sänka hastigheten.

Befintliga anslutningar vid km 3/600 och km 3/850 samt de 2 anslutningarna på fastighet Fagerbacken 1:5 kommer att vara kvar och anpassas till det nya förslaget.

Trafikverket kommer att optimera förslaget så att så lite mark som möjligt i anspråk. Mark som blir obrukbar löses in. Det kommer att göras en simulering för att se om jordbruksmaskiner kan ta sig fram innan förslaget görs klart.

Vägen förbi skolan är en kommunalväg och Borlänge kommun tittar på frågan genom att eventuellt enkelrikta trafiken där.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Intresseföreningen för Gamla skolan i Halvarsgårdarna

Den 26 augusti hölls ett samrådsmöte med intresseföreningen där man kom fram till följande:

Trafikverket ska föra en dialog med Sveriges Åkeriföretag angående den tunga trafikens vägval och hastighet. Intresseföreningen har pratat med åkeriföretagen men det är svårt att påverka eftersom åkarna tar den närmaste vägen.

Intresseföreningen anser att fartkameror skulle vara det mest effektiva sättet att få ner hastigheterna på vägen. Den här typen av vägar inte är prioriterade för fartkameror då det inte anses ge lika stor effekt trafiksäkerhetsmässigt som vägar med högre hastigheter. Om fartkameror ska sättas på icke prioriterade vägar så krävs det ett regeringsbeslut.

År 2010 lovade Trafikverket att sätta upp blinkande 30-skyltar för att få en bättre hastighetsefterlevnad. Det som har satts upp är en blinkande 40-skylt som inte fungerar. Intresseföreningen vill att man sätter upp blinkande 30-skyltar i samband med 30 skyltarna och att man sedan flyttar den blinkande 40-skylden till samma läge som hastighetskyлтarna med 40 km/h står. Blinkande skyltar är en tillfällig lösning i väntan på åtgärd. Trafikverket ska undersöka om man kan sätta upp blinkande 30-skyltar och flytta den blinkande 40-skylden i väntan på åtgärd.

Borlänge kommun

Ett samråd hölls med Borlänge kommun 4 juni 2015 angående busshållplatser. Kommunen har vid mötet stämt av med Dalatrafik. Kommunen och Dalatrafik vill ha ett hållplatspar i Strandbro, trots att det ligger utanför aktuellt projekt. Trafikverket håller på med en åtgärdsvalstudie på sträckan förbi Strandbro. Eventuellt kan en enklare handläggning göras och utföra hållplatserna i byggskedet. Det är viktigt att hållplatserna handikappanpassas. En yta att ställa hållplatskur på noteras.

Hållplatser i aktuellt projekt går igenom. Det beslutas om vilka hållplatser som ska tas bort och vilka som ska vara kvar. Till några av hållplatserna kompletteras en gångbana.

Borlänge Energi

Ett samråd hölls med Borlänge Energi 9 sep 2015 där det tänkta förslaget det tänkta förslaget för nya gc-banor i Tolsbo, Grevbo, Halvars Skola, Halvarsgårdarna och Sellnäs presenterades. Borlänge Energi är intresserade av att förlägga nya elledning längs gc-banorna framför allt på sträckan längs väg 635 från Tolsbo och genom Halvarsgårdarna mot Romme Alpin. Ritningar på de nya gc-banorna har skickats över. Borlänge Energi återkommer med uppgifter om hur mycket plats ett kabelpaket kan tänkas behöva. När förfrågningsunderlaget tas fram så har vi ytterligare samråd med Borlänge Energi så att vi får med rätt förutsättningar i förfrågningsunderlaget.

Skriftliga synpunkter från berörda myndigheter och organisationer

Två skriftliga yttranden har inkommit. Nedan redovisas en sammanfattning av yttranden samt Trafikverkets ställningstagande.

Borlänge kommun (Miljökontoret)

Miljökontoret på Borlänge kommun har levererat en karta samt kommunens dagvattenstrategi. På kartan framgår identifierade förorenade områdena samt alla ytjordvärmeanläggningar och bergvärmepumpar, som kommunen känner till.

Kommunens biologer anser att Trafikverket måste vara försiktiga runt Norån. De har även lämnat önskemål om att återskapa en äppelträdsallé som tidigare funnits längs vägen. Idag finns bara enstaka träd kvar.

Synpunkter från miljökontoret är:

- Sellnässjön är MYCKET känslig för organiska föreningar och tungmetaller dvs. sådant som kan finnas i dagvatten som avleds från vägen (se bilaga 2). Orenat dagvatten får inte ledas ut sjön eller i vattendrag som rinner ut i sjön.
- Enligt Borlänge kommuns dagvattenstrategi ska man prioritera lokalt omhändertagande av dagvatten. Dvs att det får infiltrera in på plats (t ex i ett dike). Undvik att leda bort vattnet i kulvertar eftersom att ingen rening sker då. Plattor på gångvägar föredras framför asfalt eftersom att det då kan ske en viss infiltrering mellan plattorna.
- Dimensionera och placera vägtrummor rätt. Vattnet ska flyta fritt igenom och det ska inte bli ett vattenfall efteråt. Fiskar och andra djur ska kunna simma igenom utan problem.
- Använd bergkross istället för naturgrus.
- Eftersom det passerar mycket lastbilar genom området kan det vara bra att göra en bullerutredning.
- Enskilda avlopp som påträffas måste få tillstånd från miljökontoret om de ska flyttas.
- Om förorenad mark påträffas vid grävningar ska detta och eventuella saneringsarbeten anmälas till miljökontoret.

Trafikverkets svar

Synpunkterna är noterade och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverkets svar

Synpunkten är noterad.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Två fastighetsägare har haft synpunkter och frågor om hur deras fastighet berörs.

Trafikverket har träffat dessa fastighetsägare och gått igenom hur tanken var med åtgärden. På samråden bestämdes att Trafikverket tar fram skisser som visar hur förslaget kommer att bli.

Lars Bleckur

projektledare

Dokument

Frågor SPO Halvarsgårdarna, 2015-06-11, TRV2014/46903.

Minnesanteckningar intresseförening 2015- TRV2014/46903.

Minnesanteckningar busshållplatser, 2015-06-04. TRV2014/46903.

Protokoll Myndighetsråd, 2015-08-31, TRV2014/46903.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se