

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E4 Trafikplats Torsboda 3

Timrå Kommun, Västernorrlands Län

Vägplan 2024-12-16

Uppdragsnummer: 182 681



Trafikverket

Postadress: Box 186, 871 24 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-12-16

Ärendenummer: TRV 2023/107266

Uppdragsnummer: 182681

Version: 1.0

Kontaktperson: Kerstin Holmgren, Projektledare Trafikverket, 010-123 73 92

Innehåll

| | |
|--|-----------|
| 1. SAMMANFATTNING | 4 |
| 2. SAMRÅDSKRETS | 5 |
| 3. SAMRÅD | 6 |
| 3.1. SAMRÅD INFÖR LÄNSSTYRELSENS BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN | 6 |
| 3.1.1. Samråd med länsstyrelsen i Västernorrlands län | 6 |
| 3.1.2. Samråd med Timrå kommun | 7 |
| 3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet | 8 |
| 3.1.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 8 |
| 3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter, organisationer och bolag | 9 |
| 3.2. SAMRÅD VID UTFORMNING AV PLANFÖRSLAGET | 13 |
| 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse | 13 |
| 3.2.2. Samråd med berörd kommun | 13 |
| 3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 13 |
| 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 13 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1. Sammanfattning

Vägplanens samrådsunderlag daterat 2023-10-25 har varit på samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan under perioden 2023-10-30 till 2023-12-04. Samrådet annonserades i Sundsvalls tidning och i Post- och Inrikes Tidningar 2023-10-28 och på Trafikverkets hemsida.

Inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och sändlista finns att ta del av via Trafikverkets diarium, ärendenummer TRV 2023/107266.

Efter genomfört samråd har samrådsunderlaget reviderats inför länsstyrelsens beslut. Reviderad version är daterad 2024-02-26.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslutade 2024-04-02 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

2. Samrådsrets

Samrådsretsen i skedet samrådsunderlag har avgränsats utifrån krav i lagstiftning samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen omfattar länsstyrelsen i Västernorrlands län, Timrå kommun, regional kollektivtrafikmyndighet, sametinget, berörd sameby och de enskilda som särskilt berörs.

Utöver ovanstående krets har samråd hållits med ytterligare samrådsparter, bland annat allmänheten och ett antal övriga statliga myndigheter, organisationer och bolag.

Samrådsretsen i skedet samrådhandling - planutformning har avgränsats utifrån krav i lagstiftning samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet.

Samrådsretsen omfattar länsstyrelsen i Västernorrlands län, Timrå kommun, regional kollektivtrafikmyndighet, sametinget, berörd sameby och de enskilda som särskilt berörs.

Utöver ovanstående krets har samråd hållits med ytterligare samrådsparter, bland annat allmänheten och ett antal övriga statliga myndigheter, organisationer och bolag.

3. Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med länsstyrelsen i Västernorrlands län

Ett samrådsmöte har hållits med länsstyrelsen 2023-12-11. På mötet presenterade Trafikverket samrådsunderlagets innehåll i korthet, projektets förutsättningar och tänkbara miljöeffekter. Minnesanteckningar finns att ta del av via Trafikverkets diarium, ärendenummer TRV 2023/107266.

Länsstyrelsen har lämnat ett yttrande på vägplanens samrådsunderlag daterat 2023-10-25. Länsstyrelsen bedömer att förslaget till samrådsunderlaget i stort är tillräckligt för att ge en bild av förutsättningar och effekter av projektet men att de har några synpunkter som bör arbetas in. Det gäller ett förtydligande gällande naturvårdsobjektet/sumpskogen norr om E4 i den västra delen av projektet som bedöms ha ett påtagligt naturvärde. Om naturvärdesobjektet riskerar att påverkas bör det tydliggöras i samrådsunderlaget. Trafikverket bör också tydliggöra delen kring miljö kvalitetsnormer för vatten. Det är viktigt att alla berörda vattenområden beskrivs i samrådsunderlaget. Det gäller också den ännu ej beslutade grundvattenförekomsten belägen i Indalsälvens delta. Samrådsunderlaget bör också beskriva hur verksamheten kan påverka och eller bidra till att berörda miljö kvalitetsmål uppnås.

I samma yttrande angav länsstyrelsen ett antal synpunkter som Trafikverket med fördel kan ta med sig i arbetet med vägplanens samrådshandling:

- Inom området mellan den planerade trafikplatsen och Bölesjön kan det beroende på utformningen av vägen behövas en arkeologisk utredning.
- Det bör redogöras för hur hänsyn kommer att tas till det naturvärdesobjekt som identifierades under naturvärdesinventeringen som genomfördes som del av kommunens detaljplanearbete och som ligger inom projektområdet.
- En inventering av invasiva arter bör genomföras, med ambitionen att inte bara förhindra spridning utan även ta bort de invasiva arter som finns inom projektområdet.
- Skulle naturvårdsobjektet/sumpskogen med bedömt påtagligt naturvärde hamna inom de ytor som ska exploateras för trafikplatsen så behöver Trafikverket även utföra en grodinventering under lämplig period på våren för att få en bild av bland annat vilka arter som finns.
- Det är av största vikt att Trafikverket utformar den framtida trafikplatsen så att risken för trafikproblem vid halka och snöfall minimeras.
- Trafikverket bör i god tid redovisa en masshanteringsplan av lämplig omfattning, som är enkel och rationell för byggledning, entreprenörer och berörda tillsynsmyndigheter att följa och planera utifrån. För förväntat överskott av framför allt bergmassor bör Trafikverket redovisa de alternativa omhändertaganden som kan komma i fråga. Om uppläggning i terrängen övervägs bör Trafikverket redovisa minst en tänkbar lokalisering för uppläggning samt bedömd prövning enligt miljöbalken.

- För planerad markmiljöprovtagning och analys bör Trafikverket redovisa en rutin för detta.
- Den inverkan på vattenmiljön som vägplanen kommer att kunna ge upphov till behöver beskrivas i kommande samrådshandling. Beskrivningen behöver vara särskilt tydlig för dagvattenhantering och påverkan därav. Metoder för dagvattenhantering behöver utformas med hänsyn till vattenförekomsternas miljö kvalitetsnormer.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Samrådsunderlaget uppdateras med förtydliganden av projektets påverkan på naturvärdesobjektet som avses, miljö kvalitetsnormer för vatten och miljö kvalitetsmål, enligt önskemål.

Övriga synpunkter tas med i arbetet med vägplanens samrådshandling. Trafikverket planerar att utföra en riktad inventering med avseende på groddjur. Kompletterande arkeologisk utredning planeras att genomföras under fältsäsongen 2024.

2024-11-22, en riktad inventering genomfördes under 2024 inom ramen för detaljplan Torsboda Nord. Resultatet visade att det inte förekommer någon lek dvs. att området inte nyttjas för föryngring och uppväxt av groddjur.

Den kompletterande arkeologiska utredningen planeras att ske under fältsäsongen 2025. Kommunikation om detta har skett med länsstyrelsen.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län beslutade 2024-04-02 att vägplanens förslag till åtgärder inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med Timrå kommun

Trafikverket har haft avstämningsmöten och samordningsmöten med Timrå kommun och det kommunägda bolaget Torsboda Industrial Park löpande under projektiden.

I sitt formella yttrande på vägplanens samrådsunderlag skriver Timrå kommun att kommunen är drivande i att en ny trafikplats kommer på plats och är en aktiv part i processen. De skriver att trafikplatsen utgör en förutsättning för att etablering av verksamheter i Torsboda ska kunna ske på ett säkert och hållbart sätt.

Kommunen har inget att erinra mot framtaget underlag och delar Trafikverkets bedömning att projektet inte förväntas medföra en betydande miljöpåverkan. Kommunen ser främst masshanteringen och möjlig påverkan på grundvatten som extra känsliga frågor och kommunen har gärna en aktiv dialog gällande dessa i den fortsatta processen.

Kommunen avser också inom kort att påbörja framtagandet av en fördjupad översiktsplan över Torsboda området med omnejd. Kommunen ser Trafikverket som en viktig dialogpart i planeringen av området och önskar ha en fortsatt bra dialog i kommande arbete.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet och ser fram emot fortsatt samråd med Timrå kommun i frågor gällande trafikplatsen och kommunala planer.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Trafikverket har samrått med Kollektivtrafikmyndigheten (Din Tur) i Västernorrlands län (KTM). Möten har hållits i juni och september 2023 med syfte att presentera det pågående arbetet med den planerade trafikplatsen och ta del av KTM:s planer för kollektivtrafiken och deras önskemål gällande hållplatser med mera.

KTM har även lämnat ett yttrande på vägplanens samrådsunderlag. Där skriver de att de inte känner till busslinjen mellan Sundsvall-Kramfors och att det bör förtydligas i samrådsunderlaget att Ybuss är en kommersiell linje.

KTM skriver att de ställer sig mycket positivt till en anläggning av fyra hållplatslägen, ett på varje på- och avfart. KTM ställer sig emot förslaget att bygga två hållplatslägen, varav ett på av- och ett på påfarten mot sydväst. Ifall Trafikverket inte avser att bygga de fyra föreslagna hållplatslägena bör hållplatslägena placeras på påfarten närmast rondellerna för att skapa förutsättningar för vändande trafik från norr och söder.

Dessutom önskar KTM att samrådsunderlaget kompletteras med de krav angående hållplatsernas utformning som har kommunicerats till Trafikverket.

Om kollektivtrafikförsörjning ska möjliggöras även innan trafikplatsen är färdigställd måste det finnas såväl tillfälliga hållplatslägen under byggtiden som en trafiksäker övergång från respektive hållplatsläge.

KTM önskar fortsatt samarbete med Trafikverket och projekterings- och byggentreprenören angående hållplatsen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. I samrådsunderlaget uppdateras att Ybuss är en kommersiell busslinje.

Det är ännu inte beslutad om trafikplatsen kommer att ha två eller fyra hållplatslägen i ett första skede. Vägplanen ska dock möjliggöra för fyra hållplatslägen i ett senare skede.

2024-12-03, i planförslaget daterat 2024-12-11 planeras två hållplatser placerade på påfartsramperna.

Trafikverket föreslår fortsatt samråd med KTM för att diskutera hållplatsernas utformning.

3.1.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Brev har gått ut till de enskilda som kan bli särskilt berörda med information om samrådet. Breven skickades 2023-10-26 enligt sändlista. Allmänheten har informerats via tidningsannonser och via Trafikverkets hemsida.

Totalt inkom synpunkter från två enskilda under samrådsperioden.

En synpunkt handlade om infarten till en fastighet. Fordon med släp och lastbilar har svårigheter att komma in och ut från fastigheten. Avståndet mellan grindarna i viltstängslet och E4 skulle behöva vara längre för att inte släpet ska sticka ut på vägen medan man stannar för att öppna grindarna. Anslutningen används även ibland av trafikanter på E4 som rastplats eller parkering och fastighetsägaren önskar skyltning för att förhindra detta. Fastighetsägaren önskar att anslutningen åtgärdas i samband med projektet.

Den andra synpunkten handlade om risk för ras, skred och liknande i området i framtiden. Avsändaren anser att dessa risker inte har analyserats och presenterats tillräckligt och önskar att de utreds och analyseras vidare i det fortsatta arbetet. Med anledning av riskerna

önskar avsändaren att avverkade områden återplanteras med blandskog för att binda berörd mark.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Om åtgärderna för trafikplatsen sträcker sig till berörd fastighet och om åtgärderna kommer att inkludera justering av befintligt viltstängsel så kommer Trafikverket att studera problemet och möjligheterna att åtgärda detta. I annat fall vidarebefordras synpunkten till Trafikverket Planering.

Vad gäller risk för framtida massrörelser är detta något som Trafikverket ser allvarligt på. Omfattande geotekniska undersökningar har genomförts och markstabiliteten så väl som eventuella risker för ras och skred kommer att utredas ytterligare i det fortsatta arbetet. 2024-11-21, geoteknisk undersökning har genomfört och de har visats att marken består av jordar som inte är känsliga för skred, ras och sättningar.

Industrietableringarna på båda sidor E4 följer separata processer med samråd och möjlighet till överklagan. För dessa processer är Trafikverket inte ansvarig myndighet.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter, organisationer och bolag

Information om samrådet skickades till övriga berörda myndigheter och organisationer 2023-10-27 enligt sändlista.

Svenska kraftnät, Skogsstyrelsen, Jordbruksverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Tillväxtverket, Sundsvalls kommun, Elsäkerhetsverket, Sametinget och Försvarmakten och har angett att de inte har några synpunkter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.5.1. MittSverige Vatten & Avfall AB

Timrå Vatten AB informerar om att de har VA-ledningar i den västra delen av utredningsområdet som måste tas hänsyn till.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen. Alla ledningsägare bjuds in till särskilda ledningssamordningsmöten. Närliggande verksamheter kan ha behov av vatten och avlopp vilket detta projekt kan behöva ta hänsyn till. Trafikverket föreslår fortsatt utredning och samråd.

3.1.5.2. Servanet

Servanet AB meddelar att det finns fiberoptiska ledningar inom området som omfattas av sekretess. Detta fiberoptiska stråk är det som kallas för Nordlink där Telia/Skanova är avtalspart mot Trafikverket. Servanet har dock intresse av att delta i samordningsmöten. Servanet har även en servis till en av Trafikverkets egna anslutningspunkter i höjd med macken Circle K. De önskar att bli kontaktade så snart som möjligt om någon ledning behöver flyttas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen. Skanova bjuds in till ledningssamordningsmöten tillsammans med övriga ledningsägare.

3.1.5.3. Polisen

Polismyndigheten Polisregion Nord undrar om Trafikverket har tänkt på en eventuell kontrollplats för dem att arbeta på i det aktuella området. För dem skulle det vara en strategiskt bra plats.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkten. Trafikverket har inte planerat en kontrollplats för polisen i området. Projektet finansieras i sin helhet av Torboda Industrial Park, vilket sätter ramarna för omfattningen av åtgärderna. Trafikverket anser att det inte är lämpligt att stanna fordon inom området kopplat till befintlig problematik med trafikstörningar i Torsbodabacken.

3.1.5.4. Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på de investeringar som Trafikverket gör för att förbättra framkomligheten, höja trafiksäkerheten och skapa en funktionsenlig och smidig lösning för trafiken i och med planeringen av det nya industriområdet i Torsboda. E4:an utgör navet i godstrafiken både för regionen och för hela norra Sverige. Stopp på sträckan får konsekvenser för hela näringslivet. Även relativt korta stopp får stora konsekvenser. I dag har många transporter sina start- och målpunkter i området genom SCA:s virkesterminal och Deltaterminalen i Söråker.

Sveriges Åkeriföretag vill se en utvidgning av utredningsområdet så att de omfattar hela sträckan från Indalsälvens delta så att hela Torsbodabacken kommer med.

De har inget att erinra om trafikplatsens utformning men de lyfter några medskick:

- Ta höjd för att på- och avfarter ska klara de krav som gäller för längre lastbilar upp till 34,5 meter.
- Behov av säkra uppställningsplatser i anslutning till etableringen.
- Ta höjd för framtida tankinfrastruktur som kommer ställa andra krav än dagens bränsle.
- Säkerställa att trafikplatsen inte påverkas av drivbildning av snö.
- Givet de geografiska utmaningarna är det viktigt att ta med sig frågan om möjlighet att kunna omleda trafiken i händelse av olycka eller blockering av E4:an.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Samrådsunderlaget uppdateras med att många transporter har sina start- och målpunkter i området.

Utredningsområdet är det område inom vilket länsstyrelsen fattar beslut om projektets betydande miljöpåverkan. Det är området inom vilket detaljerade förutsättningar, tänkbara utformningar och åtgärder studeras. Inom detta projekt studeras åtgärder för en ny trafikplats som ska ansluta till de planerade industriområdena i Torsboda. Syftet är inte att lösa befintliga problem i Torsbodabacken. Trafikverket är dock väl medvetna om problembilden. Framkomligheten och trafiksäkerheten på E4 kommer att beaktas så långt som det är möjligt inom ramarna för projektet. Bedömningen är att studerade lösningar inte förvärrar situationen med befintliga problem i Torsbodabacken. Anläggningen bedöms heller inte omöjliggöra åtgärder som kan förbättra trafiksituationen framöver.

Övriga medskick kommer att tas med i det fortsatta utredningsarbetet.

3.1.5.5. SMHI

SMHI har yttrat sig inom sina kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi och klimatanpassning. De skriver att arbeten nära sjöar, vattendrag och våtmarker och passager över vattendrag bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrauliska förhållandena inte påverkas. De hänvisar till sina fördjupade klimatscenariotjänster för information om framtidens klimat, och lyfter betydelsen av klimatanpassningsåtgärder och att Sveriges arbete med klimatanpassning behöver påskyndas. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd som till ändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen. Dessa delar kommer att beaktas i det fortsatta arbetet. Det kommer att vara fortsatt fokus på klimatanpassning i utredningsarbetet. SMHI:s underlag om bedömda klimatförändringar utgör en viktig del i det arbetet. Diken och avvattning anpassas för att minimera störningar av de naturliga hydrauliska förhållandena.

3.1.5.6. Torsboda Industrial Park

Torsboda Industrial Park AB har inget att erinra mot samrådsunderlaget och föreslagen bedömning. De ställer sig positiva till trafikplatsen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.5.7. Medelpads Räddningstjänstförbund

Räddningstjänsten har inga särskilda synpunkter i detta skede mer än att man delar uppfattningen att det vore bra med en trafikplats som är utformad enligt en så kallad ruterlösning som ger bra säkerhet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.5.8. Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU avstår från att lämna ett platsspecifikt yttrande och hänvisar till sina allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.5.9. Statens geotekniska institut (SGI)

SGI noterar att betydande marknivåhöjningar avses utföras intill vägområdet och förutsätter att detta beaktas, avseende stabiliteten, i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkten. Omfattande geotekniska undersökningar har gjorts inom ramen för projektet. Bedömning av stabiliteten i sidoområden med mera kommer att vara viktig i det kommande arbetet.

3.1.5.10. Region Västernorrland

Region Västernorrland delar Trafikverkets bedömning att projektet *inte* kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Region Västernorrland ser positivt på att en planskild trafikplats tillskapas på E4 vid Torsboda i syfte att möta transportbehoven för de verksamheter som planeras i industriområdena på båda sidor om E4.

Region Västernorrland vill lyfta ett antal frågor inför den fortsatta planeringen, och deltar gärna i fördjupade diskussioner som bidrar till kunskapsuppbyggnad.

Ett prioriterat område i länets regionala utvecklingsstrategi är att ha ett sammanbundet logistiksystem som ger minskad klimatpåverkan från länets transportsektor. Då de planerade industrierna kan generera behov av tung fordonstrafik som drivs på olika typer av drivmedel, till exempel el och biogas, både under uppbyggnadsskedet och driftfasen ser Region Västernorrland att man redan nu vid planeringen av trafikplatsen tänker in tank- och laddningsinfrastruktur för dessa fordon.

Region Västernorrland välkomnar att frågor om utformning och gestaltning tas på allvar och skickar med att klimatanpassningsåtgärder är viktiga i sammanhanget. De vill flagga för att man bör fundera kring hur väl torra och magra ängsliknande miljöer klarar framtida skyfall och översvämningar som väntas bli både kraftigare och mer frekventa. De ser gärna att den dagvattenutredning som ska tas fram även belyser övriga markytors förmåga att ta emot stora mängder vatten.

Region Västernorrland ser positivt på samordning med övriga pågående projekt i området för att om möjligt kunna återanvända överblivna massor i närområdet.

Det är positivt att tillgänglighet och trafiksäkerhet för kollektivtrafik och oskyddade trafikanter inom trafikplatsen ingår i projektmålen. Det är även viktigt hur själva hållplatserna utformas vad gäller exempelvis tillgänglighet, trygghet och bekvämlighet.

Region Västernorrland ser även att möjligheterna att förbättra trafiksäkerheten i den södra delen av utredningsområdet – där korsningen till Hässjövägen och Rigstavägens påfart ligger – bör tas med i den fortsatta planeringen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafikverket kommer se över möjligheten att förbereda för framtida behov av exempelvis kabeldragning genom trafikplatsen för exempelvis laddinfrastruktur. Utredning av möjlig placering av laddningsinfrastruktur ligger inte inom ramen för Trafikverkets uppdrag.

Klimatanpassning kommer att vara en integrerad del i det fortsatta utredningsarbetet exempelvis vid dimensioneringen av anläggningens avvattningssystem. Trafikverket gör bedömningen att de tänkta ängsliknande miljöerna med genomsläppliga och magra jordar i vägens sidoområden kan stå emot både kraftiga skyfall och torka. Anpassning och utformning av väganläggningens sidoområden utreds fortsatt i projektet.

Framkomligheten och trafiksäkerheten på E4 finns med som ett av projektmålen i projektet och det är Trafikverkets avsikt att beakta dessa delar så långt som det är möjligt inom ramarna för projektet. Syftet med projektet är dock inte att lösa befintliga problem i Torsbodabacken utan att skapa en ny trafikplats som ansluter till de planerade industriområdena i Torsboda. Bedömningen är att studerade lösningar inte förvärrar situationen med befintliga problem i Torsbodabacken. Anläggningen bedöms heller inte omöjliggöra åtgärder som kan förbättra trafiksituationen framöver.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Eventuella samrådsmöten med länsstyrelsen i Västernorrland planeras in vid behov.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har löpande avstämningsmöten och samordningsmöten med Timrå kommun och det kommunägda bolaget Torsboda Industrial Park under projekttiden.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda planeras att genomföras under 2025. Samrådsmöte på orten planeras genomföras under början av 2025.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.4.1. Kollektivtrafikmyndigheten

Samrådsmöte genomfördes 2024-09-23 med Kollektivtrafikmyndigheten (Din Tur), Timrå kommun och Regionen. På mötet presenterade Trafikverket ett förslag på utformningen av trafikplatsen genom att visa en skiss över trafikplatsen. En hållplats planeras på påfartsramp från Härnösand och en på påfartsramp från Sundsvall. Fickhållplatser kommer att anläggas men plattformarna är utformade så att två bussar får plats på hållplatsen samtidigt. Trafikverket anser inte att det är nödvändigt att anlägga räckesavskiljning vid hållplatserna då hastigheten är så pass låg, samt att det bedöms främst vara vuxna som reser till/från dessa hållplatser (inga skolbarn).

Det diskuterades om det är planerat för väderskydd och Trafikverket kommer att göra plats för väderskydd. Trafikverket undersöker vem det är som ansvarar för kostnaden för väderskydden.

Problematik kring snöröjning och snöhögar som blockerar hållplatser lyftes av Din Tur och då det kommer finnas GC-väg i anslutning kommer mindre maskiner att användas i området vilket underlättar snöröjningen vid hållplatserna. Dock måste det säkerställas att det finns ställen att skyffla snön till.

Regionen har tidigare efterfrågat en kostnadsjämförelse mellan att anlägga två eller fyra hållplatser. Trafikverket meddelar att en kostnadsjämförelse blir väldigt osäker, då det är stora oklarheter kring mängden berg, vilket påverkar osäkerheterna i kostnadsberäkningen avsevärt. För närvarande avser Trafikverket inte att ta fram någon kostnadsjämförelse mellan olika hållplatsalternativ och placeringar.

Under mötet kommunicerade deltagarna att det förslag som redovisades kan accepteras i nuläget. Det finns möjlighet att lämna synpunkter i samband med det formella samrådet som kommer att hållas kring samrådshandlingen i vinter.

Trafikverkets kommentar: I planförslaget daterat 2024-12-11 planeras två hållplatser placerade på påfartsramperna.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se