

Skapat av
Andersson Jacob, IVnrv4 Extern
Ärendenummer
TRV 2023/107266

Dokumentdatum
2025-01-21

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Minnesanteckningar från samrådsmöte på orten

Datum för mötet: 2025-01-15

Närvarande:

Trafikverket

Kerstin Holmgren, Projektledare

Sanna Lindgren, Projektingenjör

Jens Josefsson, Markförhandlare

Oskar Lundblad, Specialist vägutformning

WSP:

Jacob Andersson, Biträdande uppdragsledare

Niklas Dahlström, Teknikansvarig Miljö

Cristine Waessman, Markförhandlare

Samrådsmöte på orten genomfördes 2025-01-17 i Söråkers Folkets Hus klockan 19:00. Totalt sju åhörare besökte mötet. På mötet deltog även två personer från TIPAB för att besvara eventuella frågor angående etableringarna i området. Mötet startade med en presentation av Kerstin Holmgren och Niklas Dahlström som pågick i cirka 60 minuter och efter presentationen fanns möjlighet att ställa enskilda frågor till Trafikverket och WSP.

Under presentationen informerades från en besökare att Torsbodabacken består till stor del av berg i marken. Trafikverket och WSP besvarade att det finns mycket berg under marken, framförallt under de planerade ramperna, varför schakt i berg bedöms omfattande inom projektet.

Vidare informerades från en åhörare att det finns en mindre väg sydväst om trafikplatsen med bommar vid plankorsningen med järnvägen som skulle kunna vara en bra väg för gång- och cykel till norra detaljplaneområdet. Däremot så är vägen enskild. Trafikverket noterade informationen.

En fråga ställdes till Trafikverket huruvida trafikplatsens anslutning mot norr kommer fortsätta genom skogen och ansluta till Hässjövägen Den nuvarande infarten till Hässjövägen från E4 upplevs som farlig. Trafikverket meddelade att det inom denna vägplan inte finns några avsikter att ansluta till

Skapat av
Andersson Jacob, IVnr4 Extern

Dokumentdatum
2025-01-21

Hässjövägen med trafikplatsen. Vidare informerades från Trafikverket att Timrå kommun och Trafikverket för övergripande samtal angående vägnätet i området kopplat till kommunens fördjupade översiktsplan som är under framtagande.

Från en besökare ställdes frågan hur Trafikverket tänkt med omledningsvägarna under byggnationen av trafikplatsen. Trafikverket informerade att vägplanen föreslår ytor med tillfällig nyttjanderätt och på södra sidan om E4 föreslås en omledningsväg (förbifart) att byggas och användas under byggnationen. Efter att ytorna med tillfällig nyttjanderätt nyttjats under byggnationen av trafikplatsen ska marken återlämnas till fastighetsägaren och återställas.

En markägare ställde frågan hur Trafikverket tänkt att skogsbruket ska fungera när vägplanen föreslår att stänga anslutningar till skogen. Idag finns avlastningsplaner, två på vardera sida om den tilltänka trafikplatsen som är breda nog för timmerbilar och som i vägplanen föreslås att stängas. Trafikverket informerade att detta sedan tidigare är noterat och ett separat möte har bokats med berörd fastighetsägare för att diskutera lösningar för detta.

En besökare informerade att det bullrar från E4 och att det hörs minst två kilometer bort. Trafikverket svarade att trafiken på E4 genererar buller som hörs från långa avstånd. Vid eventuella överskridande av riktvärden för buller åtgärdas i första hand boendemiljön. Trafikplatsen bedöms dock inte tillföra någon ökning av bullernivåerna.

Angående viltstängsel påtalade en besökare att området kring Torsboda är ett älgområde där många älgar blivit påkörda på E4 genom åren. Älgarna trycker ner viltstängslet och skadar detta och hoppar sedan över. Trafikverket svarade att det inom projektet planeras för anläggande av viltstängsel kring trafikplatsen.

Efter presentationen ställde en besökare frågan hur mycket mark det handlar om i vägplanen. Trafikverket informerade omfattningen och att det nu berör cirka 80 000 m² vägrätt, 148 000 m² tillfällig vägrätt. Besökaren påtalade att det blir ganska stora ingrepp. Trafikverket bekräftade detta.

Angående förbifarten så frågade en åhörare huruvida elledningen i området kommer att behöva flyttas på grund av denna. Trafikverket svarade att förbifarten är anpassad för att kunna anläggas mellan ledningsstolparna. Samma besökare informerade att en transformatorstation planeras söder om E4 där kraftledningen är placerad. En representant från TIPAB meddelade att

Skapat av
Andersson Jacob, IVnrv4 Extern

Dokumentdatum
2025-01-21

besökaren tidigare informerats angående detta och att fortsatt dialog med denne kommer att ske vid ett annat tillfälle.

En markägare ville få information angående hur mycket areal mark som tas i anspråk på dennes mark. Trafikverket svarade att inga exakta arealer per fastigheter finns framtagna i nuläget då det redovisas senare i planprocessen. Arealer är dock möjligt att ta fram om så önskas.

Angående kulturmiljön så informerades från en av besökarna att det finns kolmilor inom skogsområdet som berörs. Trafikverket informerade att Trafikverket är medvetna om dessa och att en kompletterande arkeologisk utredning planeras att ske under våren 2025.

En besökare ställde frågan om Trafikverket har för avsikt att ta ett helhetsgrepp kring de två övriga närliggande trafikplatserna sydväst om projektet på E4. Dessa är idag problematiska utifrån att de bidrar till köbildning på E4. Trafikverket informerade att man är medveten om problematiken men att det i denna vägplan är den nya trafikplatsen för Torsboda som ses över med inriktning mot att detaljplanerna ska kunna trafikförsörjas.

En fråga angående finansieringen ställdes och om det fortfarande är så att kommunen finansierar trafikplatsen? Trafikverket svarade att det är Timrå kommun som finansierar projektet.

En annan fråga från en åhörare gällde huruvida Trafikverket tror att macken bensinmacken kommer att påverkas av projektet. Trafikverket svarade att bedömningen är att de åtgärder som genomförs inom vägplanen inte kommer att påverka macken negativt.



Skapat av
Andersson Jacob, IVnrv4 Extern

Dokumentdatum
2025-01-21

Dokumentegenskaper, Skapat av: Andersson Jacob, IVnrv4 Extern Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2025-01-21, Konfidentialitetsnivå Ska klassas , Dokumenttyp
MINNESANTECKNINGAR

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.