



TRAFIKVERKET

E4 Trafikplats Torsboda 3

Timrå kommun, Västernorrlands län

Samrådsmöte på orten 15 januari 2025, Söråker Folkets hus

Dagordning

Allmän presentation och frågor

- Inledning och presentation av medverkande
- Information om Trafikverkets planprocess
- Presentation av projektet och det upprättade förslaget
- Miljöaspekter
- Information om samråd
- Fortsatt arbete efter samråd
- Allmänna frågor
- Fika och enskilda frågor

Medverkande

Trafikverket:

- Kerstin Holmgren, Projektledare (010-123 73 92)
- Sanna Lindgren, Projektingenjör
- Jens Josefsson, Markförhandlare
- Oskar Lundblad, Specialist vägutformning

WSP:

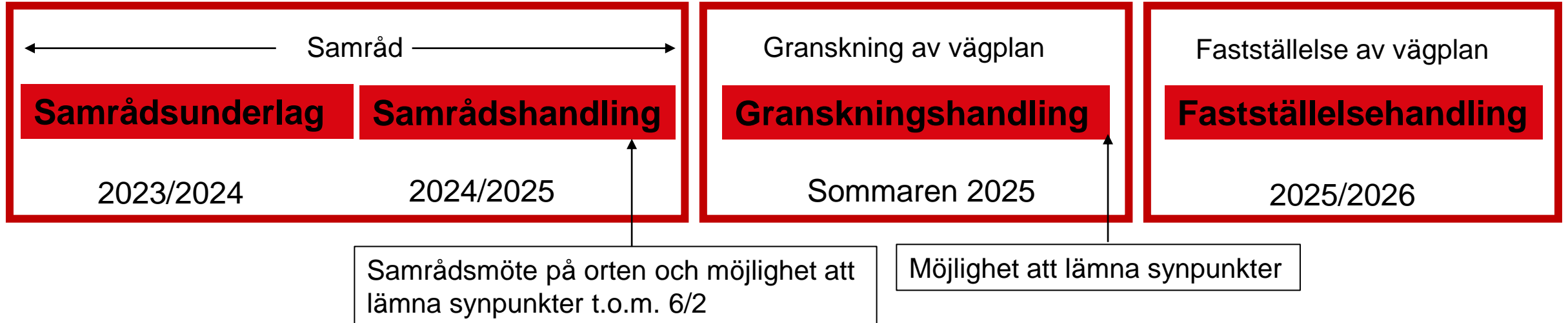
- Jacob Andersson, Bitr. uppdragsledare
- Niklas Dahlström, Teknikansvarig Miljö
- Cristine Waessman, Markförhandlare

Trafikverket, Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Tidplan och formell process för vägplan






Tidplan för bygghandling och anläggning



Presentation av projektet



ÖVERSIKTSKARTA

-  Ny trafikplats
-  Befintlig trafikplats
-  Detaljplanområden

Upprättande av vägplan för trafikplats vid E4 i Torsboda

Översikt:



Ändamålet med projektet är:

- Skapa en trafikplats som säkerställer god trafiksäkerhet och tillgänglighet på E4 och till de planerade industriområdena i Torsboda.

Projektmålen är:

- Trafikplatsen ska möjliggöra god tillgänglighet och trafiksäkerhet till och från de planerade industriområdena i båda färdriktningar på E4. Detta innefattar kollektivtrafiken samt oskyddade trafikanter inom trafikplatsen.
- Trafikplatsen ska utformas för att möta framtida transportbehov för såväl trafik längs E4 som lokal trafik.
- Framkomligheten och trafiksäkerheten på E4 ska beaktas vid utformning av trafikplatsen.
- Vägplanen ska skapa förutsättningar för god arbetsmiljö i produktions- och driftskedet.
- Trafikplatsen ska anpassas till landskapets och omgivningarnas förutsättningar.

Val av lokalisering

Val av lokalisering

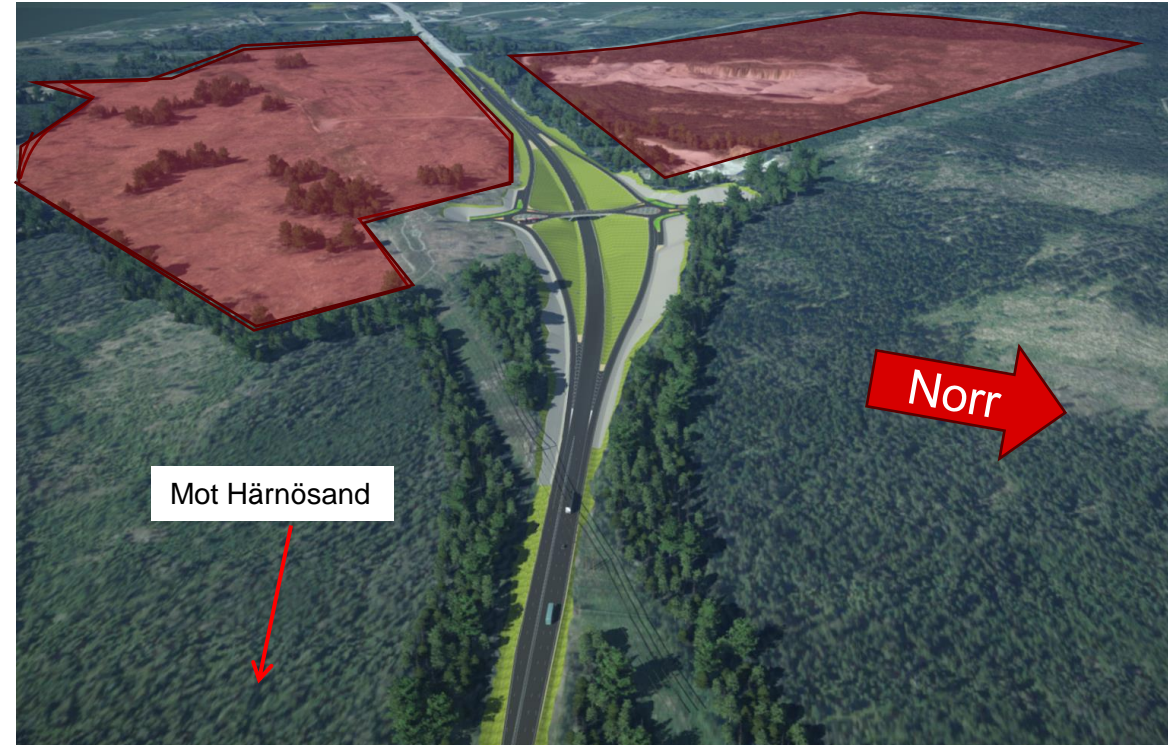
En placering längre väster ut kommer i konflikt med befintlig bebyggelse och infrastruktur.

En placering längre österut försvårar kopplingen till de planerade industriområdena.

Över- eller underfart

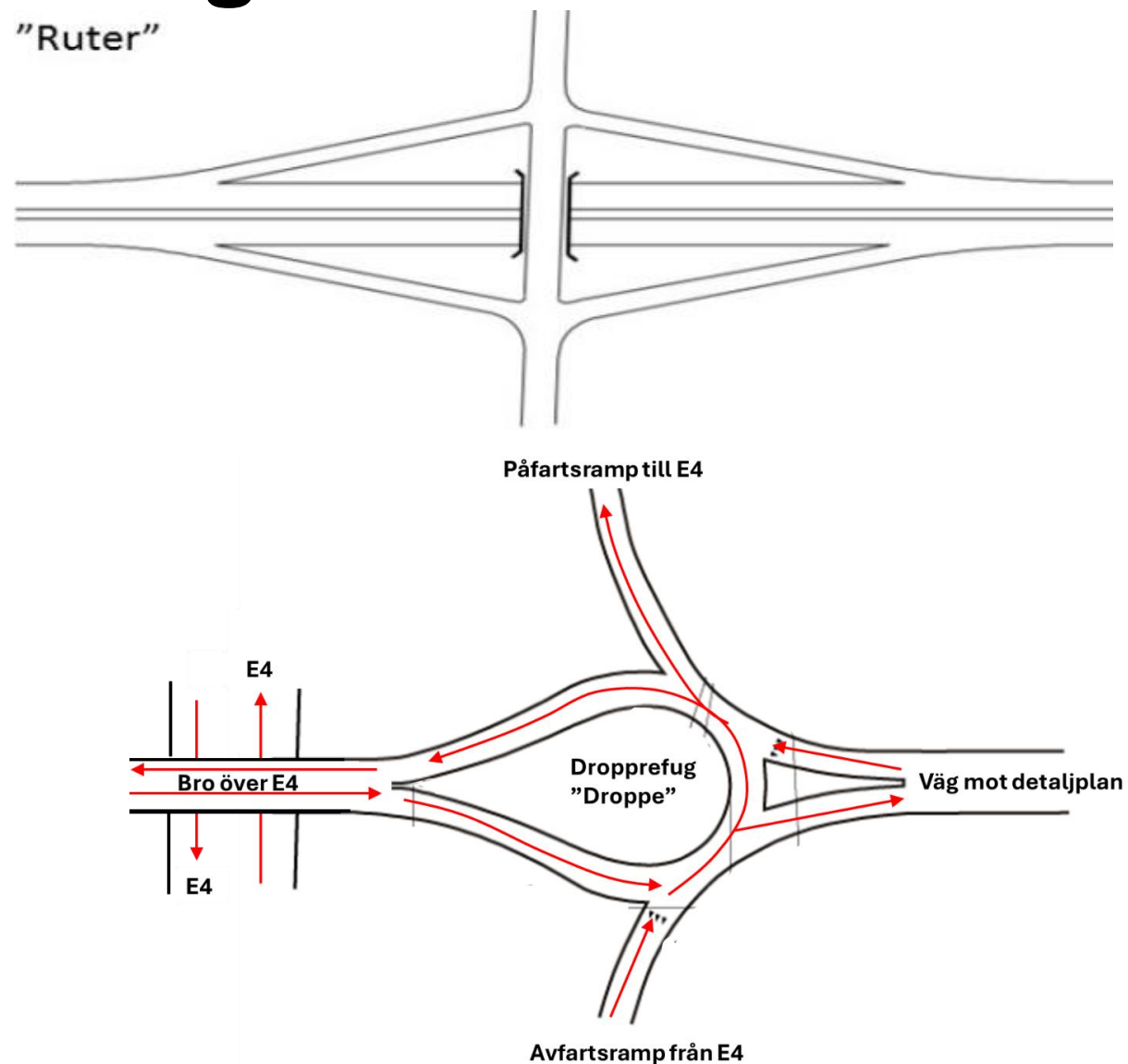
Alternativet **under** E4 innebär större schaktmängder, omfattande masshantering och större omgivningspåverkan än vald lösning.

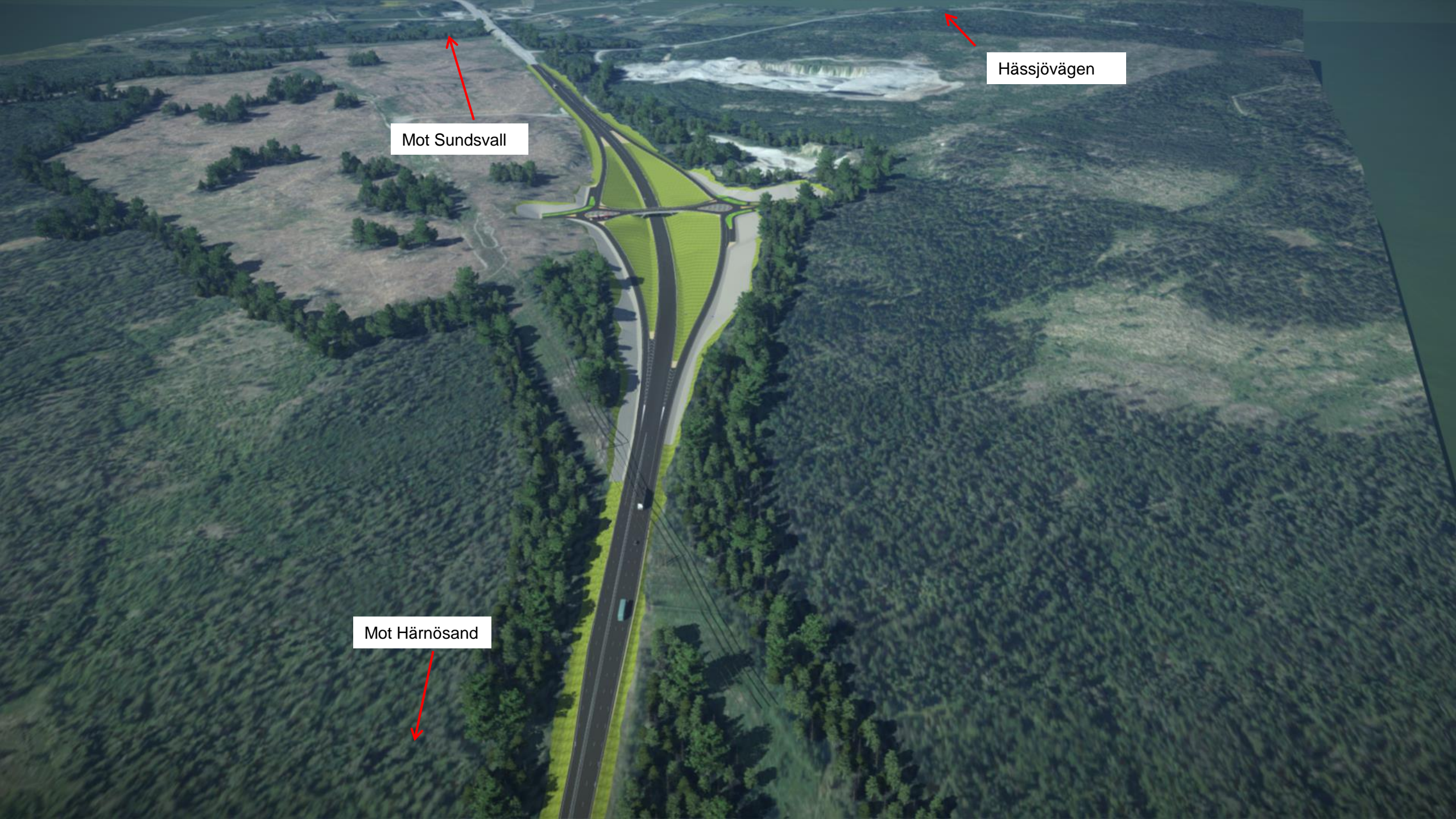
Lösning under E4 har sämre förutsättningar att ansluta till detaljplanerna på grund av större skillnader mellan planerade marknivåer.



Vägförslaget

- Trafiklösningen är projekterad med 2+1 körfält på E4.
- Utformas enligt en så kallad ruterlösning med av- och påfartsramper samt "droppar"
- Korsande väg över E4 på en bro
- Sänkning av E4 på en ca 800 m lång sträcka
- Två busshållplatser
- Gång-och cykelbana från busshållplatserna och genom trafikplatsen
- Trafikplatsen kommer att belysas
- Andra väganordningar som viltstängsel skyltar räcken mm.



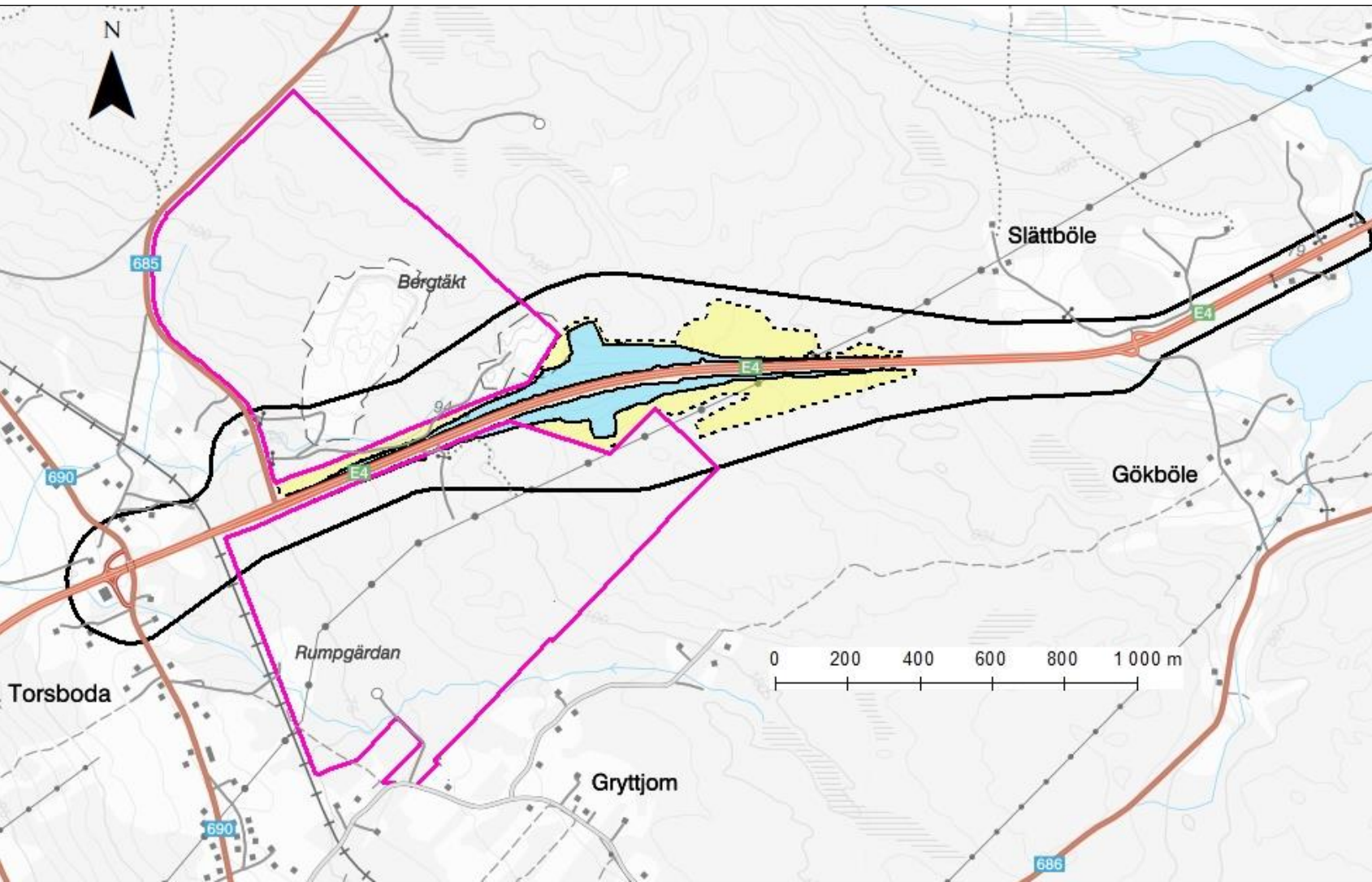


Mot Sundsvall

Hässjövägen

Mot Härnösand

Markanspråk

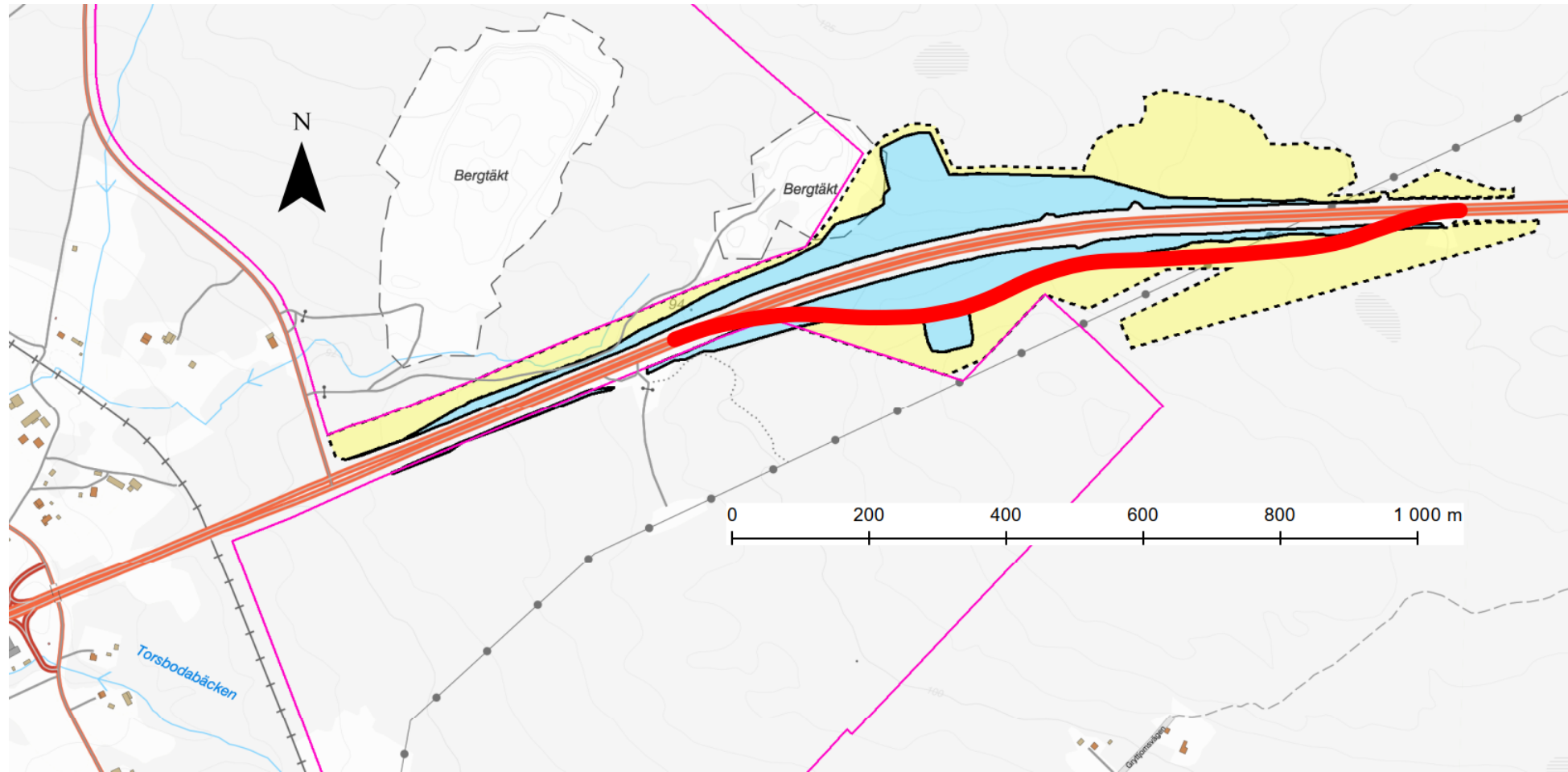


Vägplaneförslagets omfattning




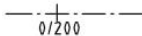

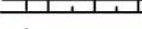








- Blått (vägrätt) 80 000 m²
- Gult (tillfälliga ytor) 148 000 m²
- Längd ca 1 900 m längs E4

Trafik under byggtid

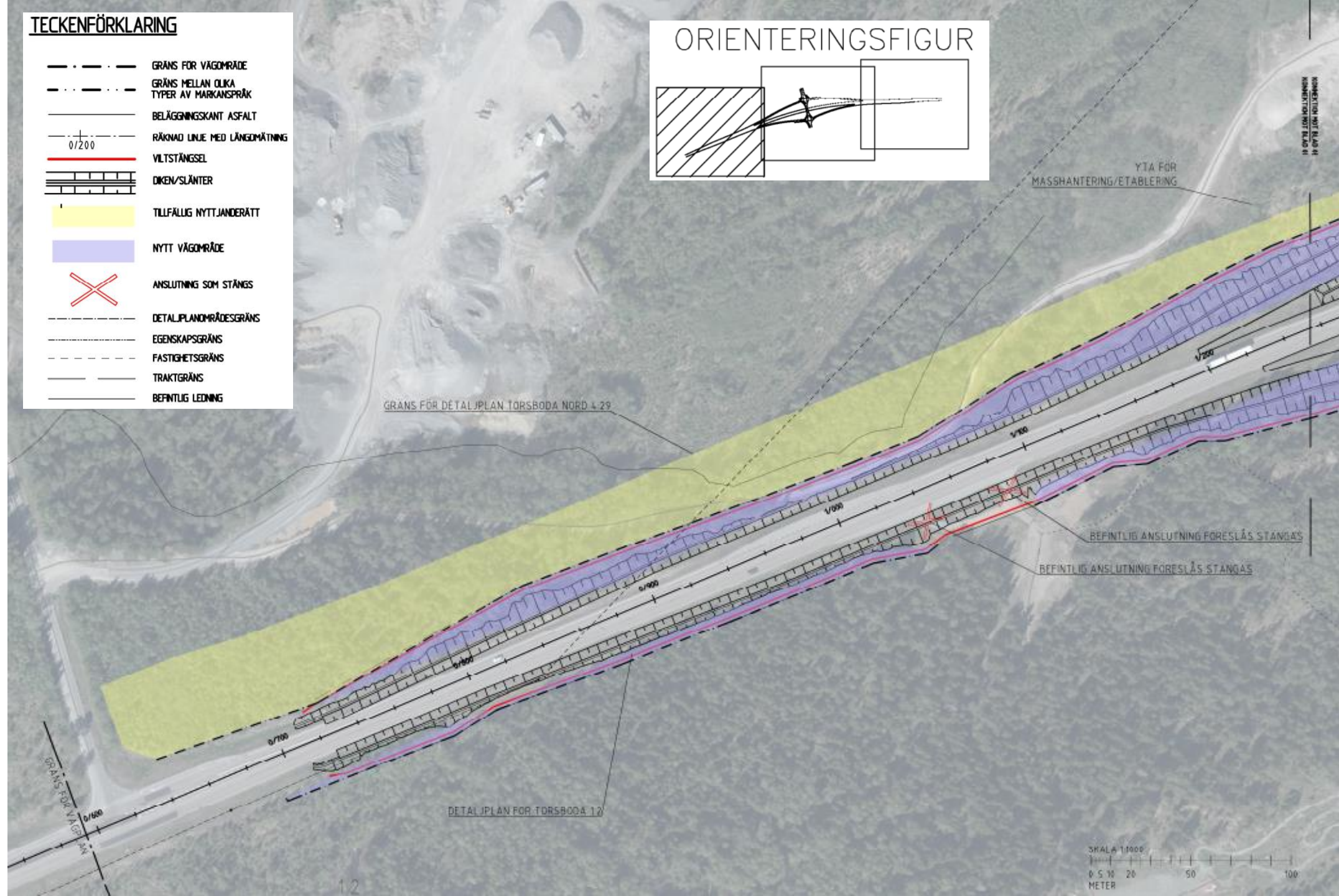
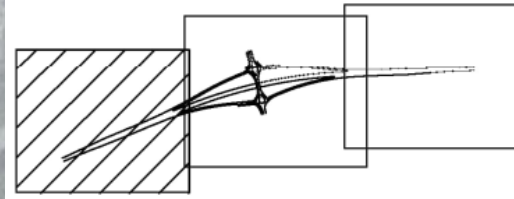
- Förbifart på södra sidan om E4
- Möjlighet att till del använda trafikplatslösningens ramper












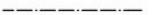




TECKENFÖRKLARING

	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
	GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
	BELÄGGNINGSKANT ASFALT
	RÄKNAD LINJE MED LÄNGDMÄTNING 0/200
	VILTSTÄNGSEL
	DIKEN/SLÄNTER
	TILLFALLIG NYTTJANDERÄTT
	NYTT VÄGOMRÅDE
	ANSLUTNING SOM STÄNGS
	DETALJPLANDRÄDESGRÄNS
	EGENSKAPSGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	BEFINTLIG LEDNING

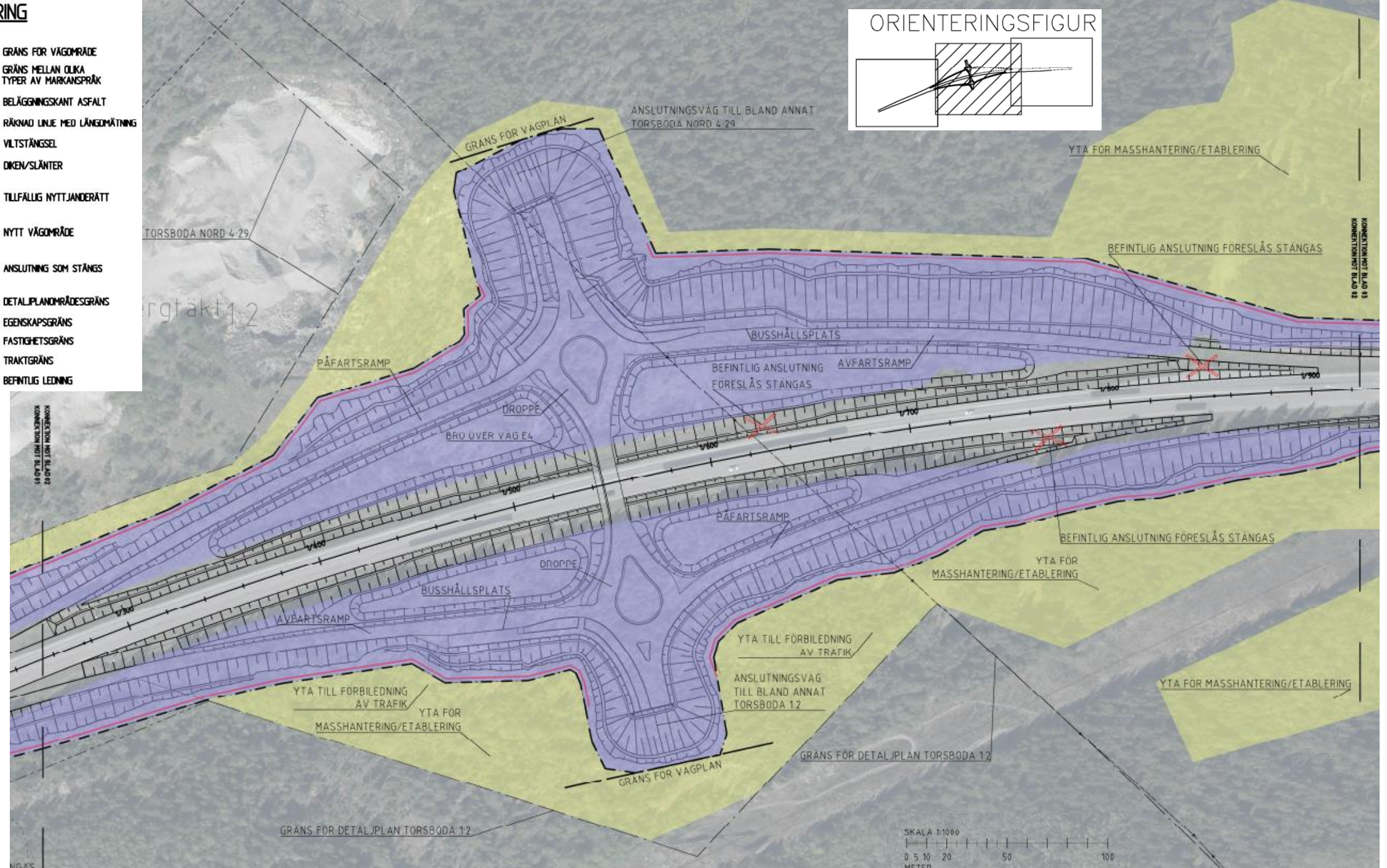
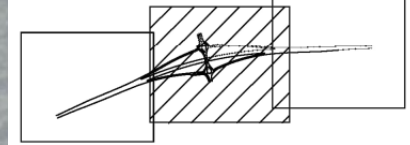
ORIENTERINGSFIGUR



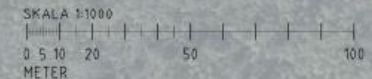
TECKENFÖRKLARING

-  GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
-  GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
-  BELÄGGNINGSKANT ASFALT
-  RÄKNAD LINJE MED LÄNGDMÄTNING
-  VILTSTÄNGSEL
-  DIKEN/SLÄNTER
-  TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
-  NYTT VÄGOMRÅDE
-  ANSLUTNING SOM STÄNGS
-  DETALJPLANOMRÅDESGRÄNS
-  EGENSKAPSGRÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  TRAKTGRÄNS
-  BEFINTLIG LEDNING

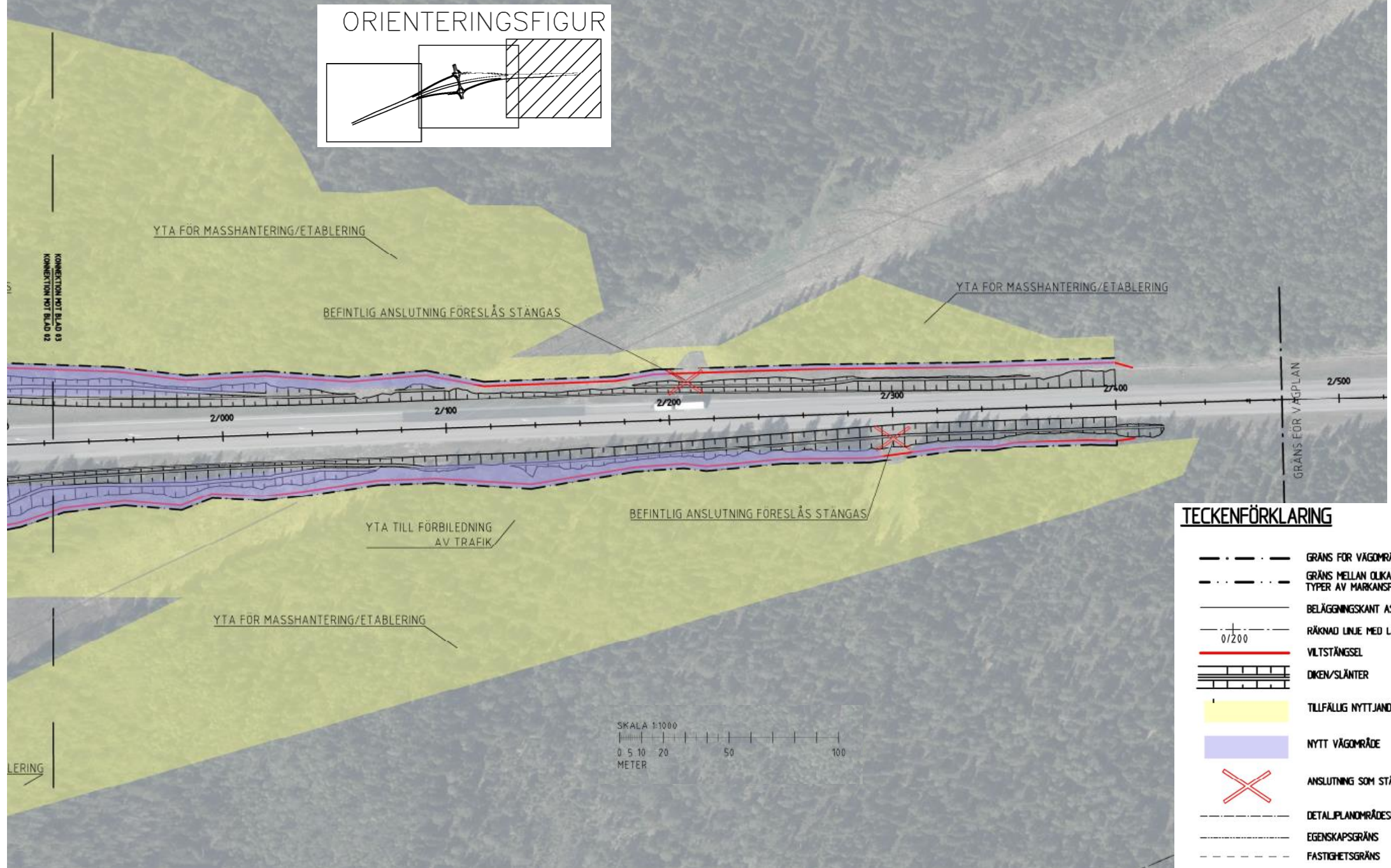
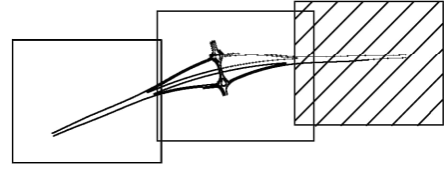
ORIENTERINGSFIGUR



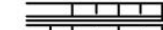
KONNEKTION NOT BILD 13
KONNEKTION NOT BILD 12

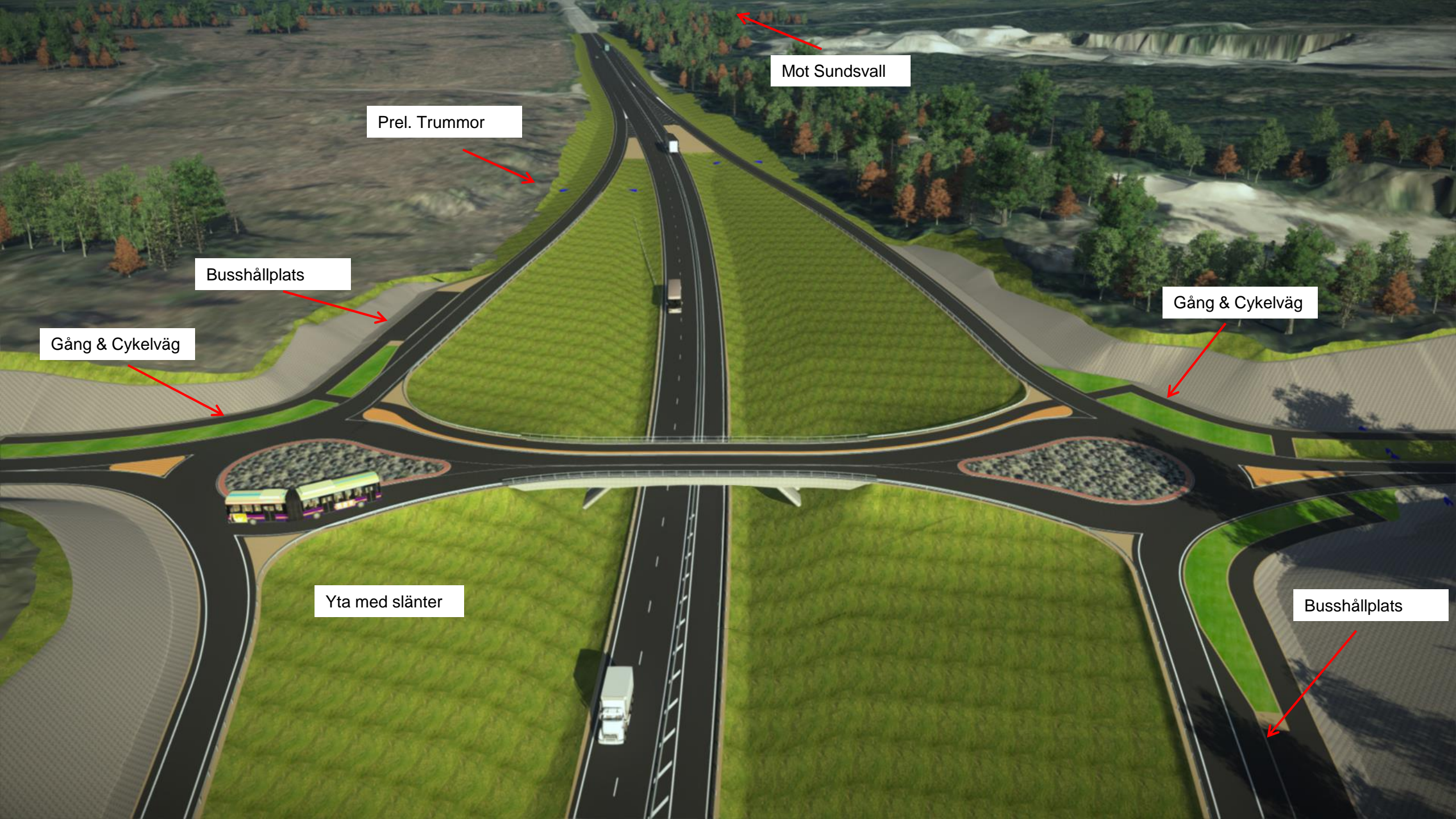


ORIENTERINGSFIGUR



TECKENFÖRKLARING

-  GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
-  GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
-  BELÄGGENSKANT ASFALT
-  RÄKNAD LINJE MED LÄNGDMÄTNING
-  VILTSTÄNGSEL
-  DIKEN/SLÄNTER
-  TILFALLIG NYTTJANDERÄTT
-  NYTT VÄGOMRÅDE
-  ANSLUTNING SOM STÄNGS
-  DETALJPLANDOMRÅDESGRÄNS
-  EGENSKAPSGRÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  TRAKTGRÄNS
-  BEFINTLIG LEDNING



Mot Sundsvall

Prel. Trummor

Busshållplats

Gång & Cykelväg

Gång & Cykelväg



Yta med slänter

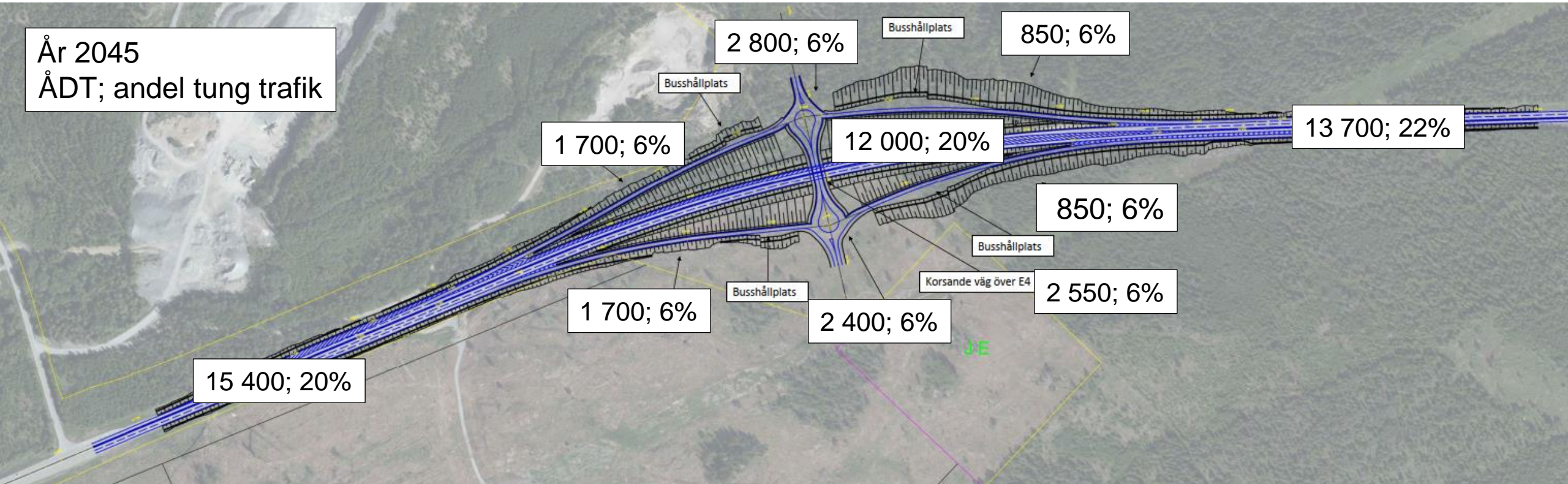
Busshållplats

Mot Härnösand

Yta med slänter

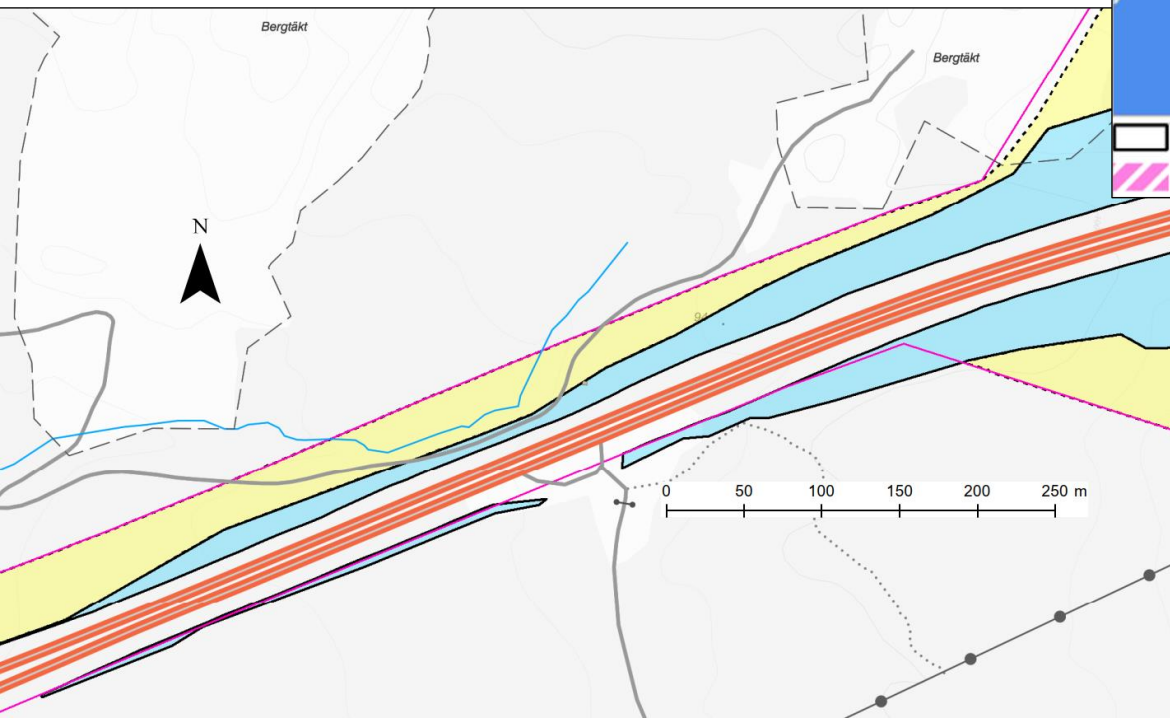
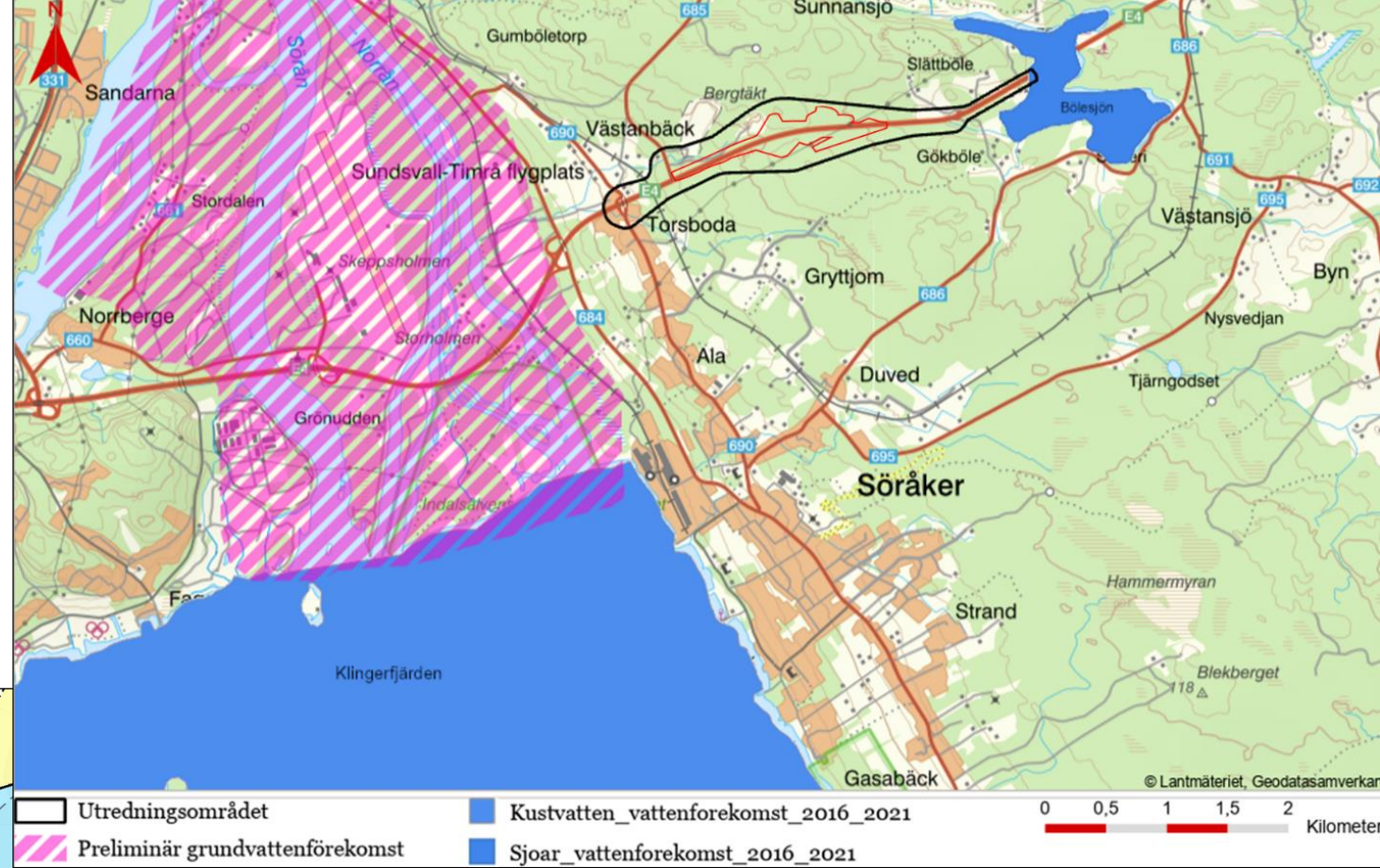


- E4 idag ca 10 000 ÅDT och ca 12% tung trafik
- Prognos 2045 ca 12 000 och ca 20% tung trafik



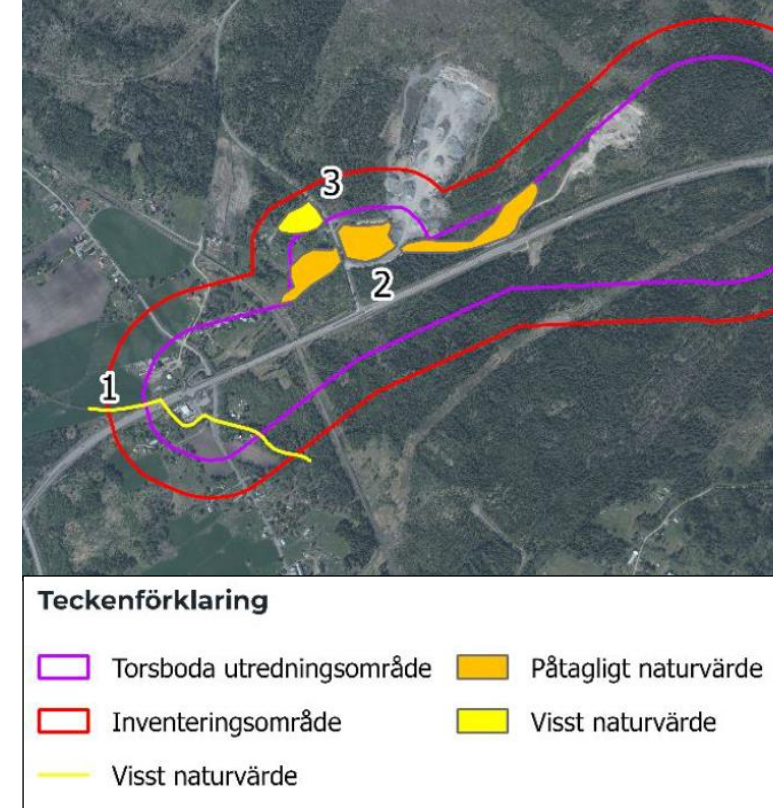
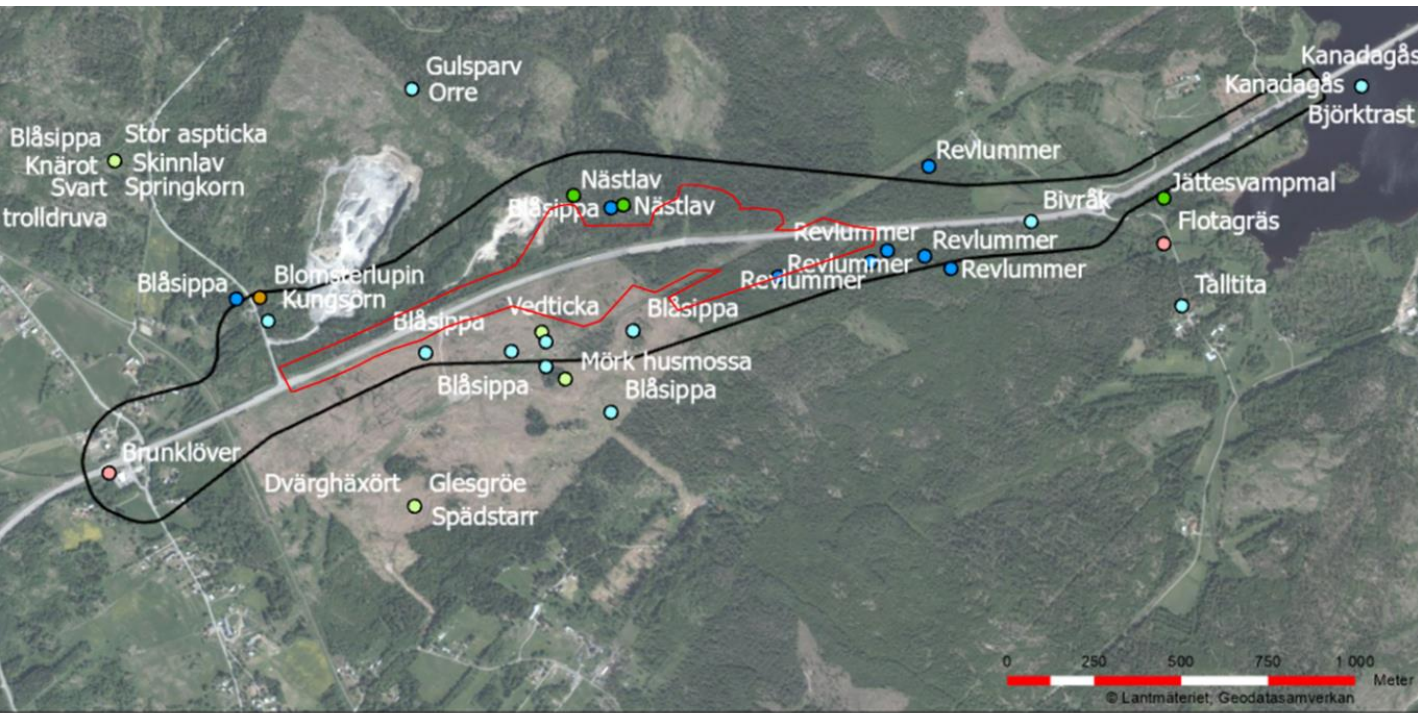
Miljö

- Dagvatten och recipienter
- Föroreningar
- Grundvatten
- Strandskydd
- Buller
- Riksintressen

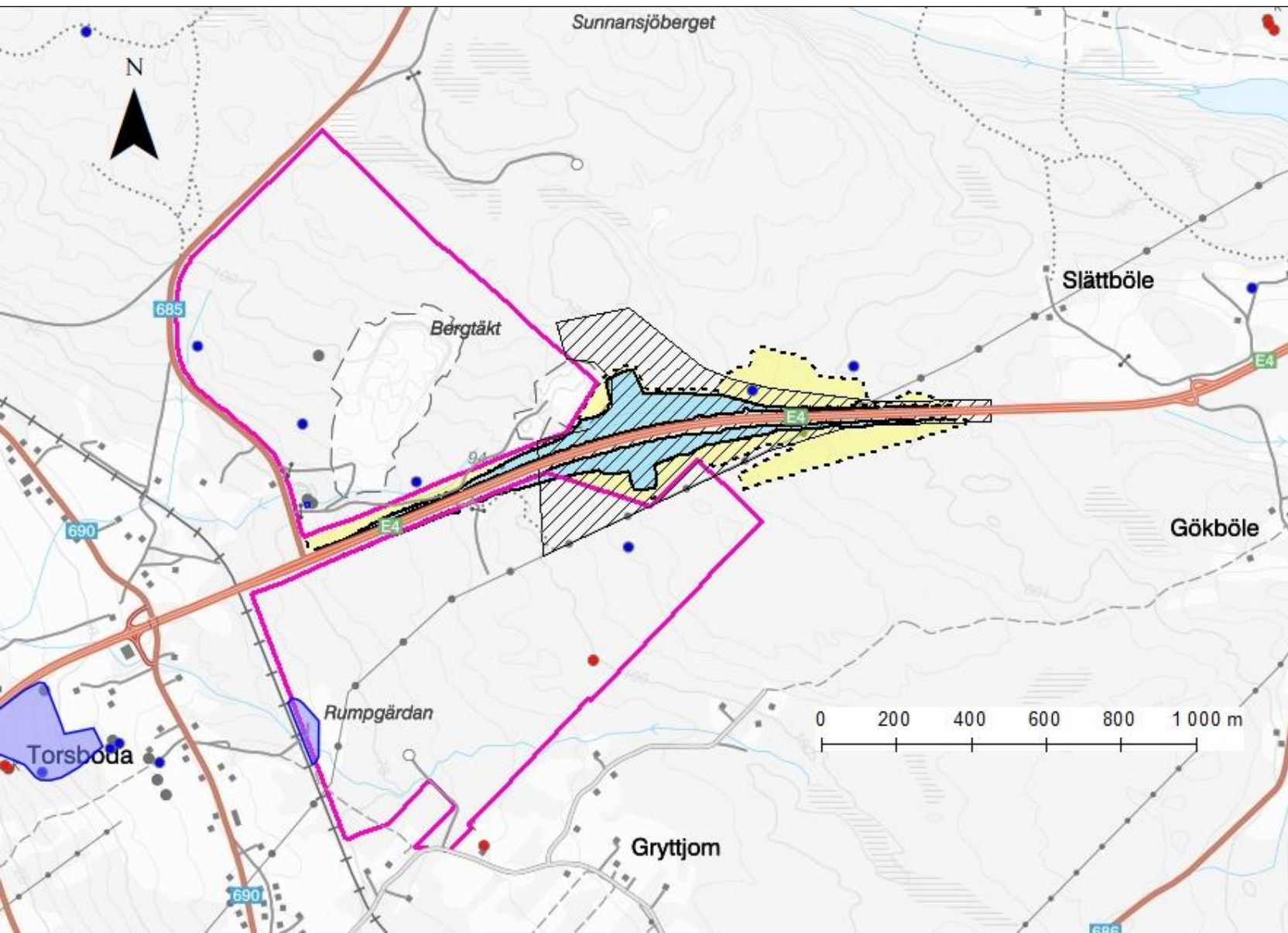


Naturmiljö

- NVI, skyddade och skyddsvärda arter och miljöer
- Grodor och fjäril
- Viltstängsel



- Fridlysta arter - vanliga arter
- Invasiva arter - blomsterlupin



- Kulturhistoriska lämningar finns
- Områden som inte har inventerats är i behov av kompletterande arkeologisk utredning.
- Arkeologiska utredningar har genomförts på detaljplanerna Torsböda Nord och Syd.

Vägområde med vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.
- Tillfällig nyttjanderätt delats i det slutgiltiga vägförslaget in i olika typer baserat på användning och motiv. Exempelvis för förbifart, upplag, etableringsytor, körvägar, masshantering med mera.
- Ersättningsfrågor hanteras av Trafikverkets markförhandlare Jens Josefsson.

V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
Vi	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
T	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

Samrådshandling

Samrådshandlingarna finns tillgängligt på:

- Trafikverkets webbplats - <https://www.trafikverket.se/torsboda>
- Trafikverkets lokalkontor, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand.
- Timrå kommun, Köpmangatan 14, Timrå.

Synpunkter/information lämnas senast 6 februari:

- Synpunktsformulär via hemsidan
- Brev: Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange diarienummer: TRV 2023/107266

Arbete efter samråd

- Sammanställning av inkomna samrådssynpunkter
- Fortsatt arbete med vägförslaget
- Kompletterande fältarbeten inkluderat arkeologisk utredning

Allmänna frågor

Fika och enskilda frågor