

"Brett deltagande"

Ca 85 deltagare från 29 olika organisationer

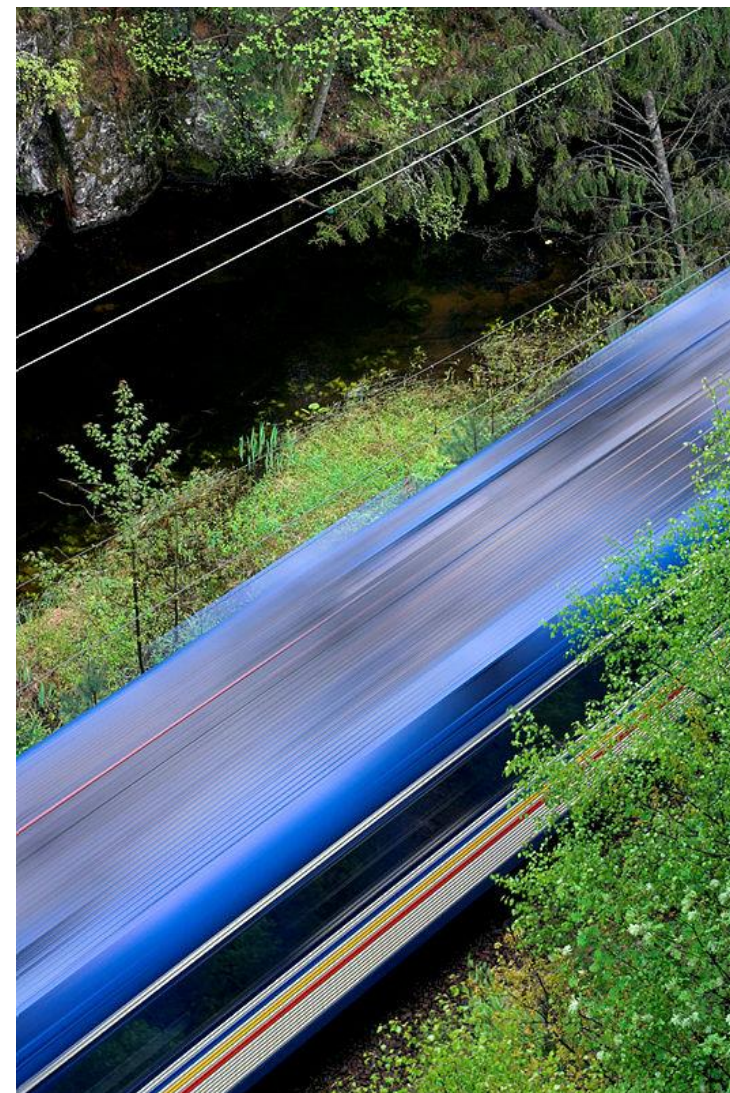
- 1 Sveriges riksdag/Trafikutskottet
- 1 Järnvägens Branschsamverkan
- 1 Tillsammans för tåg i tid

- 1 Trafikverket
- 3 Operatörer
- 1 Infrastrukturägare - Jernhusen
- 1 Vossloh
- 2 Transportköpare – Mälardalstrafik, Öresundståg

- 8 Akademier
- 2 Forskningsinstitut – RISE, VTI

- 1 större Konsultföretag Sweco
- 1 Rail test Nordic
- 5 mindre konsultföretag, Systemleverantörer, innovatörer
- 1 järnvägsfrämjandet

Dag 2 – Vinnova tillkommer



EXCELLENSOMRÅDE

Excellensområde Benämning	Deltagare i EO		Kontaktperson Trafikverket	Kontaktpersoner						
	Ansvarig Samordnare	Deltagande miljöer		KTH	CTH	LTU	LU (LTH)	UU	BTH	LIU
VO Underhåll EO1 - Spårfordonsteknik och dynamik	KTH		Kontaktperson TRV: Johan Gunnarsson (Melker Pettersson)	Sebastian Stichel						
VO Underhåll EO2 - hjulpar och bromssystem	CTH		Kontaktperson TRV: Mathias Asplund (Melker Pettersson)		Anders Ekberg	Uday Kumar (Veronica Jägare)				
VO Underhåll EO3 - Banteknik	CTH	LTU	Kontaktperson TRV: Jan-Erik Meyer (Melker Pettersson)		Anders Ekberg	Uday Kumar (Veronica Jägare)				
VO Underhåll EO4 - Anläggningskonstruktioner	CTH KTH LTU	JVTC, LKAB, TRV, Vinnova	Kontaktperson TRV: Mario Plos	Raid Karoumi	Joosef Leppänen	Gabriel Sas				
VO Underhåll EO5 - Elkraft/Kraftförsörjning och traktionssystem	KTH		Kontaktperson TRV: Anders Bülund	Stefan Östlund (Sebastian Stichel)		Math Bollen				
VO Underhåll EO6 - Signalsäkerhetssystem	KTH		Kontaktperson TRV: Per Olsson (Melker Pettersson)	Mats Bengtsson						
VO Planering EO7 - Trafikplanering och styrning	LIU - samt KAJT Gruppen		Kontaktperson TRV: Magnus Wahlborg	Oskar Fröidh		Carl-William Palmqvist	Jessica Lindblom	Mattias Dahl	Excellensområdesledare: Anders Peterson Föreståndare KAJT: Martin Joborn	
VO Underhåll EO8 - Drift och Underhåll	LTU	JVTC, KTH, CTH, KAJT	Kontaktperson TRV: Björn Dellås		Mario Plos	Uday Kumar (Veronica Jägare)				
VO Planering EO9 - Kapacitet och punktlighet	LU samt LIU - KAJT Gruppen		Kontaktperson TRV: Magnus Wahlborg	Oskar Fröidh			Carl-William Palmqvist		Excellensområdesledare: Anders Peterson Föreståndare KAJT: Martin Joborn	
VO Underhåll EO10 - Järnvägssystemet	KTH - J-vägsgr. Samman-hållande	CTH - CHARMEC VTI (ev KAJT)	Kontaktperson TRV: Pär Karlsson Havin Nyqist (Josef Malas)	Mats Berg	Anders Ekberg	Uday Kumar				

Förväntat resultat

- Bibehålla och utveckla forskningsmiljöer med excellens inom järnvägsbranschen
 - Förstärkt och säkerställd kunskapsförsörjning inom ny och hållbar teknik för framtiden
 - Bidragit till konkreta förbättringar av viktiga funktionaliteter i järnvägens system
 - Möjliggjort storskaliga FoU-demonstrationer som minskar gapet till implementering
 - Bibehållit och utvecklat nätverk med järnvägsbranschen

Aktivitetsområde	Mål
1. Ledning och Utveckling	
2. Forskning	<ul style="list-style-type: none">• Svensk järnvägsforskning skall tillhöra forskningsfronten• Möjliggöra fördjupad forskning• Göra att Sverige kan ta en betydande roll i EUs forskningsprogram• Medverka till akademins krav på meritering, publikationer och vetenskaplighet
3. Forskningsinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• Relevanta demonstratorer• Stödja samverkan kring demonstratorer tillsammans med intressenter
4. Forskarutbildning	<ul style="list-style-type: none">• Höja kompetensen hos doktorer och licentiater
5. Grundutbildning	<ul style="list-style-type: none">• Höja kvaliteten i grundutbildningen
6. Samverkan	<ul style="list-style-type: none">• Stärka kopplingen och samarbetet mellan akademierna, Trafikverket och branschen