



TRAFIKVERKET

Kända fel i Sampers/Samkalk version 3.4.3 och 3.4.4

Vid frågor kontakta samkalk@trafikverket.se

Real uppräknning av CO2 för tåg, buss och flyg

- Det är felaktigt real uppräknning av CO2 för tåg, buss och flyg.
 - I analyser där CO2 för tåg/buss/flyg är en stor post bör resultaten räknas om genom att ta: *Samkalk resultat/1,015^(2040-2017)*.
 - Det gäller exempelvis elektrifieringskalkyler.

Flyg – Real uppräkning och höghöjdsfaktor

- CO2 räknas felaktigt upp realt för flyg.
 - Se tidigare bild.
- Höghöjdsfaktorn appliceras på mängden som går in i flikarna Resultat prognosår och Diskonterat resultat, så där är CO2 rätt avseende höghöjdsfaktorn.
- I flikarna JA_Linjetabell och UA_linjetabell appliceras höghöjdsfaktorn sedan igen på den värderade CO2 effekten (dvs den kommer med två gånger).
 - I de fall man är intresserad av resultat per linje får man utgå från effekten (som i Linjetabell-flikarna är justerade med höghöjdsfaktorn) och räkna fram den värderade effekten manuellt (utan real uppräkning).

Index för CO₂ - Ib

- Vid beräkningen av CO₂-effekten över kalkylperioden används felaktigt indexet för I_{bu} även för I_{bs} (prognosårseffekten är rätt). Det innebär att nyttorna överskattas när CO₂ är en positiv post och underskattas när det är en negativ post (dvs överskattas i absoluta tal).
 - Ingen åtgärd krävs då det inte bedöms ha någon betydande påverkan.

Fordonskostnader för mode s

- I fliken Diskonterat resultat summeras fordonskostnaderna för mode s två gånger (de dubbelräknas). I Resultat prognosår och Linjetabellerna är det dock rätt.
 - Särskild hantering behövs endast när det analyserade objektet har stor påverkan på mode s. I de fallen behöver resultaten för fordonskostnader beräknas manuellt.