

**SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Malmö godsbangård,
utbyggnad av spår 58 SAMRÅDSREDOGÖRELSE -
Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
Malmö och Burlövs kommuner**

Järnvägsplan, 2022-05-09



Trafikverket

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Malmö godsbangård, utbyggnad av spår
58SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-05-09

Ärendenummer: TRV 2022/9752

Objektsnummer: JSY1812

Uppdragsnummer: 169349

Version: 1.0

Kontaktperson: Camilla Rasmusson, Trafikverket

Omslag: Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Innehåll

| | | |
|--------|---|---|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 4 |
| 3 | Samråd | 6 |
| 3.1. | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 6 |
| 3.1.1. | Samråd med Länsstyrelsen i Skåne län | 6 |
| 3.1.2. | Samråd med Malmö stad och Burlövs kommun | 7 |
| 3.1.3. | Samråd med Skånetrafiken | 8 |
| 3.1.4. | Samråd med organisationer | 8 |
| 3.1.5. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 8 |
| 3.1.6. | Samråd med allmänheten | 9 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget | 9 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Protokoll från genomförda samråd och inkomna synpunkter under samrådsperioden finns tillgängliga i Trafikverkets diarium på ärendenummer TRV 2022/9752.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har hållits med

- Malmö stad och Burlövs kommun
- Länsstyrelsen i Skåne län
- Skånetrafiken
- Segeåns Vattendragsförbund och Vattenråd
- Enskilda som kan antas bli berörda
- Allmänheten

Samråd med Malmö stad och Länsstyrelsen i Skåne län hölls muntligt, digitalt. Malmö stad och Länsstyrelsen Skåne fick även inbjudan att lämna skriftliga synpunkter.

Samråd med de enskilda som kan antas bli berörda och allmänheten hölls skriftligen mellan den 21 mars och den 10 april 2022. De bjöds in att lämna synpunkter via annons i Post och Inrikes Tidningar (18 mars 2022) samt Sydsvenskan (19 mars 2022).

Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbsida för projektet under hela samrådsperioden.

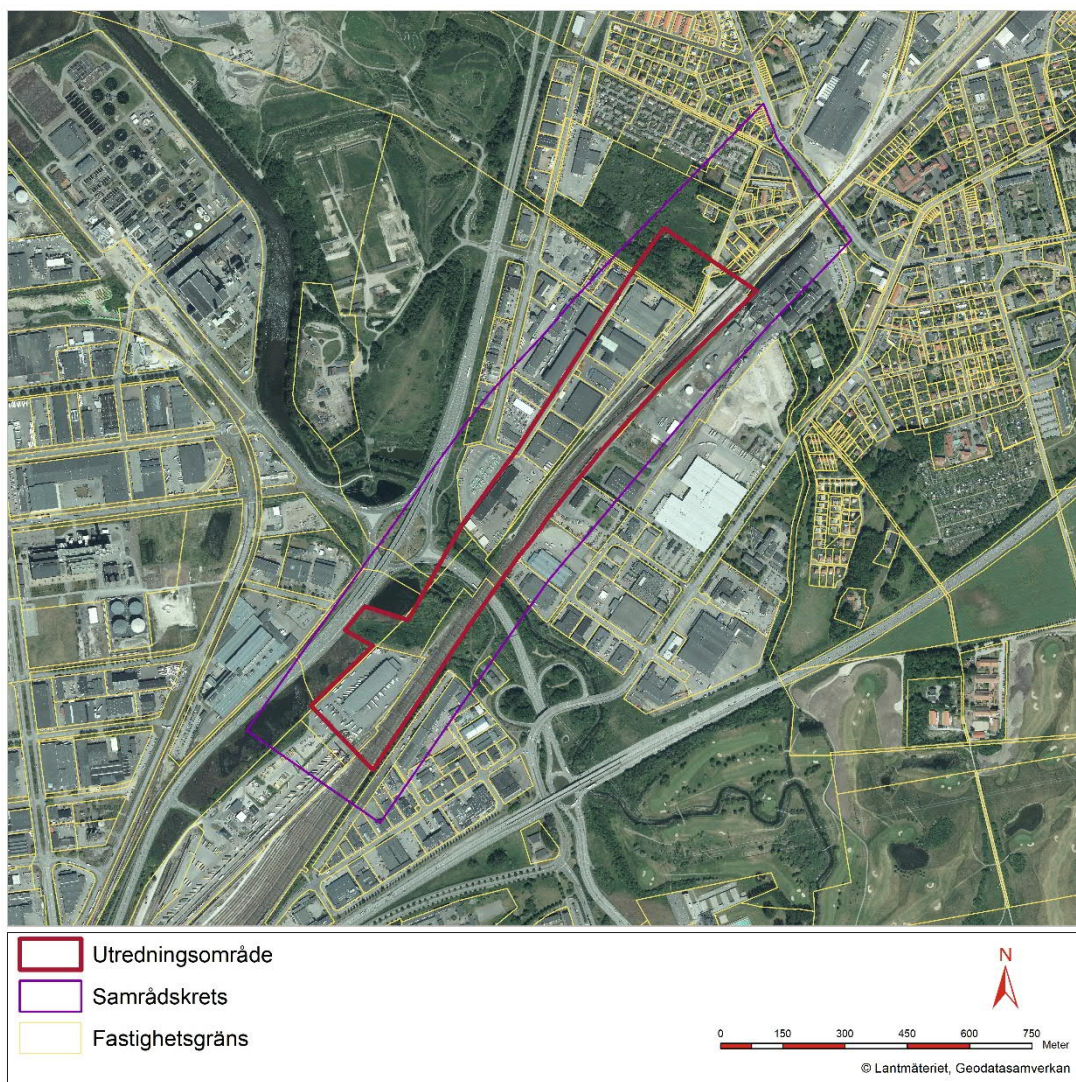
2 Samrådsrets

Samrådsretsen är den grupp av människor, myndigheter och organisationer som Trafikverket samråder med. I enlighet med Lag om byggande av järnväg (1995:1649) och förordningen (2012:708) om byggande av järnväg ska samrådsretsen vid framtagande av en järnvägsplan omfatta berörd länsstyrelse, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Regionala kollektivtrafikmyndigheter ska ingå i samrådsretsen om järnvägsplanen har betydelse för kollektivtrafiken.

Samrådsretsen har inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjorts av:

- Malmö Stad
- Burlövs kommun
- Länsstyrelsen i Skåne län
- Skånetrafiken
- Segeåns Vattendragsförbund och Vattenråd
- Enskilda som kan bli berörda (se figur 1 nedan).
- Allmänheten

Enskilda som kan bli berörda bedömdes i nuvarande skede, skede Samrådsunderlag, vara de som bor eller verkar i närheten av den befintliga järnvägen, framförallt på den västra sidan där spåret planeras anläggas. Fastighetsägare, verksamhetsutövare och boende i närheten av den befintliga järnvägen, på den östra sidan, ingick också i samrådskretsen på grund av eventuella bullerstörningar som utbyggnaden av spår 58 kan medföra under bygg- och driftskede.



Figur 1. Karta med utredningsområde, samrådskrets och fastighetsgränser utmärkt.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Skåne län

Muntligt samråd med Länsstyrelsen i Skåne län inför beslut om betydande miljöpåverkan ägde rum över Skype den 16 mars 2022. Det hölls även ett skriftligt samråd med Länsstyrelsen i Skåne under perioden 21 mars – 10 april 2022.

Inför samrådet togs det fram ett material som presenterades under det muntliga mötet. Det låg till grund för frågor och diskussion om projektet som presenteras nedan. Även skriftliga medskick från länsstyrelsen togs upp under mötet.

Länsstyrelsen efterfrågar en beskrivning av hur cykelstråket längs med Inre Ringvägen kommer att påverkas under byggfasen. Trafikverket meddelar att arbetet med hanteringen av cykelstråket har funnits med sedan start av projektet för att påverkan ska bli så liten som möjligt. Frågan kommer att utredas vidare i nästkommande skeden av projektet.

Länsstyrelsen i Skåne förmodar att inverkan på kulturmiljön kommer att bli liten och hanterbar så länge som Trafikverket hanterar frågan på det sätt som framgår av materialet som presenterades under samrådet. Det bör dock beaktas att funktionen av de byggnader som idag finns inom riksintresset för kulturmiljö behöver vara intakt för att inte påverka värdena negativt. Trafikverket meddelar att åtgärden planeras att byggas på det befintliga spårets västra sida. Byggnaderna med de högsta kulturhistoriska värdena i området ligger på den östra sidan av befintligt spårområde vilket gör att de inte förväntas att ge en låg risk för negativ påverkan.

Länsstyrelsen lyfter att det tidigare har hittats fornlämningar på platsen och att det finns en möjlighet att fler hittas. Vid fynd av fornlämningar kommer Trafikverket avbryta arbetet och kontakta länsstyrelsen. Trafikverket anser att nya fynd inte är troliga då området sedan länge är hårt exploaterad och påverkad av verksamheterna på platsen.

Länsstyrelsen i Skåne lyfter att det finns fynd av både fridlysta arter och kulturgynnande arter på platsen. Det motiverar att platsen inventeras och att försiktighetsmått och åtgärder anpassas därefter. Även fynd av utter, kungsfiskare och pungmes finns på platsen och behöver visas hänsyn under projektet. Trafikverket tar med sig länsstyrelsens medskick om artförekomster. Trafikverket kommer att göra en naturvärdesinventering på platsen under maj 2022 som kommer att ligga till grund för planeringen av åtgärden.

Länsstyrelsen påminner att vattenområdet innefattar allt som täcks vid högsta möjliga vattenstånd. Vid tillståndansökan för vattenverksamhet ska all verksamhet som berör vatten beskrivas noggrant. Trafikverket tar med sig länsstyrelsens påminnelse i det fortsatta arbete som berör vatten.

Under samrådet lyfter länsstyrelsen frågan om hur risker kommer hanteras i projektet. Risk med farligt gods och översvämningsrisk lyfts fram. Trafikverket meddelar att alla risker som identifierats har beaktats. Hållbarhetsarbete har funnits med sedan tidigt i projektet. I nuvarande skede är spårets utformning inte utreddbestämt men i risken med farligt gods bedöms inte att öka till följd av det nya spåret.

3.1.2. Samråd med Malmö stad och Burlövs kommun

Muntligt samråd med Malmö Stad inför beslut om betydande miljöpåverkan ägde rum digitalt via Skype den 24 mars 2022. Burlövs kommun bjöds in till ett skriftligt samråd under perioden 21 mars till 10 april 2022. Malmö Stad bjöds också in att lämna skriftliga synpunkter under samma period.

I muntligt samråd med Malmö stad lyfts naturvärdet för Sjölundadammarnas norra del. Trafikverket kommer att beakta Naturvårdsplanen som finns för området Sjölundadammarna.

Under det muntliga samrådet diskuterades byggskedet. Det kommer finnas möjlighet att stänga av körfält på Inre Ringvägen under en begränsad tid men för att störa trafiken i så liten utsträckning som möjligt önskar att Malmö stad bli informerad i ett tidigt skede.

Malmö Stad råder ifrån att sänka den fria höjden på Inre Ringvägen under byggtiden. Där det tidigare gjort har det ofta blivit skador på bro trots varningar och skydd. Trafikverket kommer samråda med Malmö stad gällande byggfasen i kommande skede.

Malmö stad lämnade 2022-04-26 ett skriftligt yttrande där de lyfter att området där åtgärden är planerad är naturvärdesklass 2. De lyfter att då natur/grönyta tas i anspråk bör denna ersättas inom samma område eller kompenseras på annan plats. Vidare ser Fastighets- och gatukontoret positivt på en fördjupad inventering av naturvärdesobjekt och naturvårdsarter för ett bättre underlag. Trafikverket har planerat för fördjupade inventeringar i området. Då det i dagsläget inte är klart var och i vilken omfattning området kan komma att påverkas vill Trafikverket invänta projektering av åtgärden innan beslut kan fattas om eventuella kompletteringar.

Yttrandet från Malmö stad påtalar även det nya prioriterade huvudcykelstråket som i planen ligger längs med Sege ås norra sida. Stor vikt ska ligga vid framkomlighet med en bredd på minst 5 m och en fri höjd på 2,6 m.

Trafikverket noterar Malmö stads planer på en ny gång- och cykelväg på norra sidan av Sege å. Trafikverket ser dock stora utmaningar med genomförande av förslaget. Frågan behöver hanteras vidare genom fortsatt dialog mellan Trafikverket och Malmö stad.

Vidare förväntar sig Malmö stad vidare samråd om byggfasen och att Trafikverket kontaktar beröra tomträttsinnehavare som Malmö stad idag upplåter mark till. Trafikverket avser göra båda delarna.

3.1.3. Samråd med Skånetrafiken

Skånetrafiken bjöds in till skriftligt samråd via brevutskick. Samrådsperioden var mellan 21 mars och 10 april 2022. Samrådshandlingen hölls tillgängliga på Trafikverkets webbsida för projektet under hela samrådsperioden.

Inga synpunkter från Skånetrafiken inkom under samrådsperioden.

3.1.4. Samråd med organisationer

Organisationer som bjöds in till skriftligt samråd i skede samrådsunderlag via brevutskick var:

- Segeåns Vattendragsförbund och Vattenråd.

Samrådsperioden var mellan 21 mars och 10 april 2022. Samrådshandlingen hölls tillgängliga på Trafikverkets webbsida för projektet under hela samrådsperioden.

Inga synpunkter från organisationer inkom under samrådsperioden.

3.1.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in till skriftligt samråd via brevutskick. Samrådsperioden var mellan 21 mars och 10 april 2022. Samrådshandlingen hölls tillgängliga på Trafikverkets webbsida för projektet under hela samrådsperioden. I brevutskicket uppmanades fastighetsägare att meddela eventuella arrendatorer om samrådsremissen och inkomma med information om och kontaktuppgifter till verksamhetsutövare som kan komma att bli berörda.

Under samrådsperioden inkom fyra yttranden.

tre yttrande från särskilt berörda. Två från verksamheter på platsen och ett från en boende i samrådsområdet. Ett yttrande gällde ett förtydligande med uppgifter till en verksamhet i området.

Ett yttrande med information om gällande regler och befintligheter inkom från en ledningsägare i området. Trafikverket uppmanas att ta kontakt med ledningsägaren för att säkerställa att befintlig anläggning inte berörs. Trafikverket avser att ha kontinuerlig kommunikation medkontakta alla berörda ledningsägare på platsen.

En fastighetsägare och verksamhetsutövare som kan komma att bli särskilt berörd har lämnat ett yttrande där de motsätter sig den planerade utbyggnaden av Malmö godsbangård. I yttrandet bedöms det att verksamheten kommer att påverkas på ett påtagligt och negativt vis. Trafikverket anser utifrån nuvarande underlag att det inte kommer att bli en omfattande negativ påverkan på verksamheterna på platsen.

Ett yttrande från en enskild som kan bli särskilt berörd inkom med synpunkter på tillgängligheten och omfattningen av information om projektet. I synpunkten lyfts också att Burlövs kommun borde ha blivit inbjuden till ett muntligt samråd. Trafikverket har besvarat synpunkten med att åtgärden kommer utredas mer utförligt i nästa skede av projektet, skede Samrådshandling, och hänvisar till projektets hemsida på trafikverket.se för information om nuvarande skede. Trafikverket har hållit skriftligt samråd med Burlövs kommun detta skede, i nästkommande skeden kan en ny bedömning komma att göras.

3.1.6. Samråd med allmänheten

Allmänheten bjöds in till skriftligt samråd via annons i Post och Inrikes Tidningar (18 mars 2022) samt Sydsvenskan (19 mars 2022). Samrådsperioden var mellan 21 mars och 10 april. Samrådshandlingen hölls tillgängliga på Trafikverkets webbsida för projektet under hela samrådsperioden.

Inga synpunkter från allmänheten inkom under samrådsperioden.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

<Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen>



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se