



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Beslut  
2020-10-22

Diarienummer  
343-21406-2020

Sida  
1(3)

Samhällsbyggnadsenheten  
Siri Himmelman  
Planarkitekt  
010-22 44 680  
Siri.himmelman@lansstyrelsen.se

Trafikverket Region Väst  
Ärendemottagningen, Region Väst  
Dnr: TRV 2018/28034  
Box 810  
781 28 Borlänge

## **Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till väg- och järnvägsplan för väg 41, sträckan Sundholmen-Björketorp, i Marks kommun, Västra Götalands län**

Ref. till MKB daterad 2020-10-08, objekt nr 2018/28034

### **Beslut**

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för väg- och järnvägsplan för väg 41, sträckan Sundholmen-Björketorp, i Marks kommun, Västra Götalands län.

### **Ärendet**

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till vägplanen/järnvägsplanen, enligt 16 b § Väglagen (2 kap 10 § Lagen om byggande av järnväg).

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen/lagen om byggande av järnväg och miljöbalken.

I juni 2020 begärde Länsstyrelsen komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2020-05-15, inkommen till Länsstyrelsen för godkännande den 20 maj 2020. Efter Trafikverkets komplettering begärde Länsstyrelsen ytterligare komplettering i september 2020 av miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2020-08-31. Trafikverket kompletterade miljökonsekvensbeskrivningen och skickade den återigen till Länsstyrelsen för godkännande. Den aktuella handlingen är daterad 2020-10-08.

### **Motiv för Länsstyrelsen beslut**

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

Länsstyrelsen bedömer att MKB:n, efter kompletteringen av konsekvensbeskrivningarna inom områdena i punktlistan nedan, att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser har redovisats på ett godtagbart sätt.

- Riksintresse Naturvård: Viskans och Surtans dalgångar med Assbergsravinerna
- Invasiva arter: Förekomst och skyddsåtgärder
- Risksituationen: Olycks- och översvämningrisk
- Brukningsvärd jordbruksmark/alternativredovisning
- Masshantering och förorenad mark
- Enskilda brunnar
- Miljökvalitetsnormer för vatten: Rening av vägtagvatten
- Byggskedet: Rening av dagvatten och länshållningsvatten

Länsstyrelsen bedömer att åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser i tillräcklig grad har angivits i beskrivningen för samtliga miljöområden för att MKB:n ska kunna godkännas. MKB:ns redogörelse för kulturmiljön och de genomförda arkeologiska insatserna anser Länsstyrelsen är väldigt bra och svarar helt upp mot behoven.

I den fortsatta planeringen och utformningen av väg- och järnvägsplanen behöver projektet dock beakta eventuellt behov av upplag av massor under byggtiden, resultatet av kompletterande provtagning av tjärasfalt och andra markmiljöundersökningar samt eventuellt behov av schaktning i förorenade områden och i mark med föroreningshalter överstigande KM (Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning).

I MKB:n föreslås både vägnära och fastighetsnära bulleråtgärder för olika fastigheter inklusive fasadåtgärder i några fall. I den fortsatta planeringsprocessen behöver åtgärderna klargöras ytterligare. Åtgärder med avseende på vibrationer bör också beskrivas.

Projektet behöver i den fortsatta processen även beakta att eventuellt vattenverksamhet, så som bortledning av grund- och ytvatten och fysiska ingrepp i markavvattningsföretag, är tillståndspliktigt enligt 11 kap. miljöbalken och behöver därmed prövas i särskild ordning.

Avsnittet om riksintresse för naturvård innehåller tydliga resonemang om påverkan och beskrivningen bedöms utifrån den aspekten uppfylla miljöbalkens krav på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll. I den fortsatta planprocessen behöver projektet dock titta närmare på både lokalisering och utformning av de enskilda vägar som berör värdefulla lövskogsmiljöer för att minimera dessa vägars påverkan på riksintressevärdena.

Projektet är lokaliserat cirka 1 mil från närmsta Natura 2000-område, vilket motiverar varför denna aspekt inte ens har nämnts i MKB:ns avgränsningsavsnitt.

Länsstyrelsen anser sammantaget att MKB:n möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 37 § miljöbalken.

Slutligen bedömer Länsstyrelsen att MKB:n innehåller en lättillgänglig sammanfattning och att MKB:n därmed uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av väg- och järnvägsplanen.

#### **Överklagandehänvisning**

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948).

Detta beslut får inte överklagas, enligt 5 kap. 2 § andra stycket lag (1995:1649) om byggande av järnväg.

#### **Upplysningar**

Miljönämnden i Marks kommun är tillsynsmyndighet för verksamheten under byggtiden och därefter.

Detta beslut har fattats av planhandläggare Maria Freiholtz efter föredragning av planhandläggare Siri Himmelman. I den slutliga handläggningen har även sakkunniga från enheterna för naturärenden, vattenärenden, kulturmiljö, landsbygdsutveckling, miljöskydd samt samhällsskydd och beredskap medverkat.

Maria Freiholtz

Siri Himmelman

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

#### Kopia till:

Marks kommun

Länsstyrelsen/

Enheten för naturärenden

Enheten för vattenärenden

Enheten för landsbygdsutveckling

Enheten för miljöskydd

Enheten för samhällsskydd och beredskap

Kulturmiljöenheten

Funktionschef Plan och Bygg