

Delsträcka 6. Från Hansta till och med trafikplats Häggvik

E4 Förbifart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt och planeras som en sammanhängande arbetsplan. Parallellt med arbetsplanen bedriver kommunerna ett planarbete enligt plan- och bygglagen (PBL) så att arbetsplanen kommer att överensstämma med kommunernas detaljplaner. Ett sådant planarbete pågår därför i några av de kommuner som passerar av E4 Förbifart Stockholm: Huddinge, Stockholm och Sollentuna.

På grund av projektets omfattning har arbetsplanens beskrivning delats upp i geografiska delsträckor, se figur 6.2.

0. Hela linjen
1. Från trafikplatserna Lindvreten och vid Kungens kurva till och med Sätra (gräns i kommungräns)
2. Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)
3. Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvägen) inklusive trafikplats Vinsta
4. Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta
5. Från Hästa gård till Hansta inklusive trafikplats Akalla (gräns i kommungräns)
6. *Från Hansta till och med trafikplats Häggvik*

Arbetsplanen har anpassats till anvisningarna i Trafikverkets *Handbok Arbetsplan, Vägverket publikation 2010:01*. Några kapitel är utelämnade i beskrivningen för delsträckan men återfinns i *Hela linjen*.

I delen *Hela linjen* återfinns de övergripande resonemangen kring val av tekniska lösningar och beskrivs konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Den följer uppställningen och innehållsförteckningen enligt anvisningarna. I separata delar för de sex delsträckorna beskrivs respektive vägförslag och dess konsekvenser mer i detalj, så att de ska vara möjligt för markägare och särskilt be-

rörda att bilda sig en uppfattning om hur projektet kan komma att påverka deras intressen. Hänvisningar till text i andra delar förekommer.

Denna beskrivningsdel behandlar delsträcka 6: *Från Hansta till och med trafikplats Häggvik*. Hänvisningar görs i texten till information som finns i delen *Hela linjen*.

Indelningen i delsträckor är i huvudsak densamma som har använts i samrådsmaterialet och centreras kring trafikplatserna. I projektet ingår nya trafikplatser och dessa har i beskrivningen fått namn enligt beslut av Trafikverkets projektledning. Dessa namn får ses som tillfälliga i avvaktan på att Trafikverket i samarbete med berörda kommuner fattar beslut om de namn som ska upptas i Stockholms läns författningssamling. De namn på trafikplatser som används i kommunernas planarbete är också de tillfälliga och överensstämmer inte alltid med arbetsplanens trafikplatsnamn.

Det huvudsakliga syftet med denna beskrivning är att direkt och indirekt berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga intressenter ska få erforderlig information om planen. Eftersom mottagarkretsen är så bred har språket anpassats så att innehållet kan förstås även av icke tekniker. Det underlag som beskrivningen bygger på innehåller många facktermer och dessa förklaras därför vanligtvis första gången de används i beskrivningen. Vidare inkluderas de i kapitel 12, *Ord och begrepp* i *Hela linjen*.

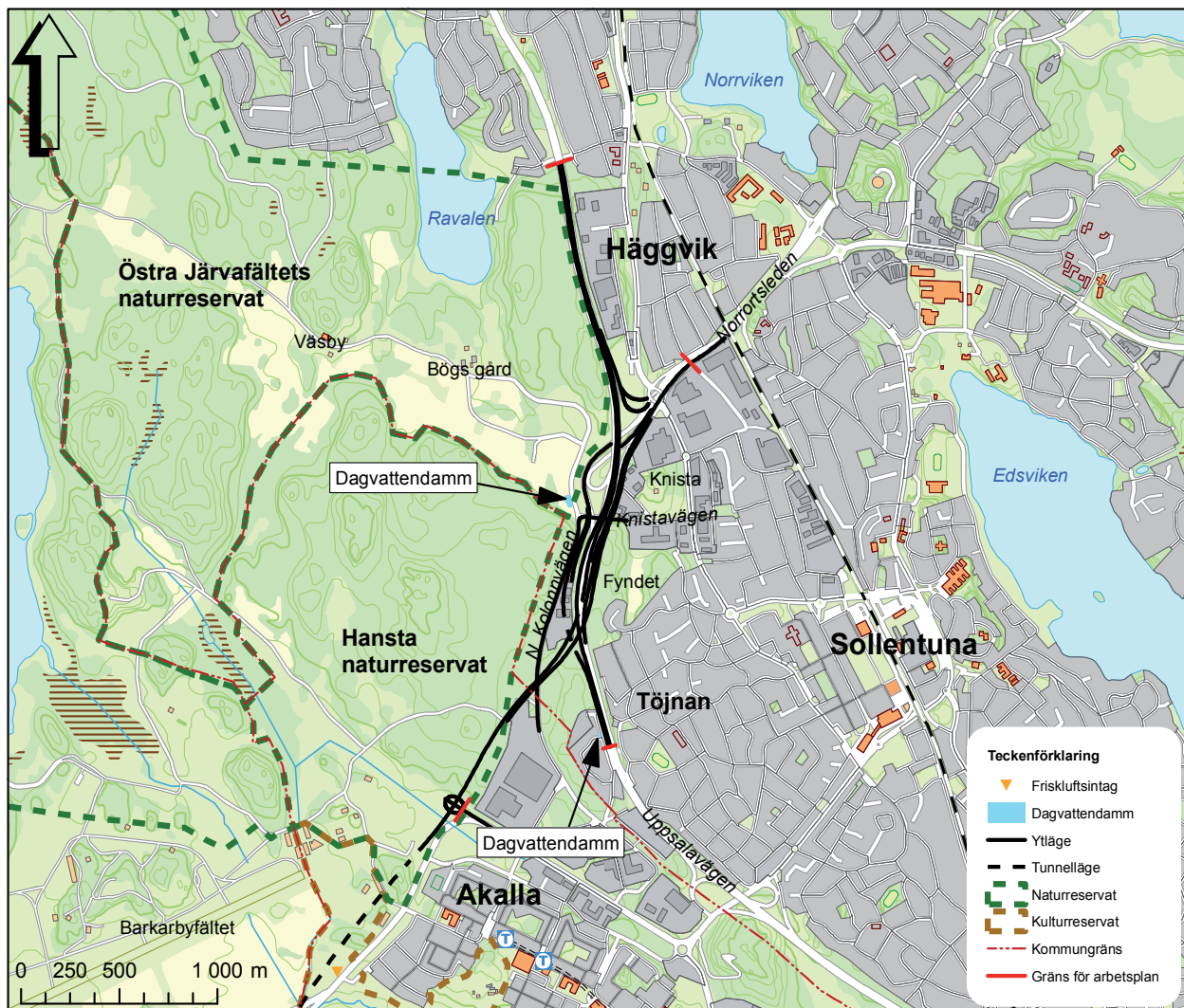
I beskrivningen anges läget i förhållande till en längdmätning längs E4 som börjar 7 km söder om bryggeriet i Vårby backe och löper norrut mellan tunnelrören. Längdmätningen anges enligt formen km 0/000, till exempel km 12/500 innebär 12 km och 500 meter från nollpunkten, närmare bestämt vid stranden i Sätra.



Figur 6.2 Arbetsplanens delsträckor

På profiliritningarna som redovisas för varje delsträcka har ramperna sin egen längdmätning.

Denna beskrivningsdel omfattar avsnittet km 30/100 till km 32/900.



Figur 6.3 Översikt över sträckan Hansta till Häggvik

4 Vägförslaget

(Kapitel 1-3, *Sammanfattning, Bakgrund och motiv och Syfte, mål och avgränsning*, kan läsas i delen *Hela linjen*)

4.1 Arbetsplanens omfattning

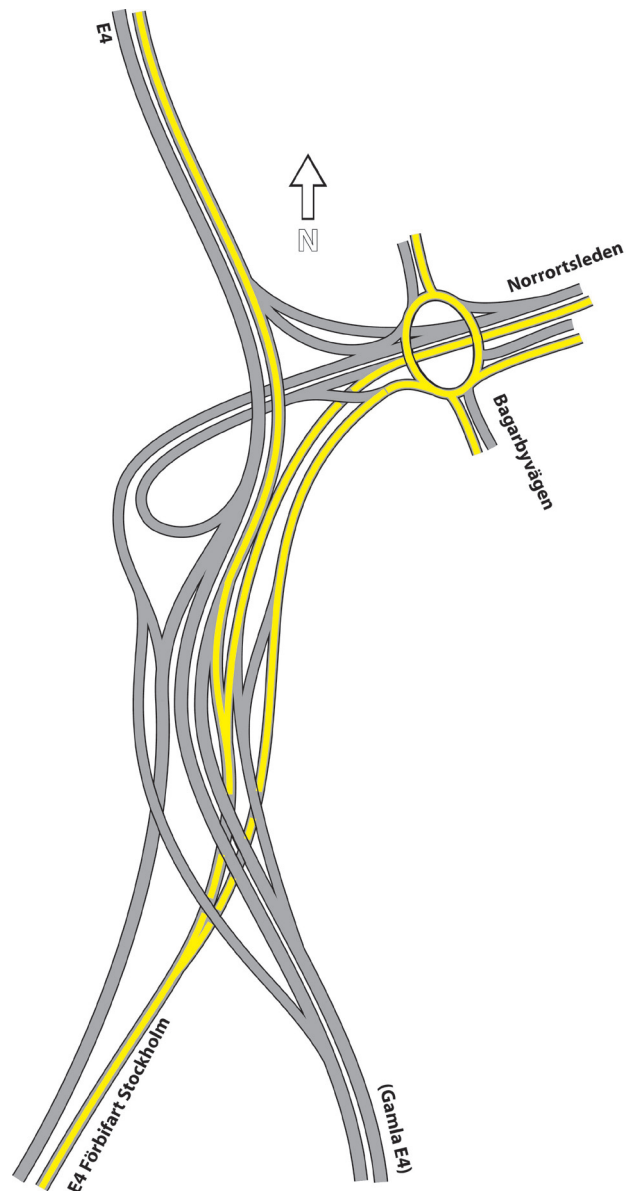
Arbetsplanen omfattar trafikplats Häggvik som knyter samman E4 Förbifart Stockholm med Norrortsleden och Uppsalavägen (nuvarande E4). Trafikplatsen är inte fullständig utan trafikrelationen mellan E4 Förbifart Stockholm söderifrån och Uppsalavägen söderut är inte möjlig via trafikplats Häggvik. Den bedöms istället ske via den nya E18 Kymlingelänken. Trafikplatsens principiella lösning redovisas i figur 6.4.

I projektet men utanför arbetsplanen ingår också en förbättrad standard på Knistavägens passage under E4 samt omläggning av Norra Kolonnvägen på bro över E4 Förbifart Stockholm. Vidare ingår förbättrade gång- och cykelvägar. Markåtkomst för dessa kommunala anläggningar säkerställs genom kommunens planläggning. Genomförandet säkerställs genom avtal mellan Trafikverket och Sollentuna kommun.

Vidare ingår teknikbyggnader som krävs för de tekniska systemen, ovanjordsanläggningar, samt landskaps- och miljöanpassning, se figur 6.3.

Arbetsplanens avgränsning och omfattning framgår av planritningar i denna pärm. Tabell 6.1 visar de väganläggningar som ingår på denna delsträcka och den standard som valts. Kommunala anläggningar fastställs inte i arbetsplanen och dess beteckningar redovisas inte på planritningarna. Beteckningarna i tabell 6.1 återfinns också i figur 6.5 som är en schematisk beskrivning av väganläggningarna.

De ingående delarna beskrivs mer i detalj under avsnitten 4.2 *Utformning*, 4.4 *Typsektioner*, 4.5 *Plan- och profilstandard*, 4.8 *Avvattnings- och ledningar*, 4.12 *Broar och andra byggnadsverk*, 4.13 *Ovanjordsanläggningar* och 4.15 *Skadeförebyggande åtgärder*.



Figur 6.4 Trafikplats Häggvik, kopplingar och anslutningar

Tabell 6.1 Arbetsplanens och projektets omfattning, väganläggningar

Beteckning	Sträcka	Längd	Vägbansans bredd	Slitlager	Anmärkning
601	E 4 mot Uppsala	2449 m	13,5 m	Belagd	E4 Förbifart Stockholm
602	E 4 mot Södertälje	2548 m	13,5 m	Belagd	E4 Förbifart Stockholm
635	Norra Kolonnvägen. Vandagatan - Norra Kolonnvägen (ansluter till dagens utformning)	350 m	11,5 m	Belagd	Kommunal gata
636	Knistavägen. Knistavägen 5 (transformatorstationen) - Norra Kolonnvägen ~200m från korsningen med Knistavägen	480 m	8 m	Belagd	Kommunal gata
615	Ramp från E4N - mot cirkulationsplats Häggvik	650 m	7 m	Belagd	
616	Ramp från Norrortsleden - mot E4S	500 m	13,8 m	Belagd	
617	Ramp från 616 - mot befintlig E4 mot Stockholm	800 m	7 m	Belagd	
618	Befintlig E4 från Stockholm - mot Uppsala	3000 m	Var. 14,75-22,3 m	Belagd	
619	Befintlig E4 från Uppsala - mot Stockholm	3000 m	Var. 13-20,5 m	Belagd	
61a	Avfartsramp från befintlig E4 från Stockholm - mot ramp 61c	500 m	7 m	Belagd	
61b	Ramp från 61a - mot Häggviksrandellen	870 m	7 m	Belagd	
61c	Avfartsramp från E4 - mot Norrortsleden	900 m	13,8 m	Belagd	
61d	Ramp från Norrortsleden - mot ramp 61e	150 m	7 m	Belagd	
61e	Påfartsramp från Häggviksrandellen - mot E4N	450 m	7 m	Belagd	
61g	Ramp från E4S - mot Norrortsleden	200 m	6 m	Belagd	
63b	Gång- och cykelväg längs Knistavägen	250 m	3,5 m	Belagd	Kommunal gång- och cykelväg
63c	Gång- och cykelväg längs Norra Kolonnvägen (anpassas till Norra Kolonnvägens utformning)	280 m	3,5 m	Belagd	Kommunal gång- och cykelväg
63e	Norra Kolonnvägen mellan Knistavägen och Bögs gård	120 m	7,5 m	Belagd	Kommunal gång- och cykelväg
63f	Gång- och cykelväg från Hammarbacken - mot Järvafältet	250 m	3,5 m	Grus	Kommunal gång- och cykelväg
63g	Elljusspår Knistaskogen				

I tabellerna och på arbetsplanens illustrationer i denna pärm redovisas också de kommunala anläggningar som ingår i projektet men som inte ska fastställas. Genomförandet av dessa delar görs med stöd av plan- och bygglagen.

4.2 Utformning

Trafikplats Häggvik utgör en motorvägskorsning som sammanbinder E4 norrut mot Uppsala, Norrortsleden, befintlig E4 mot Stockholm samt ny E4 söderut (E4 Förbifart Stockholm).