

SEB Kust till kustbanan, delen Borås-Kalmar/Karlskrona Sammanfattning

Av ÅVS:ens totalt ca 60 beskrivna åtgärder provas nio stycken, paketerade i fyra objekt. SEBarna är nationellt granskade och godkända och finns publicerade publicerad på [hemsidan](#) (Region Syd -> Investering, sorterade efter objektsnamn). Nedan finns en kort sammanfattning av bedömningen för respektive objekt.

Borås-Alvesta nya och förlängda mötesstationer (JSY2205)

Åtgärden omfattar följande mötesstationer:

- *Förlängning av mötesstation Hillared till 750 m*
- *Ny mötesstation Långhem - 750 m*
- *Ny mötesstation Sågbacken 750 m*
- *Förläng mötesstation Bor till 750 m*
- *Förläng mötesstation Rydaholm till 750 m*

Kostnaden är bedömd till 340,53 mnkr i prisnivå 2019-06

Beräknad NNK 0,2, de största vinsterna avser restidsvinster för resenärerna.

Ej beräkningsbara effekter bedöms positiva (f.f.a. i och med förbättrad flexibilitet och hantering av störningar på godstrafiken)

Känslighetsanalyserna visar att en högre investeringskostnad (+30%), eller 0% trafiktillväxt innebär att objektet inte längre är lönsamt. Detta i kombination med att valideringen visar att modellen överskattar kollektivresandet gör den sammanvägda bedömningen av lönsamheten osäker.

Växjö-Kalmar, nya och förlängda mötesstationer (JSY2212)

Åtgärden omfattar följande mötesstationer:

Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-06-15

- *Ny mötesstation Smedby, 700 meter (Mötesstationen föreslås placeras öster om befintlig plattform. Detta innebär att plattformarna flyttas till den nya mötesstationen för att kunna genomföra resandeutbyte samtidigt som tåg mötet sker.)*
- *Förläng mötesstation Emmaboda till 900 m*

Kostnaden är bedömd till 174,66 mnkr i prisnivå 2019-06

SEK ej framtagen eftersom effekterna är svåra att kvantifiera.

Ej beräkningsbara effekter bedöms positiva framförallt för att åtgärden bidrar till att öka kapacitet och flexibilitet på järnväg för person- och godstrafik. Ny mötesstation i Smedby möjliggör resandeutbyte samtidigt som tåg möte sker, vilket skapar ökad kapacitet och möjliggör en mer jämn spridning mellan lokaltåg och regionalståg, vilket ger positiva effekter för resenärer genom minskad risk för försening och minskad bytestid. Förlängd mötesstation i Emmaboda möjliggör för två långa godståg att mötas, vilket bedöms ge minskad risk för förseningar samt ökad flexibilitet för godstransporterna.

Slutlig bedömning Osäker lönsamhet - endast bedömd

Räppe-Växjö, dubbelspår (JSY2203)

Åtgärden omfattar:

- *Dubbelspår Räppe-Växjö C inkluderande 3800 m nytt spår samt 4 nya växlar, 1150 m tillkommande geotekniska åtgärder, 3750 m bullerskyddsplank, 3250 m panelstängsel.*

Kostnaden är bedömd till 519,49 mnkr i prisnivå 2019-06

Den samhällsekonomiska kalkylen visar ett negativt resultat (NNK<0), i såväl huvudanalysen som i samtliga standardiserade känslighetsanalyser.

Ej beräkningsbara effekter bedöms vara positiva i och med förbättrad flexibilitet och hantering av störningar på godstrafiken samt minskat buller till följd av bullerskyddsåtgärder, men bedöms inte fullt ut kompensera den sammanvägda lönsamheten.

De största vinsterna tillfaller resenärerna i form av minskade förseningar, men valideringen visar att modellen överskattar kollektivtrafikresandet. Sampers har också svårt att fånga patient- och besöksresorna till sjukhuset. Effekterna av åtgärden bedöms därmed inte fångas helt i den samhällsekonomiska kalkylen.

Slutlig bedömning olönsam.

Räppe, ny station (JSY2204)

Åtgärden omfattar

- *Ny järnvägsstation vid Räppe vid befintligt mötesspår och i anslutning till nytt regionsjukhus. Stationen har antagits utformad med två sidoplattformar inklusive plattformsutrustning. Plattformarna antas ha en längd av 170 meter och bredd på 4,5 meter. Åtgärden inkluderar en planskildhet vid Stora Råppevägen samt en planskild gång- och cykelförbindelse.*

Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-06-15

Kostnaden är bedömd till 99,1 mnkr i prisnivå 2019-06

Den samhällsekonomiska kalkylen visar ett tydligt negativt resultat ($NNK < 0$), i såväl huvudanalysen som i samtliga standardiserade känslighetsanalyser.

Ej beräkningsbara effekter bedöms positiva då åtgärden bidrar till en effektiv och hållbar transportförsörjning då den skapar bättre användbarhet, tillgänglighet och trafiksäkerhet vid resor till och från regionsjukhuset och dess närområde. Åtgärden ger dock enligt modellen ett ökat trafikarbete på väg då en ny station ger längre restider. Sammantaget bedöms inte de icke beräkningsbara effekterna fullt ut kompensera för det negativa samhällsekonomiska resultatet.

Slutlig bedömning olönsam