



Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet E4 trafikplats Ljungarum, genomgående körfält, Jönköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/142140

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2024-11-14. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 20 juni 2023 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begärde 6 september 2024 Länsstyrelsens godkännande av densamma. Länsstyrelsen begärde den 22 oktober 2024 att miljökonsekvensbeskrivningen skulle kompletteras avseende vissa uppgifter om buller, luftföroreningar och riskfrågor. Trafikverket har därefter lämnat in en kompletterad miljökonsekvensbeskrivning, daterad 2024-11-14.

Ändamålet med vägplanen är ökad kapacitet och framkomlighet för trafiken, samt att minska risken för incidenter och stopp i trafiken. Projektet innebär en ombyggnation av trafikplats Ljungarum där både E4 och väg 40 blir genomgående. I vägplanen ingår även att anlägga additionskörfält (extra körfält) på båda sidorna av E4 mellan trafikplats Råslätt och trafikplats Ljungarum och på södra sidan av E4/väg 40 mellan trafikplats Ljungarum och trafikplats Ryhov samt mellan trafikplats Ryhov och trafikplats A6. Bullerskyddsåtgärder genomförs.

Ärendet har beretts med berörda enheter inom Länsstyrelsen.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet E4 trafikplats Ljungarum, genomgående körfält uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Håkan Wirén med miljöskyddshandläggare Nils Lagerkvist som föredragande.

Kopia till

Trafikverkets projektledare, tobias.johansson@trafikverket.se

Internt: Samhällsavdelningen (Clara Gyllström, Fredrik Östlund, Jan Borg), Naturavdelningen (Karin Bovin, Anne-Catrin Almer) Beredskapsenheten (Johannes Jovlunden)