



TRAFIKVERKET

Samrådsmöte på orten för riksväg 87 delen trafikplats Odenskog - Lillsjöhögen



Samrådstid 2022-05-12 - 2022-06-08
Samrådsmöte på orten 2022-05-18

Agenda

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Presentation av planförslaget
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Fika
- Tid för enskilda frågor och rita in på illustrationskartor

Syfte med möte

- Ge en förklaring till hur den formella vägplaneringsprocessen går till
- Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Visa er planförslaget och få era synpunkter
- Få ta del av era kunskaper om närområdet

Presentation av deltagare

Trafikverket:

- Lisa Tenning - Projektledare
- Fredrik Ståhl - Markförhandlare
- Oskar Falkenberg- Projektingenjör

WSP:

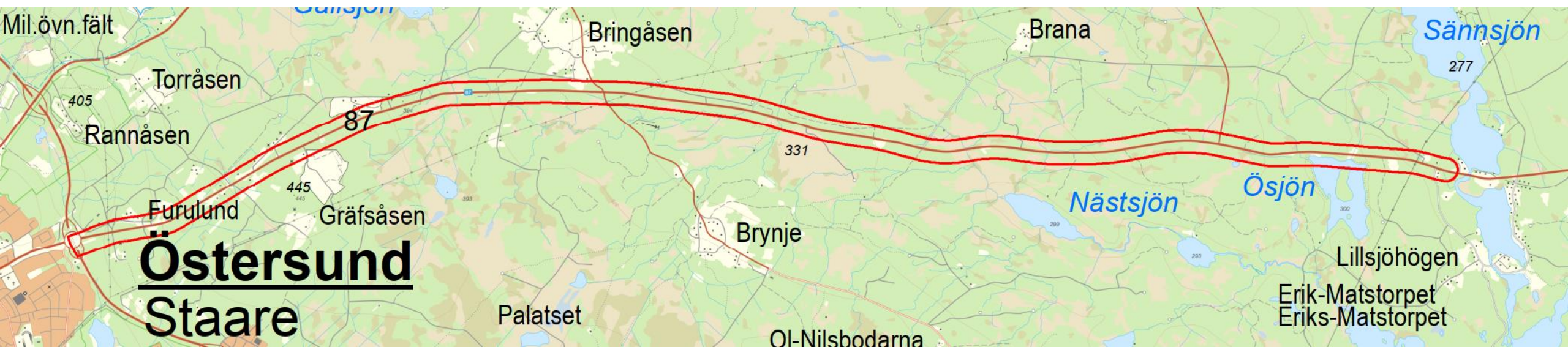
- Björn Wedin - Uppdragsledare
- Cristine Waessman – Biträdande uppdragsledare

Agenda

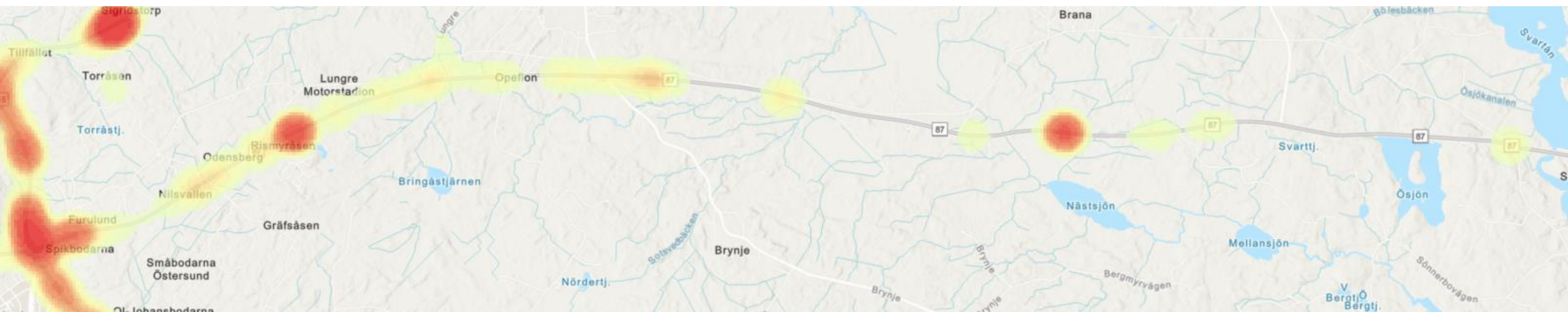
- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- **Presentation av planförslaget**
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Fika
- Tid för enskilda frågor och rita in på illustrationskartor

Projektet omfattar

- Stängsling av riksväg 87 mellan trafikplats Odenskog och Lillsjöhögen
- Utredning av placering av passager i plan som förses med varningssystem
- Utredning och anpassning av befintliga planskilda passager
- Grindar vid anslutningsvägar
- Viltuthopp



- Aktuellt vägsträcka har i nuläget en stor del olyckor med vilt.
- En nationell studie om förebyggande av olyckor med vilt togs fram 2019 med syfte att identifiera olycksrisker samt föreslå åtgärdspaket. Aktuellt projekt utgår ifrån de högst prioriterade av dessa åtgärdspaket.



Mål med projektet

- Minskat antal viltolyckor med färre trafikskadade och omkomna människor, samt minskat antal dödade och skadade klövvilt samt ren längs de aktuella sträckorna.
- En väl gestaltad anläggning som tar hänsyn till omgivningens kvaliteter och nyttjar dessa så att anläggningen samspelar med omgivningen, för en god landskapsanpassning och trafikantupplevelse.
- Skapa säkra passager för klövvilt för att främja viltets naturliga rörelsemönster i landskapet.
- Drift- och underhållsarbeten som kan utföras på ett effektivt sätt.
- Tillgänglighet ska finnas till omgivande marker, samt möjlighet att passera riksväg 87.
- Utredda innovativa lösningar kring viltpassager.

Miljöaspekter

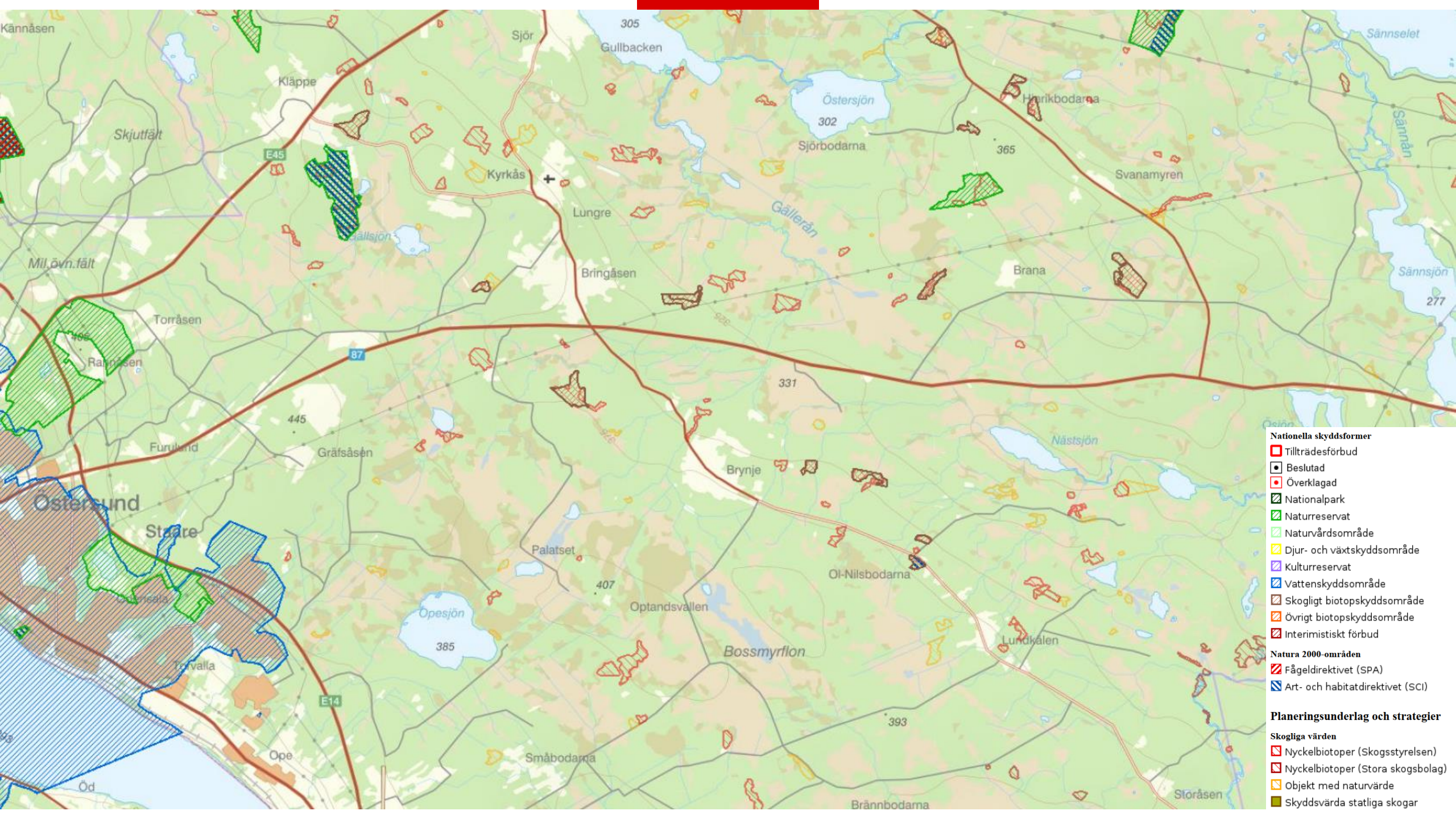
- Riksintressen
- Rennäring och vilt
- Rekreation och friluftsliv
- Natur- och kulturvärden
- Jord- och skogsbruk



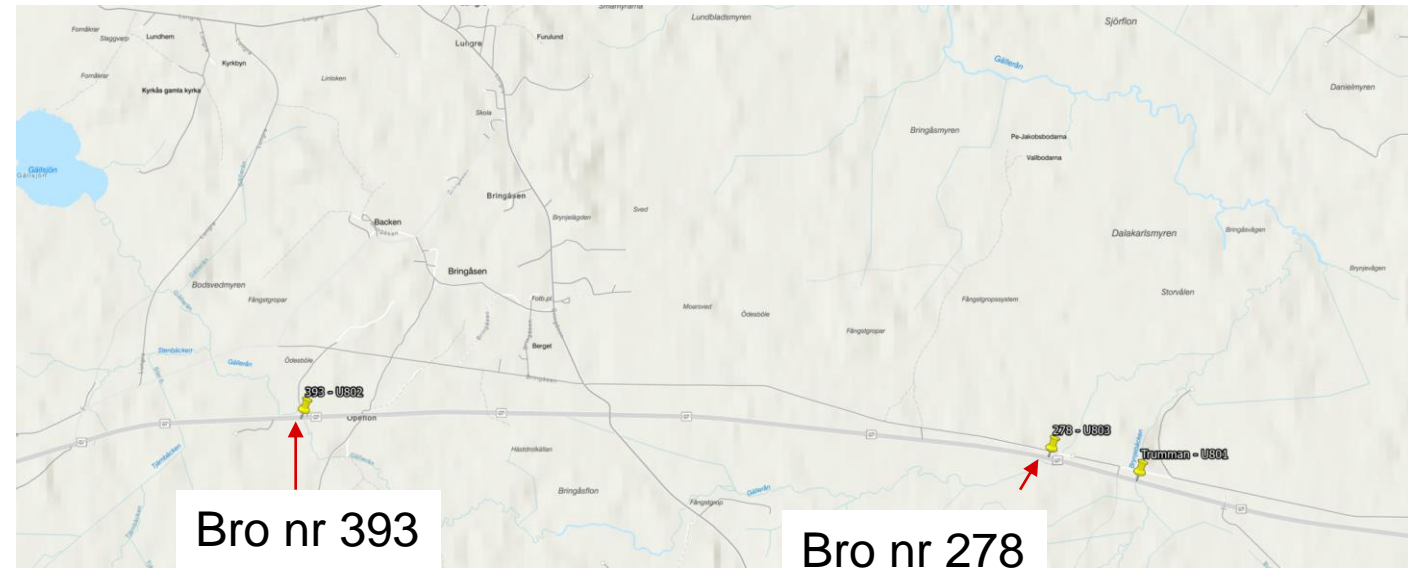
Teckenförklaring

-  Fornlämning
-  Övrig kulturhistorisk lämning & Möjlig fornlämning
-  Ingen antikvarisk bedömning & Ej kulturhistorisk lämning
-  Vald lämning
-  Pågående lämningsregistrering
-  Valt undersökningsområde
-  Undersökningsområde
-  Grävda ytor



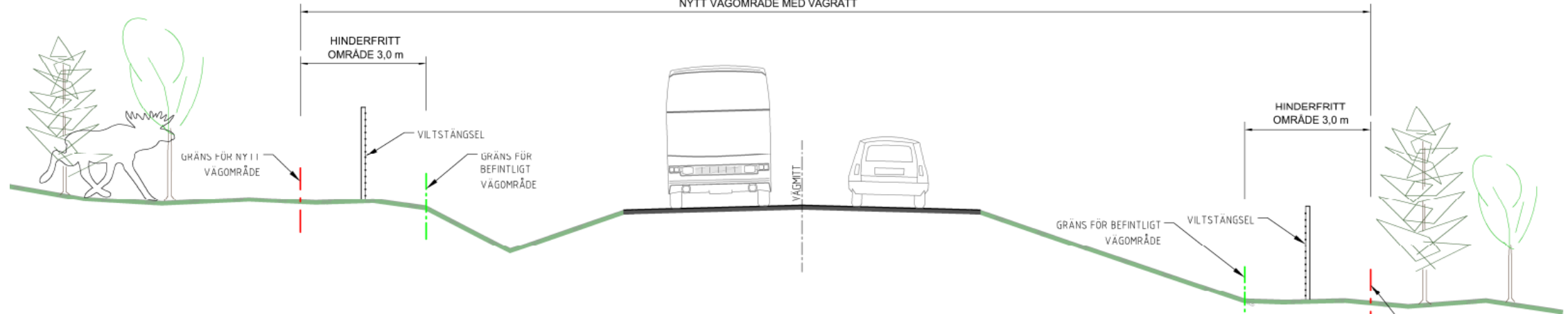


- Nationella skyddsformer**
- Tillträdesförbud
 - Beslutad
 - Överlagad
 - Nationalpark
 - Naturreservat
 - Naturvårdsområde
 - Djur- och växtskyddsområde
 - Kulturresevat
 - Vattenskyddsområde
 - Skogligt biotopskyddsområde
 - Övrigt biotopskyddsområde
 - Interimistiskt förbud
- Natura 2000-områden**
- Fågeldirektivet (SPA)
 - Art- och habitatdirektivet (SCI)
- Planeringsunderlag och strategier**
- Skogliga värden**
- Nyckelbiotoper (Skogsstyrelsen)
 - Nyckelbiotoper (Stora skogsbolag)
 - Objekt med naturvärde
 - Skyddsvärda statliga skogar

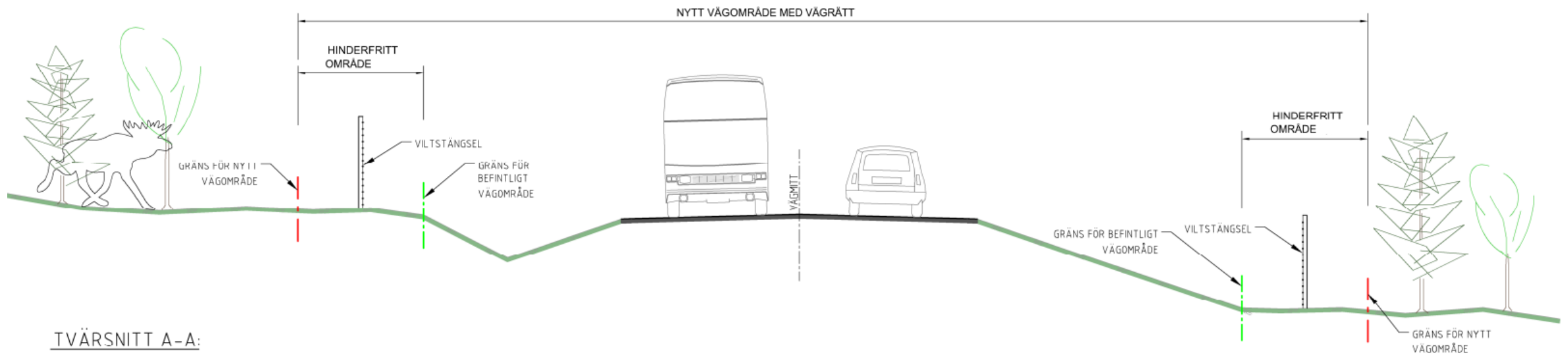
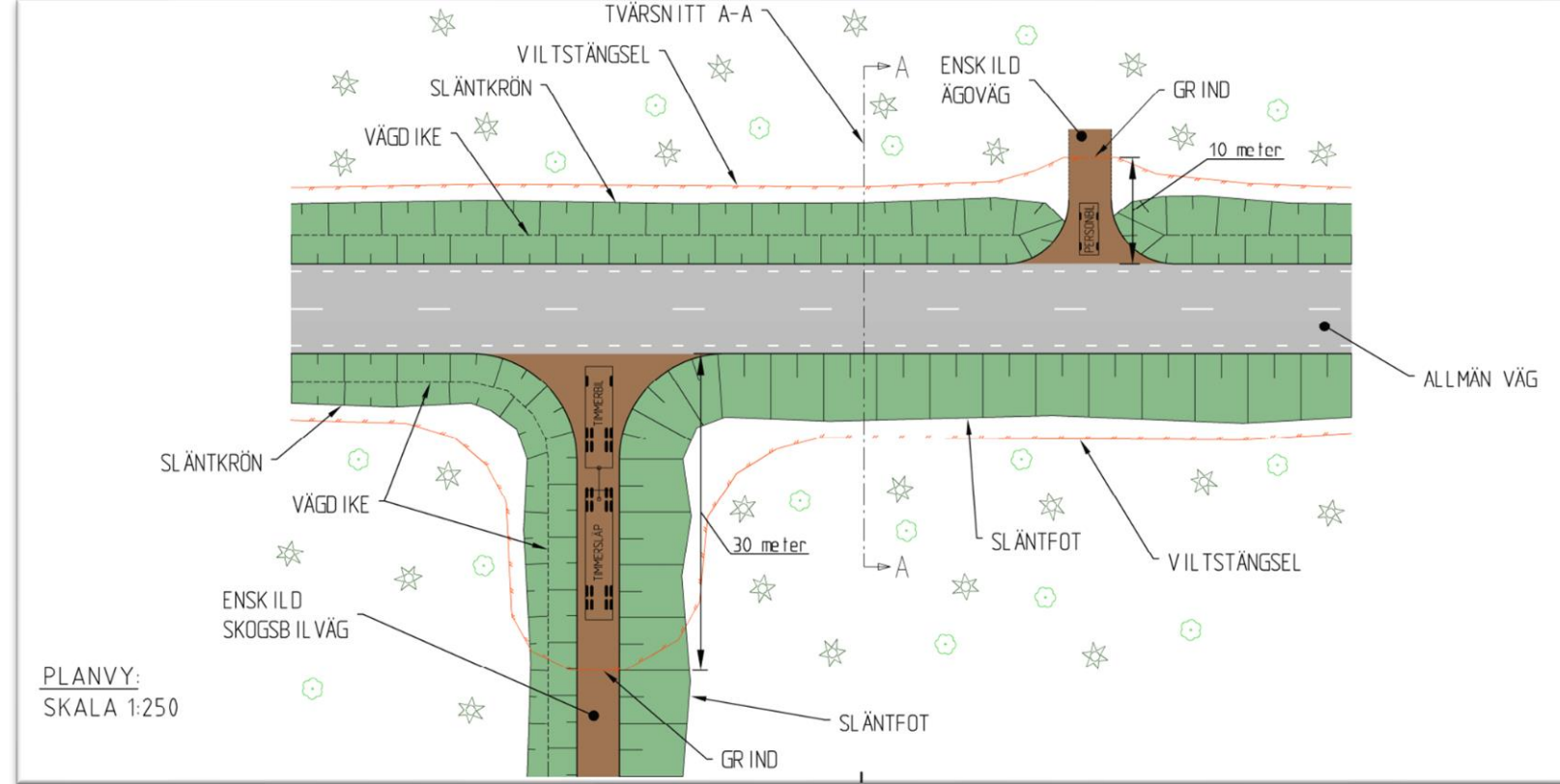




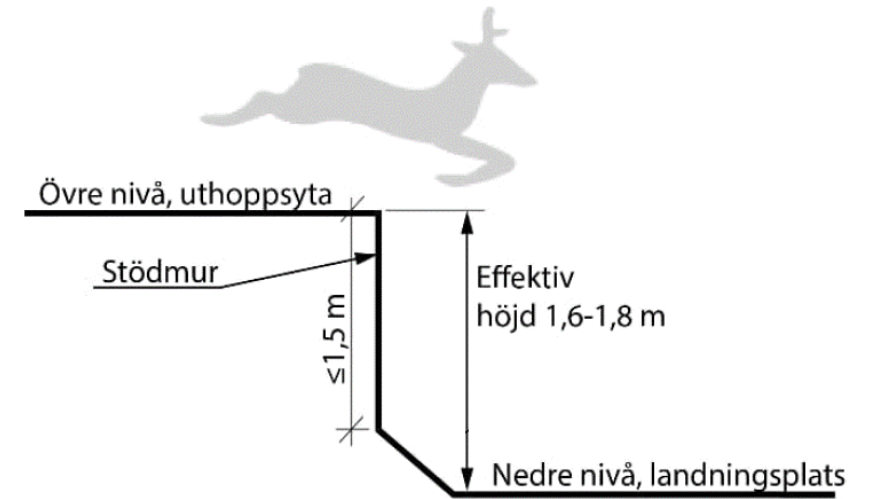
NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT



Typsektion viltstängsel

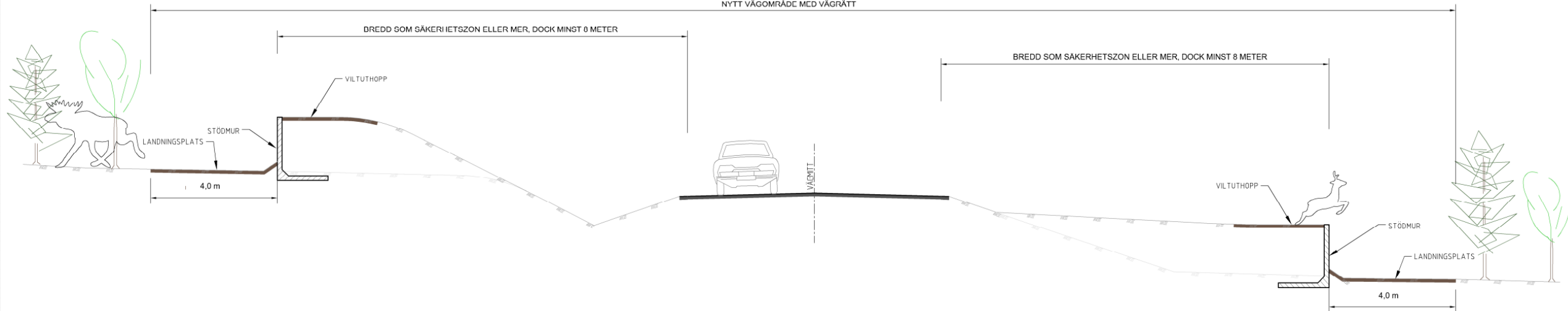


Viltuthopp



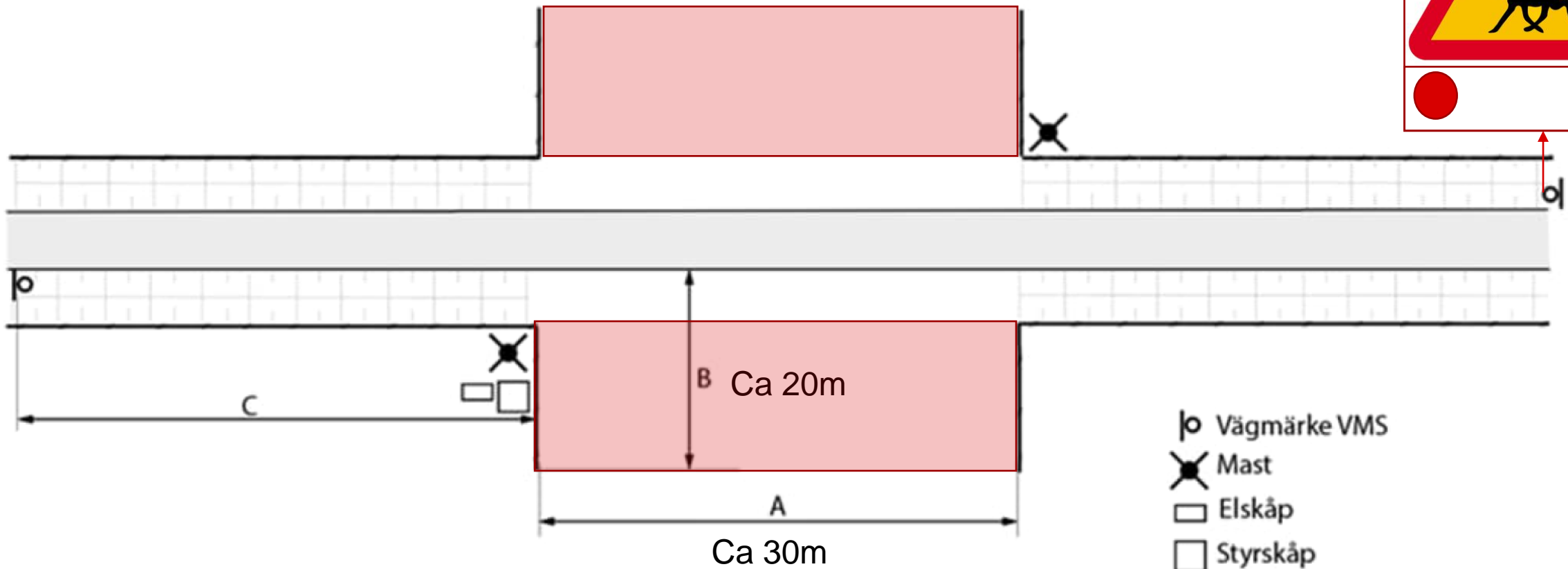
TYPSEKTION VILTUTHOPP

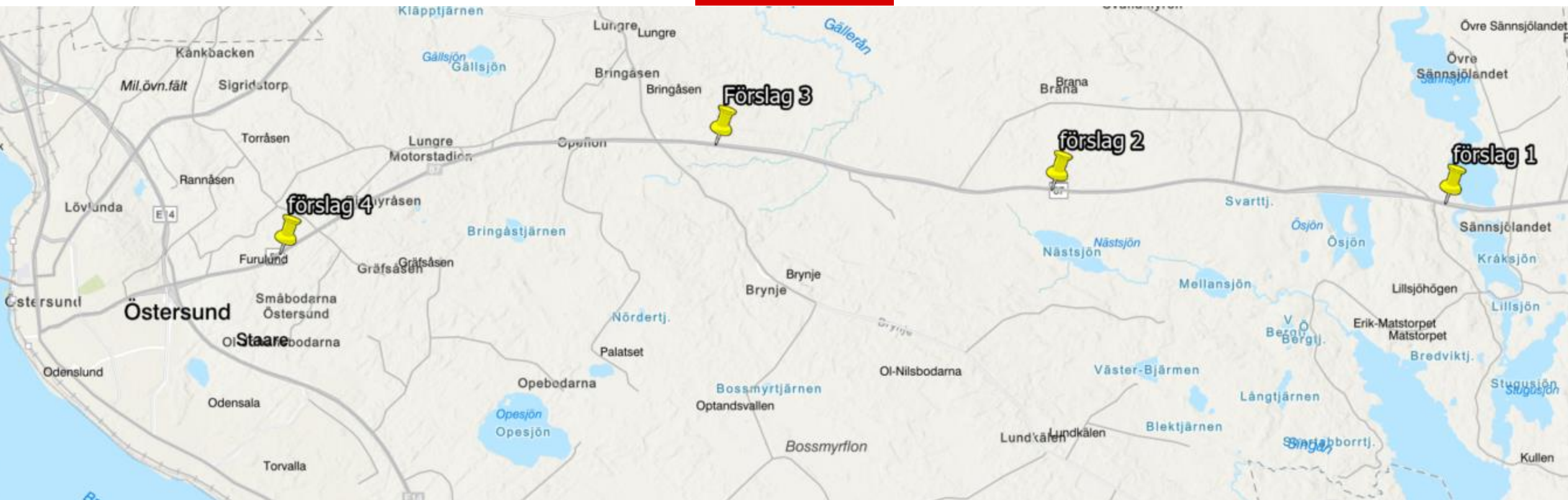
NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT



Passage i plan, med aktivt viltvarningsystem

Ett aktivt system som tänds och varnar när djur rör sig inom "zonen"



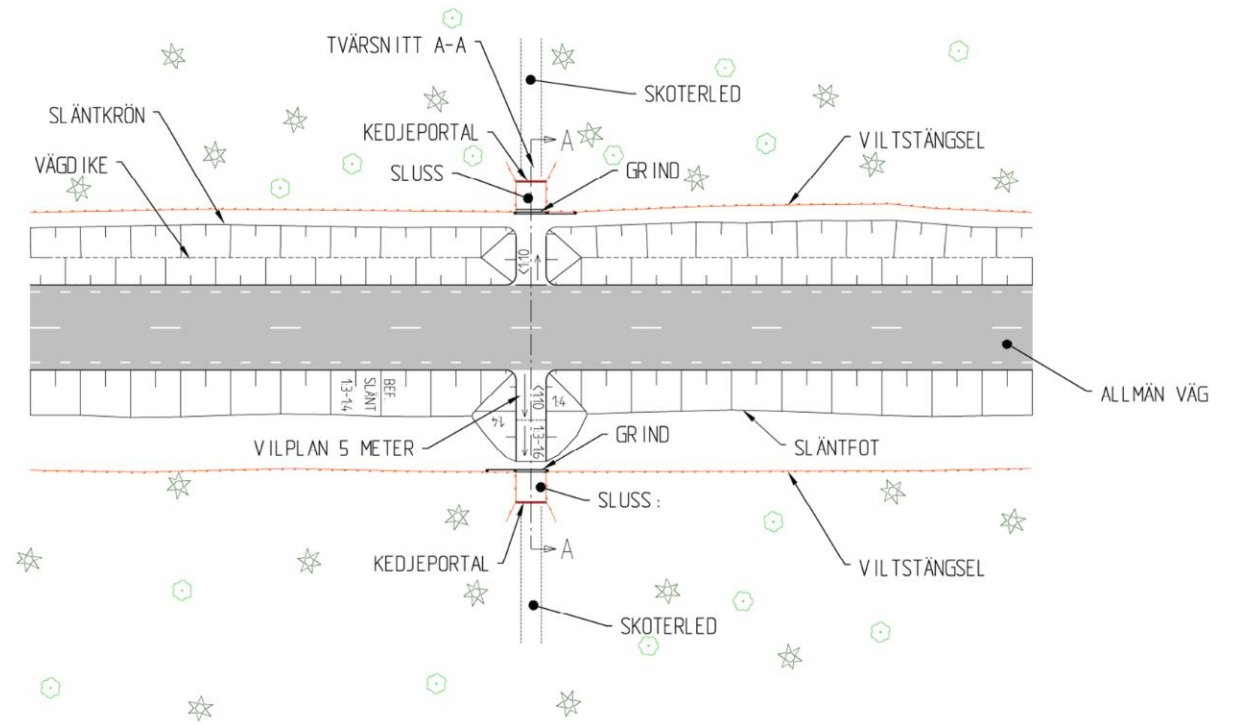


Planskilda passager



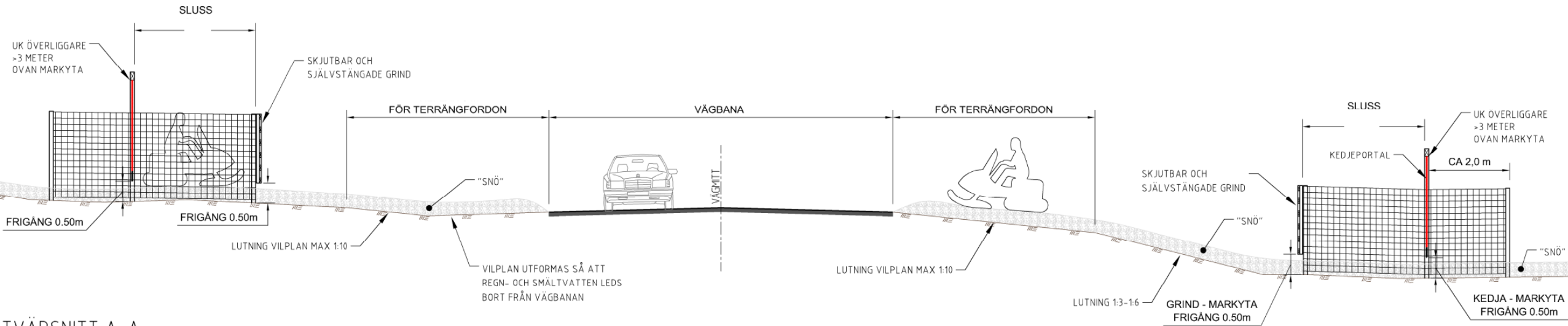
Bro nr 1020

Typsektion Skoterpassage



PLANVY:
SKALA 1:250

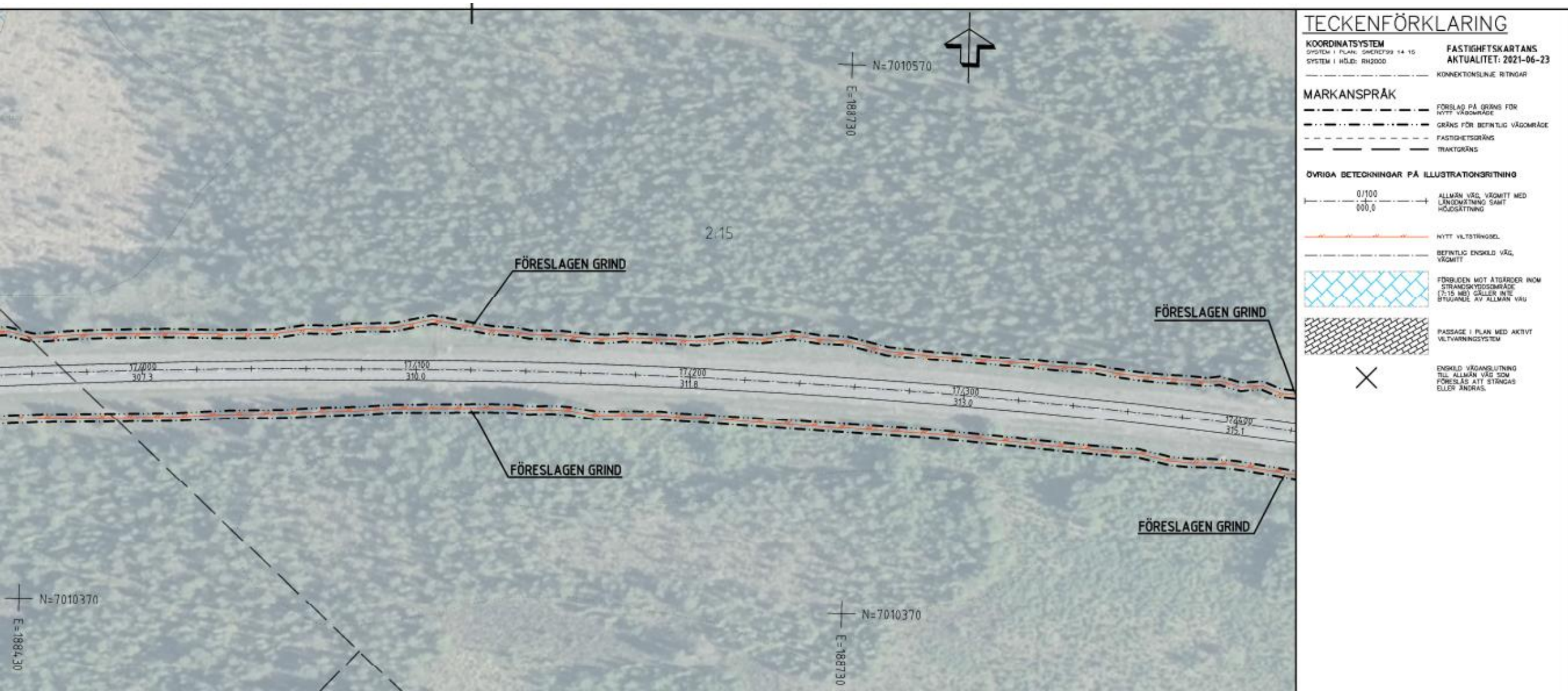
TYPSEKTION ÖVERFART FÖR SKOTER



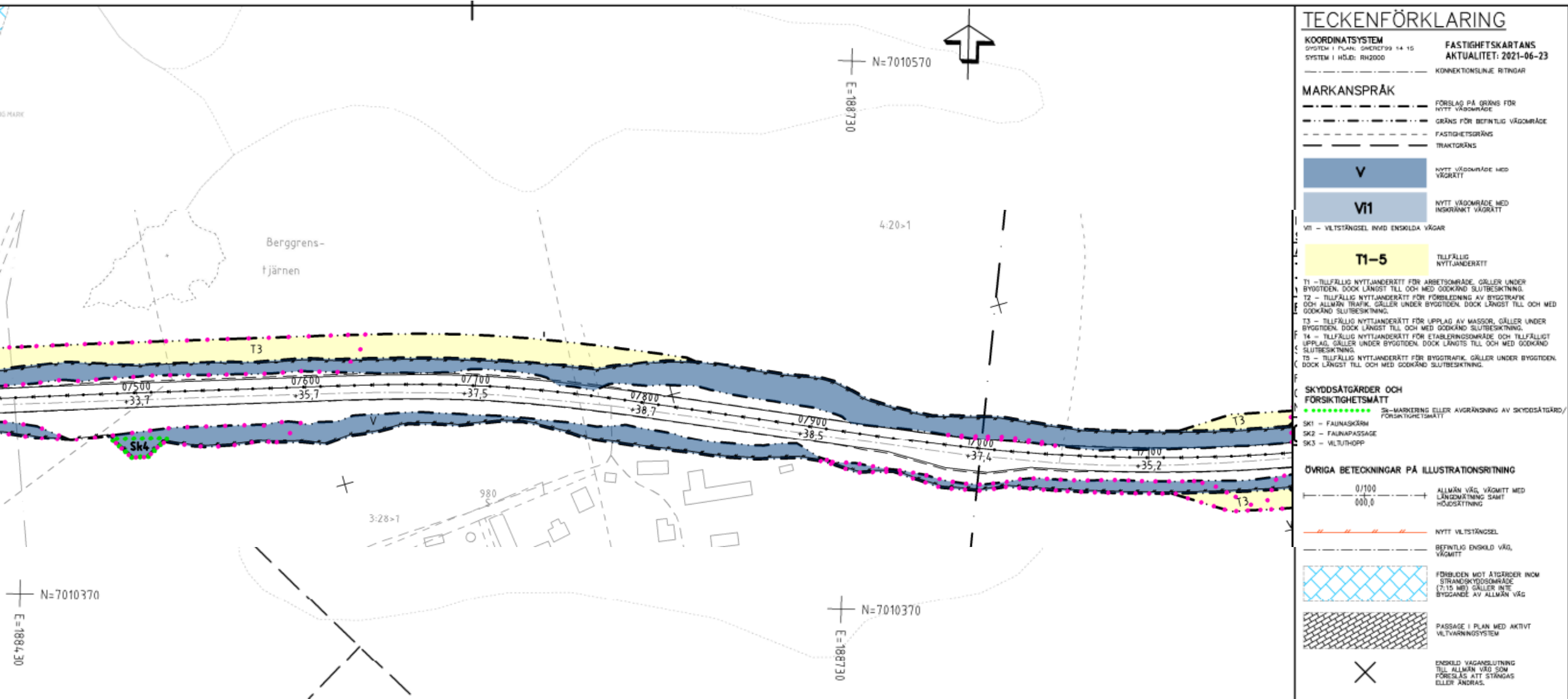
TVÄRSNITT A-A:

SKALA 1:50

Illustrationskartor



Plankarta (Exempel)



Agenda

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Presentation av planförslaget
- **Planläggningsprocessen**
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Fika
- Tid för enskilda frågor och rita in på illustrationskartor



Länk till filmen: <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/Fran-planering-till-byggande/>

Samrådshandlingen

- Samrådshandling = hittills framtaget material
- Visas på samrådsmötet
- Finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vag87-ostersund-lillsjohogen>
- Trafikverkets kontor i Östersund.
 - Kyrkgatan 43B, 831 34 Östersund
- Synpunkter sammanställs i en samrådsredogörelse

När och hur kan du påverka vägplanen?

Synpunkter på samrådsunderlag	2021-12-21 - 2022-01-21	Samråd, stor möjlighet för påverkan
Samrådsmöte	* Här är vi nu	
Synpunkter på samrådshandling	2022-05-12 - 2022-06-08	Trafikverket presenterar sitt förslag till vägplan, endast skriftligt synpunkter
Granskning		
Kommunikation före beslut		
Efter fastställelse	Överklagande ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket Borlänge	

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Redovisar mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Plan- och miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Eventuellt övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

Tidplan fortsatt arbete

- 2022 maj: Samråd + samråd på orten ***pågår nu**
- 2022 hösten: Granskning av vägplanen
- 2023 vinter/våren: Formell prövning av vägplanen

Agenda

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Presentation av planförslaget
- Planläggningsprocessen
- **Markåtkomst och ersättningsfrågor**
- Fika
- Tid för enskilda frågor och rita in på illustrationskartor

Förberedelser / projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

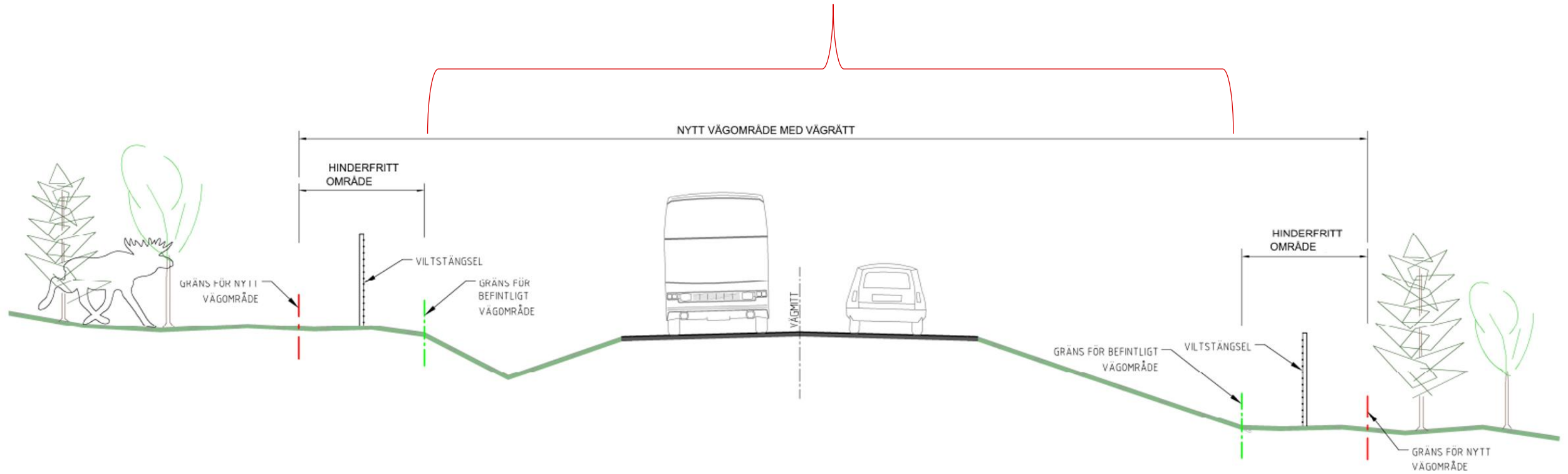
- ([34 § Väglagen](#))

Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. (31 § Väglagen)
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§ Väglagen)
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 § Väglagen)

Vägområde

Befintligt vägområde



Besiktningar / gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart.
- Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

Vem kan få ersättning? Och vad ersätts?

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

- **Vad ersätts?**
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Agenda

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Presentation av planförslaget
- Planläggningsprocessen
- **Markåtkomst och ersättningsfrågor**
- Fika
- Tid för enskilda frågor och rita in på illustrationskartor

Vi tar gärna emot dina synpunkter

Samrådshandlingen finns på:

- Trafikverket i Östersund, Kyrkgatan 43, 831 34 Östersund
- Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vag87-ostersund-lillsjohogen>

Skicka dina synpunkter **senast 2022-06-09**

Webbformulär för digitala synpunkter:

<https://www.trafikverket.se/vag87-ostersund-lillsjohogen>

Maila

investeringsprojekt@trafikverket.se

Brev

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Ange ärendenummer:
TRV 2021/70220

