

## Allmänna bestämmelser vid nedläggning allmänna VA-ledningar i vägområde, ABAVA 11

### § 1 ALLMÄNT

Genom dessa allmänna bestämmelser fastställs det närmare förhållandet mellan å ena sidan den som erhållit tillstånd enligt 44 § väglagen (1971:948) att anlägga allmänna VA-ledningar och tillhörande anläggningar, gemensamt benämnda VA-ledning/ar, inom ett vägområde, ledningsinnehavaren, och å andra sidan Trafikverket.

Bestämmelser som återfinns i indispositiva författningar gäller och upptas inte särskilt i detta avtal.

Rätten att tillträda och nyttja vägområdet för VA-ledning förutsätter att ledningsinnehavaren accepterar nedan upptagna villkor.

Om inte annat anges avses med Trafikverket även berörd väghållningsmyndighet.

För vad som följer av dessa allmänna bestämmelser svarar ledningsinnehavaren för den som denne anlitar såsom för egen del.

### § 2 DEFINITIONER

Definitioner redovisas i en särskild bilaga till bestämmelserna, se bilaga A – definitioner.

### § 3 ÅTAGANDEN

Ledningsinnehavaren skall vid allt tillträde och nyttjande av vägområdet för VA-ledning följa Trafikverkets gällande föreskrifter och publikationer,

### § 4 UTFÖRANDETEKNISKA KRAV

Ledningsinnehavaren skall vid allt arbete följa de utförandetekniska krav som anges i Trafikverkets gällande publikationer, se bl. a bilaga B – ledningsarbete inom vägområdet.

### § 5 ARBETET

Trafikverket – som ytterst bestämmer över vägområdets användning – kan tillfälligt neka en ledningsinnehavare tillträde till ett vägområde utan att ersättningsskyldighet uppstår. Trafikverkets arbeten inom vägområdet har också företräde framför ledningsinnehavarens, men arbetena skall i möjligaste mån samordnas.

En trafikanordningsplan skall inlämnas till väghållningsmyndigheten för granskning och godkännande innan allt arbete påbörjas. Ledningsinnehavaren skall ovillkorligen följa sådan plan, se bilaga C – regelverk arbete på väg och bilaga D – trafikanordningsplaner.

Trafikverket utövar den tillsyn under arbetets utförande som myndigheten anser nödvändig.

Ledningsinnehavaren skall anmäla allt arbete för besiktning till väghållningsmyndigheten senast en vecka efter att det slutförts. Väghållningsmyndigheten kallar därvid till besiktning och utser besiktningsman.

Ledningsinnehavaren är alltid skyldig att avhjälpa de fel som antecknas i besiktningsprotokollet.

Om ledningsinnehavaren inte avhjälpel fel inom den tid eller på det sätt som föreskrivs i besiktningssprotokollet får Trafikverket avhjälpa felet på ledningsinnehavarens bekostnad.

Trafikverket får alltid åtgärda skador som innebär fara för trafikanterna vid sådana tillfällen då Trafikverket bedömer att ledningsinnehavaren inte hinner åtgärda skadan. Sådana åtgärder utförs på ledningsinnehavarens bekostnad.

För rörledningar skall relationshandlingar upprättas genom ledningsinnehavarens försorg och överlämnas till Trafikverket senast en vecka före slutbesiktningen. Av relationshandlingarna skall framgå verkligt utförande och verkligt läge. Läget skall vara relaterat till rikets koordinatsystem samt uppfylla nödvändiga noggrannhetskrav, se bilaga E – inmätning av ledningspassage och bilaga F – inmätning av ledningssträcka.

Ledningsinnehavaren svarar, på Trafikverkets begäran, för erforderliga efterjusteringar inom vägområdet under en ansvarstid om femår efter godkänd slutbesiktning. Justeringarna skall utföras så att vägområdet återfår det skick som det befann sig i före arbetenas början. Trafikverket kan dock utföra justeringsåtgärder om det föreligger fara för trafikanterna. I samtliga fall skall ledningsinnehavaren stå kostnaderna om de är föranledda av ledningsarbetet.

Trafikverket kallar till särskilt samråd om så krävs med hänsyn till vad som nu föreskrivits angående efterjusteringar.

## § 6 ANSVARET FÖR VA-LEDNINGAR

Ledningsinnehavaren ansvarar för allt underhåll och är skyldig att avhjälpa de fel som uppkommer på de VA-ledningar som uppförts av denne. Ledningsinnehavaren svarar, på väghållningsmyndighetens begäran, för att erforderliga åtgärder vidtas om en VA-ledning har skadat eller det finns fara för att vägområdet eller en väganordning eller egendom tillhörande tredje man skadas. Samtliga åtgärder skall utföras så att vägområdet eller väganordningen återfår det skick som det befann sig i före skadetillfället.

Väghållningsmyndigheten får på eget initiativ åtgärda skador som innebär fara för trafikanterna eller fara för omfattande vägsador vid sådana tillfällen då väghållningsmyndigheten bedömer att ledningsinnehavaren inte hinner åtgärda skadan.

I samtliga nu upptagna fall skall ledningsinnehavaren stå för kostnaderna.

## § 7 LEDNINGSVISNING

Ledningsinnehavaren skall utan oskäligt dröjsmål kostnadsfritt utföra utsättning eller motsvarande ledningsvisande åtgärd som bedöms som tillräcklig.

Vid akuta behov, som exempelvis vid olyckor, skall ledningsinnehavaren utföra ledningsanvisning omgående.

Där Trafikverket inte kunnat invänta ledningsanvisning på grund av akuta behov, eller när Trafikverket inte fått korrekt eller tillräcklig ledningsanvisning, ansvarar inte Trafikverket för någon skada som orsakats ledningsinnehavaren.

## § 8 FLYTT AV VA-LEDNING

Utgångspunkten vid all projektering är – så långt det är möjligt – att VA-ledningen ska ligga kvar i ursprungligt läge. Kan åtgärder inte vidtas förutan flytt eller justering av VA-ledning ska man vid en förhandling om kostnadsfördelning parterna emellan utgå från nedan angivna fördelningsprinciper.

### **Om Trafikverket initierat åtgärden:**

Om ledningen som berörs är yngre än 10 år står Trafikverket för den kostnad som inte innebär standardhöjning av VA-ledningen.

Om ledningen är 10 år men yngre än 50 år står parterna för vardera hälften av de kostnader som inte utgörs av standardhöjning av VA-ledningen.

Om ledningen är 50 år eller äldre står ledningsinnehavaren för kostnaden.

Om ledningen som berörs endast korsar vägen står Trafikverket för den kostnad som inte innebär standardhöjning av VA-ledningen.

**Om ledningsinnehavaren initierat åtgärden:**

Ledningsinnehavaren står samtliga de kostnader som inte innebär standardhöjning av vägen.

## § 9 ERSÄTTNING

Ledningsinnehavaren skall utge en engångsersättning till väghållningsmyndigheten vid nyförläggning. Ersättningen avser de ökade framtida drifts- och underhållskostnader samt de administrativa merkostnader som uppstår på grund av förläggningen av ledning i vägområdet, se bilaga G – ersättningsnivåer vid förläggning av allmänna VA-ledningar.

## § 10 SKADESTÅND

Eventuella anspråk på skadestånd regleras i enlighet med skadeståndslagen (1972:207). Om skadan uppkommit till följd av att ledningsinnehavaren inte uppfyllt sina åtaganden skall någon ersättning inte utgå.

Trafikverket är i inget fall ansvarigt för skada som orsakats av markens beskaffenhet, grundvattenförändringar, tredje mans eller allmänhetens utnyttjande av markområdet eller liknande omständigheter utanför myndigheternas kontroll.

## § 11 ÖVERLÅTELSE M.M.

Vid överlåtelse av ledning eller anläggning vars förläggning helt eller delvis regleras enligt dessa allmänna bestämmelser skall ledningsinnehavaren sätta den nye innehavaren i sitt ställe. Väghållningsmyndigheten skall utan oskäligt dröjsmål underrättas om överlåtelsen, se bilaga H – blankett för anmälan om överlåtelse.

## § 12 TVIST

Tvist skall i första hand lösas i samförstånd. Om parterna så förordnar kan ett partssammansatt organ för tvistlösning inrättas.

Tvist, som inte kan lösas i samförstånd, skall avgöras enligt svensk rätt av allmän domstol.

Part äger alltid rätt att hos allmän domstol eller myndighet anhängiggöra talan beträffande förfallen fordran.

## § 13 GILTIGHET

Vad som föreskrivs genom dessa allmänna bestämmelser gäller tills vidare med de begränsningar och justeringsmöjligheter som särskilt angetts.

## § 14 VÄGRÄTTENS UPPHÖRANDE

Om vägrätten upphör skall ledningsinnehavaren underrättas. Trafikverket ansvarar inte i något avseende för ledningsinnehavarens kostnader i samband med vägrättens upphörande.

## § 15 ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Eventuella ändringar av, eller avvikelser från, dessa allmänna bestämmelser skall avtalas om i särskild ordning. Trafikverkets publikationer och interna föreskrifter är dock undantagna från möjligheter till ändringar, avvikelser, tillägg eller andra förändringar i annan ordning än som gäller för Trafikverket.