



Miljöbedömningarna delas in i tre delar:

- | Upprustning av befintligt Tunadalsspår (Maland A, Maland B). Angiven sträcka kan i senare skede kortas av beroende på vilket alternativ som väljs)
- | Partiellt dubbelspår på delen Birsta mötesstation-E4 (Maland A, Maland B) samt eventuells utbyggnad av ett tredje mötesspår för lokrundgång på Birsta mötesstation (Maland A).
- | Nybyggnadsdel (Maland A, Maland B, Söder Birsta)

