

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 542, delen Davids väg-hållplats Björrod, gång- och cykelväg

Härryda kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2019-01-21

Projektnummer: 161515



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2019-01-21

Ärendenummer: TRV 2017/121439

Uppdragsnummer: 161515

Version: 1.0

Kontaktperson: Jenny Skogberg

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket driver tillsammans med Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland ett projekt om utbyggnad av gång- och cykelvägar. Syftet är att bygga ut gång- och cykelvägnätet med fokus på vardagsresor, cykling för rekreation och turism samt öka möjligheterna att pendla till och från skola och arbete.

En av sträckorna som pekats ut är väg 542, Eskilsbyvägen fram till södra Björröd som ligger mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Under en tidigare utredning av projektet väg 542 Davids väg-hållplats Björröd, har en åtgärdsvalstudie (ÅVS) tagits fram. Denna studie rekommenderades att en gång- och cykelväg färdigställs med belysning och att hastighetsgränsen sänks till 40 km/tim samt att vägen kompletteras med farthinder.

I samrådsredogörelsen sammanfattas de samråd som skett under arbete med att ta fram en vägplan för gång- och cykelväg i skede samrådsunderlag. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Inför beslutet kommer ett följebrev att skickas ut till de enskilda som blir särskilt berörda.

Under arbetet med framtagande av vägplanen har planlägningsbeskrivning samt samrådsunderlaget funnits tillgängligt på www.trafikverket.se.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-11-07.

Samrådskrets

Samråd vid status samrådsunderlag sker med allmänheten, de myndigheter, företag och organisationer samt de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare. De fastighetsägare som det samråds med är de som äger en fastighet i utredningsområdet.

Utgångspunkten vid bestämmande av samrådskrets har varit att projektet inte anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2018-05-14 Informationsmöte med länsstyrelsen, minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Syftet med mötet var att presentera respektive organisation och etablera kontaktvägar genom fortsatt kommunikation. Beslut om hur olika frågeställningar och processer ska hanteras, samt tidplaner.

2018-04-11 Informationsmöte med länsstyrelsen, minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Mötet hade en informativ karaktär och handlade till större delen om att informera länsstyrelsen om projektet i ett tidigt skede.

Samråd med berörd kommun

2018-06-27 Avstämningsmöte med Härryda kommun, minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/1212439

Syftet med avstämningsmötet med kommunen var att se om en upprättning/flytt av väg 542 går att lösa utan en förändring på kommunens byggnadsplan (tidigare benämning på detaljplan). I nuvarande förslag kommer inte befintlig väg flyttas. Kommunen vill inte ändra gällande byggnadsplan, om de skulle ändra den så vill de få argument för det.

2018-05-15 Informationsmöte med Härryda kommun, minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439

Syftet med mötet var att lyfta fram frågor gällande befintliga detaljplaner och dess eventuella konflikt med ny vägplan. Kommun visade också vart de önskar att gång- och cykelvägen ska starta och sluta.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Särskilt samråd har hållits med de markägare som har blivit särskilt berörda av planintrång. Markägare anser att det är ett mindre avvikelse.

I samband med länsstyrelsen ska ta beslut huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte har Trafikverket samrått med de enskilda som kan bli särskilt berörda. Detta samråd har hanterats genom att samrådsunderlaget har skickats ut 2018-05-21 till de berörda tillsammans med ett följebrev med information om samrådstid samt vart de ska skicka sina yttranden.

Inkomna samrådssynpunkter under status Samrådsunderlag juni 2018

Ett yttrande har inkommit från en fastighetsägare:

I samband med byggnationen av gång- och cykelvägen, finns det önskemål om att el- och teleledningar läggs ner i marken, då de idag är luftburet och går tvärs över fastigheter med ledningsstolpar på tomtmark. Längs aktuell sträcka finns det en granhäck, det finns önskemål om att den ersätts med ett staket/plank. Minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet.

Inkomna samrådssynpunkter under status Samrådsunderlag april

Om den befintliga vägen flyttas närmre en tomtmark, kan den nya gång- och cykelvägen anläggas på andra sidan av väg 542. Då innebär att det nybyggda planket utmed väg 542, inte skulle behöva rivas. Anläggande av gång- och cykelväg längs sträckan Davids väg- Hållplats Björrod ses som positivt. Minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och meddelar att det kommer bli samråd för de berörda.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer har inte genomförts.

Samråd med allmänheten

2018-11-06 Samrådsmöte på orten med allmänheten. Protokoll från mötet finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439

Synpunkt: Det finns en egen brunn på en fastighet som inte fått utskick från brunnsinventeringen.

Trafikverkets svar: Trafikverket ser över anledning till att utskicket inte skickats ut till fastighet och återkopplar därefter till fastighetsägarna.

Synpunkt: Södra delen av sträckan önskas vattenhanteringen kulverteras istället för öppet dike.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Diket är utformat efter de krav som ställs vid byggnation av dike.

Synpunkt: Vägbulor önskas i de kurviga partierna av vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Väg 542 klassas som utryckningsväg och vägbulor eller andra hastighetsdämpade åtgärder måste samordnas och godkännas av räddningstjänsten och Västtrafik.

Synpunkt: BK1 skylt önskas direkt efter industriområdet norr om projekterad sträcka.

Trafikverkets svar: BK1 gäller längs väg 542, men dessvärre är det inget som skyltas. Skyltning upprättas endast vid avvikande bärighetsklass.

Synpunkt: Maxlängden på tung trafik önskas regleras.

Trafikverkets svar: Ingen maxlängd finns på tung trafik. Vilka fordon som får framföras på vägen styrs av dess boggitryck, vilket utgörs av fordonens belastning på hjulaxlarna.

Synpunkt: Längs den befintliga gång och cykelvägen Eskilsbyvägen har det uppkommit olyckor där fordon har hamnat uppe på gång och cykelvägen vid vinterväglag. Boende i närheten önskar räcke för att skydda de gående i ytterkurvorna både på den sträckan som kommer att byggas med denna vägplanen men även befintliga delar.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. I de kurviga partierna inom utredningsområdet finns det infarter till fastigheterna, därav finns ingen möjlighet att sätta räcke vid kurviga partierna. Vägen kommer att rätas ut vilket kommer att minska kurvradierna.

Synpunkt: Där Eskilsbyväg och Hagalundsvägen möts är det idag dålig avvattning av vägen. Vintertid kan vatten rinna över vägen och frysa på vilket skapar risk för trafiksäkerheten. Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Avvattningen kommer att förbättras utmed hela sträckan.

Synpunkt: Det finns gamla och dåliga träd längs med sträckan som riskerar att falla vid kraftigt väder. De finns vid innerkurvan vid fastigheten 1:31 och vid den norra delen av 1:15.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Det finns telestolpar längs med sträckan öster om Eskilsbyväg.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Telefonstolparna kommer att ses över i samordningen av ledningar.

Synpunkt: Idag upplevs buller från trafiken högt där Eskilsvägen möter Davids väg.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Enligt genomförd bullerberäkningar innebär planen inte någon ökad bulleralstring på sådant vis att gällande riktvärden överskrids.

Synpunkt: Det projekterade diket vid den norra delen av sträckningen anses för brett.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Diket är utformat efter de krav som ställs vid byggnation av dike.

Synpunkt: En hastighetsdämpande åtgärd i form av en vägbula önskas vid 180-meter markören. Detta för att öka trafiksäkerheten samt sänka hastigheterna.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Väg 542 klassas som utryckningsväg och vägbulor eller andra hastighetsdämpade åtgärder måste samordnas och godkännas av räddningstjänsten.

Ett tidigt samrådsmöte under status Samrådsunderlag hölls den 2018-06-13, protokoll från mötet finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439

Ett tidigt samråd hölls den 2018-06-13 för allmänheten.

Ett yttrande har inkommit från en fastighetsägare:

Önskemål om att hastigheten på Eskilsbyvägen från Backa till Fågelvägen sänks då det är tung och farlig trafik som körs på sträckan. Tjänsteanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet.



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se