

Trafikverket Region Västra Götaland  
Att: Jenny Skogberg

Datum  
2019-01-22

Dnr  
2017KS364

## Angående väg 542, gång- och cykelväg genom Björröd, Härryda kommun.

### Sammanfattning

Trafikverket avser att bygga en gång- och cykelbana på en vägsträcka om ca 200 meter mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Åtgärden avviker från gällande detaljplan/byggnadsplan och vägplan för nämnda vägsträcka. Trafikverket begär nu att Härryda kommun yttrar sig över fråga om avvikelsen från gällande detaljplan/byggnadsplan.

Härryda kommun anser att avvikelsen är att anses som liten, och att den tänkta åtgärden är förenlig med detaljplanens/byggnadsplanens syfte.

### Begäran från Trafikverket

Trafikverket avser att bygga en gång- och cykelbana på en vägsträcka om ca 200 meter mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Åtgärden avviker från gällande detaljplan/byggnadsplan och vägplan för nämnda vägsträcka.

Trafikverket begär nu att Härryda kommun lämnar ett yttrande över kommunens ställningstagande i fråga om avvikelsen från gällande detaljplan/byggnadsplan.

### Härryda kommuns yttrande

Byggnadsplan Björröd 1:5 m.fl. fastigheter är upprättad för området år 1986. Trafikverket är huvudman för Eskilsbyvägen som går genom Björröd. Syftet med detaljplanen/byggnadsplanen är bland annat att förbättra trafiksäkerheten på Eskilsbyvägen söder om Davids väg. Enligt detaljplanen/byggnadsplanen ska vägsträckan rätas ut, vägen breddas och en gång- och cykelväg finns inritad på vägens östra sida.

Detaljplanen/byggnadsplanen i denna del har aldrig blivit genomförd av Trafikverket. Detaljplanens/byggnadsplanens syfte att få en förhöjd trafiksäkerhet genom Björröd har inte blivit uppfyllt. Den smala och kurviga vägen har således samma utformning som den hade innan detaljplanen/byggnadsplanen antogs och fick laga kraft.

År 2014 gjorde Trafikverket en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 542 genom Björröd i Härryda kommun, Västra Götalands län. I rapporten för ÅVS:en beskrivs Eskilsbyvägen söder om Davids väg enligt följande:

”Den del av väg 542 som saknar gång- och cykelbana är väldigt smal och kurvig, husen ligger tätt och sikten är dålig. Vägen saknar även vägren. Detta gör sammantaget att vägen upplevs som osäker och otrygg för oskyddade trafikanter. Vägen har också en del tung trafik, som upplevs bekymmersam på den smala vägen. Någon form av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan behövs.”

Åtgärden för gång- och cykelväg på ovan nämnda vägsträcka bedöms i rapporten som att den i hög grad ska bidra till måluppfyllelsen om att oskyddade trafikanter ska kunna förflytta sig på ett säkert och tryggt sätt på Eskilsbyvägen genom Björröd.

Härryda kommun har kännedom om att de boende i området har en stark önskan om att en gång- och cykelväg byggs dels genom rapporten för ÅVS:en, dels genom önskemål som under lång tid inkommit till både Trafikverket och Härryda kommun från de boende. Den föreslagna gång- och cykelvägen kommer i första hand att nyttjas av de boende i området. En gång- och cykelväg skulle innebära både en ökad säkerhet och en ökad tillgänglighet för de boende, vilket också är detaljplanens/byggnadsplanens syfte.

Härryda kommun har byggt gång- och cykelvägen längs Eskilsbyvägen från Backavägen till Davids väg. Härryda kommun ställer sig positiva till att bygga ut den länk som idag saknas och som skulle färdigställa cykelnätet till och genom Björröd.

Härryda kommun anser att den föreslagna gång- och cykelvägen bör byggas. Gång- och cykelvägen finns med i detaljplanen/byggnadsplanen och enligt projekteringen finns det fysiska utrymmet att bygga en gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen skulle innebära en ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet i området för de oskyddade trafikanterna som idag behöver passera längs den kurvade vägsträckan på Eskilsbyvägen. Önskemålet om en gång- och cykelväg från de boende är också ett starkt argument för att bygga ut den saknade länken. Trafikverket har aldrig genomfört detaljplanen/byggnadsplanen för den aktuella vägsträckan, detta anser Härryda kommun dock inte ska hindra utbyggnaden av den nu tänkta gång- och cykelvägen.

### **Härryda kommuns bedömning**

Sammanfattningsvis anser Härryda kommun att avvikelsen är att anses som liten, och att den tänkta åtgärden är förenlig med detaljplanens/byggnadsplanens syfte.

### **SEKTORN FÖR SAMHÄLLSBYGGNAD**

Peter Wallentin  
Verksamhetschef plan- och bygglov