

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS utveckling	644	2 937		13	644	2 950								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, resterande banor exkl. Inlandsbanan	162	9 278			162	9 278	23%	7 144	11 412					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, övrigt stornät	3 163	5 745			3 163	5 745	21%	4 553	6 937					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg	600	945			600	945								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Införande av FRMCS	324	324			324	324	30%	227	421					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Kraftförsörjning	4 928	6 680		0	4 928	6 680								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Hallsberg-Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg	143	143			143	143	30%	100	186	1,1	215	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stornät, åtgärder för långa godståg	2 314	2 333			2 314	2 333	30%	1 633	3 033	1,1	3 362	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Nationellt tågledningssystem	978	1 770			978	1 770								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i konmmunikationsnät inkl. vägklassifiering	2 087	2 090			2 087	2 090								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 1 inkl. Katrineholm-Åby (Korridor B)	5 869	6 188			5 869	6 188	13%	5 361	7 016				UA	Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, ScanMed etapp 2 [Trelleborg - Malmö - Göteborg - Korsjö]	3 184	3 184			3 184	3 184	25%	2 388	3 980				UA	Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Teletransmissionsanläggning	945	1 885			945	1 885	30%	1 319	2 450					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2024-2029	Järnväg	Blekinge	Blekingskustbanan	Blekinge kustbana. Mötespår och hastighetshöjning (Etapp1)	52	52	52	52	103	103	30%	72	134	0	-5	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
2021-2023	Väg	Blekinge	E22	E22 Lösen -Jämsjö	664	685			664	685	13%	597	772	1,2	1 091	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Blekinge	E22	E22 Ronneby Ö - Nättraby	704	704			704	704	30%	492	915	1,7	1 591	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	112	112			112	112	30%	79	146	0	-4	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
Pågående	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1	219	296		24	219	319								JA och UA
2021-2023	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid	131	131			131	131	30%	92	171	1,2	212	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Dalarna	E16	E16 Borlänge-Djurås	383	400		10	383	410	16%	346	474	0,1	59	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
Pågående	Väg	Dalarna	E16	E16 Dala-Järna-Vansbro	157	189			157	189	14%	162	217					JA och UA
2021-2023	Väg	Dalarna	E45	E45 Vattnäs-Trunna	220	228			220	228	16%	192	264	0,8	229	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Väg	Dalarna	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1-3	98	108	63	65	161	172	14%	148	197	0,5	105	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen	139	173	47	47	185	220	12%	194	245	-1,54	-466			Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen - Gyllehemsvägen	52	108	1	1	53	109	21%	86	131					JA och UA
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 70	RV 70 Trafikplats Smedjebacksvägen	61	130	1	1	62	131	21%	103	158					JA och UA
Pågående	Luftfart	Dalarna		Sälens flygplats, statligt investeringsbidrag till landningsbana	99	250			99	250								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Väg	Gävleborg	E4	E4 Kongberget-Gnarp	923	965			923	965	24%	735	1 195	0,7	983	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Kilafors-Söderhamn	Söderhamn-Kilafors, ökad kapacitet, STAX 25 och lastprofil C	102	879			102	879								JA och UA
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Norra stambanan	Kilafors-Holmsveden, kapacitetsåtgärder	110	402			110	402								JA och UA
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning	229	255		61	229	316	14%	271	360					JA och UA
2024-2029	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning	1 924	5 027			1 924	5 027	15%	4 249	5 805	-0,6	-4 410	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Väg	Gävleborg	Rv 56	Väg 56 Hedesunda-Valbo/Gävle, Råta linjen	710	727			710	727	17%	606	848	0,2	217	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2024-2029	Järnväg	Gävleborg Dalarna	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder	112	112			112	112	30%	78	145	0,2	30	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Järnväg	Gävleborg Dalarna Västmanland Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik-Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken-Kungsgården mötesstation	793	857			793	857	30%	600	1 115	3,1	3 619	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Halmstad C/bangård	207	207	138	138	345	345	30%	241	448	1,3	616	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	4 065	4 178	669	824	4 734	5 003	15%	4 252	5 753	-0,1	-947	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Väg	Halland Skåne	Cykelled	Kattegattleden	17	61	17	116	35	177								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Väg	Jämtland	E14	E14 Lockne - Optand/Förbi Brunflo	448	466			448	466	23%	357	-	<-1	-738	<a href="#">seb.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Väg	Jämtland	E45	E45 Rengsjön-Älvros	187	199			187	199	31%	137	260	3	809	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Jönköping	E4	E4 Genom Jönköping, additionskörfält	164	164			164	164	30%	115	214	+	+	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Jönköping	E4	E4 Trpl Ljungarum, genomgående körfält	491	491			491	491	30%	344	639	1,7	1 115	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Jönköping	Jönköping gbg - Vaggeryd	Värnamo - Jönköping/Nässjö, elektrifiering o höjd hast	983	983	500	500	1 483	1 483	30%	1 038	1 928	1,9	3 806	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Järnväg	Jönköping	Jönköpingsbanan	Falköping-Sandhem-Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet	266	290			266	290	6%	271	308	2,7	1 047	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp - Månseryd	144	144			144	144	30%	101	188	1,2	237	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Mullsjö - Slättäng	171	171			171	171	30%	119	222	2,1	475	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Månseryd-Mullsjö	268	468			268	468	15%	398	537					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö	170	179			170	179	13%	155	203	1,4	337	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 Nässjö-Eksjö	291	316			291	316	13%	275	356	2,1	884	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Förbi Bergkvara	279	279			279	279	30%	195	362	0,5	204	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Kalmar	E22	E22 Gladhammar-Verkeback	209	215			209	215	19%	174	255	0,5	134	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Väg	Kronoberg	E4	E4 Ljungby- Toftanäs	927	996			927	996	19%	805	1 187	0,2	287	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	JA och UA
Pågående	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Skruv, mötesstation	47	86	20	31	68	117	5%	111	124					JA och UA
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Boasjön - Annerstad	109	117		2	109	118	7%	110	126	0,6	89	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2018-2020	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)	180	183		7	180	190	8%	175	206	0,7	193	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö	190	212	80	80	270	292	7%	273	312	0,9	369	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	Alvesta, triangelspår	134	134			134	134	30%	93	174	-0,2	-25	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Väg	Norrbottn	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870	1	3	345	589	345	592								JA och UA
2018-2020	Väg	Norrbottn	E10	E10, Avvakko-Lappeasund	407	435			407	435	7%	404	466	-0,5	-316	<a href="#">Seb.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2018-2020	Väg	Norrbottn	E10	E10, Morjärv - Svartbyn	390	407			390	407	8%	374	440	-0,2	-99	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2018-2020	Väg	Norrbottn	E4	E4 Salmis - Haparanda	135	163			135	163	9%	149	178	0,1	27	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Norrbottn	Malmbanan	Luleå-Riksgränsen-(Narvik), införande av ERTMS	2 578	2 704			2 578	2 704	10%	2 434	2 975					JA och UA
2024-2029	Järnväg	Norrbottn	Malmbanan	Malmbanan Nattavaara bangårdsförlängning	183	183			183	183	5%	173	192	0	10	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Norrbottn	Malmbanan	Malmbanan Sikträsk bangårdsförlängning	112	112			112	112	6%	105	118	0,4	52	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Norrbottn	Malmbanan	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m.	287	994		7	287	1 001								JA och UA
2021-2023	Järnväg	Norrbottn	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)	233	233	30	30	263	263	12%	231	295	0,4	126	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
2021-2023	Järnväg	Norrbottn	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)	326	326			326	326	11%	290	362	-1	-431	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Sjöfart	Norrbottn		Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	1 255	1 269	1 976	1 976	3 231	3 245	10%	2 932	3 558	1,3	4 916	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Fjälkinge-Gualöv	382	406			382	406	10%	366	447	1,9	1 062	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Skåne	E22	E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd	801	1 155	20	20	822	1 176	15%	1 000	1 351					JA och UA
2018-2020	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Ideon	181	190	45	48	226	238	13%	206	270	1,9	623	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Lund S	246	261			246	261	13%	226	295	0,7	242	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Skåne	E6	E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie)		45	12	123	12	167	12%	148	187					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Väg	Skåne	E65	E65 Svedala-Böringe	360	377			360	377	13%	329	424	1,8	899	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
Pågående	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan	246	695	196	304	442	999	9%	910	1 088					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, miljöskademål	196	207	172	207	368	413	22%	322	505	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	inga beräkningsbara effekter men förutsättning för nedanstående objekt
2018-2020	Järnväg	Skåne	Kontinentalbanan	Kontinentalbanan, persontrafikpassning			189	189	189	189	30%	133	246	-2,4	-601	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet	256	256			256	256	30%	179	333	0,6	192	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne	454	669	107	144	561	813								JA och UA
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim	14	78			14	78	7%	73	84					JA och UA
Pågående	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår	3 221	3 926	353	353	3 573	4 279	13%	3 738	4 820	0,36	2 174			JA och UA
2024-2029	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Lund, höghastighetsbana, alt 2 <sup>(1)</sup>	2 000			200	2 000	16 192	30%	11 334	21 050	-0,8	-19 856	<a href="#">seb.pdf</a>	olönsam	UA
2021-2023	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Lund (Högevall) - Flackarp, fyerspår	1 071	1 110	37	42	1 108	1 152	18%	949	1 354	-0,8	-1 217	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58	133	133			133	133	30%	93	173	0,6	104	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Maria - Helsingborg C, dubbelspår	1 350	3 785			1 350	3 785	30%	2 649	4 920	-0,8	-3 852	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2021-2023	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Ångelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)	1 964	1 997	412	500	2 376	2 497	14%	2 159	2 835	0	-74	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Skåne		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur	160	196		9	160	206								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Danderyd-Arninge	298	329			298	329	9%	301	357	5,6	2 450	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Stockholm	E18	E18 Frescati - Bergshamra-Stocksundsbron, förbättrat kapacitet och säkerhet	124	204			124	204	14%	175	233	-0,5	-136	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Norrtälje Kapellskär	40	196	22	81	62	278	19%	226	330					JA och UA
2018-2020	Väg	Stockholm	E18	E18 Statlig följdinvestering, Arninge hållplats	71	99	180	201	251	300	10%	269	330	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Trafikplatser Roslags Näsby och Viggbyholm	82	194	14	176	96	370								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
Pågående	Väg	Stockholm	E4	E4 Förbifart Stockholm	2 357	6 508	24 141	27 890	26 498	34 398								JA och UA
2018-2020	Väg	Stockholm	E4	E4/E20 Essingeleden-Södra Länken	241	265			241	265	33%	177	354	0,2	86	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4, Trafikplatser Glädjen och Arlanda, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	526	526			526	526	30%	368	684	1,1	777	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	599	599			599	599	30%	419	779	5,3	4 298	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Hallunda-Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	710	721			710	721	30%	505	937	5,9	5 786	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E20 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	410	410			410	410	30%	287	532	7,8	4 194	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Stockholm	E4/E20	E4/E20 Tomtebodabredäng, ITS	118	118	139	139	257	257	30%	180	334	1,3	420	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2021-2023	Väg	Stockholm	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn	4 764	9 791		492	4 764	10 283	13%	8 986	11 579	0,4	6 231	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Stockholm	Mälardalen	Tomtebodabredäng, ökad kapacitet	10 466	16 722	472	777	10 938	17 500	7%	16 328	18 672					UA
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana	236	236	273	273	509	509	30%	356	662	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)	3 942	4 231	4 708	9 490	8 650	13 722								JA och UA
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Märsta station kapacitets- och tillgänglighetsbrister, bangårdsombyggnad	633	633	103	103	737	737	30%	516	958	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
2021-2023	Väg	Stockholm	Stockholm	Regionalt cykelstråk, Märstastråket, Norrtull-Kista	289	289		27	289	316	21%	250	383	-0,4	-161	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2024-2029	Väg	Stockholm	Stockholm	Regionalt cykelstråk, Täbystråket, delen Frescati-Mörby C	108	124			108	124	30%	87	161	0,3	46	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2018-2020	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	1 349	1 349			1 349	1 349	30%	944	1 753	-	-	<a href="#">SEB.pdf</a>	ej bedömd	UA
2024-2029	Järnväg	Stockholm	Stockholm	Årstabergr-Flemingsberg, signalåtgärder optimering	132	132			132	132	30%	92	171	6	1 036	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Hagalund, bangårdsombyggnad	470	523			470	523	30%	366	679	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)	405	423		2 974	405	3 397								JA och UA
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Stockholm C-Sörentorp, ökad kapacitet	49	225			49	225								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm Älvsjö-Ulriksdal/Sundbyberg	Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)	406	406	412	412	819	819								JA och UA
2021-2023	Järnväg	Stockholm	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg-Järna, upprustning tunnlar	141	141			141	141	5%	134	149	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
2024-2029	Väg	Stockholm		Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk	120	120			120	120	30%	84	156	0	0	<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	inga beräkningsbara effekter
2024-2029	Sjöfart	Stockholm		Farled Södertälje-Landsort	130	133		23	130	156	30%	109	202	1,9	385	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
Pågående	Sjöfart	Södermanland	Hela landet	Södertälje Sluss, Mälaren	792	1 488	309	406	1 101	1 894								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Rv 56 Katrineholm - Bie	152	153		8	152	161	15%	137	185	1,4	311	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Södermanland	Rv 56	Väg 56 Bie- St Sundby (Alberga), Råta linjen	397	412			397	412	11%	366	458	1	541	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Södermanland	Svealandsbanan	Strängnäs-Härad, dubbelspår	39	1 705	26	71	65	1 775								JA och UA
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår	183	183			183	183	30%	128	238	9,4	2 282	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår	221	221			221	221	30%	155	288	-0,3	-93	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Dalabanen	Heby Mötesspår	114	114			114	114	30%	80	148	-0,7	-96	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyrspar (Uppsala – länsgränsen Uppsala/Stockholm)	2 366	6 833			2 366	6 833	30%	4 783	8 883	0,3	3 063	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar	217	275	114	114	331	388	19%	313	464	-0,4	-218	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Väg	Uppsala Västmanland	Rv 56	Rv 56 Sala - Heby 2+1	126	126			126	126	30%	88	163	1,1	188	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Uppsala	Rv 70	Rv 70 Enköping-Simtuna	92	231			92	231								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Väg	Värmland	E45	E45 Säffle - Valnäs	326	326			326	326	30%	228	424	1,2	543	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Laxå – Arvika, ökad kapacitet	474	492	24	24	498	516	30%	361	671	-0,7	-448	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Järnväg	Värmland Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Kil - Öxnered, kraftförsörjningsåtgärder	134	300			134	300								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Värmland Örebro	Värmlandsbanan	Kil-Laxå, mötesstationer	159	289	7	7	166	296	5%	281	310					JA och UA
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Broänge-Daglösten mötesseparering	181	187		4	181	191	30%	134	249	0,6	151	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Daglösten-Ljusvattnet mötesseparering	153	156		1	153	157	30%	110	204	0,5	109	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Djäkneboda-Bygdeå	186	205			186	205	12%	182	229	0,7	181	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Västerbotten	E4	E4 Gumboda-Grimsmark mötesseparering	265	280		6	265	286	30%	200	372	1,3	509	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2018-2020	Väg	Västerbotten	E4	E4 Sikeå-Gumboda mötesseparering	157	171		5	157	176	10%	158	195	0,5	110	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Västerbotten	E4/E12	E4/E12 Umeå	1 072	2 185	253	254	1 326	2 440								JA och UA
2024-2029	Järnväg	Västerbotten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan (Umeå) Dåva-Skellefteå ny järnväg (2)	5 200	11 347			5 200	11 347	16%	9 498	13 196	-0,6	-11 735	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2018-2020	Järnväg	Västerbotten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan Umeå-Dåva ny järnväg	1 685	1 685	70	81	1 755	1 766	11%	1 571	1 961	-1	-2 396	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Västerbotten	Stambanan genom övre Norrland	SgöN Umeå C-Umeå Ö dubbelspar	253	253			253	253	4%	243	263	-0,7	-225	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Väg	Västernorrland	E14	E14 Blåberget-Matfors	228	231		4	228	235	26%	173	297	0,2	66	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Väg	Västernorrland	E14	E14, Sundsvall-Blåberget	260	279	125	125	385	404	20%	324	485	0,5	265	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	<a href="#">E4 Sundsvall</a>	245	3 624		1 363	245	4 987								JA och UA



# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Ullånger - Docksta	73	142			73	142	30%	100	185					JA och UA
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Mittbanan	Bergsåker, triangelspår	322	401			322	401	16%	336	465	0,6	319	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
Pågående	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Dingersjö, Mötesstationer och kapacitetsförstärkning	444	577			444	577	10%	521	633					JA och UA
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad	2 278	2 316		7	2 278	2 323	30%	1 626	3 020	-0,7	-2 287	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.	544	559			544	559	12%	490	629	-1	-748	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering	71	71	98	98	169	169	30%	118	220	-	-	<a href="#">SEB.pdf</a>	ej bedömd	UA
2018-2020	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.	743	829	57	57	800	886	14%	764	1 008	-0,8	-921	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Västernorrland/Jämtland	Mittbanan	Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder - inkl säkerhetshöjande åtg	189	189			189	189	6%	177	200	-0,9	-232	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2021-2023	Väg	Västmanland	E18	E18 Köping-Västjädra, kapacitetsbrister	786	803	53	53	840	856	17%	711	1 002	2,4	2 754	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Alingsås - Vårgårda	924	1 187	100	165	1 024	1 352	17%	1 117	1 587					JA och UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Hova	153	386			153	386								JA och UA
2018-2020	Väg	Västmanland	Rv 56	Rv 56 Kvikksund-Västjädra	241	257			241	257	3%	249	264	1,9	660	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Mariestad	909	928	499	499	1 407	1 426	9%	1 292	1 560	0,5	964	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Skara	222	233	95	100	318	333	8%	306	360	0,8	369	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Vårgårda	147	158	87	87	234	245	20%	195	295	0,7	244	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Götene - Mariestad	715	727	446	446	1 161	1 173	20%	932	1 413	0,7	1 136	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Tollerod-Alingsås	236	573			236	573								JA och UA
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Vårgårda - Vara	621	647	352	361	973	1 009	21%	793	1 224	1,7	2 307	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	E45	E45 Götaleden (Lilla Bommen-Marieholm)	99	217	1 306	2 054	1 405	2 270								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet	187	240	22	52	209	292	13%	253	331					Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2018-2020	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen	785	823	82	83	867	905	8%	830	981	-0,1	-91	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden	872	1 145	735	763	1 607	1 908								JA och UA
2021-2023	Väg	Västra Götaland	E6.20	E6.20 Söderleden Ekodukt Fässbergsdalen <sup>(3)</sup>	108	108	80	80	188	188	30%	132	244	-	-	<a href="#">seb.pdf</a>	ej bedömd	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv	1 603	3 302		317	1 603	3 619								JA och UA
2018-2020	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Olskroken, Planskildhet	2 373	2 535	46	46	2 420	2 581	3%	2 491	2 671	2,1	7 359	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet järnväg	12 098	12 591	10 821	12 971	22 920	25 562								UA
Pågående	Väg	Västra Götaland	Göteborg	Västsvenska paketet väg	5 165	8 244	4 421	7 963	9 586	16 207								JA och UA
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen	145	145			145	145	30%	101	188	7,5	1 421	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Göteborg och Västsvrige Omlopps nära uppställningsspår	925	925			925	925	30%	647	1 202	0,8	941	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå-Alingsås högre kapacitet	578	578			578	578	30%	405	751	6,6	5 099	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Västra Stambanan	Västra stambanan, Göteborg-Skövde, kapacitetsförstärkning.	1 063	1 766			1 063	1 766								JA och UA
2021-2023	Väg	Västra Götaland		E45 Tösse-Åmål	201	210			201	210	30%	147	274	1	297	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Sjöfart	Västra Götaland		Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv	1 705	3 253		6	1 705	3 260	17%	2 710	3 809	0,3	1 504	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö-Jakobshyttan, dubbelspår	554	585			554	585	20%	465	704	-	-	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg – Åsbro, dubbelspår	3 209	3 312			3 209	3 312	20%	2 650	3 973	-	-	<a href="#">SEB.pdf</a>	ej bedömd	UA
2024-2029	Järnväg	Örebro	Godstråket genom Bergslagen	Frövi bangårdsombyggnad	193	193	38	38	231	231	30%	162	300	+	+	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
Pågående	Väg	Örebro	Rv 50	Rv 50 Askersund-Åsbro	74	263			74	263								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2024-2029	Järnväg	Örebro	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad	189	189			189	189	30%	133	246	1,1	260	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
2021-2023	Väg	Örebro	Rv 50	Rv 50 Medevi-Brattebro (inkl Nykyrka)	634	649			634	649	16%	547	751	1,7	1 364	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2021-2023	Väg	Östergötland	E22	E22 Förbi Söderköping	1 073	1 114	39	39	1 112	1 154	24%	877	1 430	1,9	3 039	<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
2024-2029	Järnväg	Östergötland	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår	1 151	1 200			1 151	1 200	22%	934	1 467	-	-	<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg-Degerön, dubbelspår, etapp 1	659	2 006			659	2 006								JA och UA
2018-2020	Järnväg	Östergötland	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna-Linköping, alt 2 <sup>(1)</sup>	34 991	53 532		603	34 991	54 135	12%	47 540	60 730	-0,5	-39 080	<a href="#">seb.pdf</a>	olönsam	UA
Pågående	Järnväg	Östergötland	Södra Stambanan	Kardonbanan till Händelö	232	317	220	292	452	609	13%	529	690	1,49	1 074			Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2021-2023	Alla	Stockholm	Stockholm	Ålvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer	907	3 096	5 897	8 646	6 803	11 742								JA och UA
2024-2029	Alla	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik		820	1 940	3 060	1 940	3 880								JA och UA
2024-2029	Alla	Stockholm	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer		1 220	1 029	5 417	1 029	6 637								JA och UA
2018-2020	Alla	Stockholm		Hagalund, tunnelbanestation	153	204	1 031	1 021	1 184	1 225								JA och UA
															4 896			
LÄNSPLANE OBJEKT I SYSTEMANALYSE																		
	Väg	Blekinge	Rv 27	Rv 27 Förbi Backaryd-Hallabro, förbi Hallabro	204				204							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Blekinge	Rv 15	Rv 15 Olofström - Pukavik	45				45							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Blekinge	Rv 27	Rv 27 Förbi Hallabro	50				50							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Dalarna	Rv 70	Rv 70 Genomfart Mora Steg 1-3, TS	17				17							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Dalarna	Rv 66	Rv 66 Ö Tandö-Bu	136				136							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Dalarna	v 1024/1025	1024/1025 Vasaloppsvägen, breddning och bärlighet	140				140							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Dalarna	Rv 66	RV 66 U länsgräns_Smedjebacken mötesfri väg	200				200							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Dalarna	Lv 1053	Lv 1053 Flygplats Sälen	129				129							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Dalarna	Rv 68	Förbi Fors												<a href="#">saknas</a>		JA och UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD	AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK				NNV
	Väg	Gävleborg	Rv 83	Rv 83 Bollnäs-Vallsta, trafiksäkerhetsåtg	125				125							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Gävleborg	Rv 84	Rv 84 genomfart Ljusdal	100				100							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
Pågående	Väg	Halland	v 940	Väg 940 Rösan Forsbäck	299											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	JA och UA	
2021-2023	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Västkustbanan Varberg inkl resecentrum	143											<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
Pågående	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Statlig medf. Resecentrum Halmstad etapp 2														UA	
	Järnväg	Halland		Halmstad resecentrum etapp 3														UA	
	Väg	Halland	Rv 15	Väg 15 Halmstad-Markaryd delen Kistinge - Daggarp												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Halland	Lv 153	Väg 153 Varberg-Ullared delen Gåslösa	40											<a href="#">saknas</a>		JA och UA	
	Väg	Halland	Lv 153	Väg 153 Varberg-Ullared delen Svartenbacken	40											<a href="#">saknas</a>		JA och UA	
	Väg	Halland	Lv 153	Väg 153 Varberg-Ullared delen Yttre Hjätared	40											<a href="#">saknas</a>		JA och UA	
	Väg	Halland	Lv 154	Väg 154 Falkenberg-Ullared delen Sumpafallen	40											<a href="#">saknas</a>		JA och UA	
	Väg	Halland	Rv 41	41 Västra Derome - Veddige												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Halland	Rv 41	Väg 41 Västra Derome - Derome												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jämtland	v 662	Väg 662, Bonäshamn-Huså	58				58							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jämtland	Rv 45	E45, jvg viadukt S Sveg												<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Jönköping	Rv 27	Rv 27 Förbi Bor	161				161							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD	AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK				NNV
	Väg	Jönköping	Rv 27	Rv 27 G-länsgräns - Bor												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jönköping	Rv 27	Rv 27 Kärda - Bredaryd												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jönköping	Rv 27	Rv 27 Bredaryd - Anderstorp												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jönköping	Rv 31	Rv 31 Förbi Ekenässjön												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Jönköping	Lv 842	Lv 842 Förbi Tenhult	33				33							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kalmar	Rv 23/47	Rv 23 Målilla-Hultsfred	105				105							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kalmar	Lv 136	Lv 136 Glömminge - Rälla												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kalmar	Lv 136	Lv 136 Brofästet - Borgholm	375				375							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kronoberg	Rv 23	RV 23 Huseby - Marklanda	177				177							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kronoberg	Lv 126	Lv 126 Förbi Alvesta	25				25							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Kronoberg	Rv 27	Rv 27 Säljeryd - Växjö	110				110							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Kronoberg	Lv 834	Lv 834 Hovmantorp, korsning jvg	40				40							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Norrbottn	Lv 373/E4	Väg 373 Svensbyn - E4, etappen E4-Vitsand byggd	120				120							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Skåne	Lv 108	Lv 108 Genom Svedala	125				125							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Rv 13	Rv 13 Förbi Assmåsa	32				32							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Rv 11	Rv 11 Sjöbo (Anklam) - Tomelilla	105				105							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Lv 108	Lv 108 Staffanstorp - Lund	83				83							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Rv 23	Rv 23 Ekeröd - Sandåkra	256				256							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Rv 23/13	Rv 23 Ö Höör/Höör - Hörby	469				469							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Väst kustbanan Ängelholm-Maria, dubbelspår	59				59							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Skåne	Rv 19	Rv 19 Bjärlöv - Broby	349				349							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Järnväg	Skåne		Malmöpendeln (Lommabanan etapp 2), samf.	55				55							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Järnväg	Stockholm	Södertälje Hamn -	Södertälje C, bytespunkt	27				56							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA	

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
				Roslagsbanan till City, statlig medf., samf.	10				1 100									JA och UA
	Järnväg	Stockholm		Tvärspårväg Ost, modernis. Av SB och tvärbana till Sickla	11				493									JA och UA
	Järnväg	Stockholm		Tvärspårväg Kista	602				2 504									JA och UA
	Väg	Stockholm		Tvärbanans Kistagren Sundbyberg, statlig medfinans	0										<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	JA och UA	
Pågående	Järnväg	Stockholm	Nynäsbanan	Nynäsbanan, Vega Pendelstation	57				89									JA och UA
Pågående	Järnväg	Stockholm	Rv 73	73 Vega trafikplats	0													JA och UA
	Väg	Stockholm		Bussterminal Slussen	400				1 057						<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Järnväg	Stockholm		Tvärspårväg Syd, Flemingsberg-Ålvsjö	910				2 118									JA och UA
Pågående	Väg	Stockholm	Rv 267	Väg 267 Rotebro - Stäket	210				222									JA och UA
Pågående	Väg	Stockholm	Rv 222	222 Skurubron	0													UA
	Väg	Stockholm	Rv 222	222 Mölnvik - Ålstäket	0										<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Stockholm	Rv 268	268 E4 - Grana	154				693						<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Stockholm	Rv 226	Väg 226 Huddingevägen åtgärder för oskyddade trafikanter och stombuss, delen Huddinge gymnasium-Stuvstaleden	0													UA
	Väg	Stockholm	Rv 77	77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo	276				784						<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Stockholm	Rv 226	226 Pålmalmsvägen - Högsolan	64				532						<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Stockholm	Rv 1103	Väg 1103 Tulkavägen	16				82									Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Stockholm	Rv 222	222 Kvarnholmen Trafikplats											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Stockholm	Rv 222	Väg 222, Kvarnholmen och Skvaltån, trafikplatser och kapacitetsförstärkning	91				91						<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
				Spånga bytespunkt	50				147						<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	inga beräkningsbara effekter	
	Väg	Stockholm		Brommaplan bytespunkt	71				154						<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	inga beräkningsbara effekter	
	Järnväg	Stockholm		Roslagsbanan 1+2	10				10									JA och UA
	Järnväg	Stockholm		Roslagsbanan 1+2 kommunala följdinvesteringar	200				482									JA och UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Järnväg	Stockholm		Södertälje C, bangårdsombyggnad	124				124							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Stockholm		Väg 226 Högsolan Trafikplats, anslutning Alfred Nobels Allé	193				258							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Stockholm		Väg 257 Tungelstavägen	65				65							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Järnväg	Stockholm		Tunnelbana Hagastaden vidare till Arenastaden	845				4 237									JA och UA
				Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, samf.	289				7 450									JA och UA
	Väg	Stockholm		Regionalt cykelstråk, väg 260 Vendelöstråket Skrubba	69				69							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Stockholm		RGC Åtastråket, cykelsatsning Södertörn	45				45							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
				Stombuss stråk 1&3 Norra Sköndal-Gullmarsplan, Gullmarsplan-Solna c, statlig medfinans	100				206									UA
	Väg	Södermanland	Rv 55	Rv 55 Förbifart Flen	149				149							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Södermanland	Rv 55	Väg 55, Dunker - Björndammen	95				95							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Södermanland		Västra infarten Trosa	61				61							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Södermanland	Rv 53	Väg 53, Infart Eskilstuna	68				68							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Södermanland	Lv 218	Lv 218, Vagnhärad - Trosa (Ts och effektivitet)	44				44							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
	Väg	Södermanland	Rv 57	Väg 57, Gnesta - E4	50				190							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
	Väg	Uppsala	Lv 288	Lv 288 Gimo - Börstil	181				181							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Värmland	Rv 62	RV 62 Norra Sanna - Dyvelsten	64				79							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
	Väg	Värmland	Rv 62	RV 62 Dyvelsten-Forshaga	48				59							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA
	Väg	Värmland	Rv 62	62 Deje-Älvkullen														Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Värmland	Rv 61	väg 61 Framnäs-Högboda	98				122							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	JA och UA

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD	AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK				NNV
	Väg	Värmland	Rv 61	väg 61 Charlottenberg Eda Glasbruk														Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Värmland	Rv 61/62	väg 61/62 Bergviksmotet -Tpl Ilanda, alt 1														Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Värmland	Rv 61/62	väg 61/62 Bergviksmotet - Tpl Ilanda, alt 2														Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Värmland	Rv 62	väg 62 Norra infarten Forshaga - Deje	67				84							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	JA och UA	
	Väg	Värmland	Rv 62	väg 62 Deje - Älvkullen, befintlig sträckning gnm Hagen												<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	JA och UA	
	Väg	Värmland	Rv 63	väg 63 Vallargärdet - Molkom												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Järnväg	Västerbotten		Medfinansiering av Umeå resecentrum C														UA	
	Järnväg	Västerbotten		Tvärstråket Storuman-Umeå	45				45									Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Triangelspår, Maland inklusive Tunadalsspåret	33				33									UA	
	Väg	Västernorrland		Rv 86 Kovland	34				59							<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Västernorrland	Rv 86	Rv 86 Silje-Kovland	38				67							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Västmanland	Lv 252	Lv 252 Sörstafors-Hallstahammar MLV														Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl	
	Väg	Västmanland	Rv 68	Rv 68 Sundet-Björkviken MLV												<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA	
	Väg	Västmanland	Rv 68	Rv 68 Björkviken-Oti MLV												<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Lv 161	161 Rotvik-Bäcken	201											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Lv 168	168 Tjuvkil	9											<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	E20/Rv 40	Väg 535 Bårhult - Åstebo (E20/40 Tvärförbindelse inkl Jerikolänk)	200											<a href="#">SEB.pdf</a>	olönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Rv 41	41 Sundholmen-Björketorp	187											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Lv 160	160 Säckebäck-Varekil	141											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Rv 49	49 Axvall-Varnhem	257											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	
	Väg	Västra Götaland	Rv 41	41 Fritsla-Kråkered	79											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA	



# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
utgått	Väg	Västra Götaland	Rv 44	44 Lavad-Gillstad												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	JA och UA
	Väg	Västra Götaland	Rv 49	49 Skövde-Igelstorp	142											<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Örebro	Rv 63	63 Förbifart Hjulsjö (Sikfors - Kopparberg)	100				100							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Örebro	Rv 51	Rv 51 Kvarnatorp - Almbro	135				135							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Örebro	Rv 52	Rv 52 Sköllersta - Odensbacken												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Örebro	Rv 52	Rv 52 Örsta - Sköllersta												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Örebro	Lv 534	Lv 534 Götabor - Åbytorp												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Örebro	Rv 68/Rv 50	Förbi Lindesberg												<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
				Samfinans. Frövi bangård	31				31							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Östergötland	Rv 23/24	Väg 23/34 genom Kisa												<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	Ingår i samhällsekonomisk kalkyl men ej systemkalkyl
	Väg	Östergötland	Rv 51	Väg 51 Förbi Finspång	58				58							<a href="#">SEB.pdf</a>	osäker	UA
	Väg	Östergötland	Rv 35	Väg 35 Vårdsbergskors - Hackefors	80				80							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Östergötland	Rv 35	Väg 35 Rosten - Sandtorpet (inkl omstigning Grebo)	146				146							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
	Väg	Östergötland	Rv 35	Väg 35 Sandtorpet - Vårdsbergskors	0				0							<a href="#">SEB.pdf</a>	lönsam	UA
LÄNSPLANE OBJEKT UTANFÖR SYSTEMANALYSEN																		
	Järnväg	Blekinge		Blekinge kustbana kapacitetsåtg (Mötesspår öster Karlshamn)	50				105									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Blekinge		K län, Mindre åtg, Kollektivtrafikåtgärder	5				5									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Blekinge		Sydostlänken (samfinansiering)	50				250									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Blekinge		K län, Mindre åtg, cykelåtgärder	37				74									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Blekinge		K län, Mindre åtg, trafiksäkerhet/tillgänglighet	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Blekinge		K län, Statlig medfinansiering														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Blekinge		K län, Statlig medfinansiering, kollektivtrafik	21				42									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Blekinge		K län, Statlig medfinansiering, trafiksäkerhet/miljö	21				42									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Blekinge		K län, Statlig medfinansiering, enskilda vägar														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Dalarna		W län, Steg 1 åtgärder (påverkansåtgärder)														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna		Rv 70 Särnaheden-Idre	80				80									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna		Rv 69 Uppbo-Trollbo	21				21									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna		Rv 69 Vika-Hosjö	34				34									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna	Rv 66	Rv 66 Ludvika/Gamla Bangatan, TS	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Dalarna		W län, Övriga trafiksäkerhetsåtgärder	65				65									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Dalarna		W län, Gång- och cykelåtgärder, övrig	111				111									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Dalarna		W län, Gång- och cykelåtgärder, statlig medf.														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Dalarna		W län, TS- och miljöåtg kommunalt vägnät	60				60									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Dalarna		W län, Regional kollektivtrafik , väg, järnväg, flyg	24				24									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna		Lv 635 genom Halvarsgårdarna-Tolsbo-Tunet	28				28									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Dalarna		Enskilda vägar	4				4									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna	v 1000	Lv 1000 Orsa	10				10									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Dalarna		W län, Busshållplatser	5				5									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Lufft	Dalarna		Driftbidrag icke statliga flygplatser	52				52									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Dalarna		W län, Åtgärdsvalstudier														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Hastighetsöversynen														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Stads och tätortsutveckling	14													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Övriga åtgärder, förstudier etc.	6													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Säkra skolvägar														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Cykelvägar (Cykelutveckling)	78													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Gotland		I län, Cykelvägar (Cykelutveckling), statlig medf.	5													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Kollektivtrafikutveckling och tillgänglighet	14													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Cirkulationsplats väg 140/Kneippbyn, cykelväg, Belysning														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Trafiksäkerhet	75													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gotland		I län, Ts och trygghet, tillgänglighet övriga														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Gotland		I län, Cykelled Västergarn - Klintehamn (Cykelutveckling)	32													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående/st	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Gävle hamn med anslutningar														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gävleborg		X län, Gång- och cykel utöver	160				160									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gävleborg		X län, Mindre trafiksäkerhetsåtgärder														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Statlig medfinansiering	68				68									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gävleborg		X län, Kollektivtrafikåtgärder och vägförbättringsåtgärder utöver	92				92									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Gävleborg		X län, Enskilda vägar	48				48									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Gävle Västra	120				120									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
				Rv 76 Furuviik-Gävle	200				200									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Rv 50 Glössbo-Söderhamn	40				40									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Gävleborg		(Jönköping-)Falun/Borlänge-Edsbyn-Bollnäs-Söderhamn														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Gävleborg	Rv 272	Rv 272 Ockelbo-Sandviken														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Halland		N län, Pottmedel för hållbart transportsystem														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Halland		N län, Pottmedel Kollektivtrafikåtg, statlig vägnät	60													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Halland		N län, Pottmedel Trafiksäkerhetsåtg, statlig vägnät														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Halland		N län, Pottmedel Cykelåtg, statlig vägnät	290													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Halland		N län, Differens mot ram														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Halland		N län, Statlig medf. Miljö och trafiksäkerhet	54													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Halland		N län, Statlig medf. Kollektivtrafikanläggning	65													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Industrispår Falkenberg med kombiterminal														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Luffart	Halland		Statlig medfinans, Halmstad flygplats														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
	Järnväg	Halland		N län, F d länsjärnvägar															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Halland		N län, Åtgärdsvalsstudier och steg 1-2 åtgärder															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Luffart	Halland		N län, Driftbidrag icke statliga flygplatser	30														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Halmstad C/bangård, samfinansiering	32														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Halland		N län, Samfinansiering	100														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Jämtland	Lv 321	Väg 321, Svenstavik - Månsåsen	20				20										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Jämtland	Lv 315	Väg 315, Råtan - Utanbergsvallarna															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Jämtland	Lv 675	Väg 675, Valne - Änge	13				13										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Jämtland	Lv 675	Väg 675, Ede i Offerdal	5				5										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Jämtland	Rv 84	V 84 X-Länsgräns - Funäsdalen															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				V 84 Ny sträckning Rengsjön-Sveg	60				60										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Jämtland	v 659	Väg 659, Såå - Vik	13				13										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Jämtland	v 711	Väg 711, Bräcke - Albacken	15				15										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
				V 614 Häste-Ytterån	41				41									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Jämtland	Lv 323	Väg 323, Genomfart Hammarstrand	8				8									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, bidrag byggande enskilda vägar	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, Åtgärder för koll.trafik o TS kom. Vägar	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, Årsvis reglering och ospec inv														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, Gång- och cykelvägar	177				177									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, Åtgärdsval och utredningar	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jämtland		Z län, Oförutsedda steg 3 och 4 åtgärder	17				17									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Z län, Vägar mindre åtgärder	35				35									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	Medfinansiering pott	25				25									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Jönköping	Rv 32	Väg 32 Sunnerånga – Marbäck	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Väg 32 Traneryd-Tranås	40				40									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Stockholm		Väg 642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	19				19									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
-	Väg	Jönköping		F län, Kollektivtrafik och GC-åtgärder	240				120										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jönköping		F län, Trafiksäkerhetsåtgärder och framkomlighet, övrigt	161				161										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jönköping		F län, Trafiksäkerhetsåtgärder och framkomlighet, statlig medf.															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jönköping		F län, Statlig medf. Kollektivtrafik och GC på kommunalt vägnät	120				60										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Jönköping		F län, Enskilda vägar	25				25										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Jönköping		Mötesstationer Hörle och Båråmo															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Jönköping		F län, Åtgärder för hållbar tågtrafik på regionala banor, samf.	220														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Jönköping		Elektrifiering ökad kap, och höjd hast. Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/Jönköping	300				1 500										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Jönköping		F län, Driftbidrag icke statliga flygplatser	28				28										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Kalmar		Stångådals- och Tjustbanan (samordn med underhåll)	50				50										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Kalmar		Kust till kustbanan, mötesspår Örsjö															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Kalmar		Kust till kustbanan, Trekanten															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Kust till kustbanan, allmänt	50				50										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar



# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
	Väg	Kalmar	E22	E22 Förbifart Mönsterås															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Kalmar		E22 Förbifart Bergkvara	25				25										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kalmar		H län, Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder	40				40										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Kalmar		E22 bytespunkter/stationer (kollektivtrafik)	60				60										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Luffart	Kalmar		H län, Flygplatserna	25				25										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kalmar		H län, Cykelvägar mellan orter och för kollektivtrafik och turism	42				42										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kalmar		H län, Enskilda vägar	12				12										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Kollektivtrafikåtgärder enligt lista	40				40										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kalmar		H län, Bidrag, Attitydspåverkan, Åtgärdsvalsstudier och utlovad statsbidrag															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kalmar		H län, Samfinansiering ospecificerat projekt															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Kalmar	Rv 23	Rv 23 Målilla - Hultsfred, mötesseparering															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Kalmar		H län, Driftstöd till flygplatserna	42				42										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				H län, Bristlista period 3	65				65										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
-	Väg	Kalmar		Mindre hållplatser															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Alla	Kronoberg		G län, Mindre investeringar (Pott för anpassning av transportinfrastrukturen)	92				92										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kronoberg		G län, Bidragsobjekt Enskilda vägar, Trafiksäkerhet, Kollektivtrafik, Flygplats	72				72										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kronoberg		G län, Bidragsobjekt Enskilda vägar	20				20										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kronoberg		G län, Bidragsobjekt Trafiksäkerhet															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Kronoberg		G län, Bidragsobjekt Kollektivtrafik	10				10										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Kronoberg		G län, Bidragsobjekt Flygplats	26				26										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Kronoberg	Kust till Kust bana	Mötesspår i Skruv	26				26										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
		Kronoberg		G län, Mindre investeringar, Cykelvägar	80				80										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
		Kronoberg		G län, Mindre investeringar, Påverkans åtgärder	5				5										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
		Kronoberg		Södra länken Växjö	25				25										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Luffart	Kronoberg		G län, Driftbidrag icke statliga flygplatser															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Kronoberg		G län, Större brister, utredningar															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Järnväg	Norrbottnen	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan - Planering	20				20									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottnen	Rv 97	Väg 97 Etapp 2: Södra Sunderbyn - Sävast	218				218									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottnen	Lv 373	Väg 373 Förbi Stockbäcken														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Kollektivtrafikåtgärder längs det statliga vägnätet	24				24									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Bidragsåtgärder till kollektivtrafik														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, System för realtidsinfo och utrop (utpekade bidragsåtg)														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Gång- och cykelåtgärder på det statliga vägnätet	122				122									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Trafiksäkerhetsåtgärder längs det statliga vägnätet	94				94									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Hastighetsåtgärder - sidoområden														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Bidrag till effektivisering av det kommunala vägnätet	96				96									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottnen	Rv 97	Korsningen Väg 97/Travbaneleden (etapp 2)														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottnen		Bidrag, Björkskataledens förlängning i Luleå														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottnen		BD län, Enskilda vägar	18				18									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Norrbottn		Planskildhet kombiterminal Gammelstad														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottn		Brister	88				88									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottn		Oförutsett	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottn	Justeras benämning	BD län Åtgärdsvalsstudier														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Norrbottn	Justeras benämning	BD län Marknadsanpassning och risk														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottn	Lv 506	Väg 506 Timmerleden trafiksäkerhetsåtgärder														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Norrbottn	Lv 373/E4	Väg 373 Svensbyn - E4, etappen Vitsand-Svensbyn														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Skåne		M län, Trafiksäkerhet	160				160									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Skåne		M län, Regionala cykelvägar	765				765									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Skåne		M län, Kollektivtrafik, spårvagn i Lund	400				400									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Alla	Skåne		M län, Bidrag kollektivtrafik, superbuss	600				600									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Järnväg	Skåne		M län, Bidrag trafiksäkerhet & miljö	224				224									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Skåne		M län, Inv enskilda vägar	24				24									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Skåne	Lv 101	Lv 101 Förbi Käglinge														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne	Västkustbanan	Västkustbanan Helsingborg-Maria	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne	Västkustbanan	Ystadbanan, mötesspår														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Skåne	v 1137	Lv 1137 Löddeköpinge-Kävlinge, sänkning till 80 km/h														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Skåne	Lv 16	Lv 913 Bjärred-Flädie	69				69									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne	Lv 100	Lv 100 Höllviken-Vellinge (Trafikplats Kungstorp)	33				33									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luftfart	Skåne		M län Driftbidrag till flygplatser	36				36									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Skåne		M län Steg 1 & 2 åtgärder (ÅVS/utredning)	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne		Skånebanan Attarp, samf.	42				42									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne		Skånebanan Hässleholm-Kristianstad, samf.	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne		Trimning järnväg Hässleholm C, Ystad-Simrishamn	78				78									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Trimnings järnväg del 2, Helsingborg C, Burlöv	46				46									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Skåne		Åstorp-Teckomatorp, etapp 3, Lommab etapp 1	304				304									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD	AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK				NNV
Pågående	Järnväg	Stockholm	Nynäsbanan	Nynäsbanan, dubbelspår etapputbyggnad (etapp Tungalsta-Hemfosa)	2				2									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
	Järnväg	Stockholm	Nynäsbanan	Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
				Märsta station, statlig medf., samf.	32				64									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
	Väg	Stockholm	Rv 261	Väg 261 Tappström - Nockeby	107				974									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
	Väg	Stockholm	Rv 276	276 Sjöbergsvägen - Åkersberga														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
	Väg	Stockholm		Gullmarsplan bytespunkt kopplat till FUT	76				285									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Trafiksäkerhet	188				188									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Trafiksäkerhet, statlig medfinansiering	219				438									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Cykel	172				172									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Cykel, statlig medfinansiering	309				617									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Miljö, statliga medfinansiering	50				100									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Miljö, statlig väg														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	
-	Väg	Stockholm		AB län, Kollektivtrafik, statlig väg	171				171									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar	

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Stockholm		AB län, Kollektivtrafik, statlig medfinansiering	235				470									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Stockholm		AB län, Enskilda vägar	55				110									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Stockholm		AB län, Åtgärdsområden brister 2026-2029	715				715									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Stockholm		AB län, Åtgärder 2026-2029														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Stockholm		Väg 274/667 Hemmesta vägskäl, kollektivtrafiksåtgärd	24				24									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Stockholm		Haningeterassen bytespunkt	48				120									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Väg 262 Danderyd-Rösjön Cykelsatsning	54				54									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Stockholm		Regionalt cykelstråk, väg 259 Glömstavägen	47				47									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Stockholm	Dubbletter	Spånga station, statlig medfinans														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				AB län, Ej namngivna brister 2026-2029	1 035				1 035									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Stockholm	Lv 229	229 Norra Sköndal, bytespunkt	45				54									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Luffart	Södermanland		Tillfart Skavsta (Ts och effektivitet)	0				0									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Rv 53 Genomfart Eskilstuna	30				30									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
				Rv 55 Infart Strängnäs E20	62				62									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Kollektivtrafik regionala nätet, övrigt	72													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Kollektivtrafik regionala nätet, statlig medf.														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Kollektivtrafik kommunala nätet														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Gång, cykel och TS åtg, kommunala nätet														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Ts och effektivitet på regionala vägnätet, övrigt	139				139									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Ts och effektivitet på regionala vägnätet, statlig medf.	81				81									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Enskilda vägar	6				6									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		D län, Åtgärdsvalstudier och övriga utredningar i urval	14				14									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Södermanland		Starka cykelstråk enligt cykelstrategin	52				52									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Södermanland		Resecentrum Strängnäs	16				16									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Södermanland		Resecentrum Nyköping	16				16									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Södermanland		Resecentrum Eskilstuna	14				14									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar



## Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Södermanland		Resecentrum Skavsta	20				20									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Södermanland		Resecentrum Vagnhärad	12				12									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Södermanland		D län, Utpekade brister														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala	Rv 55	Rv 55 Infart Uppsala	0													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Uppsala	Rv 55	Rv 55 Enköping – Litslena														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Uppsala	Rv 55	Rv 55 Örsundsbro – Kvarnbolund														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Rv 55 Enköping – Kvarnbolund	283				283									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala		C län, Kollektivtrafik, statlig medf.	200				200									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala		C län, Kollektivtrafik, övrig	210				210									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala		C län, Cykelvägar	210				210									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Uppsala	Lv 600	Väg 600 GC-väg Uppsala - Björklinge	58				58									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				C län, Järnvägssystem samf. (station Bergsbrunna och utv av pendeltågtrafik)	213				213									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala		C län, Trafiksäkerhet (pott Ts o enskildavägar)	110				110									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Uppsala		C län Steg 1 och 2	10				10									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Uppsala		C län Regional utveckling	10				10									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Uppsala		C län Namnsatta brister väg	162				162									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Uppsala		C län Åtgärdsvalstudie	0				0									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Sjöfart	Uppsala		C län Farledsfördjupning Hargshamn	10				10									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Värmland	Rv 61	Rv 61 Graninge-Speke	31					95								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Värmland	Rv 62	Rv 62 Övr åtg enl handlingsplan														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Värmland	Rv 63	Rv 63 Övr åtg enl handlingsplan	16					16								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Kollektivtrafik	210					210								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Kollektivtrafik, kommunalt vägnät, statl. Medf														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Cykeltrafik	76					76								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Cykeltrafik, kommunalt vägnät, statl. Medf														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Trafiksäkerhet, trimning och miljö	205					205								Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
-	Väg	Värmland		S län, Trafiksäkerhet, trimning och miljö, statl medf															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Marknadsanpassning, utredningar och åtgärdsvalstudier															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Värmlandsbanan (Karlstad C), Samfinansiering	24				24										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Värmland	Fryksdalsbana	Fryksdalsbanan, Samfinansiering	40				40										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Värmland	E18	E18, Samfinansiering															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Värmland		S län, Enskilda vägar	24				24										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Lufft	Värmland		Driftbidrag Karlstad Airport	43				43										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Värmland	Rv 63	Rv 63 Edsgatan - Vallargärdet	58				58										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Värmland	Rv 61/62	väg 61/62 Bergviksmotet -Tpl Ilanda, alt 3															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Värmland		Karlstad RC, statlig medfinansiering															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten		Medfinansiering av Skellefteå resecentrum	27				27										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Medfinansiering av resecentrum Umeå-Skellefteå	30				30										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Storumanterminalen, anslutningsspår	29				29										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Västerbotten		Väg 363, GC-väg Forslundagymnansiet-Hissjö etapp 1+2	77				77									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Västerbotten		Medfinansiering av industrispår i Rundvik	6				6									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten		Väg 363, Pendlingsstråket Vindeln-Umeå														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Västerbotten	Inlandsbanan	Inlandsbanan, diverse utvecklingsåtg	7				7									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten	Lv 372	Väg 372, Skelleftehamnsleden - etapp 3	19				19									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Västerbotten		Delfinansiering av uppgradering av Dävaspåret för att säkerställa Norrbotniabanestandard	4				4									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten	Lv 364	Väg 364, del av sträckan väg 774-Ljusrotet	20				20									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten	Lv 372	Väg 372, Skelleftehamnsleden - etapp 4	100				100									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Umeå hamn	150				150									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västerbotten	v 620	Väg 620, ny anslutning till Botsmarksvägen														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	ok	AC län, Gång- och cykelvägar	95				95									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten		AC län, Hållplatser för kollektivtrafik längs statliga vägar	9				9									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	?	AC län, Trafiksäkerhetsåtgärder, inklusive rastplatser	24				24									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
-	Väg	Västerbotten		AC län, Marknadsanpassning och risk															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	ok	AC län, Medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder och trafikanläggningar	18				18										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	ok	AC län, Medfinansiering till miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder i det kommunala vägnätet	13				13										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	ok	AC län, Enskilda vägar, medf av byggande samt särskilt driftstöd	14				14										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten		AC län, Åtgärdsstudier (brister, GC och funktionella transportrelationer)															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten	ok	AC län, Ännu ej definierade brister	172				172										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
			ok	Övergripande produktionsstöd	12				12										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Västerbotten	ok	AC län, Flygstöd enligt särskilt regeringsbeslut	50				50										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västerbotten		AC län, Forskning, utveckling och demonstrationsprojekt															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Västernorrland	Lv 335	Väg 335 Överhörnäs-Sidensjö	22				125										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Västernorrland	Lv 622	622 Cirkulation Birsta															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Järnväg	Västernorrland		Åtg.paket Mittbanan Ånge-Sundsvall	18				120										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
				Mittnorden, ej namngivna utvecklingsinsatser	40				40										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Y län, Kollektivtrafikanläggning inom det statliga vägnätet	77				77										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Y län, Medfinansiering till regional kollektivtrafikanläggning	38				38										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Y län, Kommunala gång- och cykelvägar	70				70										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Y län, Ej namngivna brister	66				66										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Väg 562 Busshållplatser RC Sundsvall	1				1										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Väg 684 centrumåtgärder Söråker	16				16										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Y län, Statliga bidrag till Enskilda vägar	40				40										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Västernorrland		Y län, Driftbidrag till icke statliga flygplatser	129				129										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västernorrland		Y län, Namngivna gång- och cykelvägar	37				37										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Västernorrland		Botniska korridoren, Ej namngivna utvecklingsinsatser	60				929										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Väg 562/559 Njurundabommen	15				15										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västernorrland		Ej namngivna statliga gång- och cykelvägar	91				91										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

## Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
				Rv 86 Kovland-Kväsa	66				109									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västmanland	Lv 250	Lv 250 Köping-Kungsör MLV														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Sjöfart	Västmanland		Södertälje, sluss/kanal och Mälarfärdleden														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Trimningsåtg säker cykling	142				142									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Miljö- och trafiksäkerhetsåtg, Kommunala vägnät	125				125									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Trimningsåtg ökad säkerhet														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Kollektivtrafik	100				100									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Ramnäs-Brattheden, mötesspår	125				125									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Rv 66 Fagersta-Länsgräns Dalarna + korsningen Oti, samf.	25				25									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				U län Prog för justering av utfall för tidigare år	89				89									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				E18, bron över Kolbäckån, samf.	75				75									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Enskilda vägar	7				7									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västmanland		Namnsatta brister, föremål för åtgärdsval	125				125									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Västmanland		Medel för genomförande av åtgärdsval	14				14									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västmanland		U län, Trimningsåtg effektiv kollektivtrafik mm.														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 1, stråkpott	35													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 2, stråkpott	22													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 3, stråkpott	18													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 4, stråkpott	15													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 5, stråkpott	33													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 6, stråkpott	24													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 7, stråkpott	23													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 8, stråkpott	26													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		VGR, Stråk 9, stråkpott	26													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Västra Götaland	Rv 44	44 Förbifart Lidköping	57													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland	Lv 168	Ny anslutning E6 Rollsbomotet (väg 168 Ekelöv-Kareby)	182													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar



# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Järnväg	Västra Götaland		Lerum RC inkl P-däck	60				120									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Hjalmar Brantingsplatsen	40				80									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Linnéplatsen	20				40									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Järnväg	Västra Götaland		Stenungsund RC	30				60									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Västra Götaland		O lån, Bidrag till kommuner (trafiksäkerhet- och miljö)	340													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
2015-2017	Väg	Västra Götaland	E20	Samfinans. av väg i NTP, E20 genom Alingsås och Alingsås Vårgårda	100													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Övrigt	136													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Luffart	Västra Götaland		O lån, Övrigt Trollhättan-Vänersborgs flygplats														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Övrigt, kollektivtrafik statl medf														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Stråkpottar, specificeras senare	303													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Brister inkl ofördelad medel namngivna objekt	747													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Mindre vägnätet upp till 25 mnkr	525													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O lån, Smärreåtg.	245													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Västra Götaland		O län, Cykel, regionalt vägnät	306													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Västra Götaland		O län, Cykel, kommunalt vägnät (statl. medf.)	165													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Angered RC, statlig medf.	8				15									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		O län, kollektivtrafik Brister över 10 mnkr	212													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Linbanestationer Gbg Lila linjen	50				100									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Lerums RC, gång- och cykelbro, statlig medf.	30				60									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Nils Ericson terminalen 3 (NET 3) Fjärrbussterminal, östra sidan Statlig medf.	8				15									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Västlänken RC Centralen, statlig medfinans	45				90									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Västlänken RC Haga, statlig medfinans	20				40									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Västlänken RC Korsvägen, statlig medfinans	40				80									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Saltholmen terminal, statlig medf	18				36									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Nils Ericson terminalen 3 (NET 3) Fjärrbussterminal, västra sidan Statlig medf.	88				175									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Mölnåls bro, knutpunkten, statlig medf.	20				40									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
	Väg	Västra Götaland		O län, kollektivtrafik åtg på kommunalt vägnät	485													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		O län, kollektivtrafik åtg på statlig vägnät	175													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Västra Götaland		Samfinans. av järnväg i NTP, Upprustning av stationer (Norra Bohus, Kinnekulle- och Viskadalsbana)	699													Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Rv 51	51 Svennevad-Kvarntorp	185				185									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Samfinans. E20 Västra Götaland	10				10									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Cykelvägar, nationellt och regionalt	100				100									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Cykelvägar – statlig medfinansiering														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Trafiksäkerhet och andra mindre åtgärder nationellt och regionalt	78				78									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Trafiksäkerhet och miljö medfinans av kommunala åtgärder	114				114									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Enskilda vägar	6				6									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Utvecklingsåtgärder (Omlastningsterminal Storå mm)	16				16									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Alla	Örebro		T län, Större åtgärder - trafikövergripande, inklusive järnväg														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Kollektivtrafik nationell och regional														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV			
-	Väg	Örebro		T län, Kollektivtrafik mindre åtgärder	60				60									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Örebro		T län, Trafikverkets planering														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 243	Lv 243 Bråten - Bäck														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 249	Lv 249 Frövi - Fellingsbro														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Rv 51	Rv 51 Kvarntorp - Almbro														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Rv 52	Rv 52 Sköllersta - Odensbacken														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 243	Lv 243 Bråten - Bäck														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 249	Lv 249 Frövi - Fellingsbro														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 204	Lv 204 Lanna - Fjugesta														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Örebro	Lv 207	Lv 207 Örebro - Odensbacken														Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Statlig medf., Regionbussarnas framkomlighet i Örebro tätort	50				50									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Samfinans. Örebro Södra	20				20									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Statlig medf., Kapacitetsstart kollektivtrafik i Örebro	125				125									Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

# Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
	Väg	Östergötland	Lv 131	Väg 131 Österbymo-Tranås, åtgärdsval för jämn 80 km/tim															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
Pågående	Väg	Östergötland	Rv 34	Väg 34 Borensberg-Ervastby etapp 1+2	215				215										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Östergötland	Lv 206	Väg 206 Skänninge-Vadstena, åtgärdsval för jämn 80 km/tim															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				Lv 210 nya anslutningar till E22 förbifart Söderköping (inkl GC)	32				32										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		E län, Mindre väginvesteringar < 25 Mkr	28				28										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		E län, Bidrag, Kollektivtrafik, inkl sjöfart	42				42										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		E län, Bidrag, Miljö- och ts-åtgärder	145				145										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		E län, Bidrag, Enskilda vägar/Mindre Landsbygdevägar	36				36										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Östergötland	Rv 23/34	Väg 23/34 Skeda Udde-Rimforsa, mötesseparerad (2+1)	72				72										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Östergötland		Medfinansiering Linköping o Norrköping RC samt anslutningar till dessa	172				172										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
	Väg	Östergötland		Namngivna brister, föremål för åtgärdsval	147				147										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				E län, Utveckling kollektivtrafik längs statlig vägnät	20				20										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		Trafiksäkerhets- och tillgänglighetspott, ev åtgärdsval	160				160										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

## Bilaga A Förslag till namngivna investeringar i nationell plan och länsplaner för transportsystem 2018-2029

Belopp i mnkr - Fastpris 201702 från år 2018

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Samhälls- ekonomi		Länkar SEB	Sammanvägd lönsamhet	Hantering i Systemkalkylen	
					2018-2029	Total	2018-2029	Total	2018-2029	Total	STD AVV Osäkerhet (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNK	NNV				
-	Väg	Östergötland		GC-pott, 50% kommunal medfinansiering															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
				E län, Statlig medf. Anpassning av hållplatser till funktionshindrade	100				100										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		Pott för påverkansåtgärder och bättre planeringsunderlag															Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar
-	Väg	Östergötland		Medel för genomförande av åtgärdsval	12				12										Ingår ej i samhällsekonomisk kalkyl för namngivna investeringar

(1): Anläggningskostnad och samhällsekonomiska effekter baseras på en utformningsstandard för 250 km/h.

(2): För samlade effektbedömning för Norrbotniabanan (Umeå) Däva-Skellefteå ny järnväg ingår även etappen Umeå-Däva, men kostnader berör endast etappen Däva-Skellefteå.

(3): NNK och NNV kompletteras senare.

Osäker med NNK 0 NNV 0 är inte beräknade vilket innebär att ett NNV enbart handlar om kostnaderna (redovisas i SEB)

Osäker med NNK NNV skilt från 0 är beräknade

Ej bedömd är varken beräknat eller bedömt