

# Inbjudan till dialogmöte om Västlänken 25 mars

Våren 2020 nådde vi läget för Västlänkens huvudtunnel, 20 meter ner under Otterhällaberget. I och med detta gick våra bergarbeten i området in i en ny fas, där vi blickar både norrut mot Stora Hamnkanalen och söderut mot Rosenlund.

## Otterhällan - Stora Hamnkanalen

Våra arbeten norrut mot Stora Hamnkanalen går försiktigt fram för att säkerställa att Länsresidenset, byggnadsminne sedan 1935, inte tar skada. Vi mäter kontinuerligt vibrationerna från våra arbeten för att se till att våra riktvärden för vibrationer inte överskrids. Istället för att enbart använda traditionell borrh- och sprängteknik kommer vi att fortsätta berguttaget genom att använda olika tekniker, framför allt hydraulisk spräckning. I motsats till sprängning ger dessa arbeten upphov till mindre vibrationer, men det innebär inte någon förändring vad gäller påverkan från stomljud, som främst uppkommer från borningsarbeten.

I övergången mellan jord och berg vid Residenset byggs Västlänken som en betongtunnel under Stora Hamnkanalen. Betongtunneln blir cirka 60 meter lång och ansluter till deletapp Kvarnberget vid Norra Hamngatan. Längre fram kommer vi att informera om de planerade arbetena i Stora Hamnkanalen, bland annat på delprojektets webbsida och i riktade utskick.



I den fortsatta tunneldrivningen, både norrut och söderut, kan vi komma att kombinera olika tekniker för berguttaget. Foto: Kasper Dudzik.

## Otterhällan - Rosenlund

Söderut genom Otterhällan mot Rosenlund passerar vi ett antal underjordiska anläggningar, bland annat Kungsgaraget. Västlänkens huvudtunnel kommer att gå cirka 40 meter under Otterhällan, men bergtäckningen till Kungsgaragets nedersta P-plan är i sin tur betydligt lägre, cirka åtta meter. I slutet på februari befinner vi oss i korsningen där Västlänkens huvudtunnel passerar under den befintliga servicetunneln till Götatunneln.

Passagen av den befintliga servicetunneln förstärks genom att vi bygger en underjordisk bro, ett arbete som tar cirka 6 månader. För att bygget av bron inte ska påverka övriga bergarbeten går vi först söderut med en pilotunnel på cirka 6x6 meter. Med en liten tunnel får vi en högre bergtäckning mot den befintliga servicetunneln och kan fortsätta våra arbeten mot Rosenlund. I ett senare skede kommer vi tillbaka för att ta bort resten av berget. Själva bron byggs på pålar ned i berget och på dessa gjuts en betongplatta som avlastar tyngden från servicetunneln.

Pilottunneln sträcker sig cirka 40 meter söderut, därefter återgår vi till att driva huvudtunneln i normal storlek som är 14x10 meter. Då vi söderut passerar ett antal underjordiska anläggningar kan vi även på vägen mot Rosenlund komma att kombinera olika tekniker för berguttaget.

### Livesänt dialogmöte för närboende och verksamheter

Vi vill informera dig som bor längs Västlänkens huvudtunnel ner mot Rosenlund, om bygget av Västlänken, deletapp Haga och om fortsatta bergarbeten

Sändningen sker via Trafikverkets Youtubekanal och under mötet går det att ställa frågor till oss via Menti. Länken till sändningen skickas ut 24 mars till er som anmält er. Under två veckor kan ni sedan ta del av presentationen digitalt på: [www.trafikverket.se/vastlanken/haga](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga)

Sista dag för anmälan är 22 mars. Anmälan sker i ett webbformulär via länken:  
[www.trafikverket.se/vastlanken/haga/infomote25mars](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga/infomote25mars)

**Datum för mötet: 25 mars**  
**Tid: 18.00-19.30**

*Varmt välkommen!*

## Bergarbeten - hur de påverkar

Beroende på hur komplicerad framdriften är kan ni som bor på eller invid Västlänkens huvudtunnel, märka av våra arbeten i ungefär en till sex månader. Från det att tunnelarbetet närmar sig fastigheten tills vi har passerat och störningarna minskar gradvis. I och med att vi på vägen mot Rosenlund passera ett antal underjordiska anläggningar kommer arbetet här att gå försiktigt fram. Drivningen av Västlänkens huvudtunnel kan därför komma att påverka boende vid Otterhällan och Norra Liden under ett till två år.

Under hösten 2021 och våren 2022 fortsätter drivningen av Västlänkens huvudtunnel söderut. I ett senare skede påbörjar vi också arbete med servicetunnel Kungshöjd som mynnar ut i södra delen av Otterhällan mot Rosenlundsgatan. För att minska belastningen på Rosenlundsgatan planerar vi för att den enbart får användas som räddnings- och servicetunnel i Västlänkens driftskede och inte som arbetstunnel under byggskedet. I takt med att tunneldrivningen går söderut kan boende i och omkring Kungshöjd komma att märka av våra bergarbeten under ett till två år.

## Buller och stomljud

Ungefär två tredjedelar av Västlänken går i berg och här tar vi oss i huvudsak fram med traditionell borr- och sprängteknik. När vi bygger tunneln i berget så uppstår buller som sprids som så kallat stomljud. Stomljud färdas som vibrationer i berg eller byggnadsstommar och uppstår när man borrar och knackar ned löst berg med hydraulhammare. Hur högt ljudet upplevs beror på avståndet, men det kan märkas påtagligt 50–150 meter från bullerkällan. Hur väl stomljuden hörs inomhus beror också på byggnadens grundläggning och bergets beskaffenhet (exempelvis kvalitet och sprickbildning).

Störningarna från stomljud är svåra att begränsa på annat sätt än att styra hur och när samt vilka arbeten som utförs. För att komplettera våra bullerberäkningar genomför vi mätningar och följer upp de störningsanmälningar som kommer in.

Vi förstår att våra bergarbeten kommer att påverka er och vi försöker alltid att minimera störningarna. Våra bullrande arbeten planeras främst dagtid 07.0–19.00.

## Markvibrationer

När vi spränger sprids seismiska vågor genom marken och



Medfinansierat av Europeiska unionens



som kan kännas i hus och byggnader i form av vibrationer/skakningar om de når en viss nivå. Vågorna dämpas med avståndet till sprängplatsen. Om man bor direkt ovanför tunneln vi spränger ut kan det kännas som om hela byggnaden rör sig, fast den inte gör det. Människor är känsliga för vibrationer och kan uppfatta väldigt små sådana.

Ett riktvärde för vibrationer har satts på alla byggnader inom 150 meter från Västlänkens sträckning, samt byggnader med känslig grundläggning. Beroende på avstånd, fastigheternas grundläggning och ålder, får vissa hus vibrationsmätare uppsatta, där vi kontinuerligt mäter vibrationerna och kontrollerar att vi inte överstiger de tillåtna vibrationsnivåerna.

## Tillfällig vistelse för boende

Vi befinner oss i en levande stad och måste ta stor hänsyn till omgivningen. Boende i de fastigheter där våra beräkningar visar att vi riskerar att överskrida riktvärdet får ett erbjudande om tillfällig vistelse cirka tre veckor innan bullret beräknas nå över riktvärdet.

Vi erbjuder också tillfällig vistelse om det finns särskilda behov, till exempel till äldre, sjukskrivna eller de med små barn hemma. Anser du dig berörd, men inte har fått erbjudande, vänd dig till Trafikverket.

### MER INFORMATION

Projektsidan: [www.trafikverket.se/vastlanken/haga](http://www.trafikverket.se/vastlanken/haga)

Följ framdriften: [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken)

### SPRÄNGFÖRVARNING

Vill du få förvarning när vi spränger:

[www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning](http://www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning)

### KONTAKT

Du når Trafikverket dygnet runt på:

0771-921 921

Sänd e-post till: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Det går även att vända sig till tillsynsmyndigheten Länsstyrelsen.

**VÄSTLÄNKEN ÄR DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET**

### Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr)

Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[trafikverket.se](http://trafikverket.se)