

Västlänken

Information till dig som bor eller arbetar i närheten av Haga
September 2017



Trafikverket har i uppdrag att planera och förbereda inför byggnationen av Västlänken, en tunnel för pendel- och regiontåg under Göteborg. Längs med Västlänkens sträckning kommer ett antal träd att beröras av bland annat schakter och trafikomläggningar.

Med start den 11 september fortsätter vi arbetet med att förbereda träd på Haga kyrkoplän. Vi gör det för att de ska klara flytt eller för att skydda dem under bygget av Västlänkens station Haga. Under våren 2017 påbörjade vi förberedelser av en bok på Haga kyrkoplän, under vecka 37 fortsätter vi det arbetet. Vi kommer samtidigt att förbereda en kastanj för skyddskonstruktion.

På Haga kyrkoplän står ytterligare tre kastanjer som ska förberedas för skyddskonstruktion (spont) i ett senare skede.

Arbetet sker i samarbete med Göteborgs Stad och specialister inom området.

Mot ny adress i närområdet

Den bok som vi har förberett under våren och fortsätter förbereda hösten 2017, flyttar cirka 70 meter österut, mot gräsytan som vetter mot Smyrnakyrkan. På Haga kyrkoplän står även en mindre bok som flyttas till en annan plats i Kungsparken med hjälp av en mobil trädflyttmaskin. Vi beräknar att kunna flytta båda träden under hösten 2018.

Vitaliseringsdiken - en vedertagen metod

Att förbereda större träd för flytt med vitaliseringsdiken är en vedertagen metod som används världen över. Vår utgångspunkt är att bevara så många träd som möjligt, i första hand på plats, i andra hand genom att flytta dem tillfälligt för att sedan flytta tillbaka dem, i tredje hand genom att flytta dem permanent inom närområdet och i fjärde hand flytta dem till en annan plats i staden.

Välkommen på seminarium

Den 12 september klockan 19.00–21.00 arrangerar Trafikverket och Göteborgs Stad i samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet, ett seminarium om motv och metoder för att flytta stora träd. Vi har fått en unik möjlighet att bjuda in Gary Watson som är expert på balansen mellan krona och rotsystem i urbana växtmiljöer och vad som krävs för att lyckas med att flytta stora träd i urban miljö.

Under seminariet finns även tid för samtal, frågor och fika. Plats och mer detaljer meddelas senare på Trafikverkets och Göteborgs Stads respektive webbplatser. Håll utkik på vår www.trafikverket.se/vastlanken.

Frågor och svar

När och under hur lång tid pågår undersökningarna?

Arbetet kommer att påbörjas den 11 september 2017 och pågå dagtid i cirka fem dagar.

Varför behöver förberedelserna göras redan nu?

Det tar flera år att förbereda stora träd för flytt. Träden behöver två växtsäsonger i lövat tillstånd för att kunna utveckla sitt rotsystem inför en flytt. Därför är det viktigt att vi gör förberedelserna redan nu, eftersom byggstart för Västlänken är planerad till årsskiftet 2017/2018. Vi inledde de förberedande arbetena 2016. Själva flytten av träden planeras till hösten 2018.

Hur går det till när träden förbereds?

Runt de träd som ska flyttas gräver vi ett kvadratisk dike, en och en halv meter djupt och cirka 50 cm brett och mellan två och fem meter ut från stammen beroende på trädets storlek. Jorden tas bort med hjälp av tryckluft för en skonsam behandling av de rötter som friläggs.

Över den framgrävda rotklumpen sveper vi en skyddande plast. Därefter fyller vi igen diket med det uppschaktade materialet. Det översta jordlagret tas bort och vi tillför ett tio centimeter tjockt lager av mulch (kompost och träflis) för att stimulera rotutvecklingen inom rotklumpen.

Vi arbetar tillsammans med specialister inom området som har arbetat med liknande projekt under många år. Metodiken är väl beprövad och används världen över.



Runt de träd som ska förberedas gräver vi ett dike på fyra sidor av trädet, en till en och en halv meter djupt, beroende på rotsystemet. Jorden tas bort med hjälp av bland annat vakuumsugning för en skonsam behandling av de rötter som friläggs. Foto: Västlänken

Hur ser det ut när förberedelserna är klara?

Det som kommer att synas är att runt de träd som vi har förberett finns en yta som är täckt av mulch (kompost och träflis). Träden som förbereds för flytt kommer att säkras och stabiliseras. Förberedelserna innebär även att träden får en lägre tillväxt av löv och grenar i kronan de kommande åren. Vi kommer kontinuerligt att vattna träden till dess att de ska flyttas inför att bygget av Västlänken börjar.

Har du frågor?

Du når Trafikverkets kundtjänst via trafikverket@trafikverket.se eller på 0771-921 921.

Representanter från Trafikverket och Göteborgs Stad kommer att finnas på plats måndag och tisdag (19-20 september 2016) för att svara på dina frågor om arbetet med träden.

Håll utkik på Västlänkens webbsida www.trafikverket.se/vastlanken för exakta tider och ytterligare information.

Korta fakta om Västlänken:

Vad: En tågtunnel för pendel- och regiontåg under centrala Göteborg. Tre nya stationer i staden: Göteborg C, Haga och Korsvägen.

Varför:

- Underlättar resandet i Göteborg och Västsverige.
- Ger ökad kapacitet för pendeltågstrafiken och tillgänglighet till staden.
- Minskar sårbarheten i järnvägssystemet.

Nuläge: Projektering pågår.

Byggstart: 2017/2018.

Trafikstart: 2026.

Kostnad: 20 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Västlänken ingår i Västsvenska paketet.

I samarbete med:

