

Utifrån korsningen vid SödraViktoria-
gatan och Malmstengsgatan har vi
sedan årsskiftet drivit cirka 50 meter
av huvudtunneln och 110 meter av den
parallella arbets- och servicetunneln
mellan station Haga och Korsvägen.
På www.trafikverket.se/vastalanken
kan du följa produktionen i framdrifts-
kartan. Foto: Kasper Dudzik

I juni inleds borrhningsarbetet för ventilationsschaktet

Området runt Södra Viktoriagatan och Föreningsgatan är en knutpunkt för den fortsatta drivningen av Västlänkens huvudtunnel mot station Haga och Korsvägen. Här pågår olika arbeten delvis parallellt med varandra, du som bor eller arbetar i området kan därför märka av våra olika bergarbeten i cirka 18 månader. Vecka 26 påbörjar vi borrhningsarbetet för det ventilationsschakt som ska byggas vid Södra Viktoriagatan.

Vid årsskiftet nådde servicetunnel Linné Västlänkens huvudtunnel. Härifrån arbetar vi vid flera tunnelfronter och spränger ut huvudtunneln i riktning mot station Haga och österut mot Korsvägen. Under vårvintern har vi också drivit den parallella räddnings- och servicetunnel som löper längs med huvudtunneln mellan de två stationerna.

Schaktet byggs med sprängfri teknik

Själva schaktet för anläggningen bygger vi med tekniken raiseborrning. Borrmaskinen och tillhörande utrustning transporteras till arbetsområdet på lastbilar vecka 24. Att montera borrmaskinen och installera övrig utrustning tar cirka 10 dagar, därefter påbörjas arbetet med att borra ett pilothål. För att undvika olyckor stängslar vi in arbetsområdet.

Raiseborrning är en sprängfri metod som inleds med att vi borrar ett mindre pilothål från marknivå till ett underliggande ventilationsrum. När pilothålet når det underliggande ventilationsrummet monteras en ny borrkrona av hårdmetall på en borrhstång som sedan dras uppåt. Samtidigt som borrkronan förs uppåt roterar den och på så vis krossas berget ovanför kronan och faller ned till ventilationsrummets botten. Detta moment inleder vi vecka 28 och vi beräknar att vara klara senast vecka 34.

Ventilationsschaktet blir cirka 75 meter djupt och har en diameter på cirka 6,5 meter. När borrkronan når marknivå lyfts den bort med hjälp av en kranbil, läggs på balkar, monteras ned och körs iväg på lastbilar. Över det färdiga schaktet lägger vi sedan ett ståltak som svetsas på plats i berget. ▶



Senhösten 2020 började vi täta berget genom injektering. Injektering innebär att vi fyller de sprickor som finns i berget med en vatten- och cementblandning. Foto: Kasper Dudzik



Illustration av ventilationsanläggningen vid Föreningsgatan, Västlänkens gestaltungsprogram, ABAKO arkitekter, 2014.

► Bergarbeten – buller och stomljud

En av de mest påtagliga störningarna från våra olika bergarbeten området är de stomljud som fortplantar sig i omgivningen. Stomljud färdas i berg eller byggnadsstommar och uppstår när man borrar och knackar ned löst berg med hammare. Hur högt ljudet upplevs beror på avståndet, men det kan märkas påtagligt 50-150 meter från bullerkällan. Hur väl stomljuden hörs inomhus beror också på byggnadens grundläggning och bergets kvalitet och sprickbildning.

Borrningsarbetena för ventilationsschaktet kommer att medföra både ett visst luftburet buller och stomljud. För att dämpa bullret monterar vi ljudisolerande mattor på det befintliga byggstängslet. Inledningsvis planerar vi att utföra bullrande arbeten vardagar 07.00 – 19.00

Visar våra mätningar att arbetet inte överskrider riktvärdet för luftburet buller och stomljud kan borringen för ventilationsschaktet även komma att ske under kvällar, nätter och helger. Kan vi arbeta efter klockan 19.00 har vi möjlighet att förkorta tiden det tar att bygga ventilationsschaktet och störningen det innebär.

Vi förstår att våra bergarbeten kommer att påverka er och vi försöker alltid att minimera störningarna, men stomljud är svårt att begränsa på annat sätt än att styra hur och när samt vilka arbeten som utförs. För att komplettera våra bullerberäkningar genomför vi mätningar och följer upp de störningsanmälningar som kommer in.

För att Lilla Samskolan ska kunna bedriva sin verksamhet planerar vi att vid behov göra uppehåll i arbetet under barnens viloperioder klockan 11.00 – 14.00. Upphållet gäller då veckorna 27 samt 32 – 34.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Riktvärden för bullrande verksamhet

Område	Helgfri mån-fre		lör-, sön- & helgdag		Samtliga dagar	
	Dag 07-19 L _{Aeq}	kväll 07-19 L _{Aeq}	Dag 07-19 L _{Aeq}	Kväll 07-19 L _{Aeq}	Natt 07-19 L _{Aeq}	Natt 07-19 L _{AFmax}
Bostäder för permanent boende, fritidshus och vårdlokaler						
Inomhus bostadsrum	45 dBA	35 dBA	35 dBA	30 dBA	30 dBA	45 dBA
Undervisningslokaler						
Inomhus	40 dBA	-	-	-	-	-
Arbetslokaler för tyst verksamhet						
Inomhus	45 dBA	-	-	-	-	-

Hur påverkas luftkvaliteten?

För att bygga Västlänkens bergtunnel mellan station Haga och Korsvägen använder vi traditionell borrh- och sprängteknik. Vid sprängning bildas det spränggaserna och för att arbetsmiljön ska bli godtagbar under byggskedet måste luften ventileras ut via ventilationsschakt eller tunnelymningar.

Under våren 2021 har vi tittat på olika lösningar för att leda ut spränggaserna från den fortsatta byggnationen. Istället för att leda ut spränggaserna via ventilationsschaktet vid Föreningsgatan kommer de att ledas ut vid tunnelymningen intill Linnéplatsen. Under byggnationen av Västlänken kommer schaktet användas för att ta in friskluft.

I driftskedet kommer luft från tunnarna att släppas ut här. Utsläppen från ventilationsanläggningarna ska inte överstiga lagstadgade riktvärden för luftkvaliteten utomhus. Visar mätningar i driftskedet att riktvärdena överskrids kan vi vidta olika skyddsåtgärder.

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se
Tel: 0771-921 921

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt, som du även kan följa via RSS, hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/haga

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss på Instagram och Twitter.   @vastlanken

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se