



Stora Enso Timber AB **Järnvägsnätbeskrivning**

Ala Sågverk

2018-09-10

sid 1(3)

Järnvägsnätbeskrivning för industrispår vid Ala Sågverk, Ljusne

För tågplan med början 2018-09-10

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 Allmän information

1.1 Inledning

Ala Sågverk tillverkar sågade trävaror och träkomponenter, sågverket tillhör Stora Enso koncernen, både råvara (timmer) och färdiga produkter (sågade trävaror) transporteras på järnväg. Vårt industrispår används också för järnvägstransporter till och från Orrskärshamnen som ägs av Söderhamns Kommun.

1.2.1 Ansvar

Stora Enso Timber AB, Ala Sågverk ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 september 2018 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns publicerad på Banverkets hemsida, www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Ala Sågverk, Platschef tel till växel: 010-468 00 00
för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Ala Sågverk samarbetar med infrastrukturförvaltarna Söderhamns Kommun och Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av järnvägstrafiken.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Ala Sågverks infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Stora Enso Timber och Söderhamns Kommun utför järnvägstransporter till och från Sågverket respektive Orrskärshamnen.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Ala Sågverks anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Ala Sågverks infrastruktur erhålles av Tomas Holmström, tel växel: 010 468 00 00 eller e-post. tomas.holmstrom@storaenso.com

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Infrastrukturanläggningen består av spåren från utlastningsmagasinet vid Ala Sågverk till bangården vid Ljusne Station,

3.2.1 Gränser

Två gränser gentemot angränsande infrastrukturförvaltare finns. Dels vid gränsskylt vid Ljusne station där gränsen till Banverket går, samt vid växel ut till Orrskärshamnen som gränsar mot Söderhamns Kommuns anläggning.

3.3.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm, högsta höjd 4650 mm)
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25,0 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen
- Banan är inte elektrifierad

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Ala Sågverk rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Ala Sågverk respektive Söderhamns Kommuns räkning till och från anläggningarna. Ala Sågverk och Söderhamns Kommun ansvarar för att växlingsrörelser, lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningarna. Det järnvägsföretag som Ala Sågverk

och Söderhamns Kommun anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät (se Banverkets järnvägsnätsbeskrivning, (www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Ansökan om kapacitet skall minst innehålla antal vagnar samt tidpunkter för trafikens utförande.

4.3 Ansökan om kapacitet

Järnvägsföretag som önskar kapacitet på industrispåret skall göra en så kallad ad hoc-ansökan.

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

Skickas till: Stora Enso Timber AB

Ala Sågverk på e-post: [mailto: christer.rosen@storaenso.com](mailto:christer.rosen@storaenso.com)

4.4.1 Samordning

Trafikplaneringen av Ad hoc-kapacitet görs av den entreprenör som Ala Sågverk anlitar för växling av sina transporter in och ut från anläggningen.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som har trafikeringsavtal ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Ala Sågverk tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en vagnavgift.

6.2 Avgiftssystem

Enligt ovan debiterar Ala Sågverk en vagnavgift. Avgiften betalas bara en gång. Om vagnen är lastad eller ej har ingen betydelse. Avgiften är marginalkostnaden som Ala Sågverk har beräknat.

6.3 Tariff

Vagnavgiften är **67 kr/vagn**.

6.4 Debitering

Debiteringen gör i efterskott mot faktura