

# **Notvikens Fastighet AB**

**Järnvägsnät Notviken 4.41, Storheden i Luleå**

## **JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2013**

Upprättad 2012-05-22

## Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 4
3.	Infrastruktur	sid 5
4.	Kapacitetstilldelning	sid 6
5.	Tjänster	sid 6
6.	Avgifter	sid 6

Bilaga 1 Karta

## **1. Allmän information**

### **1.1 Inledning**

Notvikens Fastighet AB förvaltar ett sidospår som består av 390 meter spår på fastigheten Notviken 4:41, Storheden.

#### **1.2.1 Ansvar**

Notvikens Fastighet AB ansvar för innehållet i detta dokument.

#### **1.3.1 Giltighetsperiod**

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 9 december 2012 klockan 00:00 till och med den 8 december 2012 klockan 24:00.

#### **1.3.2 Ändringar**

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Notvikens Fastighet AB:s hemsida, [www.notvikensfastighet.se](http://www.notvikensfastighet.se) samt på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### **1.5 Kontakter för ytterligare information**

För ytterligare information kontakta:

VD Simon Johansson 070-649 33 44

[simon@notvikensfastighet.se](mailto:simon@notvikensfastighet.se)

### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Notvikens Fastighet AB samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare, i samband med kapacitetstilldelning.

## **2. Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Notvikens Fastighet AB:s järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis särskilt tillstånd eller licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

### **2.2.3 Ansvar**

Notvikens Fastighet AB bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Infrastrukturförvaltaren kan få utge i ersättning för sådan skada ska Järnvägsföretaget slutligt svara för om det är Järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats Järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som Järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad Järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Infrastrukturförvaltaren slutligen svara för om det är Infrastrukturförvaltaren eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

### **2.4.2 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Notvikens Fastighet AB:s järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

## **2.5 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Notvikens Fastighet AB:s järnvägsnät bifogas trafikeringsavtalet.

## **2.7 Farligt gods**

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av

farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. [www.msb.se](http://www.msb.se)

### **3 Infrastruktur**

#### **3.2 Järnvägsnätets omfattning**

Järnvägsnätet, Notviken 4:41, Storheden, omfattar 390 meter spår som börjar efter växel 2 och fortsätter som rakspår fram till stoppbock.

Spåret är INTE parkeringsspår.

##### **3.2.1 Gränser**

Växel 2 är gräns mot Luleå kommuns järnvägsnät.

##### **3.2.2 Anslutande järnvägsnät**

Luleå kommun är angränsande infrastrukturförvaltare.

##### **3.2.3 Ytterligare information**

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

### **3.3 Beskrivning av infrastrukturen**

#### **3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt**

Se bifogad karta, bilaga 1.

Järnvägsnätet består av ett 390 meter långt sidospår in på en industrifastighet.

Spårvidden är 1435 mm.

#### **3.3.2 Egenskaper**

- Stax 20 ton
- Sth 10 km/h
- Maximala lutningen är 15 ‰

#### **3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem**

Kommunikation med trafikledningen eller andra parter sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

### **3.5 Infrastrukturens tillgänglighet**

Vid upprättandet av denna JNB fanns inga kända större arbeten inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.3.2.

### **3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen**

Inget inplanerat.

## **4 Kapacitetstilldelning**

Ansökan om kapacitet på Notvikens Fastighet AB:s järnvägsnät ställs till:

[simon@notvikensfastighet.se](mailto:simon@notvikensfastighet.se)

Ansökan om kapacitet ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges, typ av dragfordon (littera) samt önskade tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

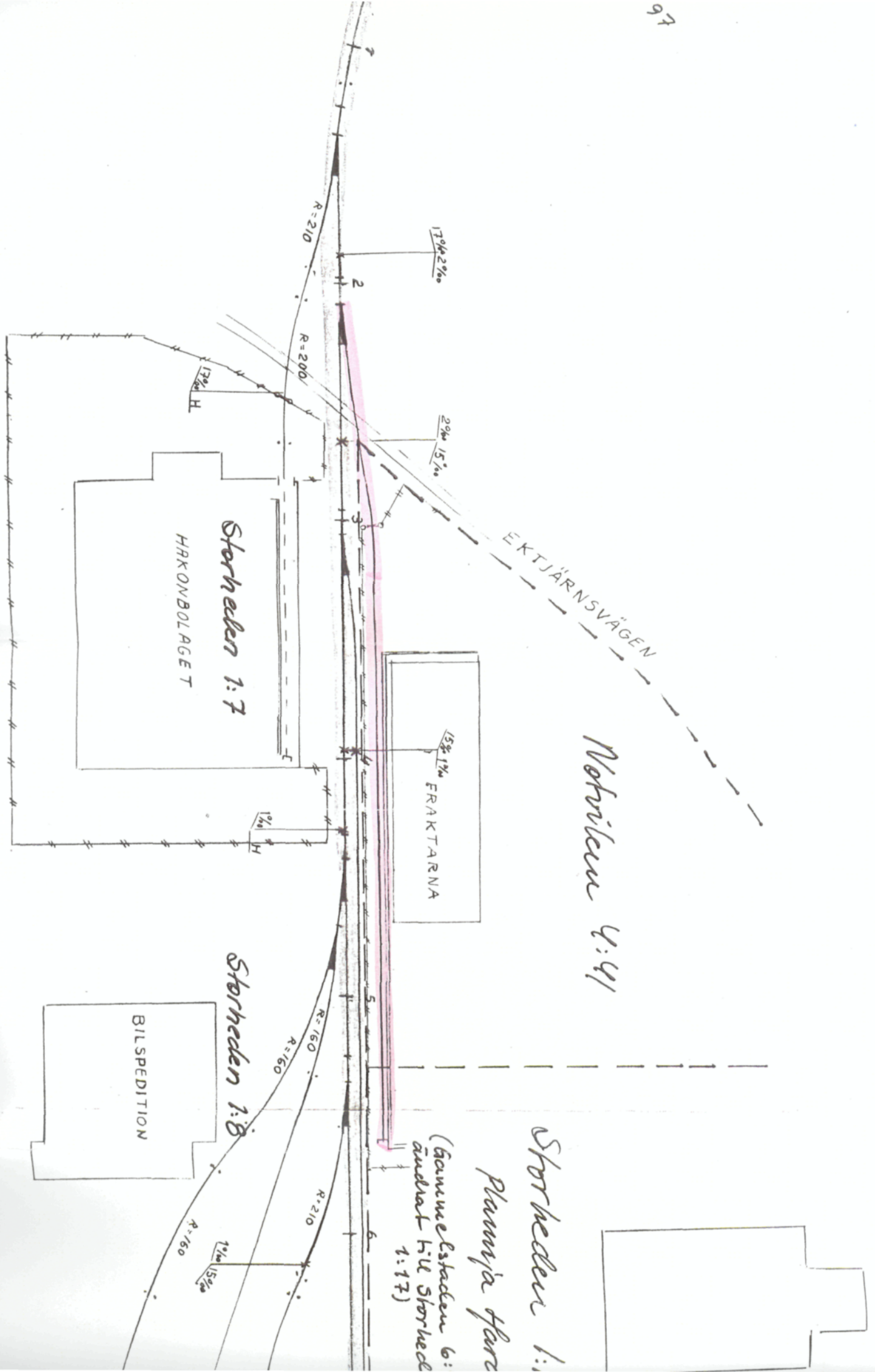
## **5 Tjänster**

### **5.2 Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster**

Tillträde till spårkapacitet inom Notvikens Fastighet AB:s järnvägsnät.

## **6 Avgifter**

Avgiften är för närvarande 0 kronor.



EKTJÄRNSVÄGEN

Storheden 1:7  
HRAKONBOLAGET

FRAKTARNA

BILSPEDITION

Storheden 1:8

(Gammalstaden 6:  
ämnet till Storheden  
1:17)

Plannja från  
Storheden 1:

Norriken 4:41