



Järnvägsnätbeskrivning

för Luleå kommuns spåranläggningar

Notvikens industrispår

Storhedens industrispår

Luleå kommun

2007-07-01

Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	1
1.1	Inledning	1
1.2	Ansvar	1
1.3	Giltighet	1
1.4	Publicering	1
1.5	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	1
1.6	Ordlista.....	2
2	Villkor för tillträde och trafikering	3
2.1	Trafikeringsrätt	3
2.2	Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)	3
3	Infrastruktur	3
3.1	Järnvägsnätets omfattning.....	3
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	3
3.3	Trafikrestriktioner	4
4	Kapacitetstilldelning	4
4.1	Ansökan	4
4.2	Tilldelning.....	4
4.3	Trafikeringsavtal.....	5
5	Tjänster	5
6	Avgifter	5

1 Allmän information

1.1 Inledning

Luleå kommun tillhandahåller och förvaltar järnvägsinfrastruktur för vissa industriområden inom Luleå kommun. Kommunens järnvägsnät har anslutningar till statens spår med tillhörande signal- och starkströmsanläggningar.

Järnvägsinfrastrukturen är öppen för järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med såväl Banverket som Luleå kommun.

1.2 Ansvar

Chefen för Mark och Exploatering ansvarar för att:

- Järnvägsnätbeskrivning finns upprättad och blir reviderad när väsentliga förändringar sker i järnvägsnätet eller i förhållanden som påverkar järnvägsnätbeskrivningen.
- Kapacitetsfördelning på järnvägsnätet upprättas utifrån ansökta kapacitetsbehov.
- Trafikeringsavtal finns upprättat med järnvägsföretag som trafikerar järnvägsnät som omfattas av denna beskrivning.

1.3 Giltighet

Detta dokument gäller fr.o.m. 2007-07-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

Aktuell järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Banverkets hemsida och på hemsidan för Luleå kommun. Järnvägsföretag som önskar mer detaljerad information kan kontakta chefen för Mark och Exploatering tfn 0920-453961.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Luleå kommun samverkar med Banverket och Malmбанans vänner vad avser regler för gränsöverskridande trafikutövning.

1.6 Ordlista

Infrastrukturförvaltare: Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningar som hör till infrastrukturen.

Järnvägsfordon: Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

Järnvägsföretag: Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsinfrastruktur: För järnvägstrafik avsedda spår, signal- och säkerhetsanläggningar, trafikledningsanläggningar, anordningar för elförsörjning av trafiken samt övriga fasta anordningar som behövs för anläggningarnas bestånd, drift eller brukande.

Järnvägsnät: Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

Järnvägssystem: Järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon samt drift och förvaltning av infrastrukturen och fordonen.

Tågläge: Den infrastrukturkapacitet som, enligt vad som anges i en tågplan, får tas i anspråk för att framföra järnvägsfordon, utom arbetsfordon, från en plats till en annan under en viss tidsperiod.

Tågplan: Plan över användning av järnvägsinfrastruktur under en viss angiven period.

Trafikeringsavtal: Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag eller företag med auktorisation att organisera järnvägstrafik. Avtalet skall vara av administrativ, teknisk, eller ekonomisk natur och behövs för att kunna nyttja tågläge.

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI): Regler och begrepp som skall tillämpas vid utövning av spårtrafik samt i samband med underhålls- och förnyelsearbete i spår.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Endast den som träffat trafikeringsavtal med Luleå kommun har rätt att på kommunens järnvägsnät utöva gods- eller persontrafik. Förutsättningen för att trafikeringsavtal skall upprättas är dock att järnvägsföretaget fått Järnvägsstyrelsens godkännande eller tilldelats auktorisation enligt Järnvägslagen 3 kap § 5. Dessutom krävs att järnvägsföretaget har trafikeringsavtal med Banverket.

2.2 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

Trafikering och banunderhåll av järnvägsnät som avses i denna järnvägsbeskrivning sker enligt den trafiksäkerhetsinstruktion som Luleå kommun upprättat och som tillhandahålls för berörda järnvägs- och banunderhållsföretag.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar spåranläggningar inom Storhedens och Notvikens industriområde. Spåranläggningarna ansluter till Banverkets spår i Gammelstad resp. Notviken. Gränsen mellan kommunens och Banverkets spår har markerats med skylt som visar ”Här slutar Banverkets spår” resp. ”Här börjar Banverkets spår”. Till kommunens spåranläggningar ansluts, via spårväxlar som kommunen förvaltar, spår tillhörande lokalt etablerade företag. Gränsen markeras med skylten i ”Här slutar Luleå kommuns spår” och ”Här börjar Luleå kommuns spår”.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

Järnvägsnätet omfattar Notvikens industrispår och Storhedens industrispår. Spåren ansluter till Banverkets spåranläggningar i resp. Notviken och Gammelstad. För spår som upplåts för trafik gäller.

- Spårvidd 1435 mm
- Största axeltryck (STAX) 20 ton
- Lastprofil A
- Träslipers med spikbefästning
- Största tillåtna hastighet 30 km/tim. Plankorsning får passeras sth med 10 km/tim.

Kompletterande bantekniska uppgifter över infrastrukturanläggningarna framgår av bilagda planritningar.

3.3 Trafikrestriktioner

Generellt gäller att transport av farligt gods eller uppställning av farligt gods inte är tillåten om inte medgivande erhållits av chefen för Mark och Exploatering i varje enskilt fall eller att medgivande reglerats i trafikeringsavtal.

Skador på infrastrukturen och underhållsarbeten kan tillfälligt begränsa möjligheterna att trafikera spåret.

Notvikens Industrispår öster om Notvikens station är tillfälligt avstängt på grund av byggnads- och anläggningsarbete och kommer att upplåtas för trafik tidigast under 2009.

Järnvägsföretag skall hos spåransvarig vid Tekniska förvaltningen Luleå kommun ansöka om att få utföra specialtransporter. Den spåransvarige kan samråda med Banverket om så bedöms lämpligt innan beslut om transporten fattas.

I trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) och trafikeringsavtalet kan påföras lokala restriktioner som skall beaktas vid trafikutövning på sidospår.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Ansökan

Endast den som har trafikeringsrätt enligt avsnitt 2.1 kan tilldelas kapacitet på Luleå kommuns järnvägsnät.

Tilldelning av kapacitet skall ansökas hos chefen för Mark och Exploatering 971 85 Luleå.

Ansökan skall innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon, största axeltryck (stax), klocktider, veckodagar och ev. transporter av farligt gods.

Ansökan kan dels avse kapacitetsbehov för normalt ett år dels avse ett akut uppkommet eller tillfälligt kapacitetsbehov (ad hoc-ansökan).

Infrastrukturförvaltaren kan kräva att ansökan kompletteras med dokument som redovisar ekonomiska förhållanden som konkursfrihetsbevis, bevis att sökanden inte förkommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret.

4.2 Tilldelning

Utifrån inkomna ansökningar skall en tågplan utarbetas för viss fastställd period. Tågplanen beskriver hur Notvikens och Storhedens industrispår kommer att nyttjas för spårtrafik genom att tåglägen tilldelas.

Normalt gäller tågplanen fr.o.m. andra söndagen i december och 1 år framöver. Samråd med olika sökande om utläggning av tågläge kan erfordras.

Tågplanen kan under tågplaneperioden kompletteras med tågläge för att tillgodose tillfälligt, akut behov av kapacitet (ad hoc-ansökan) eller annat ansökt kapacitetsbehov.

Tågplanen skall också innehålla kapacitetsutrymme för planerade banarbeten.

4.3 Trafikeringsavtal

När tågplanen är fastställd skall trafikeringsavtal upprättas med berörda järnvägsföretag.

Anm.

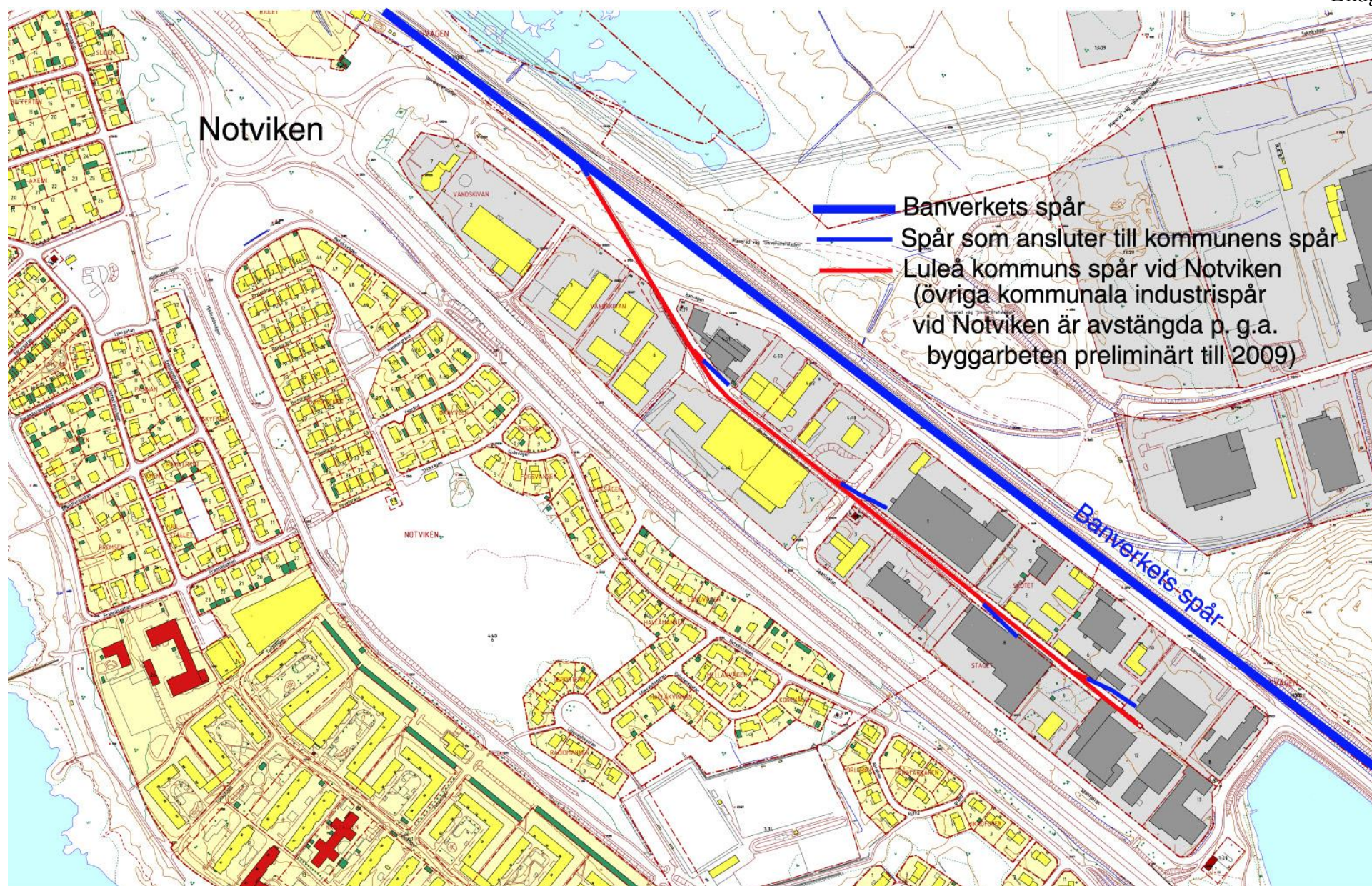
Chefen för Mark och Exploatering kan fastställa att etablerade industriföretag, som har egna spår som ansluter till Luleå kommuns spåranläggningar, inte behöver teckna trafikeringsavtal med Luleå, om industriföretagets spårtrafiken endast avser kortare förflyttning av enstaka vagnar mellan kommunens spår och anslutande företagsspår.

5 Tjänster

Luleå kommun tillhandahåller trafikledningsfunktion och trafiksäkerhetsinstruktion för sidospåren. Uppställningsspår som finns framgår av infrastrukturbeskrivningen i avsnitt 3 inkl. tillhörande kartbilagor. Rättigheten att nyttja uppställningsspår regleras i träffade trafikeringsavtal.

6 Avgifter

Avgifter för trafikeringsavtal mellan kommunens spåranläggningar regleras i trafikeringsavtal mellan Luleå kommun och järnvägsföretag.



100 0 100 200 300 400 500 m

Skala 1:6000

