

Järnvägsnätsbeskrivning Storå

SAMHÄLLSBYGGNAD BERGSLAGEN
INFRASTRUKTURANSVARIG: JAN-ERIC ANDERSSON



Foto: Rolf Karlsson

Innehåll

1	Allmän information.....	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Juridisk status	3
1.2.1	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.3.1	Giltighetsperiod.....	3
1.3.2	Ändringar	3
1.4	Publicering.....	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
1.7	Begrepp, uttryck och termer	3
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	3
2.1	Inledning.....	3
2.2	Allmänna tillträdesvillkor.....	3
2.2.1	Villkor för ansökan om tågläge	4
2.2.2	Trafikeringsrätt.....	4
2.2.3	Ansvar	4
2.3	Ansökan om tågläge	4
2.4	Allmänna villkor.....	4
2.4.2	Trafikeringsavtal	4
2.5	Operativa regler	5
3	Infrastruktur	5
3.2	Järnvägsnätets omfattning	5
3.2.1	Gränser	5
3.2.2	Anslutande järnvägsnät	5
3.3	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.3.1	Geografisk anläggningsöversikt	5
3.3.2	Egenskaper	5
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.5	Ange platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning	6
4.1	Inledning.....	6
4.2	Processbeskrivning	6
4.2.1	Uppgifter i ansökan	6
4.3	Ansökan om kapacitet	6
5	Tjänster	6
5.1	Inledning.....	6
5.2	Växling och andra tjänster	6

6	Avgifter	7
6.1	Avgiftsprinciper för nyttjande av järnvägsinfrastruktur	7
6.2	Avgiftsprinciper för tjänster som tillhandahålls inom terminalen	7
	Bilaga 1 Skiss över Storåterminalen	8

1 Allmän information

1.1 Inledning

Infrastrukturägare är Lindesbergs kommun medan Samhällsbyggnad Bergslagen är infrastrukturförvaltare för järnvägsnätet. Sidospåret i Storå är en omlastningsterminal.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Samhällsbyggnad Bergslagen ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i JNB:n gäller för tågplan 2020 och framåt tills ändringar sker.

1.3.2 Ändringar

Uppdatering av JNB:n sker kontinuerligt vart efter behov uppstår.

1.4 Publicering

JNB:n finns tillgänglig i PDF-format på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Gunnar Jaxell tel. 070-607 49 01 för ytterligare upplysningar

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Samhällsbyggnad Bergslagen samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning vid såväl nationell som internationell trafik.

1.7 Begrepp, uttryck och termer

Begrepp och uttryck i denna beskrivning följer de begrepp, uttryck och termer som fastställts i

- ”Järnvägslagen” (2004:519)
- ”Järnvägsförordningen” (2004:526)
- ”Lag (2006:263) om transport av farligt gods”
- ”Förordning (2006:311) om transport av farligt gods”

samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar utgivna av Transportstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

De villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet framgår av järnvägslagen, järnvägsförordningen samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att trafikera järnvägsnätet krävs antingen licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. Dessutom krävs trafikeringsavtal med Samhällsbyggnad Bergslagen.

2.2.1 Villkor för ansökan om tågläge

Samtliga tjänster som Samhällsbyggnad Bergslagen tillhandahåller enligt kapitel 5 i JNB kan sökas av järnvägsföretag eller de som organiserar trafik.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Järnvägsföretag med säte inom EES eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik på svenska järnvägsnät. Den som har auktorisation för att organisera järnvägstrafik samt hemvist inom EES eller i Schweiz har rätt att organisera godstrafik på svenska järnvägsnät.

Tillträde till Samhällsbyggnad Bergslagens infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.3 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastruktursvarig.

2.3 Ansökan om tågläge

Se järnvägsnätsbeskrivningens kapitel 4.

2.4 Allmänna villkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna ska teckna trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap. § 22 när tågläget tilldelats.

Ett ramavtal kan upprättas om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. Samhällsbyggnad Bergslagen kan träffa sådana avtal med järnvägsföretag eller trafikorganisationsföretag. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

Avtalsvillkoren ska vara konkurrensneutrala och icke-diskriminerande.

Tider, växlingsrörelser med mera skall överenskommas innan trafikeringsavtal tecknas, årsvis alternativt ad-hoc. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken. Ange antalet vagnar vid varje tillfälle.

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planerig besiktning (som meddelas järnvägsföretagen), akut underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över. Vid sådana händelser äger järnvägsföretag inte rätt till någon ersättning.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka av Samhällsbyggnad Bergslagens styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om bland annat parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i järnvägslagen. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i förvaltningsrätten.

Om järnvägsföretag lämnar tillbaka/mister sitt Säkerhetstillstånd upphör Trafikeringsavtalet omgående.

2.5 Operativa regler

Trafikering av spåren sker enligt gällande utgåva av ”Trafikverkets Trafikeringsbestämmelser Järnväg (TDOK 2015:0309) TTJ” med dess bilagor, ändringar och där av utgivna handböcker med tillägg enligt gällande utgåva av Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för järnvägsnätet utgiven av Samhällsbyggnad Bergslagen.

I samband med att trafikeringsavtal tecknas får järnvägsföretag tillgång till TRI för Storåterminalen. Denna kan även erhållas i planeringssyfte till järnvägsföretaget.

Järnvägsföretagen som trafikerar spåren ska själva ha de säkerhetsbestämmelser som behövs utöver järnvägslagen och de föreskrifter som är utfärdade med stöd av lagen.

Storåterminalen: Den delen av anläggningen som förvaltas av Samhällsbyggnad Bergslagen saknar signalsäkerhetsanläggning.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en skiss över det järnvägsnät i Storå (Frövi 11:1) som Samhällsbyggnad Bergslagen förvaltar.

3.2.1 Gränser

Samhällsbyggnad Bergslagens järnvägsnät består av spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Samhällsbyggnad Bergslagen ansluter mot Trafikverkets växel 32b. Växel 32b ingår i signalsäkerhetsanläggningen på Storå driftplats och ägs och förvaltas av Trafikverket i sin helhet.

Se bilaga 1: Markerat på kartan var Samhällsbyggnad Bergslagen ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår
Spårvidd: 1435

3.3.2 Egenskaper

Lastprofil: C
Banans bärförmåga: 25 ton.
Lutningar: 0 %
Största tillåtna hastighet: 10km/h
Maximala tåglängder: 620 m
Elförsörjning: Ja, kontaktledning mellan växel 1 och 32b, in på spår 4.

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planenlig besiktning, underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över.

3.5 Ange platser där tjänster tillhandahålls

Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller olika typer av terminaltjänster vid spåret och på terminalytan. Se avsnitt 5.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

I detta avsnitt beskrivs Samhällsbyggnad Bergslagen process för tilldelning av kapacitet. Samhällsbyggnad Bergslagen tillämpar den process som anges i 6 kap. järnvägslagen, 5 kapitlet järnvägsförordningen och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur TSFS 2017:99.

Samhällsbyggnad Bergslagen följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för kommande kapacitetstilldelning på järnvägsnät som förvaltas av staten. Samhällsbyggnad Bergslagen samordnar ansökningarna om kapacitet och fastställer därefter en tågplan.

För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till Samhällsbyggnad Bergslagen som vidarebefordrar denna.

4.2 Processbeskrivning

Tilldelningsprocessen delas in i:

- Ordinarie tilldelningsprocess som avser den ettåriga tågplanen för perioden 20xx-12-15-20xx-12-14. Ansökan skickas till kommunens anlitade konsult; Gunnar Jaxell, info@kynnir.se
- Ad hoc-ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att tågplanen är beslutad.

För ad hoc-ansökningar kontakta kommunens anlitade konsult Gunnar Jaxell enligt ovan.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Samhällsbyggnad Bergslagens järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

- vad ansökan avser
- tågsättslängd
- vikt, (tågsättsvikt, axeltryck)
- frekvens, (antal gånger per dag, vecka)
- vid behov ansökan om terminaltjänster/nyttjande av terminalytor
- önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

4.3 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig. Samhällsbyggnad Bergslagen tillämpar enligt vad järnvägslagen och föreskrifter som getts ut med stöd av denna lag bekräftande tvistelösning, överbelastad infrastruktur, kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan.

5 Tjänster

5.1 Inledning

Järnvägsföretag ansvarar själva för lastning och lossning av gods.

5.2 Växling och andra tjänster

Tjänster som tillhandahålls inom terminalen och vid järnvägsnätet är:

- Lagring av gods under begränsad tid på anvisad plats inför lastning. Maximal lagringstid inför tidsbestämd avgång med tåg – överenskommelse träffas med infrastrukturförvaltaren innan lagringstillfället.
- Lastning och lossning får ske mellan kl. 06.00-22.00

6 Avgifter

Avgifterna inom Storåterminalen delas in i grupperna järnvägsinfrastruktur och nyttjande av terminaler.

6.1 Avgiftsprinciper för nyttjande av järnvägsinfrastruktur

Avgifter för att nyttja Storåterminalens järnvägsinfrastruktur finns i separat bilaga som kan erhållas efter kontakt med Gunnar Jaxell, info@kynnir.se. I avgiften ingår lagring av vara, som skall lastas på i förväg bokat tågläge, upp till ett dygn.

Om operatör underlåter att boka tågläge och utnyttjar terminalen debiteras tre ordinarie avgifter.

6.2 Avgiftsprinciper för tjänster som tillhandahålls inom terminalen

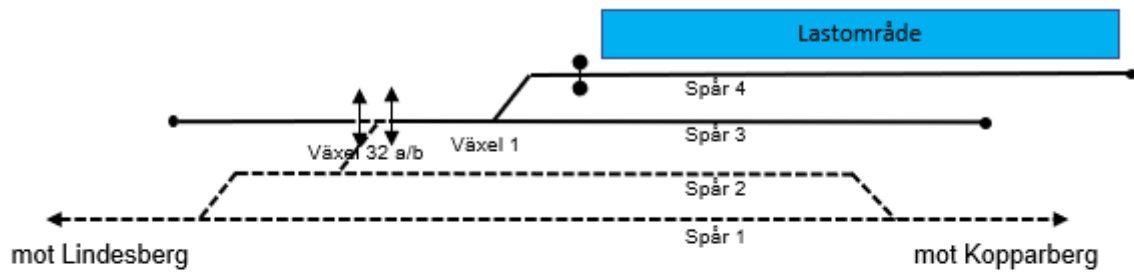
Varor som lagras i anslutning till bokat tågläge lagras gratis upp till ett dygn innan tågavgång. Om lagring påbörjats tidigare finns avgift i separat bilaga som kan erhållas efter kontakt med Gunnar Jaxell, info@kynnir.se.

Lagring av varor som ej skall lastas på terminalen tillåts inte. Sådan lagring beivras. Eventuella vid terminalen lossade varor ska omgående transporteras bort om inte annan överenskommelse finns.

Övriga önskemål gällande nyttjande av Storåterminalens tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen kan avtalas genom kontakt med Storåterminalen, se avsnitt 1.5.

Bilaga 1 Skiss över Storåterminalen

Trafikverkets kontaktledning ansluter söderifrån vid frånskiljare U1 i stolpe 11. Trafikverket äger och förvaltar frånskiljare U1.



Trafikverket äger växel 32 a/b