

Flackarp–Arlöv, fyra spår

*Åtta kilometer utbyggnad av
Södra stambanan*



TRAFIKVERKET

Grönt ljus för Flackarp–Arlöv, fyra spår

Efterlängt看tillåtighetsbeslut från regeringen skapar stora möjligheter för en växande tågtrafik.

Projektet Flackarp–Arlöv som innebär att Södra stambanan byggs ut från två till fyra spår har nu fått klartecken. Projektet har under flera år utretts och diskuterats men har nu fått ett tillåtighetsbeslut av regeringen. Detta innebär att projektet kan komma in i en ny fas.

Projektet är efterlängt看eftersom sträckan Flackarp–Arlöv länge har varit en flaskhals i tågtrafiken. Mycket kommer att ske under resans gång och när projektet är klart kommer Södra stambanan ha mycket högre kapacitet för växande tågtrafik, vilket skapar nya möjligheter för de närliggande kommunerna.

TILLÅTLIGHETSBESELT

I vissa fall ska regeringen pröva om en anläggning eller verksamhet ska få utföras. Det kan handla om stora väg- och järnvägsprojekt, allmänna farleder eller kärnteknisk verksamhet. Gemensamt är att projekten utgör viktiga samhällsintressen samtidigt som de normalt har stor påverkan på miljön. Regeringen prövar då om projektet ska tillåtas och beslutar att det får byggas på en viss plats. Det fortsatta arbetet omfattar sedan en mer detaljerad lokalisering och utformning.



Många fördelar med utbyggnaden

Utbyggnaden från två till fyra spår kommer att förbättra resandet för alla som åker tåg mellan Malmö och Lund. Samtidigt förnyar vi tågstationerna i Hjärup, Åkarp och Arlöv.

Den åtta kilometer långa sträckan från Flackarp, söder om Lund, till Arlöv, norr om Malmö, består idag av två spår. Här passerar järnvägen genom Hjärup i Staffanstorps kommun samt Åkarp och Arlöv i Burlövs kommun.

Därför bygger vi ut Södra stambanan

Under de senaste tio åren har tågresandet tredubblats i Skåne. Fler personer arbetspendlar, och vi reser längre sträckor. Idag passerar cirka 460 tåg varje dygn genom Staffanstorps och Burlövs kommun. Cirka 80 av dessa är godståg. De två spår som bär all denna trafik räcker till idag, men för att möta ett ökat behov av tågtrafik behöver vi utöka Södra stambanan från två till fyra spår.



Med fyra spår år 2030 räknar vi med att 645 tåg, varav 100 av dessa är godståg, kommer att kunna trafikera spåren per dygn.

Minskade bullerstörningar

För att minska bullerstörningar från tågtrafiken kommer järnvägen att grävas ner på cirka fem kilometer av sträckan. Sänkningen blir fyra meter genom Hjärup och sex meter genom Åkarp. I Arlöv kommer spåren även fortsättningsvis att gå i markplan.

Nya stationer

I Arlöv byggs stationen ut till en pendlarstation, vilket innebär att både lokaltåg (Pågatåg) och regiontåg (Öresundståg) kommer att stanna på stationen i framtiden. På samtliga orter blir det längre plattformar, tillgänglighetsanpassningar och förnyelse av stationsområdet.

Utbyggnaden till fyra spår innebär också att nya passager över järnvägen skapas, och att järnvägsbommarna i Åkarp försvinner och ersätts med en vägbro.

Läs mer på:
www.trafikverket.se/flackarp-arlov



Det här händer vid stationerna



Burlövs station i Arlöv

Stationen byggs ut till en pendlarstation. Resenärer når de två mellanliggande plattformarna via gång- och cykeltunneln, som byggs bred och ljus, under spåren.

Ombyggnaden till pendlarstation innebär att alla Öresundståg kommer att stanna i Arlöv, vilket ökar turtätheten mot Malmö/Köpenhamn och Lund.

På östra sidan om spåren mot köpcentret Burlöv Center, skapas en öppen torgyta, där kommunen har ambitioner att skapa en ny centrumdel i Arlöv. Lösningförslaget innehåller bland annat trapphus och ljusinsläpp över tunneln.

Vid sidan om spåren kompletteras plattformsområdet med cirka tre meter höga bullerskärmar för att minska bullerstörningen från järnvägen.

Hjärups station

Med en 28 meter bred stationsbro förenas ortens båda delar med varandra.

På Hjärups station byggs en bro i Stationsstigens förlängning. I det aktuella broförslaget finns plats för fotgängare, cyklister och bilister.

På bronns södra sida skapas cykelparkeringar under tak, och på bronns norra del finns nedgångarna

till plattformarna samt ytor för information och biljettautomater.

Bron kommer att ligga ungefär 3,5-4 meter över omgivningen, vilket innebär att Banvallsvägen höjs för anslutningarna till bron.



Åkarps station

Fyra nya spår, sex meter under den omgivande marken och med en 400 meter lång överbyggd tunnel.

Stationens plattformar kommer att ligga sex meter under marknivån, och mot omgivningen byggs cirka två meter höga bullerskyddsskärmar.

Alnarpsvägens bommar försvinner och vägen lyfts upp och får en bro över spåren. Gränsvägen i norr

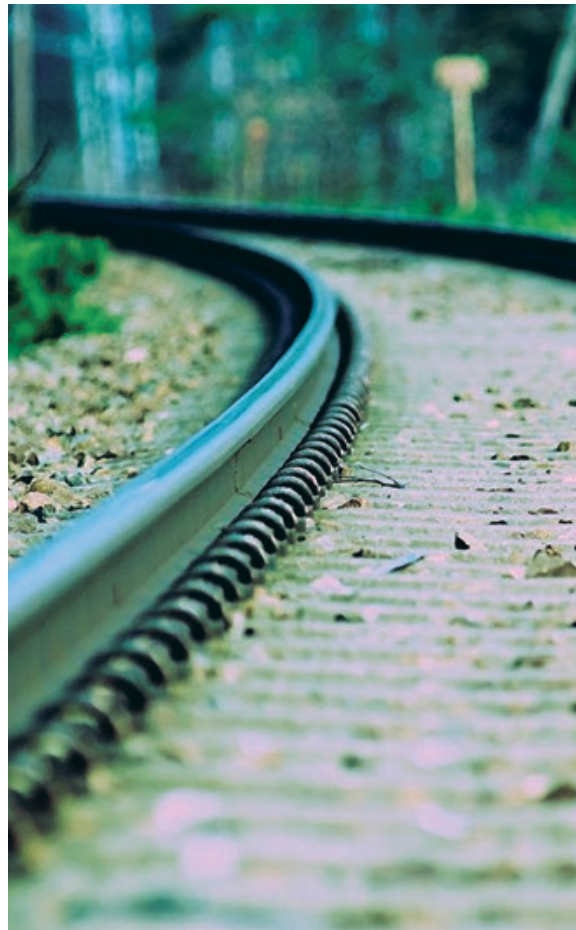
förlängs och får också en bro över de nedsänkta spåren. När allt är klart har tre passager skilda från järnvägen skapats: Alnarpsvägen, tunneltaket och Gränsvägen.

Några frågor och svar

Vem har bestämt att sträckan ska byggas ut till fyra spår?

Det är ett beslut som har tagits efter många års diskussioner mellan dåvarande Banverket, Staffanstorps kommun och Burlövs kommun. Diskussionerna ledde fram till avtal mellan Trafikverket, Region Skåne och respektive kommun.

Bakgrunden till detta beslut är att järnvägssträckan mellan Malmö och Lund är Sveriges näst mest trafikerade järnväg och det har därför länge funnits behov av att öka kapaciteten på sträckan.



Vem är ansvarig för utbyggnaden?

Det är Trafikverket som är ansvarigt för genomförandet. Projektet Flackarp–Arlöv, fyra spår, är dock ett samarbetsprojekt, där bland annat Staffanstorps och Burlövs kommuner ansvarar för områdena utanför järnvägsområdet. Region Skåne och Skånetrafiken är andra viktiga samarbetspartners.

Vad händer med tågtrafiken mellan Malmö och Lund under byggperioden?

Kravet är att tågtrafiken ska fortsätta gå på sträckan under hela byggperioden. För att lösa detta bygger vi en tillfällig järnvägsanläggning öster om den befintliga genom Åkarp och Hjärup. Det kommer därför att bli lite längre restider mellan Malmö och Lund, eftersom hastigheten på tågen sänks till 70 km/h förbi byggarbetsplatserna.



Vad händer med bilvägarna som idag korsar järnvägssträckan?

Den största förändringen för vägtrafikanterna är att bommarna i Åkarp försvinner och ersätts av en bro över järnvägen. I Åkarp bygger vi även en ny bilbro över järnvägen i Gränsvägens förlängning.

Vid Hjärups station bygger vi en helt ny och bred överfart och vid Lommavägen byggs en ny järnvägsbro för de fyra nya spåren.

I Arlöv vid Kronetorpsvägen bygger vi nya broar och vid Lommavägen breddar vi den befintliga bron. Ombyggnationen möjliggör även bättre tillgänglighet för gående och cyklister.

Vad händer med gång- och cykeltunneln vid Åkarps station under byggtiden?

Gång- och cykeltunneln under järnvägen vid Åkarps station är ett viktigt stråk bland annat till skolan, idrottsplatsen och förskolorna. Därför är det angeläget att det finns en möjlighet att korsa arbetsområdet. Ambitionen är att skapa provisoriska överfarter för både gående och cyklister. Dessa överfarter behöver flyttas efterhand som arbetet går framåt.



Vad händer med fastigheterna som finns nära spårområdet?

De fastigheter som berörs av utbyggnaden är framförallt vid Burlövs station och vid de tillfälliga spåren i Åkarp. Den tillfälliga järnvägen placeras så att den påverkar omgivningen så lite som möjligt.

Hur lång tid tar hela utbyggnaden?

De första tågen beräknas trafikera spåren 2022.



Blir det mer eller mindre buller när det är klart?

Bullerstörningarna minskar när järnvägen sänks ner under marknivå. På flera platser bygger vi även kompletterande bullerskydd. En del av schaktmassorna kan komma att användas till att förstärka bullervallar eller till att bygga nya bullervallar längs de stora vägarna runt orterna.

Hur får vi information om viktiga beslut som kommunen och Trafikverket tar?

Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/flackarp-arlov är en viktig kanal för information. Massmedias bevakning av vårt arbete är en annan viktig nyhetskanal. Vi försöker vara ett öppet projekt och vi välkomnar besökare och kontakter från allmänheten.



Korta fakta

Vad: Spårutbyggnad från två till fyra spår mellan Flackarp söder om Lund och Arlöv norr om Malmö, samt förnyelse av stationerna i Hjärup, Åkarp och Arlöv.

Längd: 8 km.

Kostnad: 3,8 miljarder kronor

Tid: Planskedet pågår.

Varför: Spårutbyggnaden ger ökad kapacitet, bättre punktlighet, minskade bullerstörningar och minskar järnvägens barriäreffekt.

Flackarp–Arlöv under resans gång

Arbetet med att bygga ut Södra stambanan är omfattande. Därför krävs god planering och ett gediget förarbete. Under resans gång har vi redan hunnit nå en del milstolpar.



2014-2016

Järnvägsplan och detaljplaner

En järnvägsplan som är en detaljerad beskrivning av hur järnvägen ska utformas inom den beslutade järnvägskorridoren tas fram av Trafikverket. Den är också ett juridiskt dokument som reglerar rättigheter och skyldigheter för de fastigheter som berörs. Järnvägsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning som beskriver projektets miljöpåverkan. Denna ska godkännas av Länsstyrelsen. Järnvägsplanen måste stämma överens med de detaljplaner som kommunerna tar fram för spårområdet. Samråd är viktigt under hela planläggnings-tiden. Utställning av detaljplaner och järnvägsplan planeras att ske i början av 2015.

2015-2017

Projektering/upphandling

När järnvägsplanen är klar börjar arbetet med att ta fram bygghandlingar och förfrågningsunderlag. De innehåller främst tekniska beskrivningar med krav som gäller järnvägens funktion. Handlingarna fungerar som underlag för byggarbetet och innehåller också krav på försiktighetsmått och skyddsåtgärder som entreprenörerna ska ta hänsyn till.

2017-2022

Byggtid

Första steget i byggprocessen är att bygga två tillfälliga spår öster om den befintliga järnvägen så att tågtrafiken kan fungera under hela byggtiden. Det kommer också att bli tillfälliga stationer i Arlöv, Åkarp och Hjärup. De mest omfattande arbetena utförs i Åkarp där järnvägen sänks ner och en tunnel på cirka 400m anläggs. Under byggskedet är information till berörda mycket viktigt.



PROJEKTET INNEBÄR I KORTHET ATT:

- Kapaciteten ökar mellan Lund och Malmö
- Bullerstörningarna minskar
- Järnvägens barriäreffekt* minskar

**Barriäreffekt innebär att en väg eller en järnväg delar upp ett område då järnvägen går igenom området, istället för runt om.*



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 19 Malmö. Besöksadress: Nordenskiöldsgatan 4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Läs mer på:
www.trafikverket.se/flackarp-arlov