



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-16	Version [Version]	Projektname [Projektname]
	Ärende-/Diarienummer [Ärendenummer]		Projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel Minnesanteckningar Allmänt samrådsmöte Hjärup 2012-10-15			

Plats: Hjärupslundsskolan, matsalen, Ämnesvägen 2, Hjärup
Datum för mötet: 2010-10-15
Tid: kl. 18.00–20.30

Besökande: cirka 120 personer

Närvarande från Trafikverket: Marie Minör, Maciej Zakrzewski, Anders Hällvall, Åke Holm, Christiano Piga, Christina Granér, Julia Kjellsson, Göran Lindberg, Clara Göransson, Olof Weberup, Andreas Simonsson, Johan Petersson, Fredrik Österberg, Hanne Jakobsson, Sara Blomberg, Eva Kühl, Björn Carlqvist.

Närvarande från Staffanstorps kommun: Tomas Lexén, Ingela Richardsson, Lena Åkesson, Lowe Kiesiel, Lisa Callreus, Pontus Borgström, Dick Johansson. Närvarande från Skånetrafiken: Anders Jönsson

Bilaga 1: Trafikverkets presentation

Bilaga 2: Sammanställning av framförda synpunkter vid diskussionsborden

Inledning/presentation

Trafikverket hälsade alla välkomna. Projektledaren Marie Minör presenterade förutsättningar för kvällens möte och projektets pågående utredningsarbete med utbyggnaderna i Hjärup. Cristiano Piga redogjorde för det huvudsakliga innehållet i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram och Anders Jönsson för Skånetrafikens långsiktiga trafikplanering. Tomas Lexén tog sedan vid och berättade om den kommunala planeringen, samrådet kring planprogrammet för Fyrspårsutbyggnad genom Hjärup och de detaljplaner som är tänkta att tas fram.

Christina Granér upplyste därpå om de olika diskussionsborden och om att framförda synpunkter antecknades. Det upplystes om att det även gick bra att lämna synpunkter på särskild samrådsblankett eller via e-tjänst på projektets hemsida. Den Powerpoint presentation som visades framgår av bilaga 1. Som avslutning på presentationen visades en animerad film över projekterad anläggning med perspektivet från lokförare.

Gruppdiskussioner

Efter den inledande presentationen vidtog gruppdiskussioner som fördes på fem olika platser



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-16	Version [TRV version]
---	-----------------------------	--------------------------

med ståbord i lokalerna, vart och ett med olika teman;

- Buller
- Bygge och anläggning
- Mark och fastigheter
- Vatten
- Staffanstorps kommuns Planprogram för fyrspårsutbyggnad genom Hjärup

Preliminärt framtaget underlag, arbetsmaterial, som anknöt till temat visades vid de olika platserna. Vid platsen för bygge och anläggning fanns en dataskärm som visade preliminära byggetapper i Hjärup.

Vid Trafikverkets bord fördes dialoger med projektets diskussionsledare och sekreterare antecknade de synpunkter som framfördes. Borden hade följande bemanning.

Buller: Clara Göransson, Cristiano Piga, Göran Lindberg och Hanne Jakobsson

Bygge och anläggning: Anders Hällvall, Fredrik Österberg och Christina Granér

Mark och fastigheter: Olof Weberup, Andreas Simonsson, Eva Kühl

Vatten: Åke Holm, Sara Blomberg, Björn Carlqvist, Johan Petersson

Staffanstorps kommuns planprogram: Tomas Lexén, Ingela Richardsson, Lena Åkesson, Lowe Kiesiel, Lisa Callreus, Pontus Borgström, Dick Johansson

Därutöver fanns följande personer i lokalen för att svara på ytterligare frågor: Marie Minör och Maciej Zakrzewski, Trafikverket och Anders Jönsson, Skånetrafiken. Efter mötet ställdes samtliga framförda synpunkter vid de olika borden samman. Sammanställningen framgår av bilaga 2.

Summering och avslut

När gruppdiskussionerna avslutades sammanfattades de huvudsakliga synpunkterna som framförts vid de olika diskussionsborden. Kortfattat lyftes följande särskilt fram:

- En del var nöjda med att det blev bättre
- Önskemål om tunnel i Hjärup eftersom Åkarp får en
- Utforma slänter brantare eller helst vertikala med stödmurar vilket sänker ljudnivåerna bättre än slänter
- Många synpunkter handlade om Lommavägen; placering, läge, bullerskydds höjd och utformning (genomsiktligt önskas)
- Många frågor och synpunkter handlade om Banvällsvägen, och det provisoriska läget och den tillfälliga stationen som byggs i anslutning till provisoriska spår och provisoriskt läge för vägen. Man vill ha besked om hur utformningen blir i byggskedet och i slutläget, och om bullerskydden

Ytterligare synpunkter framfördes under summeringen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Göran Lindberg	2012-10-16	[TRV version]

Någon undrade varför Banvallsvägen fick ett tillfälligt läge. Marie Minör svarade att det var för att kunna anlägga vägen i ett bättre permanent läge.

Synpunkt framfördes om att fördröjningsdammar och vägar för dessa innebar att åkermark skulle tas i anspråk samt att kommunen ska ta sitt ansvar för det dagvatten som leds ut till dikesföretag och inte bara släppa ut det. Någon fyllde i att såväl kommunen som Trafikverket ska ta sitt ansvar för detta.

Fråga ställdes om utställning av detaljplan, när synpunkter kan lämnas och vilka som blir berörda. Tomas Lexén gav allmänna upplysningar kring detta och förklarade kortfattat vilka som anses vara berörda.

En undran om byggskedet framfördes. Vem kan man kontakta om det är något man inte är nöjd med? Marie Minör svarade att mycket information, bland annat vem man kan kontakta i olika frågor, kommer att gå ut från projektet under byggperioden.

Någon påpekade att ytterligare två spår samt två provisoriska spår innebär mer markanspråk och mer schaktmassor. Marie Minör förklarade att byggtransporter huvudsakligen sker i linjen i bebyggelsen för att minimera påverkan på omgivningen.

Marie Minör tackade avslutningsvis för visat intresse och för de synpunkter som lämnats under kvällen.

Minnesanteckningarna upprättades av
Göran Lindberg



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-16	Version [TRV version]
---	-----------------------------	--------------------------

Bilaga 2

Synpunkter och frågor från station mark och fastighet:

- Coyetgårdens ägare uttrycker oro för storleken på arbetsområdet
- Hur kommer gasledningen påverkas?
- Det finns en generell oro för hur och var schaktmassorna kommer transporteras
- Idag finns det spårspång mellan plattformarna. Hur och var kommer detta förhindras efter avslutat projekt?
- Blir inte hela arbetsområdet ett gigantiskt dike?
- Finns det risk för att arbetsområdet blir en dumpstation för exempelvis bråte?
- Hur blir det med bullerskydd vid arbetsområdet under projektet?
- Markägare önskar kontinuerlig information
- Hur hanteras bullerstörningar från Lommavägen? Hur påverkas utsikten över fälten för de boende?
- Hur görs anslutning av Lars väg ut på Banvallsvägen? Hur mycket insyn blir det från Banvallsvägen för de närboende när Banvallsvägen höjs mot den nya stationsbron?
- När kommer man att bygga ut järnvägen genom Lund?
- Kommer det att göras bullerskydd för Banvallsvägen under byggtiden eller bara för de provisoriska spåren?
- Jag har inte fått information om samråden, trots att jag är här som representant för en stor markägare: camilla.hansson@eken.lu.se...?
- Vragerupsvägens utfart på väg 103 är idag mycket trafikfarlig. Trafiken kommer att öka under byggtiden – här krävs trafiksäkerhetshöjande åtgärder! Kanske en rondell?
- De redovisade markanspråken närmast Jakriborg försvårar den planerade utbygganden. Flytta markanspråken norrut utanför detaljplansområdet.
- Lägg gärna en dagvattendamm i den planerade runda parken i Jakriborg. Detta skulle ge mervärde åt miljön.

Synpunkter och frågor från station vatten:

- Hur ska man lösa dagvattenhanteringen? Vad kommer det innebära för närboende?
- Kommer man använda sig av utjämningsmagasin?
- Kommer grundvattennivån att påverkas? Markägaren på Boels Väg 5 har en värmepump som plockar upp grundvatten på 2,5 meters djup från en gruslins, kommer detta system att påverkas?
- Ska det vara öppna fördröjningsmagasin?
- Hur kommer avrinningen till Höjeå att påverkas, av järnvägsbygget och av kommunens expansionsplaner? I färdig anläggning/byggskede?
- Om avrinningen påverkas för markägare längs Höjeå, så att de blir tvungna att göra dikningsåtgärder, måste Trafikverket hjälpa till att betala dessa.
- Lägg järnvägen uppe i luften, så slipper man avrinningsproblemen.
- Järnvägsanläggningen, avvattningsdammar och servicevägar tar stora markanspråk för ägare av jordbruksmark.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-16	Version [TRV version]
---	-----------------------------	--------------------------

- Eftersom det kommer röras upp mycket damm under byggskedet bör en tillfällig biltvätt anläggas för Hjärups invånare.

Synpunkter och frågor från station buller:

- En del var nöjda med att det blev bättre
- Någon ville ha tunnel, eftersom Åkarp får en
- Utforma slänter brantare eller helst vertikala, vilket sänker ljudnivåerna ytterligare
- Obehagligt högt ljud för trafikanter på plattformar när fjärr- och godståg passerar, så ordna skydd
- Anlägg Lommavägen längre från bebyggelsen
- Sänk Lommavägen
- Sänk hastigheten på Lommavägen
- Anordna gång- och cykelväg hela vägen till Lundavägen
- Ingen flera meter hög mur vid bostäderna längs Lommavägen, men acceptabelt med genomskinlig skärm
- I bullerberäkningar ska tas hänsyn till sydvästlig vind
- Oro för buller under byggtiden
- Utforma plank med växter
- Har man i bullerutredningen tagit hänsyn till sydvästlig vind?
- Hur löses bullret mot Jakriborg?
- Ska man inte planera för höghastighetsbana när vi nu gör en så stor investering?
- Planeras bullerskydd för de temporära spår?
- Blir det bullerskydd innanför Banvällsvägen under byggtiden?
- Blir det bullerskydd under byggtiden vid den temporära stationen?
- Vad görs vid de hus där buller överstiger riktvärdet?
- Finns riktvärden för byggbuller?
- Klä in bullerskydden med växter, ex klätterrosor.
- Vad är det som avgör om det blir bullervall eller plank/skärm eller kombination av dessa?
- Finns samrådsmaterial (bullerkartor etc) att tillgå?
- Skulle en sänkning av hastigheten på Lommavägen vara aktuellt för att sänka bullernivån? (Från 70 idag till 50)

Synpunkter och frågor från station bygge och anläggning:

- Hur många meter ska Banvällsvägen flyttas?
- Kommer Banvällsvägen att bullerskyddas under bygget och även efteråt?
- I vilken ort börjar ni arbeta och i vilken ordning görs jobbet?
- Hur kan det bullra mindre under provisorierna?
- Hur kommer stationsbron att utformas? Frågorna gäller bredd och längd samt hur högt bron lyfts från nuvarande Banvällsvägen, samt "möblering" på stationsbron



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Göran Lindberg	2012-10-16	[TRV version]

- Vi får väldigt liten vinst av allt besvär med bygget: Bara ett tåg mer i timmen, från två till tre Pågatåg. Jag tycker att fördelarna borde vara större: Fler Pågatåg eller även Öresundståg borde stanna i Hjärup
- Hur går själva byggprocessen till? I vilken ordning byggs provisorier, vägbroar och var ska de nya spåren ligga?
- Kommer detta att köpas upp som en eller flera entreprenader?
- Vill ha besked om utformningen av Banvallsvägen under byggtiden och efteråt
- Kommer ni att göra några fastighetsbesiktningar och vibrationsmätningar på våra fastigheter som ligger nära spåren och bygget?
- Är kritisk till förslaget att lägga en etableringsyta och en damm så nära Jakriborg. Dessa måste flyttas
- Var kommer de tunga transporterna att gå?
- Varför bygger ni inte stödmurar hela sträckningen. De är bättre som bullerdämpare än slänter och vallar
- Önskar bullerskydd vid Lommavägen mot bebyggelsen
- Var kommer parkeringsplatserna vid den tillfälliga stationen att ligga?
- Vragrupsvägen är redan idag en smitväg ut till 108:an via Västergårdsvägen. Kommer detta att bli en permanent lösning?
- Kommer ni att åtgärda vägbullret från Banvallsvägen också? Blir det två plank – ett för tåg och ett för bilar – eller ett plank gemensamt för båda?
- Blir det verkligen lägre buller på de tillfälliga spåren?
- Vilken hastighet kommer godstågen att ha under byggperioden?
- Hur kan man få plats med fler tåg när hastigheten sänks? Det måste väl bli tvärtom!
- Vi vill ha en kontaktperson under bygget, så vi kan ha möjlighet att påverka även då