



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-09	Version [Version]	Projekt [Projekt]
	Ärende-/Diarienummer [Ärendenummer]		Projekt [Projekt]
Dokumenttitel Minnesanteckningar Allmänt samrådsmöte Arlöv 2012-10-09			

Plats: Arlöv, Medborgarhuset, Stora Sessionssalen
Datum för mötet: 2010-10-09
Tid: kl. 18.00–20.30

Besökande: 46 personer och 2 journalister

Närvarande från Trafikverket: Marie Minör, Maciej Zakrzewski, Anders Hällvall, Åke Holm, Christiano Piga, Christina Granér, Julia Kjellsson, Göran Lindberg, Christina Sjögren, Clara Göransson, Olof Weberup, Andreas Simonsson, Magnus Hedfors, Fredrik Österberg.

Närvarande från Burlövs kommun: Gertrud Richter, Johan Rönborg, Eva Blossfeldt, Erik Karlsson. Närvarande från Skånetrafiken: Mats Améen

Bilaga 1: Trafikverkets presentation

Bilaga 2: Sammanställning av framförda synpunkter vid diskussionsborden

Inledning/presentation

Trafikverket hälsade alla välkomna. Projektledaren Marie Minör presenterade förutsättningar för kvällens möte och projektets pågående utredningsarbete med utbyggnaderna i Arlöv. Cristiano Piga redogjorde för det huvudsakliga innehållet i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram och Mats Améen för den långsiktiga trafikplaneringen. Gertrud Richter tog sedan vid och berättade om den kommunala planeringen och den samrådshandling för Framtidsplanen som tagits fram.

Christina Granér upplyste därpå om de olika diskussionsborden och om att framförda synpunkter antecknades. Det upplystes om att det även gick bra att lämna synpunkter på särskild samrådsblankett eller via e-tjänst på projektets hemsida. Den Powerpoint presentation som visades framgår av bilaga 1. Som avslutning på presentationen visades en animerad film över projekterad anläggning med perspektivet från lokförare.

Gruppdiskussioner

Efter den inledande presentationen vidtog gruppdiskussioner som fördes på fyra olika platser med ståbord i lokalerna, vart och ett med olika teman;

- Buller
- Bygge och anläggning
- Fastigheter, mark och vatten



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Göran Lindberg	2012-10-09	[TRV version]

- Burlövs kommuns Framtidsplan

Preliminärt framtaget underlag, arbetsmaterial, som anknöt till temat visades vid de olika platserna. Vid platsen för bygge och anläggning fanns en dataskärmar som visade preliminära byggetapper i Arlov.

Vid Trafikverkets bord fördes dialoger med projektets diskussionsledare och sekreterare antecknade de synpunkter som framfördes. Borden hade följande bemanning.

Buller: Clara Göransson, Cristiano Piga, Göran Lindberg och Marie Minör

Bygge och anläggning: Anders Hällvall, Fredrik Österberg och Christina Granér

Fastigheter, mark och vatten: Åke Holm, Olof Weberup, Andreas Simonsson och Magnus Hedfors

Burlövs kommuns Framtidsplan: Gertrud Richter, Johan Rönnborg, Eva Blossfeldt och Erik Karlsson.

Därutöver fanns följande personer i lokalen för att svara på ytterligare frågor: Marie Minör, Maciej Zakrzewski, Julia Kjellsson, samtliga Trafikverket och Mats Améen, Skånetrafiken

Efter mötet ställdes samtliga framförda synpunkter vid de olika borden samman. Sammanställningen framgår av bilaga 2.

Summering och avslut

När gruppdiskussionerna avslutades sammanfattades de huvudsakliga synpunkterna som framförts vid de olika diskussionsborden. Kortfattat lyftes följande särskilt fram:

- Höj bullerskydden vid Industrigatan.
- Vallen vid Rotgatan bör göras så hög som möjligt. Gärna med växtlighet uppe på krönet.
- Sänk volymen på stationshögtalarna, de hörs i synnerhet nattetid.
- Ljud studsar mellan Sockerbruket och bullerskyddsplanket vid Fabriksgatan, vilket bör åtgärdas exempelvis med ljudabsorbenter
- Klagomål på vibrationer vid Kvarngatan och bron över Lommavägen
- Använd helst glas till bullerskydd, speciellt kring stationen
- GC-tunneln vid Burlöv Center måste hållas öppen under hela projektiden (bygget)
- Vill inte ha busstrafik i gc-tunneln under stationen då det smutsar ner och gör det otryggt för gående.

Marie Minör tackade avslutningsvis för visat intresse och för de synpunkter som lämnats under kvällen.

Minnesanteckningarna upprättades av
Göran Lindberg



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Göran Lindberg	Dokumentdatum 2012-10-09	Version [TRV version]
---	-----------------------------	--------------------------

Bilaga 2:

Synpunkter och frågor från station fastighet, mark och vatten:

- Kommer hus att rivas i Arlöv?
- Ska det verkligen gå bussar under tunneln vid Burlöv Center?
- Varför måste bullerskydd vara så fula? Smakligt färgsatt eller grönskande motiv hade varit att föredra.
- GC-tunneln vid Burlöv Center måste vara öppen under hela projektet.
- Namnen Arlöv och Burlöv skapar problem för pendlare.
- Vilka förändringar sker i dagvattenhanteringen, och vilken nederbörd dimensioneras systemet efter?
- Vilken påverkan kommer projektet ha på översvämningsrisken?
- Vad sker med det vatten som kommer in i järnvägsanläggningen?
- Hur kommer Åkarpsdammen förändras och se ut efter byggskedet?
- Tas det någon hänsyn i projektet till havsnivåhöjningen, och hur den påverkar Alnarpsån?
- Finns det någon risk för snöproblematik i tråget?
- Hur hanteras Staffantorps kommuns bidrag till flödet i Alnarpsån?
- Finns det någon risk att tråget trycks upp av grundvattnet?

Synpunkter och frågor från station bygge och anläggning:

- Varför ligger plattformarna inte längre norrut och närmare Kronetorpsvägen?
- Kommer industrifastigheterna att ligga kvar?
- Grundläggningen under spåren måste vara dålig, för det vibrerar mycket i närheten av Lommavägen – Kvarngatan.
- Det bankar mycket när tågen kör över Lommavägens bro. Ljudet har blivit värre när tågen kör fortare.
- Buller från tågen studsar mot Daniscos höga huskropp och tillbaka in över Järnvägsgatan. Behövs ljudabsorbenter, eller höj bullerskyddsskärmen längs Järnvägsgatan.
- Inte alla hus på Fiskaregatan har fått erbjudande om fönsterbyte i förra omgången.
- Varför slutar de befintliga bullerskyddsåtgärderna där de gör?
- Vill inte ha busstrafik i gång- och cykeltunneln under stationen. Det smutsar ner och blir otryggt för gående.
- Önskar glas som bullerskärmar vid stationen. Det är vackrare och tryggare.
- I vilken ordning byggs spåren?
- Varför anläggs dammar? (Tycker det är trevligt med dammar i landskapet, undrar bara varför de byggs)
- Vilka hus rivs i Arlöv?
- Hur påverkar restiderna och stoppen, exempelvis vid inkopplingar?
- Bullerskyddsvallen som flyttas – då försvinner påskliljorna. Önskar att dessa återplanteras, och att det blir träd och buskar på vallen.
- Hur blir det med tågtiderna framöver? Handlar både om antal avgångar och längre restider.
- Varför sänks hastigheten på tågen under byggtiden?
- Varför tar bygget så lång tid som fem år?



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Göran Lindberg	2012-10-09	[TRV version]

- Hur ska man förtäta runt stationen? Ska man lösa in industrierna? Mycket är ju redan bebyggt.
- Vill ha mer grönt och fler träd i omgivningarna.

Samtliga synpunkter från station buller:

- Utropet från stationens högtalare på sena kvällar är störande. Går det inte att göra tystare? Kan högtalarna placeras på en lägre nivå så att de nya bullerskydden tar bort en del av ljudet.
- Önskas högre bullerskydd vid husen på Industrigatan.
- Höj bullerskydden vid Industrigatan.
- Vallen vid Rotgatan bör göras så hög som möjligt. Gärna med växtlighet uppe på krönet.
- Sänk volymen på högtalarna på stationen, de hörs i synnerhet nattetid.
- Ljud studsar mellan Sockerbruket och bullerskyddsplanket vid Fabriksgatan, vilket bör åtgärdas exempelvis med ljudabsorbenter
- Klagomål på vibrationer vid Kvarngatan
- Använd helst glas till bullerskydd
- Gör plank färgglada med trevligt mönster eller så att de smälter in i naturen. Vid järnvägsgatan finns ett rött plank som behöver piffas till.
- Otrygg station idag. Vill ha genomskinligt och öppet. Gärna med pressbyrå och liknande.