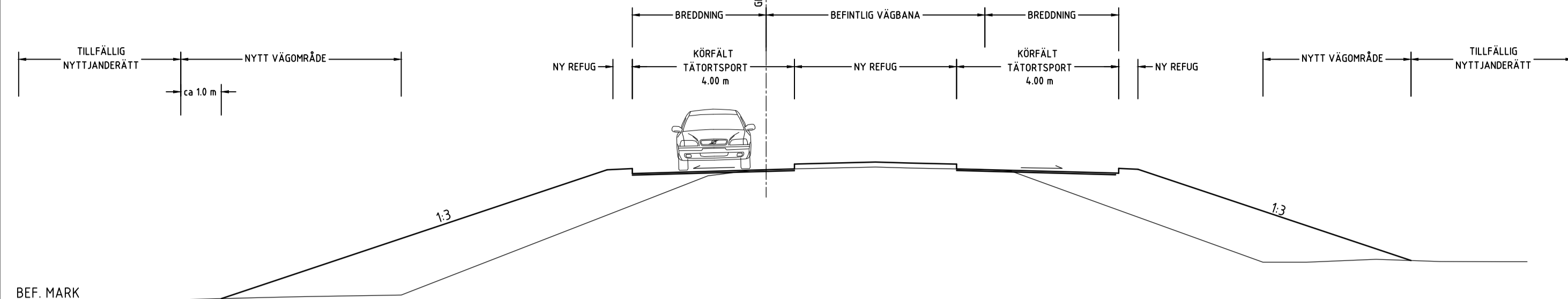
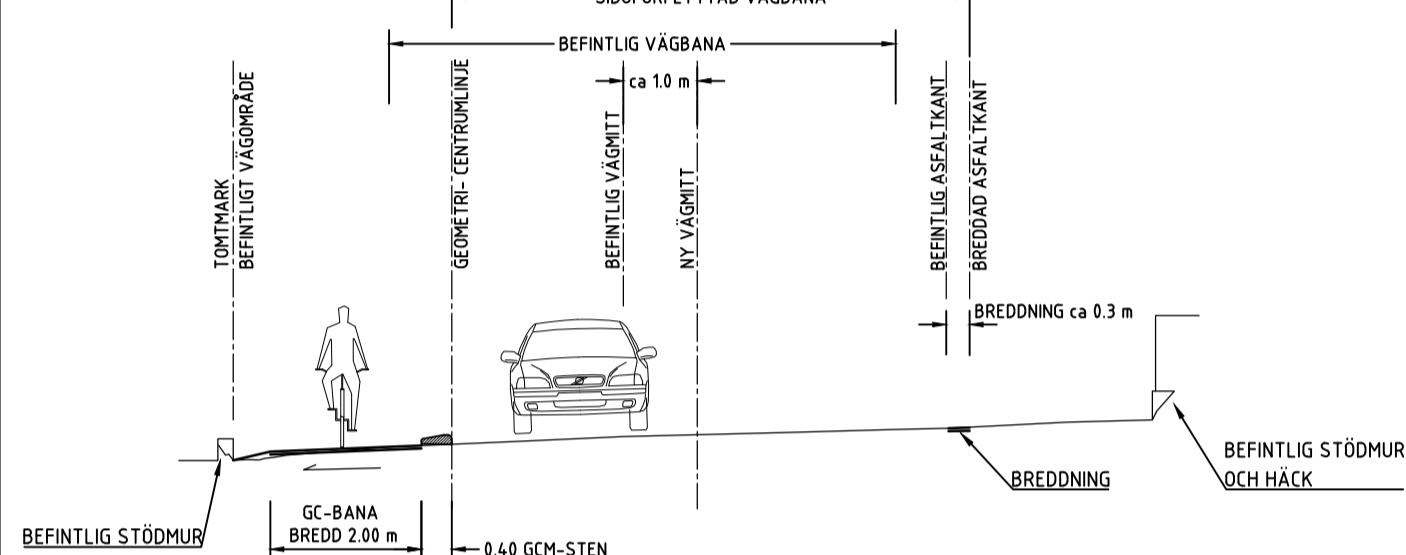


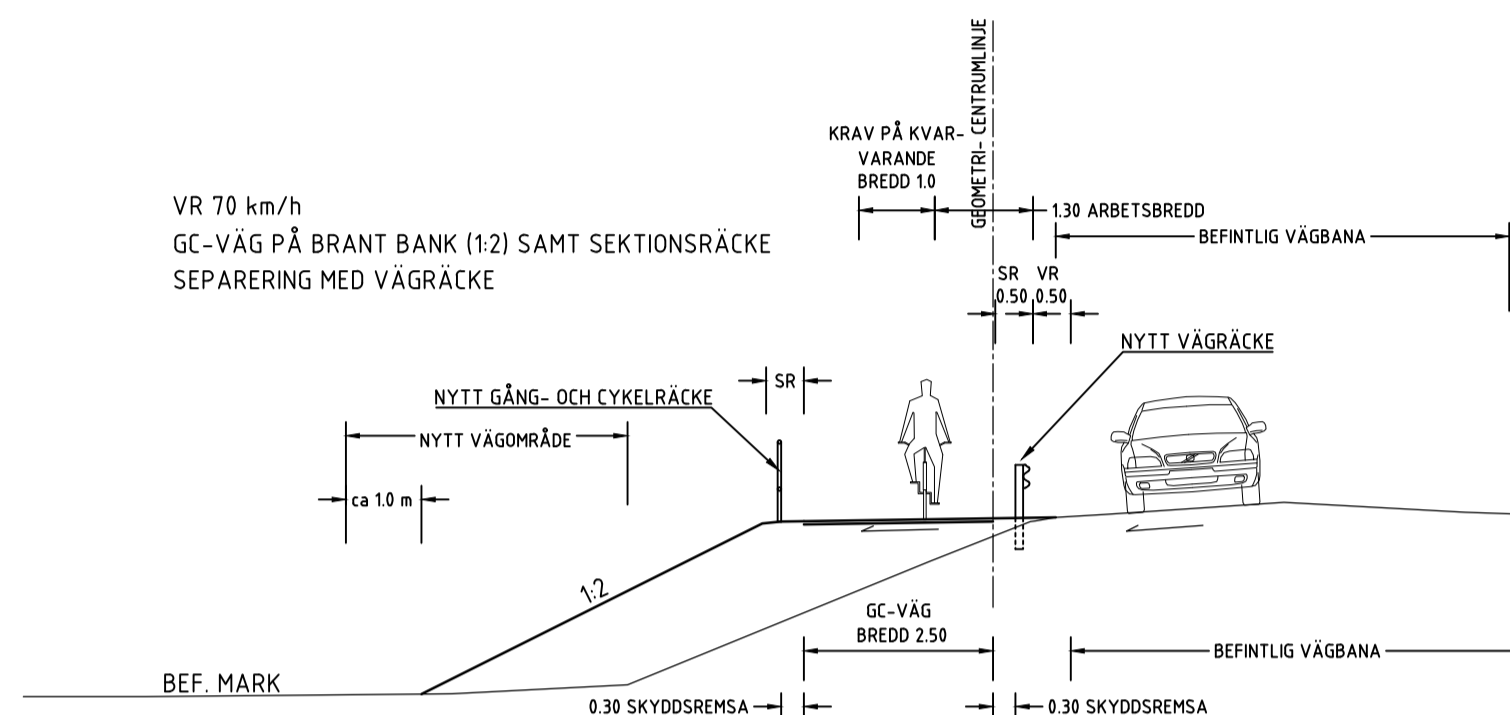
VR 40 / 70 km/h
VÄSTER OM OVESHOLM
TÅRTORTSPORT MED REFUG
BREDDNING AV HUVUDVÄG



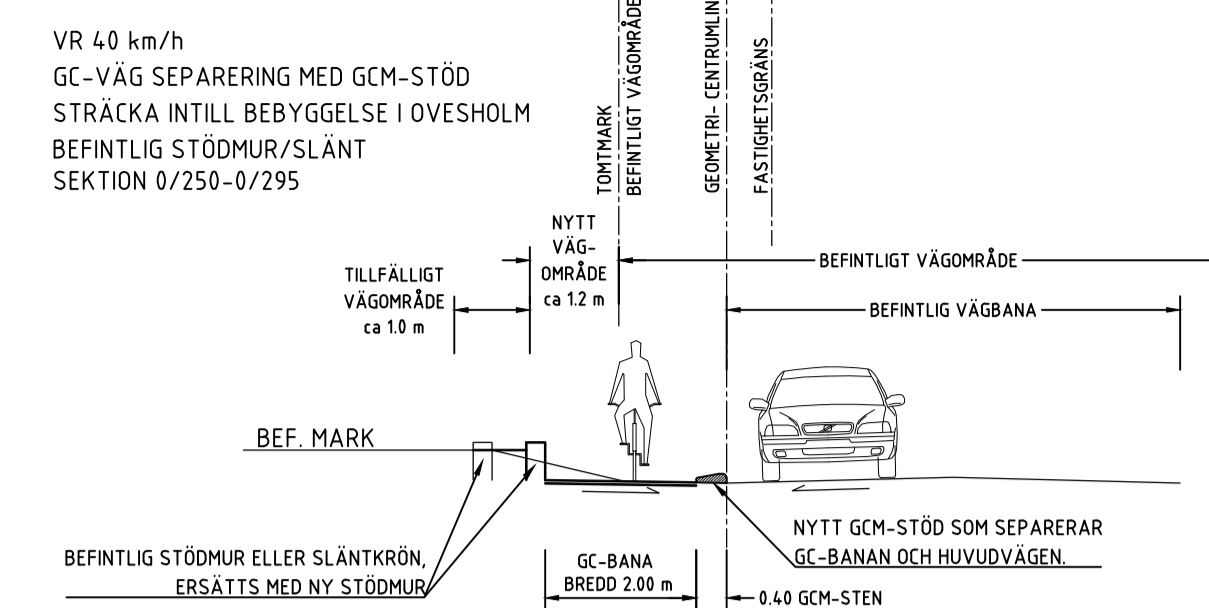
VR 40 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED GCM-STÖD
STRÄCKA INTILL BEBYGGELSE I OVESHOLM
BEFINTLIG VÄGBANA FÖRFLYTAS ÅT SÖDER
SEKTION 0/310



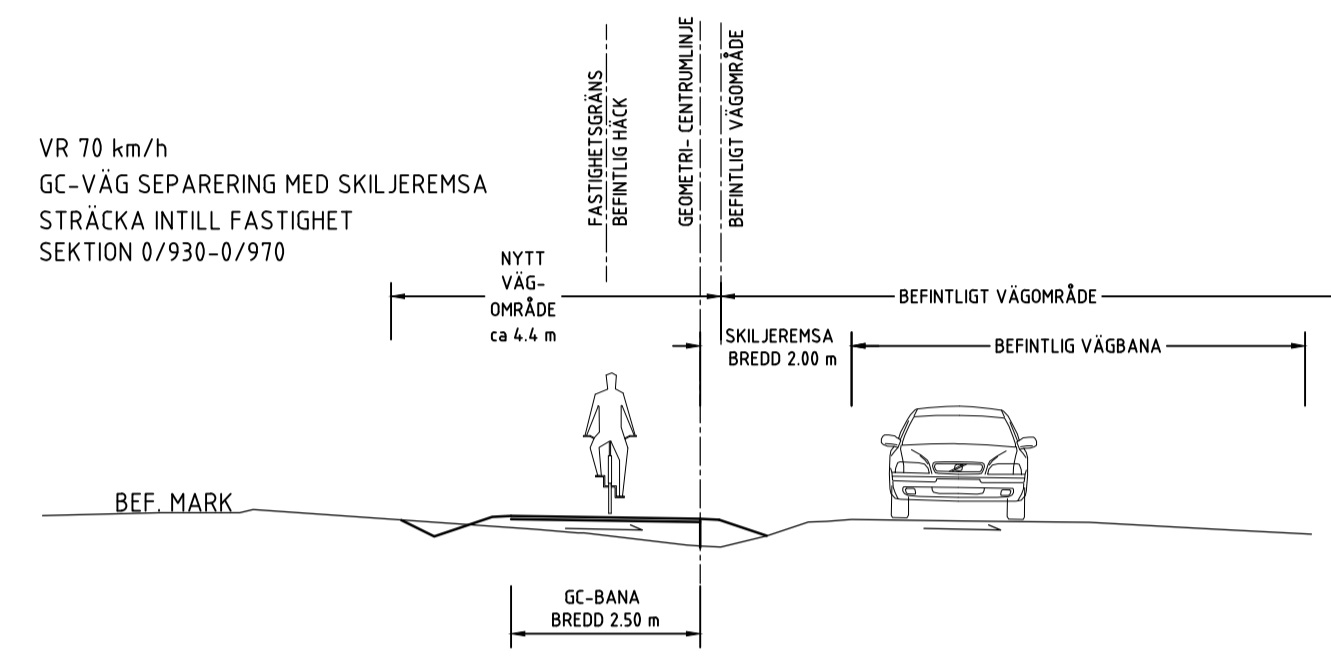
VR 70 km/h
GC-VÄG PÅ BRANT BANK (1:2) SAMT SEKTIONSRÄCKE
SEPARERING MED VÄGRÄCKE



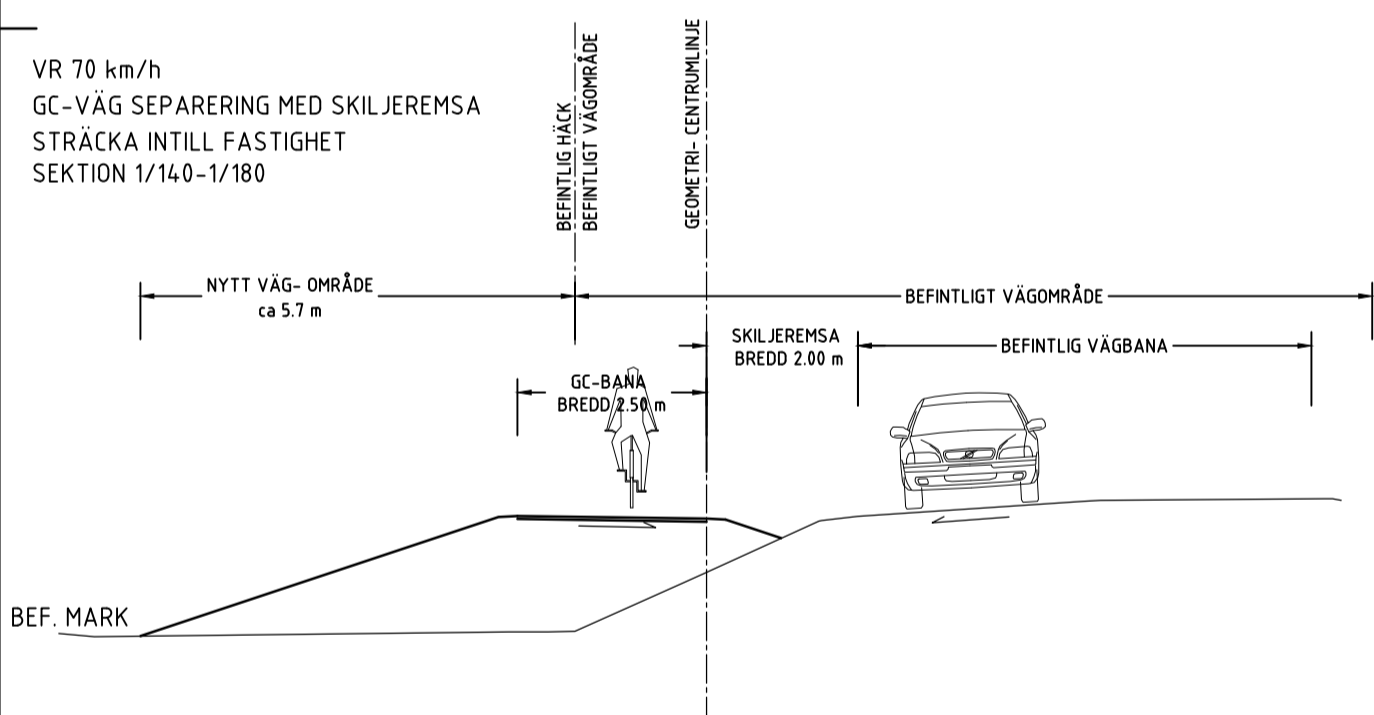
VR 40 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED GCM-STÖD
STRÄCKA INTILL BEBYGGELSE I OVESHOLM
BEFINTLIG STÖDMUR/SLÄNT
SEKTION 0/250-0/295



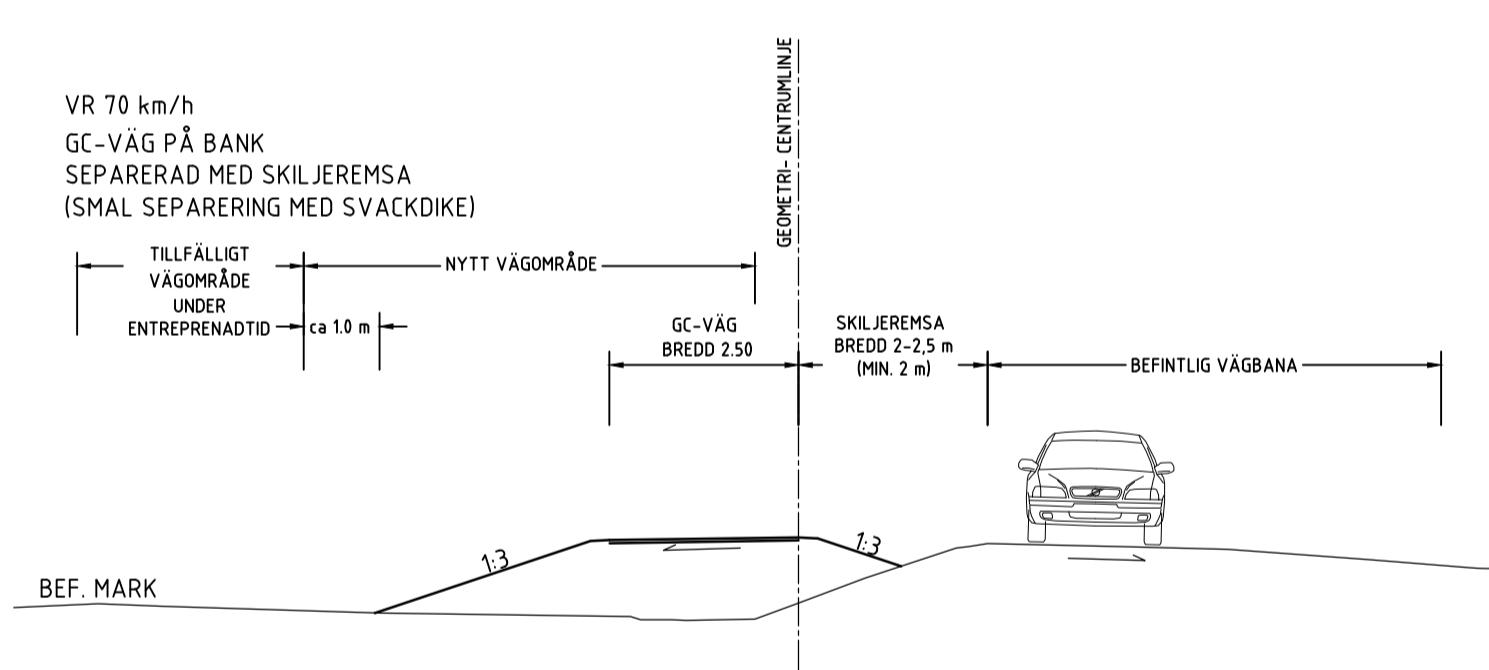
VR 70 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED SKILJEREMSA
STRÄCKA INTILL FASTIGHET
SEKTION 0/930-0/970



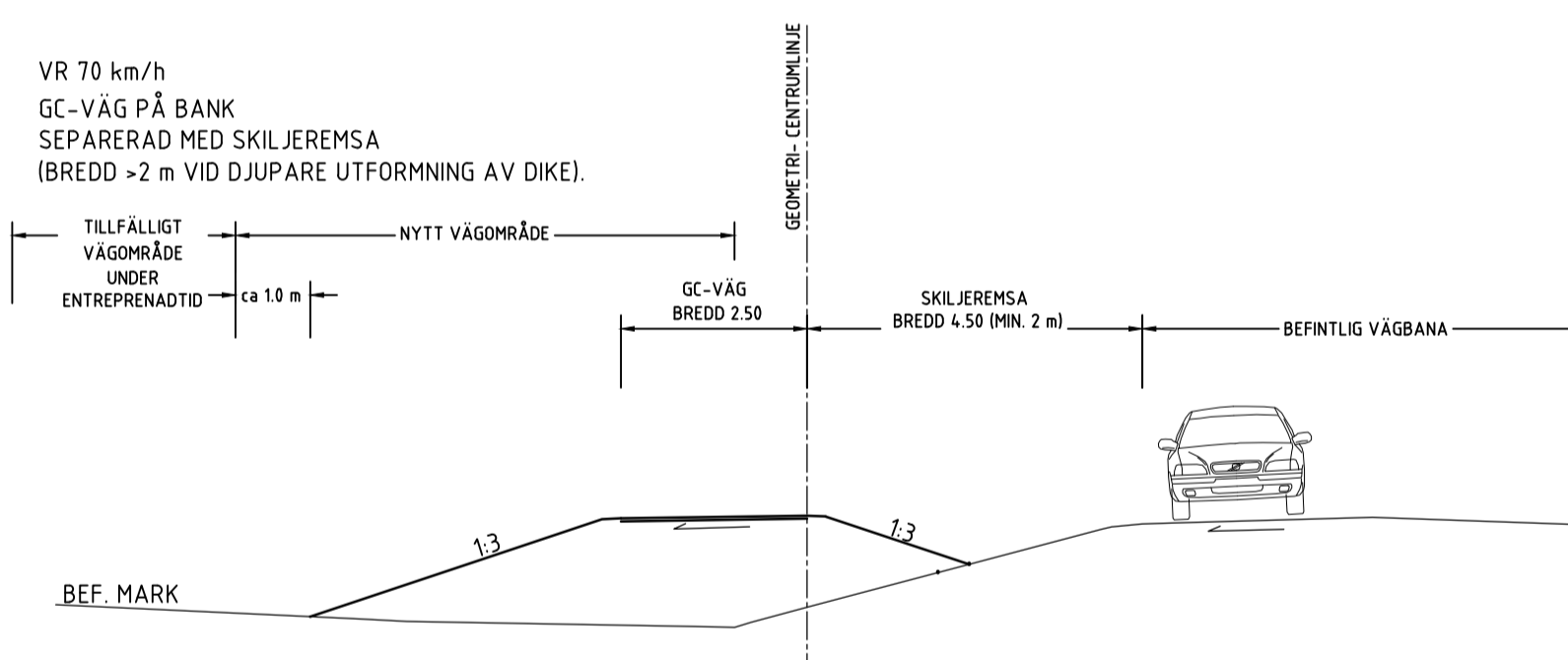
VR 70 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED SKILJEREMSA
STRÄCKA INTILL FASTIGHET
SEKTION 1/140-1/180



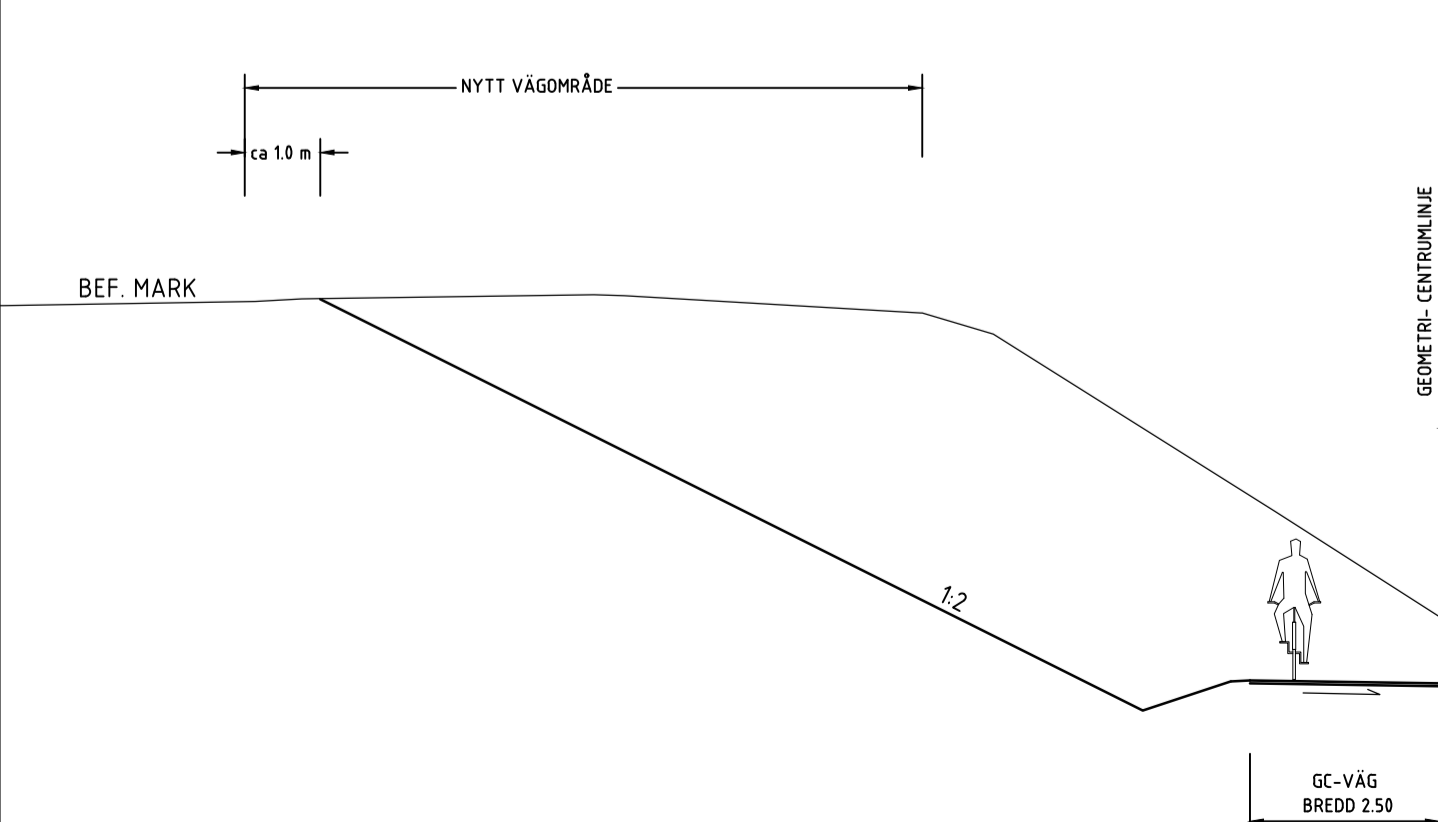
VR 70 km/h
GC-VÄG PÅ BANK
SEPARERAD MED SKILJEREMSA
(SMAL SEPARERING MED SVACKDIKE)



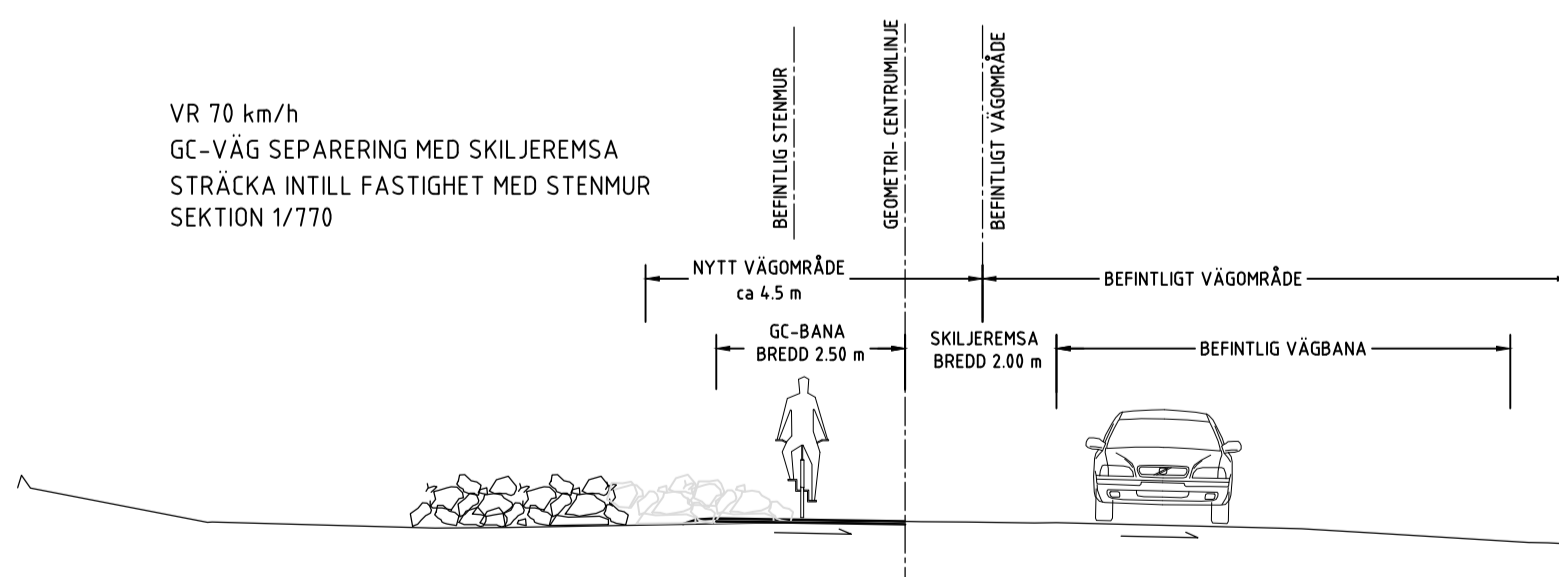
VR 70 km/h
GC-VÄG PÅ BANK
SEPARERAD MED SKILJEREMSA
(BREDD -2 m VID DJUPARE UTFORMNING AV DIKE)



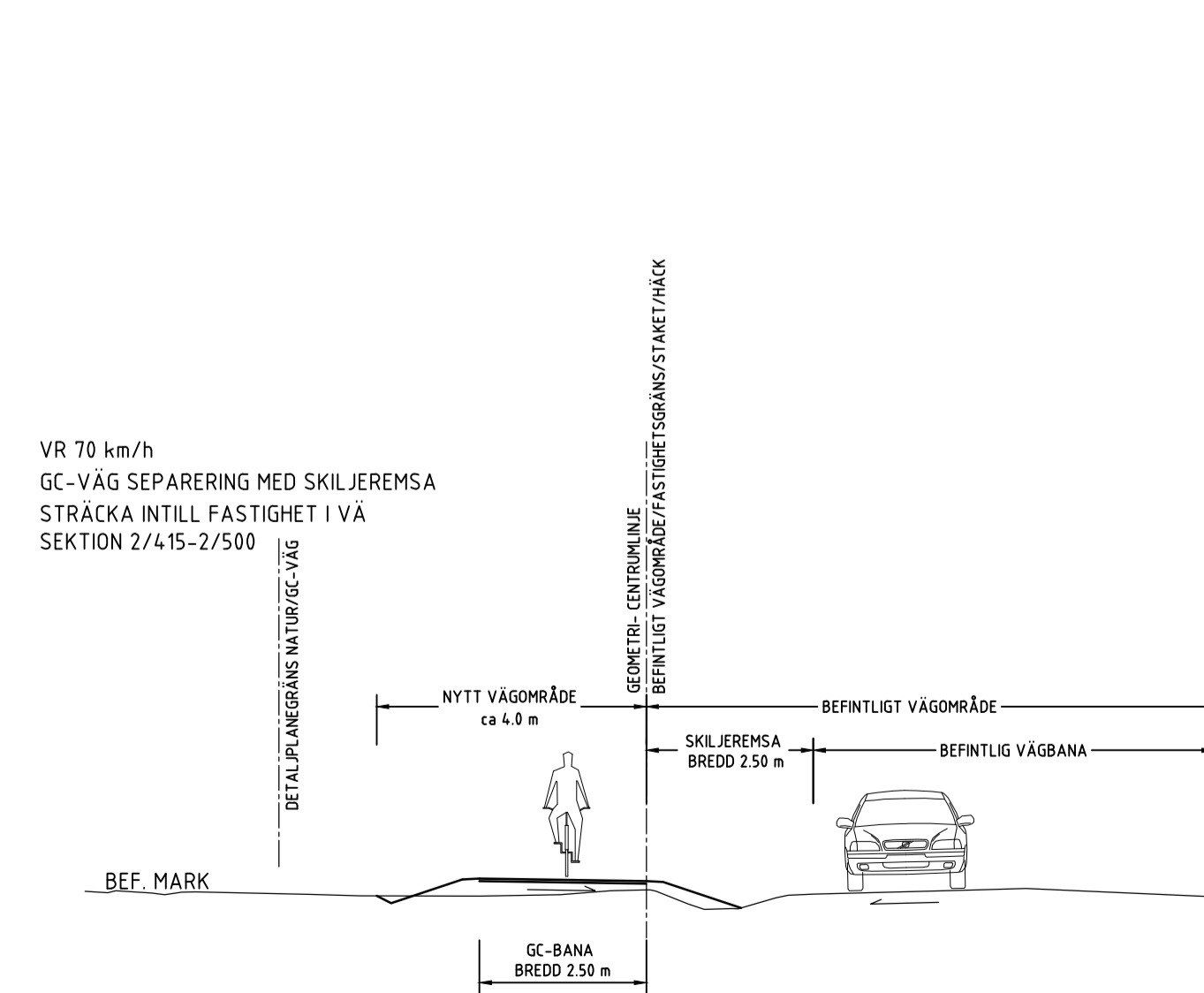
VR 70 km/h
GC-VÄG I SKÄRNING
SEPARERAD MED SKILJEREMSA



VR 70 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED SKILJEREMSA
STRÄCKA INTILL FASTIGHET MED STENMUR
SEKTION 1/770



VR 70 km/h
GC-VÄG SEPARERING MED SKILJEREMSA
STRÄCKA INTILL FASTIGHET I VÄ
SEKTION 2/415-2/500



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖRHANDSKOPIA 2024-11-13	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2024-xx-xx	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 2000, OVESHOLM-VÄ, NY GÅNG- OCH CYKELVÄG		
DELOMRÅDE / BANDEL	1		
ANLÄGGNINGSDDEL	01		
OBJEKTNUMMER / KM	182 787	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	TYRÉNS
SKAPAD AV	D. NILSSON	UPPDRAGSNUMMER	335975
GODKÄND AV	E. POJKAS	AVDELNING	
RITNINGSTYP	SEKTION		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING		
BESKRIVNING	TYPSEKTIONER		
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	101T0401	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	NÄSTA BLAD	BET	