

PROTOKOLL SAMRÅDSMÖTE

2005-08-22

Järnvägsutredning Hallsberg-Degerön

Plats FH Hallsberg

Närvarande Berörd Allmänhet, totalt
71personer varav 13 kvinnor

Representanter för Banverket

Östra Banregionen:

Christer Fjellman CF

Jim Johansson JJ

Thomas Lindh TL

Konsulter från SWECO VBB:

Mats Håkansson MH

Ylva Åström YÅ

Hallsbergs kommun

Hans Lindberg HL

INFORMATION

- CF hälsade alla välkomna till kvällens samrådsmöte.
- JJ informerade om Banverkets roll i samhället och Banverkets utredningsprocess.
- CF redogjorde för bakgrunden till projektet och behovet av utbyggnad samt vilka tider som gäller för den fortsatta planeringen.
- HL berättade att Hallsbergs kommun bejakar utbyggnaden av godsstråket Hallsberg-Degerön. Järnvägen är ett riksintresse och en långsiktigt god lösning bör eftersträvas. Hallsbergs kommun vill att Långängsspåret tas bort.
- MH redovisade utredningsalternativen UA1-UA6 samt principer för linjedragningar och teknik.

pr02s 2005-01-17

SWECO VBB
Södra Järnvägsgatan 37
Box 259, 851 04 Sundsvall
Telefon 060-16 99 00
Telefax 060-61 30 07

Ylva Åström
Telefon direkt 060/169956
Telefax direkt 060/613007
ylva.astrom@sweco.se
Uppdrag 2454080; YLVA
p:\2431\2454080\data\04protokoll\samråd_hallsberg_050822.doc

SWECO VBB AB
Org.nr 556507-0868, säte Stockholm
Ingår i SWECO-koncernen
www.sweco.se



- YÅ berättade översiktligt om miljökonsekvenserna av utredningskorridorerna UA1-UA6.
- TL redogjorde för buller och vibrationer.

FRÅGOR OCH SVAR

- **Fråga:** Varför används två diesellok för transporter mitt i nätterna?
BV svar: Passar frågan till SJ.
- **Fråga:** Vad händer med boendemiljön i Mariedamm?
BV svar : Järnvägsutredningen har kommit halvvägs, så frågan går inte att besvara idag.
- **Fråga:** Vad händer med infarten till Hallsberg?
BV svar : Det är ett separat projekt som hanteras av Östra Banregionen.
- **Fråga:** Är inte risken för förorening av Tisaren lika stor i utredningsalternativ 1 som i dagsläget eftersom Bladsjön och Tisaren är förbundna med varandra?
BV svar: Avståndet mellan föroreningskällan och vattentäkten blir större och möjligheterna att vidta åtgärder vid eventuell olycka med farligt gods ökar. En hydrogeologisk utredning av området pågår och kommer att redovisas vid utställningstillfället.
- **Fråga:** Vad händer om det är omöjligt att bo kvar i ett hus?
BV svar : I första hand åtgärdas störningar, men blir det stora intrång alternativt att störningarna överskrider Banverkets riktlinjer löses fastigheten in.
- **Fråga:** Vad händer med Långängsspåret?
BV svar : Det ligger i BV:s uppdrag att utreda konsekvenserna .
- **Fråga:** Innebär något av alternativen triangelspår?
BV svar : Endast konsekvenserna skall studeras i detta projekt.
- **Fråga:** Hur bedöms tunnlar i projektet?
BV svar : Geoutredningar pågår för att kartlägga sprickzoner och utreda om de är vattenbärande. Åtgärder för att hindra sprickbildning kan komma att föreslås. Risker med tunnel och konsekvenser för miljön kommer att beskrivas i järnvägsutredningen.

- **Fråga:** Hur är nivåskillnaden – lutningen i de olika alternativen.
BV svar : tillåtna nivåer används i förslagen så att "påskjut undviks".
Maxlutning är 10%.
- **Fråga:** Vid Tälle och Perstorp ligger grundvattnet ytligt. Hur hanteras det?
BV svar : Tunnel kan drivas så att grundvattensänkning ej uppstår.
- **Fråga:** Har hänsyn tagits till alla ledningsstråk som ligger i marken i utredningsalternativ 1 norr om Västra stambanan?
BV svar : Inventering och kartläggning av ledningsstråk pågår.
- **Fråga:** Finns det mer detaljerade kartor så att det går att se om olika fastigheter hamnar inom utredningskorridoren eller ej?
BV svar : Inte här idag.
- **Fråga:** Går det att justera korridoren i utredningsalternativ 5 öst vid Dunsjö så att det inte bildas kilar av ägorna och arronderingen förstörs.
BV svar : BV försöker hitta lösningar tillsammans med markägarna.
- **Fråga:** När blir nästa möte?
BV svar : Utställningen av järnvägsutredningen blir i december-januari.

Vid protokollet

Justeras

Ylva Åström

Christer Fjellman