

# PROTOKOLL SAMRÅDSMÖTE

2005-08-31

Järnvägsutredning Hallsberg-Degerön

Plats Äldreboendet i Godegård

Närvarande Berörd Allmänhet, totalt  
37personer varav 8 kvinnor

Representanter för Banverket

Östra Banregionen:

Christer Fjellman CF

Helena Nurmiraanta HN

Thomas Lindh TL

Konsulter från SWECO VBB:

Mats Håkansson MH

Ylva Åström YÅ

Motala kommun

Barbro Eklund BE

## INFORMATION

- CF hälsade alla välkomna till kvällens samrådsmöte.
- HN informerade om Banverkets roll i samhället och Banverkets utredningsprocess.
- CF redogjorde för bakgrunden till projektet och behovet av utbyggnad samt vilka tider som gäller för den fortsatta planeringen.
- BE berättade att BV arbetar i samråd med Motala kommun. Kommunens uppgift är att bevaka de gemensamma intressena i ett samhällsperspektiv. Järnvägsutredningen får inte strida mot gällande detaljplaner. Den interregionala trafiken och pendeltågstrafiken är viktiga aspekter att bevaka. I Godegård är följande frågor aktuella att utreda: trafiksituationen, tillgänglighet-planskildheter, framtida pendeltågtrafik, närmiljön påverkan av buller osv.

01-17

**SWECO VBB**  
Södra Järnvägsgatan 37  
Box 259, 851 04 Sundsvall  
Telefon 060-16 99 00  
Telefax 060-61 30 07

**Ylva Åström**  
Telefon direkt 060/169956  
Telefax direkt 060/613007  
ylva.astrom@sweco.se  
Uppdrag 2454080; YLVA  
p:\2431\2454080\data\04protokoll\samråd\_godegård\_050831.doc

SWECO VBB AB  
Org.nr 556507-0868, säte Stockholm  
Ingår i SWECO-koncernen  
www.sweco.se



- MH redovisade utredningsalternativen UA1-UA6 samt principer för linjedragningar och teknik.
- YÅ berättade översiktligt om miljökonsekvenserna av utredningskorridorerna UA1-UA6.
- TL redogjorde för BV:s policy om buller och vibrationer.

## FRÅGOR OCH SVAR

- **Fråga:** De vattenförande lagren hänger ihop mellan Godegård och Mariedamm. Dagen banvall är inte säker. Hur kommer detta att hanteras i järnvägsutredningen?  
**BV svar:** Alternativ 5 och 5 öst kommer att jämföras beträffande konsekvenser för hydrogeologin samt att en riskanalys kommer att utföras.
- **Fråga:** Jag bor i ett K-märkt hus i utredningsområdet hur kommer hänsyn att tas till detta?  
**BV svar:** RAÄ gör en heltäckande inventering inom utredningsområdet. Om huset berörs kommer detta att konsekvensbeskrivas.
- **Fråga:** Hur blir det med omlastningsstationen i Godegård?  
**BV svar:** Omlastningsstationen omfattas inte av järnvägsutredningen.
- **Fråga:** I vilken ände börjar byggandet av dubbelspåret i Hallsberg eller i Degerön?  
**BV svar:** Vet inte i dagsläget.
- **Fråga:** Kommer utformningen av dubbelspåret att möjliggöra en pendeltågstation i Godegård?  
**BV svar:** BV förbereder inte för en pendeltågstation men blockerar heller inte möjligheten.
- **Fråga:** Varför byggs inte pendeltågstation?  
**BV svar:** Inga propåer har inkommit till BV i frågan.
- **Fråga:** Kan vi boende i Godegård påverka frågan om pendeltågstation?  
**BV svar:** Synpunkterna kommer med i samrådsredogörelsen.
- **Kommentar från BE:** Minimikrav från kommunen är att inte omöjliggöra pendeltågstationer i Godegård och Fågelsjö.

- **Kommentar åhörare:** Villapriserna ökar där tågen stannar.  
Det är viktigt för bygden överlevnad att pendeltågstationer kommer till stånd.
- **Förtydligande från BV :** Banverket ansvarar för banan och tågoperatörerna för trafikeringen.
- **Fråga:** Vem avgör trafikeringen?  
**BV svar:** Regionförbundet Östsam.
- **Fråga:** Hur intresserade är de andra berörda kommunerna av pendeltågtrafik?  
**BV svar:** Motala kommun arbetar intensivare med frågan än övriga berörda kommuner.
- **Fråga:** När sker kontakt med berörda markägare?  
**BV svar:** Direkt kontakt med berörda markägare tas inte i järnvägsutredningen utan i senare skeden. Om geotekniska eller geohydrologiska provtagningar behöver utföras kommer markägaren att kontaktas så att de kan ge sin tillåtelse att utföra undersökningarna.

Vid protokollet

Justeras

Ylva Åström

Christer Fjellman