

PROTOKOLL SAMRÅDSMÖTE

2005-08-30

Järnvägsutredning Hallsberg-Degerön

Plats Åsbro kyrka

Närvarande Berörd Allmänhet, totalt 125
personer varav 32 kvinnor

Representanter för Banverket

Östra Banregionen:

Christer Fjellman CF

Helena Nurmiraanta HN

Thomas Lindh TL

Konsulter från SWECO VBB:

Mats Håkansson MH

Ylva Åström YÅ

INFORMATION

- CF hälsade alla välkomna till kvällens samrådsmöte.
- HN informerade om Banverkets roll i samhället och Banverkets utredningsprocess.
- CF redogjorde för bakgrunden till projektet och behovet av utbyggnad samt vilka tider som gäller för den fortsatta planeringen.
- MH redovisade utredningsalternativen UA1-UA6 samt principer för linjedragningar och teknik.
- YÅ berättade översiktligt om miljökonsekvenserna av utredningskorridorerna UA1-UA6.
- TL redogjorde för buller och vibrationer.

FRÅGOR OCH SVAR

- **Fråga:** Är det bara fyra alternativ som återstår? Vill ha ett alternativ där järnvägen går i ett dike.
BV svar : Mellan Åsbro och Degerön är det fyra korridorer som utreds i järnvägsutredningen. Alternativet med betongdike är bortsorterat av kostnadsskäl.
- **Fråga:** Vad kostar alternativen? "En tunnel liknande Hallandsåsen kostar skjortan".
BV svar: Kostnadsberäkningen av alternativen i järnvägsutredningen är inte färdigställd ännu.
- **Fråga:** Hur åtgärdas bulleravskärmning vid passagen av Bladsjön?
BV svar: Bulleravskärningen fästes direkt på bron. Ny teknik medför att bullret dämpas och inte avger mer buller än då järnvägen passerar på bank.
- **Fråga:** Är inte risken för förorening av Tisaren lika stor i utredningsalternativ 1 som i dagsläget eftersom Bladsjön och Tisaren är förbundna med varandra?
BV svar: Avståndet mellan föroreningskällan och vattentäkten blir större och möjligheterna att vidta åtgärder vid eventuell olycka med farligt gods ökar. En hydrogeologisk utredning av området pågår och kommer att redovisas vid utställningstillfället.
- **Fråga:** Är det realistiskt att flytta en kraftledning i alternativ 1 för att dra fram nysträckning av järnväg?
BV svar: Ja, det är det.
- **Fråga:** Finns det någon konsekvensanalys för alternativet väst om väg 50?
BV svar: Den gjordes i förstudien och alternativet bortsorterades och utreds inte vidare i järnvägsutredningen.
- **Fråga:** Varför har inte bullerskyddsåtgärder genomförts trots att det redan idag bullrar då tågen passerar Östansjö?
BV svar: Bulleravskärmningar längs befintlig bana, t ex Västra stambanan ligger inte inom detta projekt.
- **Fråga:** Vad anser Askersunds kommun?
Svar av Kaj Heldner, stadsarkitekt Askersunds kommun.
Kommunen förordar utredningsalternativ 2.

- **Fråga:** Vilka är konsekvenserna av utredningsalternativ 2?
BV svar: Ingrepp vid Vissbodamon av södra tunnelmynningen, ökad säkerhet och minskad risk för förorening av Tisaren vid eventuell olycka med farligt gods, förbättring av trafiksäkerheten då samtliga korsningar blir planskilda, passerar i närheten av bostadsområdet i västra Åsbro samt gör intrång på industriområdet i västra Åsbro och dåliga geohydrologiska förhållanden.

- **Fråga:** Hur kommer säkerheten för barn att beaktas genom centrala Åsbro ?
BV svar: Järnvägen kommer att inhägnas där så krävs.

- **Fråga:** Önskemål om stängsel mot järnvägen i Rönneshyttan. Blir övergången i Rönneshyttan kvar?
BV svar: Frågan kommer att behandlas i senare skeden av utredningen.

- **Fråga:** Vem betalar stängslen?
BV svar: Kommunen och Banverket.

- **Fråga:** Kommer Banverket att kompensera fastighetsägare som får sänkta taxeringsvärden p g a järnvägsdragningen? Fritidshusen vid Bladsjön blir osäljbara.
BV svar: I senare skeden kommer Banverket att föra en dialog med berörda fastighetsägare.

- **Fråga:** Hur länge kan man bo kvar?
BV svar: Byggstart beräknas ske årsskiftet 2007-2008.

- **Fråga:** Varför har alla berörda inte blivit kallade?
BV svar: BV har gett Lantmäteriverket i uppgift att plocka fram adresser till samtliga berörda fastigheter.

- **Fråga:** Finns det material som visar utbredningen av buller och vibrationer samt där kostnaden för de olika alternativen framgår?
BV svar: En översiktlig bild finns i förstudien. I senare skeden av järnvägsutredningen kommer ett mer detaljerat material att tas fram.

- **Fråga:** Kan det nya spåret genom Lerbäck läggas på den sida det inte finns bebyggelse?
BV svar: En målsättning är att lägga spåret på den västra sidan.

- **Fråga:** Hur blir det med järnvägsövergångarna mellan Åsbro och Lerbäck? Äger mark på båda sidor om järnvägen.
BV svar: Frågan med plankorsningar studeras i dagsläget.
- **Fråga:** Innebär numreringen av utredningsalternativen någon rangordning?
BV svar: Nej.
- **Fråga:** Vilka alternativ svarar mest mot kundens behov?
BV svar: De alternativ som tillåter maxutbyggnad av bangården i Hallsberg, dvs utredningsalternativ 1 och 4.
- **Fråga:** Informationen är dålig, varför är den inte mer detaljerad?
BV svar: Kunskaperna kommer att fördjupas då arbetet med utredningen kommit längre.
- **Fråga:** Vem får nya fönster, det verkar vara ett lotteri? Idag spricker fönsterrutorna av vibrationerna från tågen.
BV svar: Principen är att man räknar fram bullernivåer och om värdet överstiger 55dBA inomhus i sovrum vidtas åtgärder. Om rutorna spricker är det antagligen instabilitet i grundkonstruktionen, men tågens passage kan vara utlösande faktor.
- **Fråga:** Kommer det att finnas plankorsningar kvar i något i något av alternativen?
BV svar: Nej, inte i något av nybyggnadsalternativen.
- **Fråga:** Hur många tåg kommer att passera i framtiden?
BV svar: Idag 33 godståg, för 2010 är prognosen 42 godståg.
- **Fråga:** På vilken sida om befintligt spår kommer det nya spåret genom Åsbro i alternativ 3 och 4 att hamna?
BV svar: Det är inte färdigutrett.
- **Fråga:** Vad avgör val av alternativ?
BV svar: Teknik, ekonomi och miljökonsekvenser.
- **Fråga:** Vi vill ha längre tid på oss än till 21 september att lämna synpunkter, är detta möjligt?
BV svar: Vi vill helst ha samrådssynpunkterna till 21 september, men det är möjligt att lämna synpunkter även i fortsättningen. Vid utställningen av järnvägsutredningen i december-januari är det möjligt att yttra sig.

Vid protokollet

Justeras

Ylva Åström

Christer Fjellman

05-01-17