

Naturmiljö

Allmänt

Utredningsområdet vetter i norr, mot den öppna Hallsbergsbygden, där Hallsbergsförkastningen bildar en påtaglig gräns mellan slättbygden i norr och den bergiga sjörika skogsbygden i söder. Västra stambanan följer slättbyggens sydkant från Hallsberg och västerut förbi Östansjö samhälle. I förstudieområdets norra del, ner mot Åsbro, går järnvägen genom mager, höglänt skogsmark med inslag av hållmarker och våtmarker. Västerut, kring riksväg 50 ligger vidsträckta sandfält, Trippshultsmon – Vissbodamon, med mager tallskog på undulerande mark. Vid sjön Tisaren flackar terrängen ut och järnvägen passerar yngre blandskogsbevuxna våtmarker.

Mellan Åsbro och Godegård går spåret till stor del på Hallsbergsåsens isälvsavlagringar. Landskapet mellan Åsbro och Joxtorp växlar mellan åkermark och mager, ofta kuperad tallskog. Klockarhyttfältet söder om Åsbro och väster om Estabo, är ett av länets största randdelta med många åsryggar, kullar och åsgropar. Lerbäcksmön ett område av riksintresse för

naturvården sträcker sig från Lerbäck och söderut förbi Rönneshytta ner till Joxtorp. Området som präglas av åsryggar och dödisgropar anses vara det mest betydande i landet, söder om norrlandsgränsen, med denna åsstruktur.

Från Ortele och söderut längs Skeppsjön löper järnvägen strax nedanför Mariedammsförkastningens branta östsida. Vid Runsala – Solberga är den skarpt markerade bergsidan beväxt med artrika, frodiga lövlundar med inslag av hagmarker. Även moränslutningen från Mariedamm och söderut längs Skeppsjön är mycket tydlig, med en upp mot 60 meter hög brant. Här finns bergbranter och bäckraviner med ädellövdominerad skog och rik lundflora. Sjön är näringsfattig och avgränsas i norr och söder av isälvsavlagringar.

Åskedalsområdet söder om Skeppsjön är rikt på isälvsavlagringar av stort geologiskt värde. Söder om Östgötagränsen går spåret sträckvis i en trång sprickdal med isälvsavlagringar. Ett system av dödissjöar ligger som ett pärlband längs spårets östra sida, och längre söderut, närmast Godegård, utmed dess västra sida. Den kuperade terrängen präglas av mångformiga och mycket markanta isälvsavlagringar. På håll döljs formerna inte sällan av tät ungskog.

Vid Godegård öppnar sig landskapet. Jordbruksbygd följer den oreglerade Godegårdsåns meandrande fåra. Järnvägen ligger utmed åns västra sida vid Godegårds samhälle och markerna kring Hälla. Ån omges av sumpskogar fr.o.m. Godegårds samhälle och ner till Söderbyhagen. Härifrån fortsätter järnvägen rakt söderut genom trivial skogsmark ner till Degerön, medan Godegårdsån med omgivande kulturbygd viker av mot sydost.

Kartsammanställning baseras på “Naturöversikt” Örebro län, “Natur- och kulturinventering i Östergötlands län”, översiktsplaner för Hallsbergs, Askersunds och Motala kommun. Ängs- och hagmarksinventeringar samt våtmarkinventeringar. Skogsvårdsorganisationens redovisning av nyckelbiotoper, sumpskogar och övriga värden har kontrollerats. Därtill har den Naturinventering som Ekologigruppen AB utförde år 1996 på uppdrag av Banverket använts.



Figur 2.6 Odlingslandskapet väster om Klockarhyttfältet och järnvägen uppvisar kullar och åsgropar.



Figur 2.7 Ögonakällan, ett naturminne inom Trippshultsmon.

Kartredovisningen och förteckningen nedan koncentreras till områden av riks- och länsintresse.

Klass 1, Riksintresse

Klass 2, Mycket högt regionalt naturvärde

Klass 3, Högt regionalt naturvärde

N00:00 Beteckning enligt Naturvårdsöversikt i Örebro län eller Natur och Kultur i Östergötlands län.

V 00X 0X 00 Beteckning enligt Våtmarker i Örebro län.

Eko 00 Beteckning enligt Naturinventering, Ekologigruppen 1996.

Följande objekt ligger inom korridorer för nya spårsträckningar eller gränisar mot/ korsas av det befintlig järnvägsspåret:

Kumla kommun

- Betesmark vid Handbergaåsen, N81:3, klass 2, terräng med glest enbuskbestånd. Området som ligger nordväst om UA 7 är ett av få betade åspartier på grusås inom Närkeslätten.

Hallsbergs kommun

- Hult, klass 3. Eko 3, Artrik ädellövskog tangeras i öster av befintligt spår Tomta hage, 61:79 Natura 2000-område och naturreservat ligger cirka 200 meter norr om befintligt spår.
- Tripphultsmon - Klevsbergen, 61:34, klass 2-3, Ett stort sandfält som ligger väster om befintlig järnväg, kring riksväg 50 och fortsätter söderut in i Askersunds kommun, där benämnd Vissbomon. Mon är en typisk tallhed med åsgravar. Den har geologiska värden och är därtill växtplats för den rödlistade, sårbara cypresslummern.
- Ögonakällan – Finnakällan klass 2, Naturminne och två biotopskydd. (Objekt 101 i "Värdefulla naturtyper i Hallsbergs kommun"). Området har höga kulturmiljövärden och skogliga värden. I området finns grov gammal skog med lång kontinuitet och rödlistade arter (såväl växter som djur) som ställer mycket höga krav på orördhet och fuktighet. Det skyddade området ligger inom område N61:34, strax väster om v 50, och sträcker sig från trafikplatsen vid Tälle och en knapp kilometer söderut.
- Breslättsåsen, N61:26, Klass 3, är en svallgrusrygg som tidigare betats. I norr finns ett lundartat parti, i övrigt dominerar en och torrbacksvegetation. Stort värde som strövområde beroende på den vackra naturen och närheten till Östansjö.



Figur 2.8 Godegårdsån har ett luftigt meandrande lopp med förutsättningar för ett rikt fågelliv.



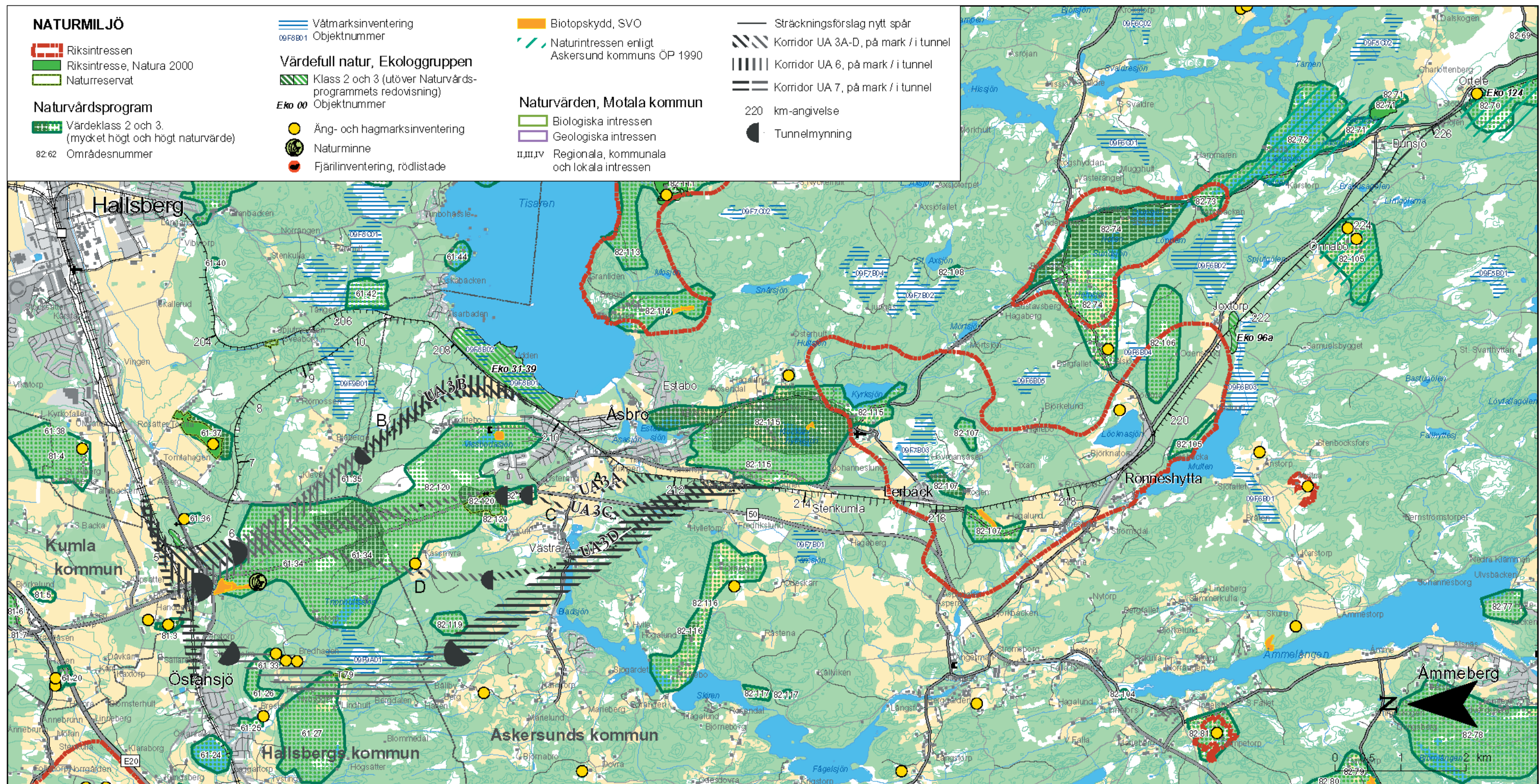
Figur 2.9 Odlingslandskap vid Vångerud.

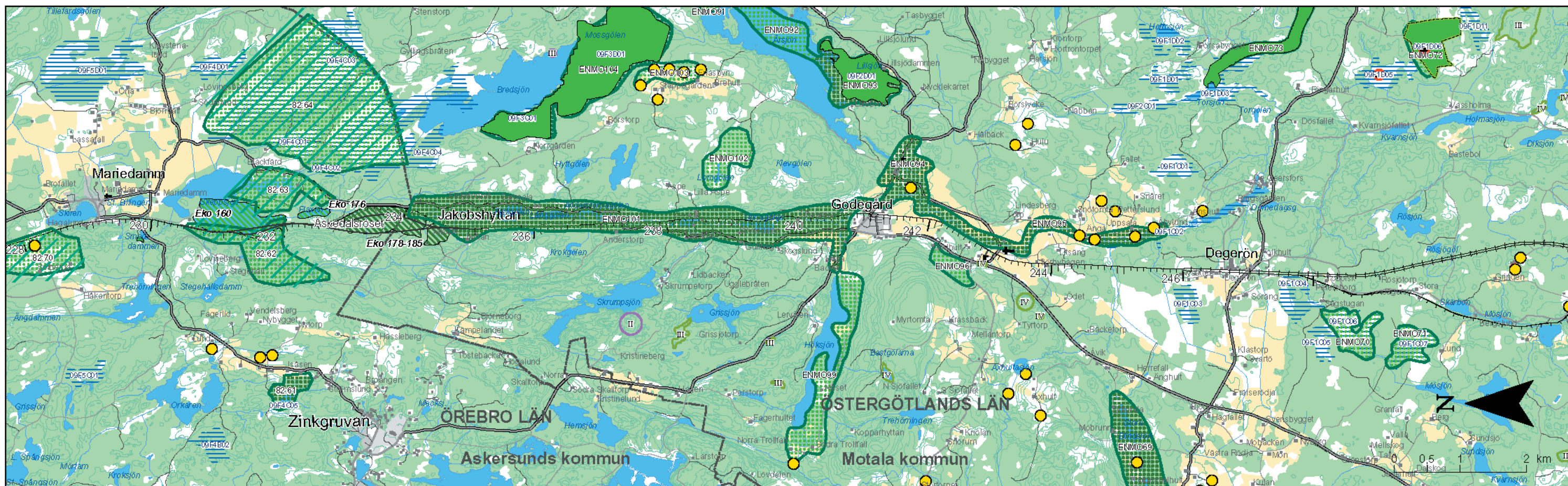
- Odlingslandskap vid Vångerud, N 61:33, klass 3. Intill det markerade Vångerudsberget ligger Vångeruds by med småskaligt, vackert odlingslandskap och skogsmark med ett lundartat parti.
- Tystingeberget, N61:27, Klass 2. Berget som ligger söder om Östansjö har blåbärsgrenskog och hållmarker med tallskog på hjässan. Det är ett omtyckt, välfrekventerat strövområde med vissa botaniska värden.
- Lindhult, naturreservat T32. Klass 2. Området, en f.d. slåtter och betesmark, rymmer ett av länets största lindbestånd och har en rik lundflora.
- Norrängenbeståndet, Naturreservat T32, klass 2, ligger omedelbart väster om Långängsspåret. Reservatet innefattar en delvis ravinartad bäckdal och dess ena dalsida. I den gamla grenskogen finns en rik förekomst av ormbunkar och örter.

Askersunds kommun

- Vissbomon 82:120, klass 2-3, är ett sort sandfält som når in mot Åsbro samhälle norrifrån. Trots omfattande grusexploatering finns betydande värden, bl. a. en rad dödisgropar i mons östra kant, och växtplatser för den rödlistade, sårbara cypresslummern. Området är ett viktigt rekreationsområde.

- Kullsfallet (T 94), nordväst om Åsbro samhälle, är ett tallbevuxet naturreservat i Vissbomons sydvästra del. Reservatet gränisar i öster mot riksväg 50, och rymmer bl. a. en hög sandrygg och bestånd av back- och mosippa.
- Tisarskogarna V 8B 01-02, Eko 31-39, klass 3. Vidsträckt sumpskogar mellan järnvägsbank och Tisaren (NNO Åsbro).
- Klockarhyttfältet. 82:115, klass 2-3. är ett av de största randdeltana i länet med många åskullar, tvärgående ryggar och åsgropar. Befintliga spår korsar Klass 2-området vid passagen av Åsbro centrum. Klass3-området ligger i kring spårsträckningen ner till Stenkumla km 214.
- Lerbäcksmon 82: 105-107, riksintresse, är det mest betydande området söder om Norrlandsgränsen vad gäller åsstrukturer; åsar, dödisgropar mm. Området som sträcker sig från Lerbäcks kyrka ner mot Joxtorp genomkorsas av det befintliga järnvägsspåret.





- Önnabokärret, 09FB03, klass 3, ligger i ett stråk sydost om sjön Multen. Det är ett varierat myrkomplex som tangeras av järnvägen sin östligaste spets.
- Önnabo, 82:75, klass 3, är ett svagkuperat odlingslandskap med tre mindre partier med artrik betesmark med flera ovanliga och rödlistade arter. Områdets östra kant tangeras av järnvägen.
- Ortele, Eko 124, klass 3, Örtrik ängs- och hagmark med en rödlistad fjärilsart som i väster gränsar mot järnvägsspåret. Km 226,7-km 227 Runsala-Solberga N 82:70, klass 3. Bergbrant med omväxlande, vackert landskap, bl a artrika lövlundar, Järnvägen följer brantens östra släntfot. Km 227-km 228,5.
- Skeppssjön - Skeppshult, 82:62, klass 3, Mariedammsförkastningens branta moränssluttning ner mot sjön rymmer ädellövdominerad skog och rik lundflora, särskilt i raviner. Den rödlistade och sårbara trumgräshoppan finns i området.

- Skeppssjön, Eko 160, klass 3. Geologiska värden och botaniska värden är knutna till strandvegetation vid sandiga stränder och näringsfattigt vatten. Järnvägsbanken ligger i nederkanten av sjöns branta stränder. En kort sträcka av järnvägsbanken består av sand.
- Flaxen Eko 176, klass 3. är en näringsfattig åssjö omgiven av isälvsavlagringar inom ett område med höga geovetenskapliga värden.
- Äskedalsröset, Eko objekt 178-185, klass 2. Småkullig topografi med tydliga åsgropar och åsryggar. Området som ligger norr om nedanstående objekt, är ett av de geomorfologiskt mest formrika delarna av isälvsavlagringarna längs sprickdalen ner mot Godegård. Flertalet av de angivna delobjekten gränsar i öster mot det befintliga spåret.

Motala kommun

- Sprickdalen Godegård - Länsgränsen. 101, klass 2. En tydlig sprickdal med rullstensås som har många yformer. En mångfald åsgropar

finns där de flesta är vattenfyllda, men några har vuxit igen till myrar. Mycket få ingrepp i form av täkter. Järnvägen går genom området från länsgränsen ner till Godegårds samhälle. I den norra delen ligger spåret cirka 100 meter väster om dödissjöarna. Söder om Anderstorp ligger spåret strax öster om tjärnarna.

- Godegårdsån N95, klass 2. Är en oreglerad, kraftigt meandrande å med avsnörda bågar. Ån som ligger öster om järnvägen omges av sumpskogar med förutsättningar för ett rikt fågelliv. Järnvägen korsar ån strax norr om Godegårds samhälle och följer dalgångens västra kant, längs knappt en kilometer, söder om samhället.
- I höjd med Godegårds kyrka viker ån av mot sydost medan spåret fortsätter rakt söderut genom triviala skogsmarker ner mot Degerön.

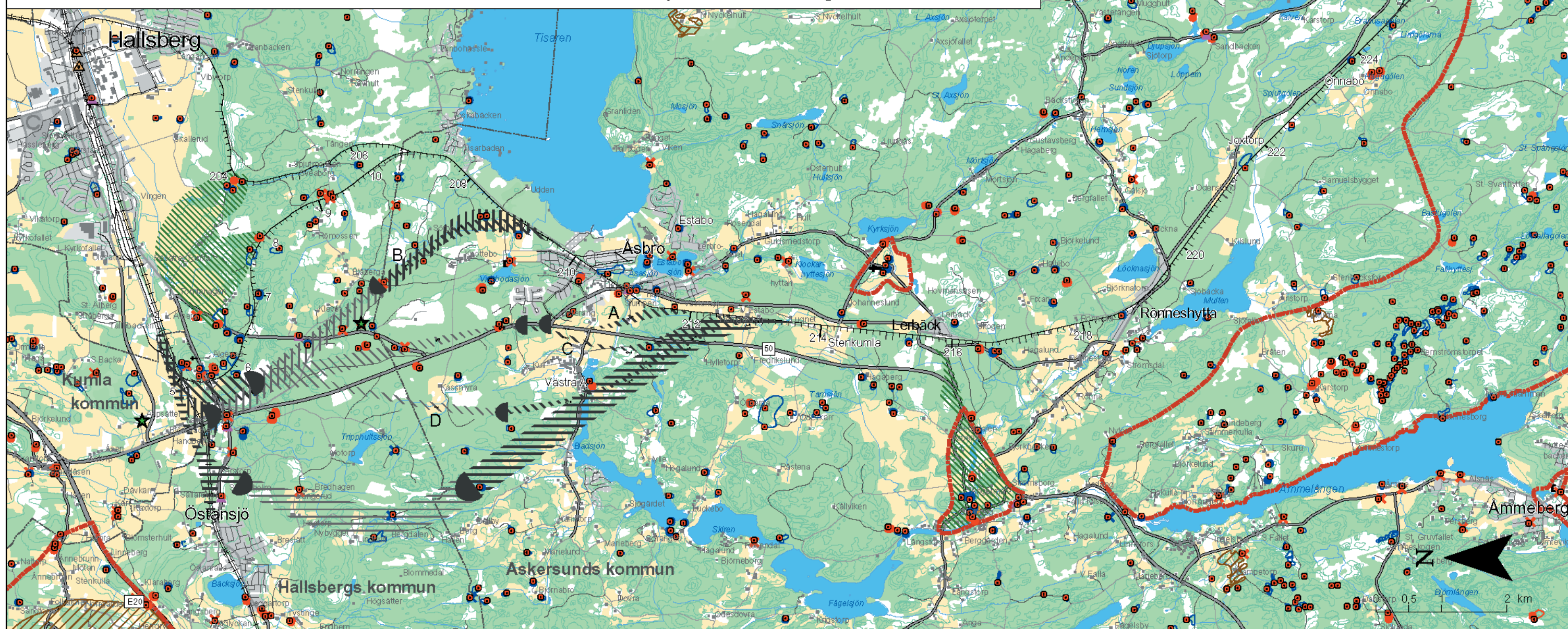
KULTURMILJÖ

- Rikspolisstyrelsen
- Bevarandeplan odlingslandskapet, T-län
- Kulturminnesprogram, E-län
- Byggnadsminnen
- Bebyggelselämning
- Minnessten
- Milsten

- Plats för fornlämnad, borttagen fornlämnad etc
- RAÄ NR
- Fornlämning
- Kulturhistorisk lämning
- Gruvhål
- Ruin

- Kulturhistoriskt värde enligt kommunen
- Objekt/miljöer av kulturhistoriskt värde
- Ytterligare inventering
erfordras för att avgränsa
det kulturhistoriska intresset
- Arkeologisk utredning, etapp 2
- Fornlämning eller
kulturhistorisk lämning

- Sträckningsförslag nytt spår
- Korridor UA 3A-D, på mark / i tunnel
- Korridor UA 6, på mark / i tunnel
- Korridor UA 7, på mark / i tunnel
- 220 km-angivelse
- Tunnelmynning





Kulturmiljö

Kulturminnen och kulturmiljö är delar av vårt kulturarv och identitet och därmed värdefulla att bevara och skydda för framtiden. Både enskilda fornlämningar som hela miljöer är värdefulla.

Utredningsområdet ansluter i norr mot utkanten av två av Närke fornlämningsrikaste trakter. Inom utredningsområdet är fornlämningsbilden betydligt glesare.

Ett mindre område vid korsningen mellan Västra stambanan och väg 50 ingår i Kumla kommun. I övrigt ligger utredningsområdets nordliga del inom Hallsbergs kommun. Här utgörs stora delar av utredningsområdet av skogsbevuxna utmarker. Äldre kartor visar att området varit glest bebyggt och att läget för dåtida bebyggelse i stort sammanfaller med dagens gårdar, torp och samhällen.

Spår efter äldre tiders jordbruk finns bland annat i form av röjningsrösen, vilka anlades redan under bronsåldern. Även under järnålder, medeltid och

1800-talets torpkolonisation var det vanligt att odlingsrösen anlades. De ligger ofta tätt och samlade inom ett område.

Utmed järnvägen finns flera gravar, främst stensättningar. De ligger ensamma, i mindre grupper och vid Jakobshyttan (RAÄ 43) finns också ett gravfält. De dateras generellt till bronsålder/järnålder. Inom Lerbäcks bergslag finns, jämfört med övriga bergslagsområden, ett stort antal förhistoriska lämningar. Förutom gravar finns exempel på "lågteknisk" järnhantering.

Järnvägen går genom Lerbäcks bergslag och fortsätter in i Godegårds bergslag i Östergötland. I dessa områden dominerar hyttplatser och gruvor samt andra lämningar relaterade till bergs- och skogsbruk. Transporterna var omfattande med stora system av brukningsvägar. De flesta är idag omgjorda till skogsvägar eller på annat sätt förändrade.

Lerbäcks bergslag, med anor från 1300-talet, är ett bra exempel på hur mellansvensk bergslag uppkommit med hyttor vid vattendrag

nära "järnbergen". Bebyggelse och viss odling har format landskapet. Hanteringen var småskalig fram till 1600-talet. Verksamheten intensifierades och i mitten av 1700-talet fanns ett 15-tal hyttor. Kring sekelskiftet 1700-1800 minskade antalet gruvor och hyttor markant. Järntillverkningen koncentrerades till järnbruken, t ex. Rönneshytta.

Även Godegårds bergslag har medeltida anor. Under 1300 och 1400-talet kan det ha funnits 14-18 hyttor vari Jakobshyttan ingick. Hyttorna använde enorma mängder träkol, vilket framställdes i milor. Stora delar av dagens skogar var därför kalhuggna. Under förhistorisk tid (äldsta dateringar från 500-talet f Kr) användes kolningsgropar. Därefter kom liggmilor och sedan resmilor. Omfattande kolning förekom ända in på 1950-talet.

Järnvägen Mjölby – Hallsberg öppnades för trafik 1873 och elektrifierades 1933. Frånsett Hallsberg är Lerbäck det samhälle som mest präglas av järnvägen. Härifrån utgick tre smalspåriga linjer, vilka numera är rivna.



Figur 2.10 Godegårds kyrka.



Figur 2.11 Spåret avgränsar kyrkogården i väster.

Kulturmiljöer

Inga riksintressen finns inom utredningsområdet.

Byn Tomta redovisas i Hallsbergs kommuns bevarandeplan som en miljö med mycket högt kulturhistoriskt värde. Tomta är en sammansatt miljö med spår efter många olika tidsåldrar; i bymiljö, kvarnmiljö, fornlämningar och odlingslandskap.

Blåberga avrättningsplats, ligger i tallskogen strax norr om infartsvägen från väg 627, mot Blåberg.

Ögonakällan – Finnakällan, Källorna, som ligger inom Trippshultsmon, väster om Rv 50, är sedan 1934 skyddade som naturminne. De har många traditioner knutna till sig och bedöms vara en kulturmiljö av högt värde.

Översiktsplan för Motala kommun redovisas två områden med regionalt kulturmiljöintresse utmed järnvägsspåret. Översiktsplan anger också att ett område, från Godegårds tätort och ner till Degerön, ytterligare bör inventeras avseende kulturmiljön.

Godegårds samhälle (K04:3): Spåret delar Godegårds samhälle i en västlig

och östlig del, där platsbildningen omedelbart väster om plankorsningen utgör ortens centralpunkt.

Godegårds kyrkomiljö (K04:1), redovisas också i länets översikt “ Natur och kulturmiljöer i Östergötland”. Järnvägsspåret ligger här på åker och passerar omedelbart väster om kyrkogården.

Värdefulla byggnader

Hallsbergs och Askersunds kommun har utfört byggnadsinventeringar. Några byggnader ligger i närheten av befintligt spår.

Fornlämningar och andra lämningar med antikvariskt värde

Arkeologiska utredningar, etapp 1, utfördes 1995 längs järnvägen sträckan Hallsberg - Degerön. För delsträckan Mariedamm - Degerön utfördes år 1997 även arkeologiska utredningar etapp 2, vilket innebär provschakt inom “möjliga fornlämningsområden”, vilka hade identifierats i etapp 1. Längs sträckan Hallsberg - Mariedamm därmed har inga provgrävningar utförts för att kontrollera möjliga fornlämningsområden.

De nya spåralternativ som studerats (UA 3A-3D), från tunnelpåslagen vid Getriketäkten och ner till anslutningarna till befintliga spår vid Åsbro, ligger utanför de områden som utreddes.

Kartan redovisar information som erhållits från länsstyrelserna. Därtill har resultat från arkeologisk utredning etapp 2 införts.



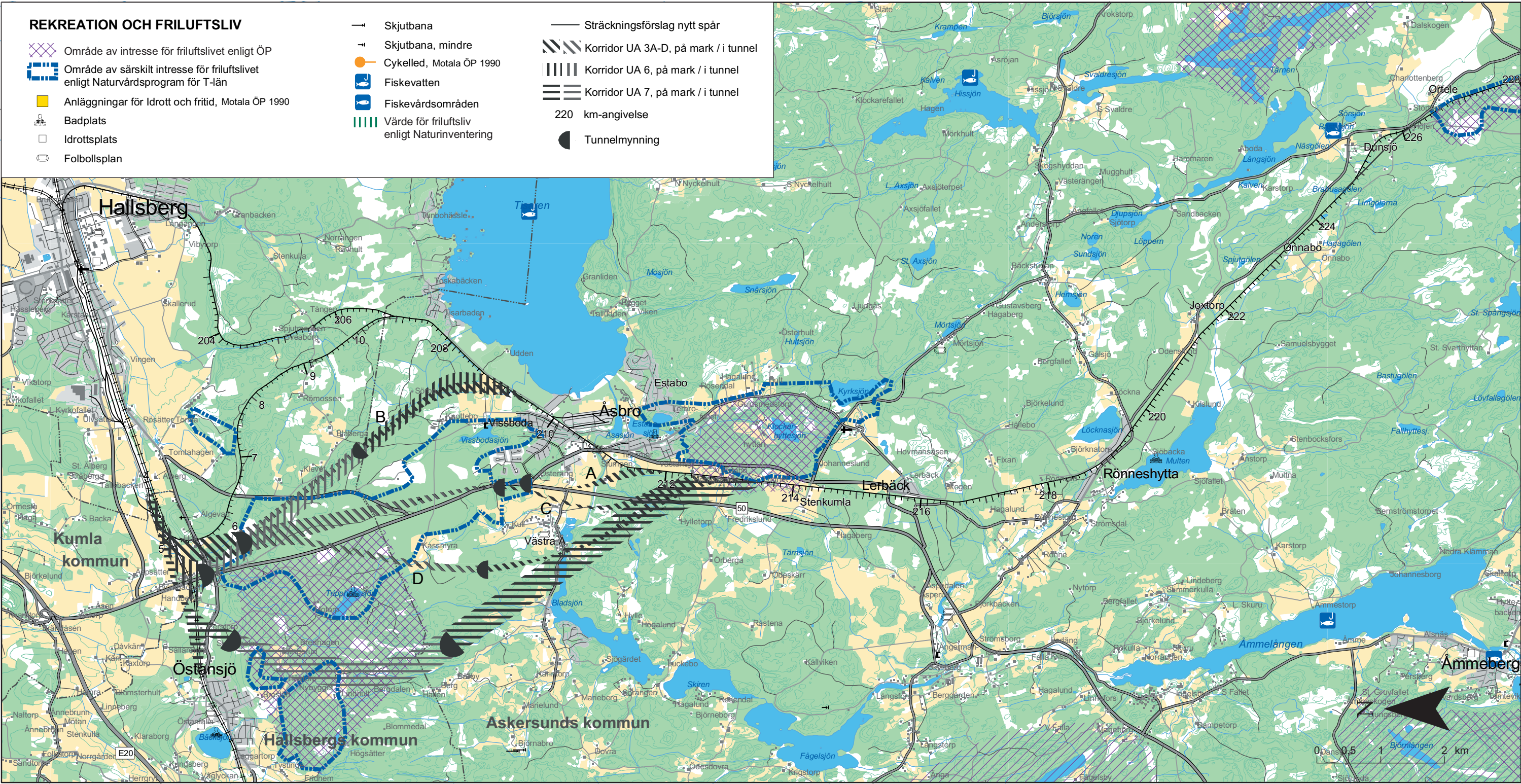
Figur 2.12 Ekallé
nära spåret söder om
Mariedamm.

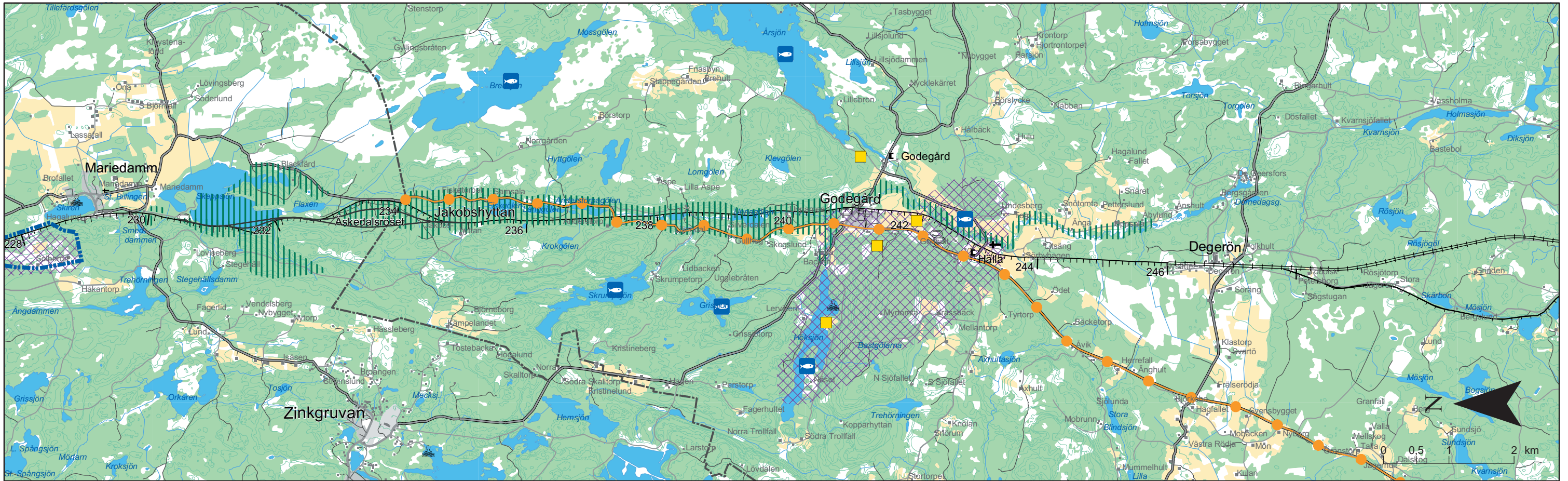


Figur 2.13 Badplats i Tripphultssjön.



Figur 2.14 Skirens västra strand ligger nära spåret.





Rekreation och friluftsliv

Hallsbergs kommun

Naturöversikt för Örebro län redovisar fyra områden av betydelse för friluftslivet inom utredningsområdet: Breslättsåsen och Tystingeberget i anslutning till Östansjö samhälle, - skogarna väster om väg 50, Trippshultsmon – Klevsbergen samt Tomta hage, ett naturreservat och Natura 2000-område norr om spåret.

I Naturinventering från 1996 redovisas också ett par områden av lokalt intresse i direkt anslutning till spåret; Hult, en f.d. löväng som genomkorsas av en promenadstig, samt ett kärr och en granskog som ligger i anslutning till Tomta hage.

I översiktsplan för Hallsbergs kommun redovisas skogsområdet söder om Östansjö samhälle och österut fram till väg 50 som område för friluftsliv. I området finns bl a ridanläggning vid Lindhult, badplats vid Trippshultssjön, utflyktsgård för skolorna och klubblokal för Östansjö skidklubb. Tystingeberget där det finns ett elljusspår redovisas som närströvsområde.

Askersunds kommun

Inom Askersunds kommun redovisar översiktsplanen och Naturöversikt för Örebro län följande områden av betydelse för det rörliga friluftslivet inom utredningsområdet.

- Vissbodamon, de kuperade tallskogarna norr och nordväst om Åsbro.
- Klockarhyttefältet söder om Åsbro, med Klockarhyttesjön och omgivande kuperade marker.
- Runsala – Solberga, nordväst om Mariedamm och järnvägen, har vacker landskapsbild och omväxlande, rika naturmiljöer. Runsala ravin är ett omtyckt utflyktsmål.

Naturinventeringen redovisar flera områden av lokalt intresse inom kommunen. Av dessa kan nämnas:

- Skogar längs järnvägens västra sida ner mot sjön Skiren som genomkorsas av en vandringsled och vandringslinga (figur 2.8). Järnvägen går på hög bank längs Skiren. Strandskogen nedanför järnvägsbanken har stor betydelse för landskapsbilden men också för tillgängligheten. Vid Skirens östra strand ligger ett välfrekventerat kommunalt bad.

- Vid Mariedamms hyttområde, sydväst om järnvägens korsning med vägen mot Zinkgruvan motiveras friluftsvärdet av områdets kultur- och naturvärden.
- Vid Skeppsjön, söder om Mariedamm, ligger tätortens idrottsplats. Vägen ner till sjön går öster om järnvägsbanken, via en gammal allé och utmed en igenväxande park.
- Skeppsjön som frekventeras av fritidsfiskare.
- Åskedalsröset ett skogsområde med tydliga isälvsformationer, väster om järnvägen från Åskedalen ner till Bankällan.

Motala kommun

Översiktsplan för Motala kommun redovisar ett större område, från Godegårds kyrka och tätorten västerut mot Hökeberg och Höksjön.

I Naturinventeringen från 1996 anges lokalt rekreationsvärde för de sjöar som ligger inom sprickdalen mellan länsgränsen och Godegård; Fiskgölen, Långgölen, Anderstorpågölen, Svartgölen, Dammen, Unnagölen samt Godegårdsåns dalgång från och med Godegård. Järnvägsspåret ligger mer än 100 m väster om de tre förstnämnda sjöarna, men omedelbart öster om Svartgölen, Dammen och Unnagölen.

Hälsa

Buller

Buller brukar definieras som icke önskvärt ljud. Det buller som alstras av tågtrafik kan förorsaka obehag och irritation. De allvarligaste konsekvenserna av tågpassager är sömnstörningar nattetid. Enheten för att ange tågbuller är ljudnivå i dB(A).

Dels används maximal ljudnivå vid en tågpassage och dels ekvivalent ljudnivå under en viss tidsperiod. Den ekvivalenta ljudnivån är ett tidsmedelvärde och används för att karaktärisera bullret under dag- och nattperioder. Avgörande för den maximala nivån är främst tågtyp och hastighet samt avståndet till spåret, medan den ekvivalenta ljudnivån dessutom påverkas av antalet tåg och deras längd. Om ljudnivån ökar eller minskar med 8 - 10 dB(A) uppfattar vi ljudet som dubbelt respektive hälften så starkt.

För att bedöma bullret från tågtrafik finns en buller- och vibrationspolicy som utarbetats av Banverket i samverkan med Naturvårdsverket. För befintlig miljö anges att “Inga boende ska behöva utsättas för fler än fem störningstillfällen med maximal ljudnivå i sovrum överstigande 55 dB(A) under natt.” Denna ljudnivå beräknas motsvara 85 dB(A) vid fasad eftersom fasaddämpningen normalt är minst 30 dB(A).

Den befintliga järnvägen går genom flera mindre och större samhällen där vissa av husen ligger nära spåren. Vissa av de friliggande husen längs banan ligger också nära spåren. I tidigare utredningar har antalet bostadshus längs den befintliga banan som utsätts för buller vid tågpassager beräknats. En aktualiserad sammanställning av maximal ljudnivå vid bostäder lämnas i tabell nedan för befintlig bana (kallas i denna förstudie jämförelsealternativet, JA).

Sträcka	Km	Maximal ljudnivå utomhus dB(A)				
		70-74	75-79	80-84	85-89	≥ 90
Hallsberg tom Åsbro	4+000 – 212+300	86	28	18	3	1
Åsbro - Rönneshyttan	212+300 – 220+000	29	30	28	7	3
Rönneshyttan - Mariedamm	220+000 – 228+000	22	4	6	5	0
Mariedamm - Jakobshyttan	228+000 – 235+000	27	3	1	7	2
Jakobshyttan - Godegård	235+000 – 241+000	2	3	1	3	0
Godegård - Degerön	241+000 – 246+300	31	20	14	7	0

Tabell 2.3 Antalet bostadshus längs den befintliga banan, alternativ JA, som utsätts för buller vid tågpassager.

Vid befintlig bana visar beräkningarna att högsta acceptabla värde, 55 dB(A) maximal ljudnivå i sovrum, kan överskridas i 38 bostadshus. Vid bedömningen förutsätts att husfasaden sänker ljudnivån med 30 dB(A) och bedömningen sker efter 85 dB(A) maximalnivå utomhus. Högsta acceptabla ekvivalenta ljudnivå, 70 dB(A) kan överskridas vid 15 bostadshus.

Vibrationer

Vid tågpassager alstras markvibrationer som utbreder sig i marken på olika sätt, bland annat som vågrörelser på markytan. Förloppet kan liknas vid vågutbredning på en vattenyta. Ett antal faktorer påverkar vibrationerna i marken vid sidan av banan, bland annat avståndet till spåret, markbeskaffenhet under detta och i omgivningen, spårstandard samt tågets typ, längd och vikt.

Risken för vibrationer är störst när järnvägen trafikeras med tunga godståg och då både järnvägen och närliggande bostadshus är grundlagda på finkorniga jordar (lera eller finsilt). Hus på mycket kort avstånd från spår kan utsättas för vibrationer vid tågpassager p.g.a. den tryckvåg som tåget alstrar.

Banverket har i samverkan med Naturvårdsverket tagit fram en policy för buller och vibrationer från spårbunden trafik. I denna anges riktvärde 1 mm/s som den vibrationsstyrka vid vilken åtgärder skall övervägas vid befintlig bana. Känsletröskeln för olika personer anses vara ca 0,1 – 0,3 mm/s.

Befintlig bana

Inom större delen av den aktuella bansträckan är de geotekniska förutsättningarna goda vilket medför att komfortstörande vibrationer bör vara sällsynta i bostäderna. Kännbara vibrationer kan möjligen förekomma vid tågpassager i några av de hus som ligger nära spåret och där marken under spår och hus består av lös jord.

Luftföroreningar

Det befintliga spåret är elektrifierat och trafik med dieseldrivna tåg förekommer mycket sparsamt.

Barriärer

Barriäreffekten innebär att möjligheten att fritt röra sig begränsas, vilket är negativt. Det gäller människors förflyttning mellan platser och även möjligheter att rationellt bedriva olika slags verksamheter, t. ex jordbruk. Det kan också avse hinder för djurens förflyttning och möjligheter till spridning. Spåret utgör knappast något större hinder för viltet eftersom spåret inte är stängslat.

Idag finns det längs den 46 km långa sträckan 13 plankorsningar och 8 planskilda korsningar. Samtliga plankorsningar har bommar och ljus. Vid ett antal mindre skogsvägar är plankorsningarna stängda. Idag är avståndet mellan korsningarna som minst 1-2 km (mellan Åsbro och Lerbäck) och som mest 7,5 km (Mariedamm – Anderstorpagölen).