



Upptäckta fel och rättningar Basprognoser gods 2020-06-15 – *Version_210517*

INNEHÅLL

UPPTÄCKTA FEL OCH RÄTTNINGAR	1
BASPROGNOSER GODS 2020-06-15 – <i>VERSION_210414</i>	1
1. INLEDNING	2
1.1. Syfte	2
1.2. Avgränsningar	2
1.3. Dokumentstruktur	2
2. NATIONELL PROGNOSES: SAMGODS	4
3. DISAGGREGERAD PROGNOSES JÄRNVÄG: BANGODS	4
4. DISAGGREGERAD PROGNOSES VÄG: TRAFIKTILLVÄXTTAL EVA	6
5. DISAGGREGERAD PROGNOSES VÄG:TRAFIKTILLVÄXTTAL SAMPERS/SAMKALK	6
6. DISAGGREGERAD PROGNOSES SJÖFART: LASTADE/LOSSADE VOLYMER TEN TEC	6
7. LATHUND – RAPPORTERING AV FELAKTIGHET/BRIST	6

1. Inledning

I samband med framtagandeprocessen av Trafikverkets Basprognoser som publicerades den 15 juni 2020 genomfördes ett valideringsarbete av Trafikverket där såväl Trafikverkets Regioner som Trafikverkets avdelning Expertcenter deltog. Valideringsarbetet syftade bl a till att se över Samgods Basprognos-scenario, inklusive disaggregerade underlag, för nulägesåret 2017, såväl som för prognosåret 2040, för att hitta eventuella fel, fel som sedermera kunde åtgärdas till de prognoser som publicerades den 15 juni 2020. Då Basprognoserna omfattar hela riket så har det inte varit möjligt att detaljgranska all indata i form av kodning etc innan publicering, varför en del fel har uppdagats även efter den 15 juni 2020.

1.1. Syfte

Detta dokument syftar till att beskriva uppdagade fel av allvarigare eller mer omfattande karaktär som har framkommit efter det att Basprognoserna publicerades den 15 juni 2020. Detta för att samtliga modell användare ska kunna ta hänsyn till eller åtgärda dem vid modelltillämpningar som exempelvis objektsanalyser.

Vid upptäckt av felaktighet/brist i en nät-/linjekodning så ska man rapportera till Trafikverket i vilket projekt som upptäckten gjordes, en beskrivning av vad felet består i. Trafikverket återkommer efter hantering med förslag på åtgärd.

1.2. Avgränsningar

För att inte arbetet med att ajourhålla detta dokument ska bli orimligt omfattande, samt att dess innehåll och struktur ska bli alltför oöverskådligt, görs en avgränsning kring vilka fel som beskrivs. Dokumentet innehåller därför enbart fel av mer allvarig eller omfattande karaktär som bedöms vara viktiga att informera om för en bredare ”modelltillämpningsmassa”. Det är Trafikverket som fattar beslut om vilka fel som bedöms vara av den typen att de ska beskrivas i det här dokumentet. Däremot står det alla modell användare fritt att komma med tips och förslag på fel som bör innefattas i dokumentet (gärna med eventuella tillhörande korrigeringsfiler). Påpekas bör att Trafikverket rekommenderar att även fel av mindre art, och som av den anledningen kanske inte är aktuella att beskrivas i den här PM:n, rapporteras in för att eventuellt kunna införas i nästkommande version av Basprognoserna. Inrapportering av fel till Trafikverket sker lämpligen via ansvarig kontaktperson hos Trafikverkets regioner alternativt direkt till avdelning Expertcenter via mailadressen planeratransportsystemet@trafikverket.se. Vid inrapportering är det viktigt att felet ifråga tydligt har dokumenterats och att eventuella förslag på korrigeringar bifogas.

1.3. Dokumentstruktur

För att enklare kunna hitta de framkomna fel som berör en viss del av godsprognosunderlaget har beskrivningarna i detta dokument delats in efter nedanstående struktur

Avsnitt 2: Nationella prognosen Samgods



Avsnitt 3: Disaggregerade prognosen för järnväg: Bangods

Avsnitt 4: Disaggregerade prognosen för väg: Trafiktillväxttal EVA

Avsnitt 5: Disaggregerade prognosen för väg: Trafiktillväxttal Sampers/Samkalk

Avsnitt 6: Disaggregerade prognosen för sjöfart: Lastade/lossade volymer till TEN Tec

Avsnitt 7: en beskrivning av hur inrapportering av fel bör göras.

2. Nationell prognos: Samgods

Inget att rapportera

3. Disaggregerad prognos järnväg: Bangods

- (a) Norrbotniabanan: Efter avslutad validering av kommande basprognos har en felaktighet angående godsvolymer och antalet omledda tåg observerats. Denna felaktighet kommer att behöva beaktas i samtliga huvudanalyser inom streckat område enligt bild 1. Observera att NBB:s sträckning Umeå-Skellefteå också omfattas men inte finns i Stigfinnaren varifrån kartan är genererad. Felaktigheten berör i huvudsak kombitrafik men även en liten andel vagnslast. Enligt nya uppgifter från berörd kombitransportör sker trafikeringen med kombitåg år 2040 som 1:a handsalternativ längs Norrbotniabanan (NBB), istället för som i Basprognos längs Stambanan genom övre Norrland (StgöN).



Bild 1. Berört område där Basprognos version 2020 måste justeras i samtliga järnvägsanalyser. Observera att NBB:s sträckning Umeå-Skellefteå också omfattas men inte finns i Stigfinnaren varifrån kartan är genererad.

Se tabell nedan för antal tåg och volymer som ska gälla för respektive bandel efter manuell justering.

**Tabell** Information om manuell justering

Enligt basprognos version 2020:		Manuell justering av basprognos version 2020 som krävs i varje huvudanalys:	
		För NBB Umeå-Skellefteå-Bastuträsk måste ökning av tåg och volymer (kombi+vagnslast) utifrån ”Diff” ske i basprognosen version 2020 tills nedan angivna totalvärden uppnås	
		För Stambanan genom övre Norrland (StgöN) Umeå-Vännäs-Bastuträsk måste motsvarande reducering av antal tåg och volymer utifrån ”Diff” ske tills nedan angivna totalvärden uppnås, för att undvika dubbelräkning av effekter.	
Norrbotniabanan (NBB) år 2040			
Totalt tåg/dygn	Total volym/år (netton)	Totalt tåg/dygn	Total volym/år (nettoton)
3,07	853 601	6,31	1 397 370
		Diff: 3,24 tåg	Diff: 543 769

Berörda tågnummer som manuellt måste flyttas över till NBB Umeå-Skellefteå (alltså tas bort från StgöN) för prognosår 2040 i Basprognos version 2020 är: 15039, 15083, 15181, 15183, 16381, 16801, 16805, 42057, 42059, 42067, 42300, 42302 och 42304.

- (b) Under framtagandet av prognosunderlag för SEB Norrbotniabanan etapp 2 under mars 2021 upptäcktes följande fel:

Stålpendeln: Fel varugrupp (14) har kodats in för Stålpendeln (tågnummer 9117) mellan Luleå-Boden. Har bytts till varugrupp 10, både i basåret 2017 och prognosåret 2040.

Smurfit Kappa Liner: Fel varugrupp (14) har kodats in för Smurfit Kappa Liner (tågnummer 9223). Har bytts till varugrupp 6, både i 2017 och 2040. Fel varugrupp (6) har kodats in för Smurfit Kappa Liner (tågnummer 9224). Har bytts till varugrupp 14, både i 2017 och 2040. Berörda sträckor är Piteå-Älvsbyn-Vännäs.

SCA Liner: Korrekt medellastvikt för vissa tåg inom SCALiner (tågnummer 41509 och 41511) har ej lagts in. Korrigerats genom att samma medellastvikt som tågnummer 41501 har lagts in, både i 2017 och 2040. Berörda sträckor är Piteå-Älvsbyn-Vännäs-Holmsund.

I objekt som berör sträckorna Luleå-Boden, Piteå-Älvsbyn-Vännäs-Holmsund används bifogad Bangodssammanställning ”Underlag_NBB_2040_2021-03-25”.



(c) På sträckan Tenhult-Nässjö har samma tågantal och godsvolym år 2040 använts som för sträckan Jönköping-Tenhult (med mätpunkt Huskvarna). Men om mätpunkten Forserum används för sträckan Tenhult-Nässjö används, erhålls något lägre tågantal och godsvolym. Mätpunkten Forserum bör användas för sträckan Tenhult-Nässjö.

4. Disaggregerad prognos väg: Trafiktillväxttal EVA

Inget att rapportera.

5. Disaggregerad prognos väg: Trafiktillväxttal Sampers/Samkalk

Inget att rapportera

6. Disaggregerad prognos sjöfart: lastade/lossade volymer TEN Tec

Ändring av metod i sjöfartskalkyler: Tillväxt 2040-2065 antas vara 75% av tillväxten 2017-2040. Kommenteras i justerad version av "Disaggregering av prognos för godstransporter..." daterad 2021-04-16.

7. Lathund – Rapportering av felaktighet/brist

När man arbetar i olika projekt/tillämpningar kan man ibland upptäcka felaktigheter eller brister i prognosunderlaget. För att utveckla och underhålla kvalitén gällande prognosunderlag, är det av största vikt att användare återkopplar och rapporterar dessa fel/brister till Trafikverket så att åtgärder för att korrigera dessa kan introduceras i framtida versioner.

Vid upptäckt av felaktighet/brist i en nät-/linjekodning så ska man rapportera till Trafikverket i vilket projekt som upptäckten gjordes, en beskrivning av vad felet består i. Trafikverket återkommer efter hantering med förslag på åtgärd.