

Trafikverkets sammanfattning från mötet den 11 mars 2021, när Gävle kommun hade samråd kring stadsutveckling Gävle Västra.

1

 TRAFIKVERKET

2021-03-11

Informationsmöte

Järnvägsplan Gävle C – Gävle Västra

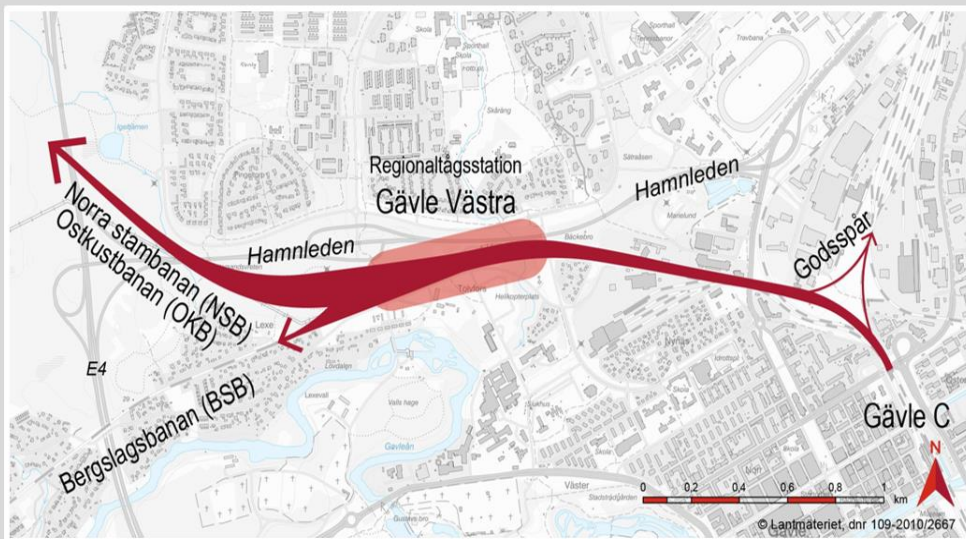
Vi bygger ut och moderniserar. Lokala satsningar förbättrar tillgängligheten längs hela stråk, i hela landet, som gör järnvägen mer tillförlitlig och effektiv. Det ska vara smidigt att resa med järnvägen i framtiden.

*Ragnhild Brändeskär, projektledare
Helena Stropp, markförhandlare
Helena Olsson, ansvarig järnvägsplan*

Idag är järnvägen mellan Gävle-Sundsvall enkelspårig med långa avstånd mellan dagens 25 mötesstationer. Trafiken på Ostkustbanan har ökat stadigt under många år, vilket har bidragit till en växande kapacitetsbrist.

En framtida sträckningen av Ostkustbanan mellan Gävle-Sundsvall har länge utretts med målet att öka kapaciteten, korta restiden samt möjliggöra regional förstoring och hållbara resor. I ett tidigt skede utreddes vilken korridor (sträckning) som bäst uppfyller målen för projektet, och den västra korridoren valdes för sträckan Gävle-Kringlan.

De fyra milen mellan Gävle-Kringlan (Axmartavlan) är en av de första etapperna som fått finansiering och Trafikverket har valt att göra två järnvägsplaner. En för *Gävle C-Gävle Västra* och en för *Gävle Västra-Kringlan*. Den här informationen handlar om delen *Gävle C-Gävle Västra*.



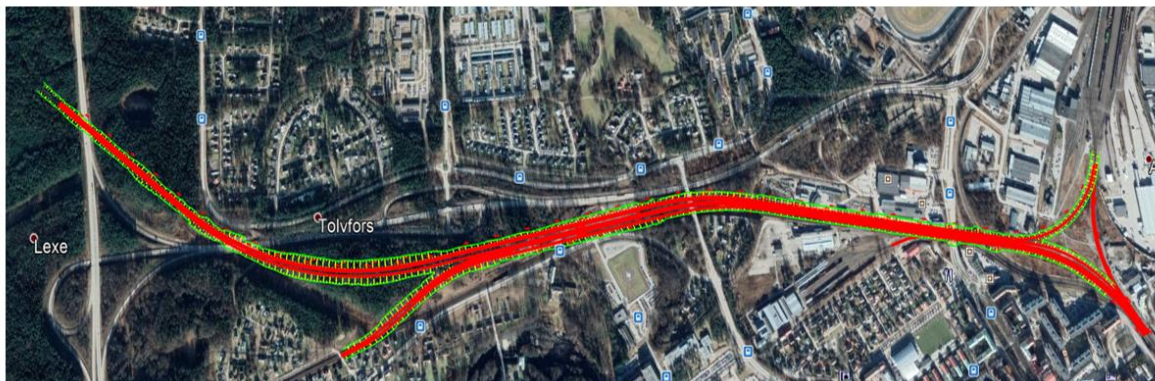
I projektet ingår ett nytt dubbelspår för Ostkustbanan (OKB) från Gävle C till en punkt väster om E4. Därefter kommer nästa järnvägsplan upp till Kringlan (Axmartavlan) att ta vid och den planen beräknas sätta igång våren 2021.

I projektet ingår ett gemensamt godsspår från Gävle godsbangård, parallellt med OKB. För Bergslagsbanan ingår ombyggt dubbelspår från Gävle C fram till Lexe. Gävle Västra ska bli en ny regionaltågstation som ska kunna trafikeras från Ostkustbanan, Norra stambanan och Bergslagsbanan.

Det ska också finnas ett vändspår på Bergslagsbanan vid regionaltågstationen för vändning av regionaltåg från Gävle C (Upptåget). Hamnleden och E4 kommer att passeras på bro och behöver sänkas och byggas om.

Godstrafik på Ostkustbanan ska att gå norrut via godsbangården så länge den finns kvar. Godstrafik på Norra stambanan kommer att gå på godsspåret. Böjen på Ostkustbanan kommer att tas bort. Delar av godset på Bergslagsbanan kommer att gå via godsspåret och vidare väster ut ovanför Hagaström.

Vald spårlösning



Under 2021 jobbar vi vidare med vald spårlösning. Då kommer även markanspråk för exempelvis teknikbyggnader och bullerskydd för järnvägen att tas fram, samt ytor för byggnation. Spårens läge kan därefter behöva justeras.

Vi har utrett olika spårlösningar inom fastslagen järnvägskorridor och i slutet av december 2020 valde Trafikverket en spårlösning från Gävle Central till en punkt väster om E4. Det innebär att vi har en lösning för själva järnvägsspåren i höjd och längs led.

På bilden ovan redovisas spårlösningen med en grov schematisk banunderbyggnad. Det röda är spåren och det grön/gula är den grova schematiska banunderbyggnaden. Spårlösningen arbetar vi vidare med och anpassar efter förutsättningarna på platsen, vilket innebär att det både kan öka och minska i utbredning. Med denna spårlösning som utgångspunkt jobbar vi vidare med övrig projektering. Då kommer markanspråk för andra delar än själva spåren att tas fram och spårens läge kan behöva justeras något.

Förutom själva spårlinjen kommer det att tillkomma markanspråk för teknikbyggnader och andra ytor för järnvägsanläggningen. Det kommer tex. att behövas servicevägar på vissa platser för att ta sig till järnvägsanläggningen. Var dessa behövs vet vi inte i dagsläget.

Generellt kommer de nya spåren att ligga på ungefär på samma höjd som befintliga, det kan skilja på ca 0,5 m på några ställen.

Gävle-Staketgatan

Från Gävle C till E4 stiger vi med maximal lutning för att komma så högt som möjligt över E4. Det är godsspåret som styr lutningen.

Norra Kungsgatan

En (1) ny bro kommer att byggas för 2 spår norr om befintlig. Därefter rivs den befintliga bron och en ny bro för 3 spår byggs.

Marielund

Vi är inom vattenskyddsområdet och behöver ett grundvattenskydd under hela järnvägsanläggningen, vilket gör att vårt markanspråk blir lite bredare.

Skiftesvägen

Vid bostäderna på Skiftesvägen ligger spåren längre norrut än befintliga spår.

Skånbergsleden

En ny vägbro kommer att byggas väster om befintlig bro. Det blir en lång bro över både järnvägen och Hamnleden.

Tågstationen

Tågstationen kommer att bestå av två plattformar som är 225 m långa. En plattformsförbindelse byggs över spåren med nedgångar till spåren. Man kommer att kunna komma till stationen på både norra och södra sidan.

Tolvfors

Vid Tolvfors ligger de nya spåren längre norrut än befintliga spår. Två (2) gång-och cykelförbindelser kommer att ersättas. Idag vet vi inte exakt läge och sträckning, men funktionen kommer att finnas kvar.

Mottagningsstation

Gävle Energi har idag en mottagningsstation som måste flyttas. Den ligger där den nya järnvägen ska byggas och hanteras i en egen process. Kraftledningen påverkar också järnvägen och måste flyttas. Även det hanteras i en egen process.

Hamnleden

Järnvägsrälsen kommer korsa Hamnleden på ungefär samma höjd som Hamnleden ligger på idag och Hamnleden kommer behöva sänkas ca 6 m i korsningspunkten.

E4

E4 kommer att sänkas ca 3-4 m där järnvägen korsar vägen.

Buller

En bullerutredning kommer att utföras i samband med framtagande av järnvägsplanen. Bostäder och verksamheter som berörs av buller från den aktuella sträckan kommer att hanteras och behovet av bullerdämpande åtgärder ska utredas. Där det är möjligt och rimligt kommer spårnära åtgärder i form av bullervallar och bullerskärmar att anläggas. Det kan också bli aktuellt med fastighetsnära åtgärder för fasad och uteplats.

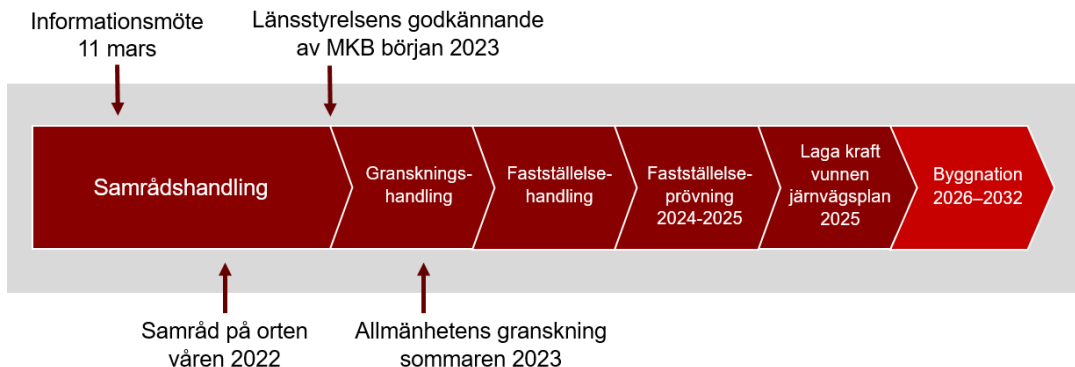
Vid utformning av åtgärder tas hänsyn till övrig statlig infrastruktur i närområdet, inte enbart till nya spåret. Alla som i inledande beräkningar överskrider riktvärdena och kan ha behov av åtgärder kommer att inventeras under våren 2021. De som är berörda kommer att få mer info om detta via brev.

Tillfälliga ytor

För att bygga järnvägen kommer vi att behöva en hel del tillfälliga ytor. Det behövs områden för uppställning av bodar och material. Det krävs ytor för tillfälliga upplag samt vägar för att ta sig fram till anläggningen på flera ställen. Det kommer att tas fram under 2021, och till våren 2022 har vi ett förslag som vi kommer att visa vid ett samråd på orten.



Planering och tidplan 2021–2032



För att Trafikverket ska kunna bygga en ny järnväg genom Gävle måste vi följa en särskild process som styrs av lagar och regler och slutligen leder fram till en JÄRNVÄGSPLAN. Processen delas in i olika faser som bilden visar.

Vi är nu i ett tidigt skedet av samrådshandlingen. Det är i detta skede det mesta av projekteringsarbetet görs. Järnvägsplanen blir succesivt mer och mer detaljerad och under 2022 har vi kommit så långt att vi har en Samrådshandling att visa och samråda om. Det gör vi på det som kallas *samråd på orten*. Vid denna tidpunkt kommer vi kunna visa vilken mark som påverkas, vad den ska användas till. Vi kommer ha ett utkast till miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och ett förslag på bullerskyddsåtgärder.

Syftet med samrådshandlingen är att ge berörda och allmänheten en bra bild över hur Trafikverket tänker sig bygga järnvägen och vilken mark som påverkas och möjlighet att lämna synpunkter. Även om det tar många år från det att planeringen börjar tills att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem.

Fastighetsägare, rättighetshavare och myndigheter som berörs av markintrång eller påverkas av bullerskyddsåtgärder kommer att få brev när det är dags för *samråd på orten*. Markägare som vi sett blir påverkade i detta tidiga skede och då av järnvägens spårlösningen har vi redan haft en tidig kontakt med. Fler samrådskontakter med särskilt berörda kommer att ske löpande under samrådsprocessen.

Efter samrådet på orten kommer planhandlingen att arbetas om utifrån de synpunkter som kommit in samt all ny kunskap. Handlingen skickas till länsstyrelsen för att få länsstyrelsens godkännande av MKB i början av 2023.

När länsstyrelsen godkänt MKB blir nästa fas granskningshandling. Här görs slutliga justeringar och under sommaren 2023 kommer handlingen att ställas ut för *allmänhetens granskning*. Vi har då ett färdigt förslag till järnvägsplan att informera om, med möjlighet att lämna synpunkter på. Efter Allmänhetens granskning hämtar vi in länsstyrelsens yttrande.

I början av 2024, när vi fått länsstyrelsen yttrande att de godkänt planhandlingen, går vi in i *fastställelsehandlingsfasen*. Här ändras planhandlingens status till fastställelsehandling. När det är klart skickas planen vidare för begäran om fastställelseprövning. Det görs av en särskild myndighet inom Trafikverket, *Planprövning*.

Fastställelseprövningen pågår under 2024-2025. När prövningen är klar fastställs planen, 2025, och några veckor senare vinner planen laga kraft om ingen överklagar.

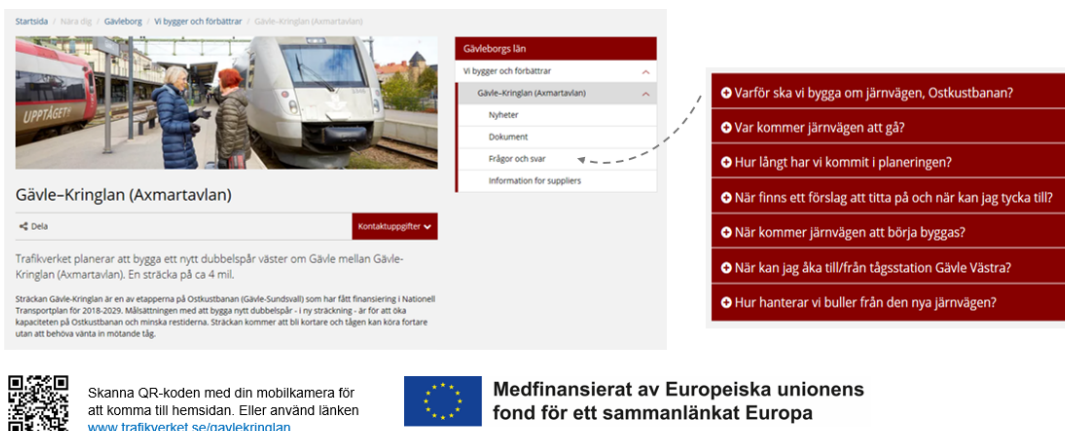
Det är först när planen vunnit laga kraft, alltså tidigast 2025 som Trafikverket har möjlighet att lösa in mark och byggnader som påverkas av järnvägen, det är då kan vi skriva avtal och betala ut ersättning till berörda.

Trafikverket betalar ersättning i enlighet med Expropriationslagens regler vilket innebär att det är fastighetens marknadsvärdeminskning som ska ersättas. Eftersom det är en tvångssituation så har lagstiftaren bestämt att blir man drabbad så ska man få 25 % mer i ersättning. Marknadsvärdet bedöms av en opartisk värderingsman eller kvinna.

Under planeringsprocessen, fram till 2025 då vi har en laga kraft vunnen plan, kommer vi samråda, informera och förklara samt förbereda er som påverkas vad som väntar och hur vi tänker genomföra järnvägsbygget. Tanken från vår sida är att ni ska veta vad som kommer hända, att ni ska veta vad en laga kraft vunnen järnvägsplan innebär. Det ska inte komma som en överraskning.

Tidigast 2026 när vi köpt mark och rivit berörda byggnader kan vi börja bygga järnvägen. Vi kommer sen att bygga i ett antal år och som tidsplanen är nu kommer vi inviga järnvägen och den nya tågstationen 2032.

www.trafikverket.se/gavlekringlan



Startsida / Nära dig / Gävleborg / Vi bygger och förbättrar / Gävle-Kringlan (Axmartavlan)

Gävle-Kringlan (Axmartavlan)

Vi bygger och förbättrar

Gävle-Kringlan (Axmartavlan)

Nyheter

Dokument

Frågor och svar

Information for suppliers

☞ Dela

Kontaktuppgifter

Trafikverket planerar att bygga ett nytt dubbelspår väster om Gävle mellan Gävle-Kringlan (Axmartavlan). En sträcka på ca 4 mil.

Sträckan Gävle-Kringlan är en av etapperna på Ostkustbanan (Gävle-Sundsvall) som har fått finansiering i Nationell Transportplan för 2018-2029. Målsättningen med att bygga nytt dubbelspår i ny sträckning är för att öka kapaciteten på Ostkustbanan och minska residerna. Sträckan kommer att bli kortare och tågen kan köra fortare utan att behöva vänta in motande tåg.

- Varför ska vi bygga om järnvägen, Ostkustbanan?
- Var kommer järnvägen att gå?
- Hur långt har vi kommit i planeringen?
- När finns ett förslag att titta på och när kan jag tycka till?
- När kommer järnvägen att börja byggas?
- När kan jag åka till/från tågsstation Gävle Västra?
- Hur hanterar vi buller från den nya järnvägen?

Skanna QR-koden med din mobilkamera för att komma till hemsidan. Eller använd länken www.trafikverket.se/gavlekringlan

Medfinansierat av Europeiska unionens fond för ett sammanlänkat Europa

Projektets hemsida har adressen www.trafikverket.se/gavlekringlan

Hemsidan kommer vara vår huvudsakliga informationskälla där du hittar aktuell information om projektet. Sidan uppdateras löpande. För dig som berörs av våra planer är ett tips att lägga in sidan som en favorit.

I menyn till höger under *Frågor och Svar* hittar du svar på de vanligaste frågorna. Det finns även ett [synpunktsformulär](#) där du kan lämna synpunkter på järnvägsprojektet. Du har även möjlighet att skicka information om din närmiljö. Det är viktigt för oss.

På projektsidan finns också en *Planläggningsbeskrivning* där kan du läsa mer om när du kan påverka och vilka beslut som kommer fattas. Det finns även broschyrer som beskriver vad som händer när vi planerar ny järnväg, när vi bygger ny järnväg och vilken ersättning man kan få. Det finns även filmer att titta på.