



Järnvägsplan för Ostkustbanan Gävle-Kringlan, dubbelspår

Delen Gävle C-Tolvforsskogen

Del av en helhet, Gävle-Sundsvall, 1 timme

Järnvägen längs Ostkustbanan är ett strategiskt viktigt stråk i Sverige och Europa för både gods- och persontrafik. Vi planerar för ett nytt dubbelspår mellan Gävle-Kringlan (Axmartavlan) där Ostkustbanan och Norra Stambanan till stor del följer E4 norrut.

Ostkustbanan, mellan Gävle-Sundsvall, är en viktig del i kuststråket. Banan har stor betydelse för både gods- och persontrafik. Den cirka 22 mil långa järnvägssträckan är enkelspårig och har långa avstånd mellan dagens mötesstationer.

Målbilden för åtgärderna på Ostkustbanan Gävle-Sundsvall är att skapa ökad kapacitet och möjliggöra restid på 1 timme. Arbetet mot målet påbörjades under 2009. Sträckan är uppdelad i olika etappindelningar. Delen Gävle-Axmartavlan (Kringlan) gavs högsta prioritet. Vi har valt att dela sträckan Gävle-Axmartavlan (Kringlan) i två järnvägsplaner: Delen Gävle C- Tolvforssskogen och Tolvforssskogen-Kringlan (Axmartavlan).

byggs väster om befintlig bro och är klar innan befintlig bro rivs.

Gävle får en ny regional tågsstation, Gävle Västra, norr om sjukhusområdet. Här kommer tåg från Sandviken, Uppsala, Ockelbo och Söderhamn att trafikera för att avlasta Gävle C och för att skapa en knutpunkt för resande. Från tågstationen Gävle Västra ansluter Bergslagsbanan mot befintlig bana vid järnvägsövergången i Lexå. Ostkustbanan och Norra stambanan fortsätter norrut och passerar över Hamnleden och E4. Både Hamnleden och E4 behöver sänkas för att ge plats för de nya spåren. Planering för gång- och cykelpassager sker i samverkan med Gävle kommun.

Vad planerar vi

Nu samråder vi ett förslag för delen Gävle C-Tolvforssskogen (väster om E4). Där visas hur vi planerar att bygga ut järnvägen genom Gävle till Tolvforssskogen. Järnvägsstråken Ostkustbanan, Norra Stambanan och Bergslagsbanan samlokaliseras från Gävle C och västerut. Över Norra Kungsgatan blir det två nya järnvägsbroar, anpassade för totalt 5 spår. Ny bro i nytt läge för Skånbergsleden behövs över den nya järnvägsanläggningen. Den nya bron



Mål med resor på Ostkustbanan



**Ökad
kapacitet**



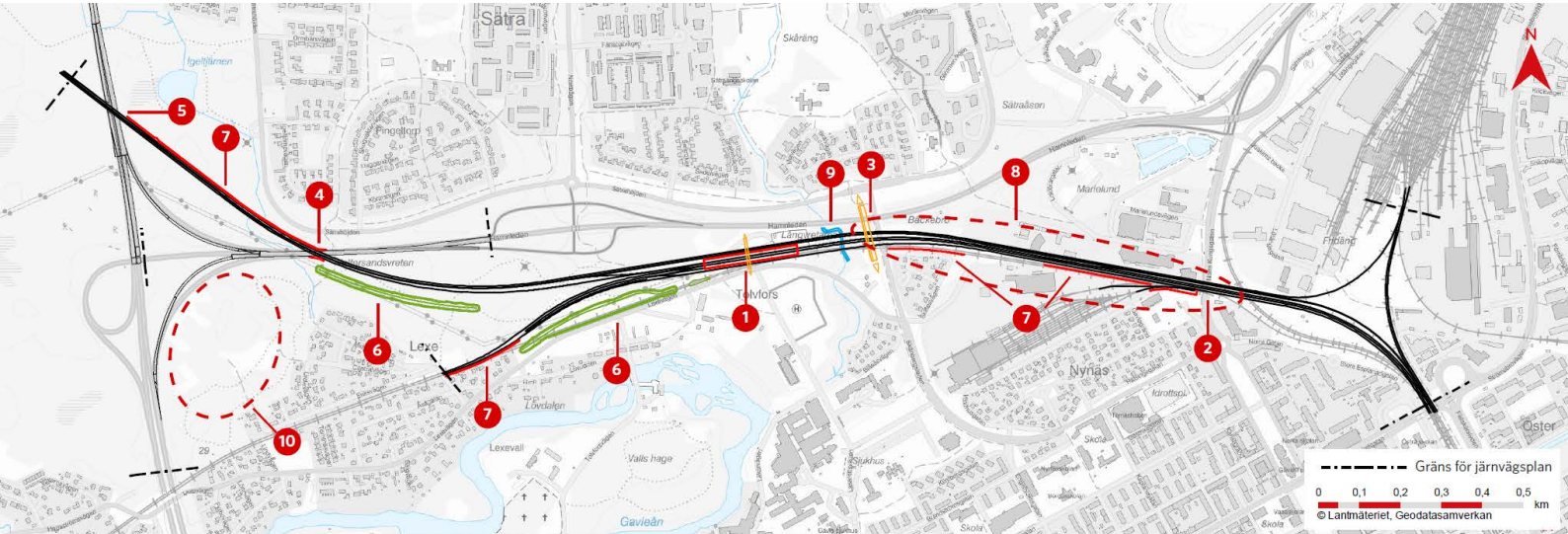
**Kortare
restid**



**Regional
förstoring**



**Hållbara
resor**



Åtgärder längs sträckan

(1) Gävle får en ny regional tågstation, Gävle Västra, med möjlighet till resandeutbyte.

Det kommer att finnas stationsentréer med hiss och trappor på norra och södra sidan om spåren. Förbindelsen mellan plattformarna blir i form av en bro.

Gävle Energis tekniska anläggning (mottagningsstation) vid Hamnleden behöver flyttas för att ge plats till järnvägen.

Vägar och passager **(2, 3, 4, 5)**

(2) Norra Kungsgatan: befintlig bro kommer att ersättas av två nya broar anpassade för totalt 5 spår.

(3) Skånbergsleden: får en ny bro över järnvägen och Hamnleden, i nytt läge väster om befintlig bro, med samma funktion som idag.

(4) Hamnleden: kommer att sänkas, som mest drygt 7 meter där järnvägen passerar över på bro. Grundvattennivån behöver sänkas och tillstånd till vattenverksamhet kommer att sökas separat. En pumpstation byggs.

(5) E4: kommer att sänkas, som mest drygt 4 meter där järnvägen passerar över på bro. Grundvattennivån behöver sänkas och tillstånd till vattenverksamhet kommer att sökas separat. Ramper på östra sidan av E4 kommer att anpassas till sänkning av Hamnleden.

Gång- och cykelvägar och friluftspassage: kommer att påverkas av den nya järnvägen. Utredning pågår om hur dessa kan ersättas.

Miljö **(6, 7, 8, 9, 10)**

När en järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig

kostnad. Hänsyn ska tas till bland annat stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturmiljövärden.

Kulturmiljövärdena för Tolvforsbruk och Lexe påverkas genom att fler järnvägsspår byggs i området. Utformning av anläggningen har anpassats för att värna befintlig kulturmiljö, exempelvis har bullerskyddsvallen utformats för att dämpa synintrycket av järnvägen.

Rekreativmiljön vid Igeltjärn och i norra Lexe påverkas av den nya järnvägen. Utredning pågår om hur befintliga passager kan ersättas i området.

Bullerskyddsåtgärder. I projektet ingår att ta fram förslag på lämpliga bullerskyddsåtgärder där det behövs för att uppnå gällande riktvärden. Det kan vara i form av källnära bullerskyddsvall och bullerskyddsskärm och/eller erbjudande om fastighetsnära åtgärder.

(6) Bullerskyddsvall föreslås vid Tolvforsbruk och Lilla Lexe.

(7) Bullerskyddsskärm föreslås vid Nynäs, Skiftesvägen, Lexe och sydvästra Sättra.

Exempel på fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som erbjuds kan vara skärm vid uteplats eller fönsteråtgärder.

(8) Gävle - Valboåsens grundvattentäkt behöver skyddas. Utredning av skyddsåtgärder pågår.

(9) Bäckebröbacken får en ny bäckfåra i området mellan Hamnleden och under de tre nya järnvägsbroarna. Bäckan är viktig för flora och fauna och knyter ihop naturmiljön i en nord-sydlig riktning. Passagen under broarna kommer att utformas för att möjliggöra fiskvandring och med strandpassager för medelstora däggdjur.

(10) Bäck från Igeltjärn påverkas av att Hamnleden behöver sänkas. Bäckan behöver ledas om i skogsområdet väster om Lilla Lexe. Utredning pågår.

Under byggtiden

Järnvägen behöver byggas ut i två etapper, 2027-2032 och 2031-2036, för att möjliggöra tågtrafikering under hela byggtiden.

Norra Kungsgatan kommer vara öppen för både fordonstrafik och gång- och cykel, men med begränsad framkomlighet. Vid vissa arbetsmoment behöver passagen stängas.

Ny bro för Skånbergsleden kommer vara klar innan befintlig bro rivs för att möjliggöra trafikering för både fordonstrafik och gång- och cykel.

Vid Hamnleden och E4 kommer tillfälliga vägar att byggas för att leda förbi trafiken, medan järnvägsbroarna anläggs.

Fastigheter och verksamheter

Vissa fastigheter och verksamhetsmark påverkas och behöver ge plats till den nya järnvägen. Efter att järnvägsplanen vunnit laga kraft får Trafikverket tillgång till den mark som behövs permanent genom en Lantmäteriförrättning. Mark som behöver användas tillfälligt under byggtiden får Trafikverket tillträde till så snart järnvägsplanen vunnit laga kraft.

Enligt lagen får den som drabbas av markintrång ersättning i form av pengar.

Så här planerar vi

Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö.

Arbetet med järnvägsplanen sker enligt en formell process. Anläggningen utformas successivt och samråd genomförs med berörd/berörda; enskilda, länsstyrelse, kommun, regional kollektivtrafikmyndighet, övriga statliga myndigheter och organisationer samt allmänhet.

Vi har nu tagit fram en samrådshandling. Handlingen samråder vi för att visa vårt förslag och för att samla in information och synpunkter. Inkomna synpunkter beaktas så långt det är möjligt och bemöts i en samrådsredogörelse.

Därefter behöver miljökonsekvensbeskrivningen godkännas av Länsstyrelsen. Järnvägsplanen sammanställs sedan till en granskningshandling som görs tillgänglig och kungörs för granskning.

Efter granskningen sammanställs inkomna synpunkter i ett granskningsutlåtande. När länsstyrelsen har tillstyrkt planen kan vi begära att den slutligen prövas och fastställs.

Mer information och lämna synpunkter

På projektets hemsida finns mer information, där kan du också lämna synpunkter. Adressen är www.trafikverket.se/gavlekringlan. Du kan också använda QR-koden för att hitta dit.

Även om vår planeringsprocess är lång vill vi gärna få in synpunkter i så tidigt skede som möjligt. Det ger oss möjlighet att hantera dem på bästa sätt. Du kan lämna synpunkter och information löpande under hela processen.

Tider

Tid för samrådsremiss, för samrådshandling Järnvägsplan Ostkustbanan Gävle C- Tolvforssskogen, är från den 20 maj till den 20 juni 2023. Ange diarienummer TRV 2020/129919 när du skriver till oss i detta ärende.

- Samrådskede planeras pågå till våren 2024.
- Fastställd järnvägsplan beräknas till december 2026.
- Byggnation planeras starta 2027.

Vill du komma i kontakt med oss

Projektledare: Charlie Rost

E-post: charlie.rost@trafikverket.se

Telefon: 010-123 07 98

www.trafikverket.se/gavlekringlan





Medfinansieras av
Europeiska unionen

Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Redargatan 18, Gävle
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)