

## Planlägningsbeskrivning – 2021-05-14

# Väg 99, bro över Torne älv vid Autio

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Bron över Torne älv vid Autio är ett av delprojekten som ingår i MaKS-projektet och en länk för passerande trafik över Torne älv.

Bron är sliten och behöver bytas ut mot en ny. Under vintern 2020 stängdes bron av på grund av försvagningar i bron och trafiken leddes tillfälligt om via Pajala. Bron används i dag av gruvnäringen som återupptagit sin verksamhet och har dispens för att trafikera bron med malmtransporter. Trafiken går i mitten av bron och regleras med ljussignal och begränsad hastighet.

Trafikverket har beslutat att ersätta den nuvarande bron med en ny bro i befintligt läge och upprättar en vägplan för åtgärderna. Under byggtiden kommer en tillfällig bro att anläggas nedströms det befintliga broläget. Parallellt med vägplanen upprättas även handlingar som krävs för vattenverksamhet.

Ändamålet med projektet är att bron ska klara malmtransporter i ordinarie körfält utan hastighetsbegränsning och trafikljusreglering.

### **Vad har hänt?**

I och med MaKS projektet togs en förstudie fram för väg 99 mellan Kaunisvaara och Autio, där bron över Torne älv vid Autio ingick. I förstudien presenterades två olika alternativ för tänkbara åtgärder längs den aktuella sträckan, samt förutsättningar och effekter av dessa. Samrådtiden för förstudien pågick mellan den 23 februari till 16 mars 2012. Inkomna yttranden sammanställdes i en samrådsredogörelse och låg tillsammans med förstudiens förslagshandling till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen i Norrbotten har 2012-04-20 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under hösten/vintern 2020 togs ett samrådsmaterial fram för val av lokalisering för en ny bro över Torne älv vid Autio. I samrådsmaterialet presenterades ett antal olika förslag på tänkbara placeringar av en ny bro. Samrådstiden pågick mellan 2020-12-28 till 2021-01-17.

Trafikverket har därefter beslutat att anlägga den nya bron i befintligt läge. Åtgärden innebär att en tillfällig bro behöver anläggas för att leda om trafiken under rivning av den befintliga bron och uppförande av en ny bro.

Under hösten 2020 gjordes en naturvärdesinventering i det aktuella området för att kartlägga eventuella skyddsvärda arter i området. Under vintern 2020/21 har geotekniska fältundersökningar genomförts både på land och delvis i vatten.

Vägplanens åtgärder innebär arbete i vatten och ett samrådsunderlag för vattenverksamhet har tagits fram som grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för vattenåtgärderna. Samrådsunderlaget är ett första steg i processen för en tillståndsansökan för vattenverksamhet.

### **Så här planerar vi arbetet**

Samrådet, som påbörjades i samband med tidigare samrådsunderlag och samråd för val av lokalisering fortsätter i detta skede, samrådshandling utkast till planförslag.

I och med länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning tas fram som ska godkännas av Länsstyrelsen. Efter det kan vägplanen ställas ut för allmänhetens granskning.

Efter genomförd granskning inleds fastställelseprövningen.

Samråd för vattenverksamhet kommer att genomföras under samma tidsperiod som vägplanens samrådshandling.

### **Vad händer framöver?**

Fortsatta fältarbeten kommer att utföras under våren/sommaren 2021 för att samla in ytterligare underlag för planarbetet och vattenverksamhet. Arbetet med att ta fram handlingar för vägplan och vattenverksamhet fortsätter.

### **När kan du påverka**

Du kan vara med och påverka den slutliga vägplanen under hela planläggningsprocessen till och med det datum Trafikverket sätter som slutdatum för allmän granskning. När samrådshandlingarna är klara publiceras de på Trafikverkets webbplats under en särskild samrådsperiod.

På grund av gällande riktlinjer kring pandemin kommer inget gemensamt fysiskt samrådsmöte för berörda och allmänhet att genomföras på orten under samrådstiden. Enskilda samråd kommer att vara möjligt genom att särskilt berörda fastighetsägare ges möjlighet att träffa Trafikverket på plats. Samråd kan även komma att hållas digitalt via tex Microsoft Teams, Skype eller liknande. De som särskilt berörs kommer att få inbjudan till samråd och möjlighet till fysiskt möte på orten genom särskilt brev. Samrådet kommer även att annonseras i tidningar.

Du kan lämna synpunkter på samrådshandlingen muntligen, skriftligen via brev, mejl eller synpunktsformulär under möte. När vägplanen ställs ut för allmänhetens granskning kan endast skriftliga yttranden lämnas.

Nedan följer en tidplan med genomförda aktiviteter samt troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)



**Adress:**

Ärendemottagning  
781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

David Björnfot  
Telefon: 0771-921 921  
[david.bjornfot@trafikverket.se](mailto:david.bjornfot@trafikverket.se)