



**TECKENFÖRKLARING**

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- NYTT VÄGOMRÅDE
- TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- FÖRSLAG PÅ PLACERING AV ETABLERINGSYTA
- ETABLERINGSYTA ENDAST FÖR GENOMFART
- TEMPORÄR BRO/VÄG
- GC-KONSOL
- FÖRESLAGET LÄGE PÅ ENSKILD VÄG MED OBUDET SLITLAGER
- NY ENSKILD VÄG
- NYA DIKESLÄNTER
- TILLFÄLLIGT RÄCKE
- TILLFÄLLIGT BULLERSKYDDSSKÄRM
- + NY TRUMMA
- X BEFINTLIG ANSLUTNING RIVS OCH TAS BORT
- X BEFINTLIG VÄGDEL SOM FÖRESLÄS RIVAS OCH UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL

**BEFINTLIGA GRÄNSER**

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS

**ÖVRIGA BEFINTLIGHETER**

- 21:13 FASTIGHETS BETECKNING
- BYGGNAD
- BEFINTLIGA DIKESLÄNTER
- R FORMINNE OCH KULTURHISTORISK LÄMNING

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 70

**HÄNVISNINGAR**  
 ILLUSTRATION PÅ NY BRO REDOVISAS PÅ RITNING 00070501

TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: **GODKÄND**

HANDLINGSTYP: **FASTSTÄLLESEHANDLING**

DATUM: 2022-09-30 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: **BRO ÖVER TORNEÄLV VID AUTIO**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GEMENSAMT**

ANLÄGGNINGDEL: **GEMENSAM**

OBJEKTNUMMER / KM: 169186 | KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **AFRY**

SKAPAD AV: E.NYNGREN | UPPDRAGSNUMMER: 787393

GODKÄND AV: A.LINDMARK | ÄNDRING: 222484

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONS-RITNING**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **TEMPORÄR BRO**

SKALA: 1:1000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 1 02 T 05 01 | BLAD: | NÄSTA BLAD: | BET: |