

Dubbelspår Väst kustbanan,

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg

För att öka kapaciteten och minska res-tiden på Väst kustbanan ska järnvägen mellan Ängelholm och Helsingborg byggas ut. Vi på Trafikverket arbetar nu med att ta fram en järnvägsplan.

Järnvägsplanen kommer att visa hur vi vill bygga ut till dubbelspår på sträckan mellan Ängelholm station och Helsingborg, Romares väg. Idag är nästan hela Väst kustbanan mellan Göteborg och Malmö utbyggd, men sträckan mellan Ängelholm och Helsingborg upplevs som en flaskhals.

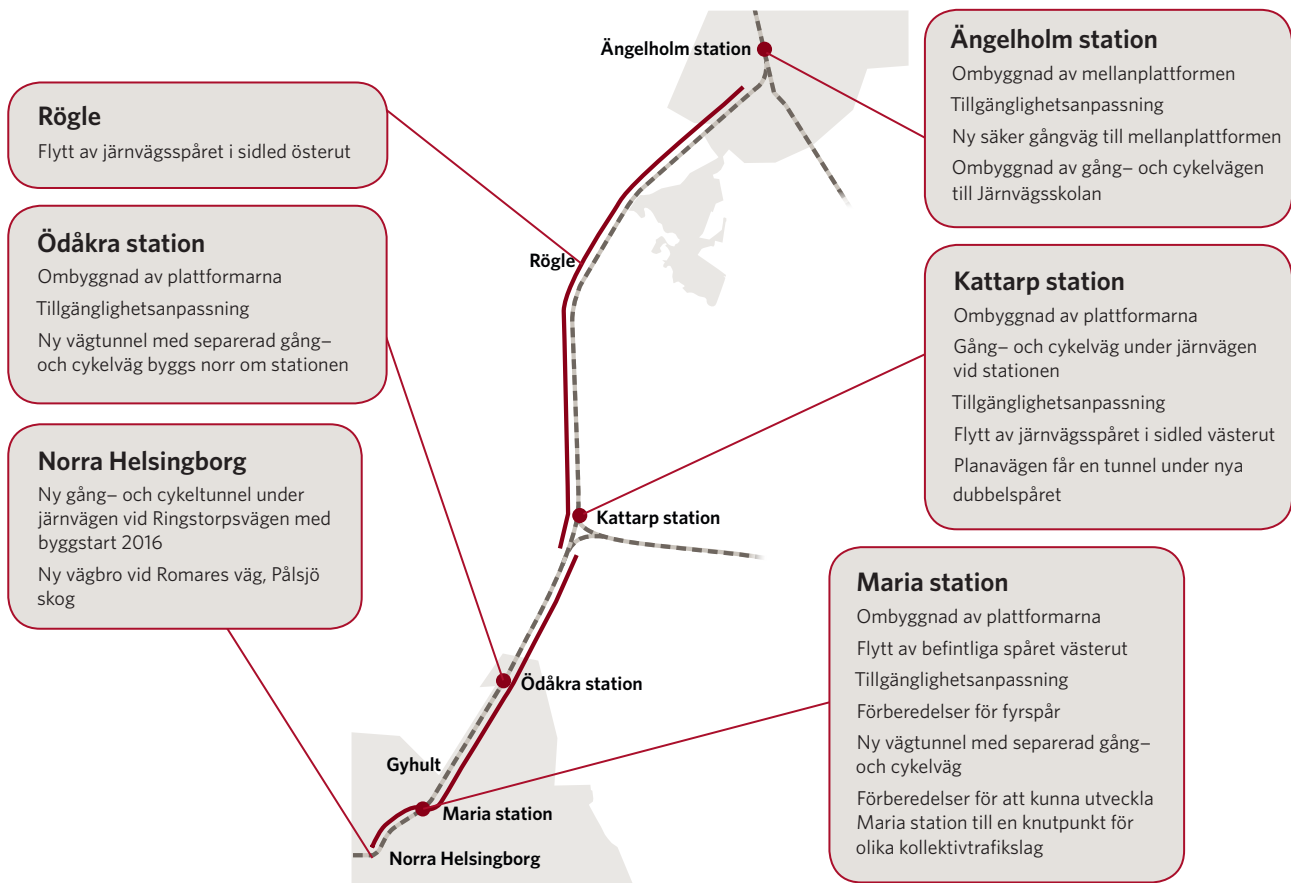
Hur vill vi bygga

Stationerna i Ängelholm, Kattarp, Ödåkra och Maria kommer att byggas om. Vi vill bygga dubbelspåret längs med den befintliga sträckningen av järnvägen. Strax söder om Ängelholm fram till Kattarp föreslår vi att spåret byggs väster om det befintliga spåret. Från Kattarp fram till Maria station i Helsingborg vill vi bygga spåret öster om det befintliga.



Den sista biten fram till Romares väg i Helsingborg vill vi bygga dubbelspår på västra sidan om det befintliga spåret. I Rögle, Kattarp och Gyhult vill vi rätta upp skarpa kurvor som järnvägsspåret har idag.

För att öka säkerheten slopas alla järnvägs korsningar med bommar och ljus. Istället kommer vi att bygga nya järnvägs- och vägbroar och gång- och cykelvägar över eller under järnvägen. Vi kommer också att utföra bullerskyddsåtgärder på utsatta ställen längs sträckan.





Vi vill veta vad du tycker

Under arbetet med järnvägsplanen kommer vi att hålla samråd på de fyra orterna längs sträckan. Då kommer du som är berörd att bjudas in för att lämna formella synpunkter. Det blir efter sommaren 2015.

Redan nu tar vi gärna emot dina synpunkter. Du kan lämna dem till oss via mail, telefon eller i ett formulär på vår hemsida.

Du kan också anmäla dig för att ta emot nyheter om projektet via mail.

När samråden är avslutade fortsätter vi att arbeta med att ta fram ett förslag till järnvägsplan. När vi är klara ställs handlingen ut för granskning. Under granskningen kan du, länsstyrelsen och andra myndigheter lämna nya synpunkter till oss.

Järnvägsplanen fastställs av Trafikverket i Borlänge.

För dig som är särskilt berörd

Under våren kommer vi att ta kontakt med de fastighetsägare som är särskilt berörda av dubbelspårsutbyggnaden när det gäller markfrågor.

Vad händer nu

I järnvägsplanen ska vi bestämma exakt var spåren och andra nödvändiga anläggningar ska ligga. Planen kommer också visa hur mycket och vilken mark vi måste ta i anspråk när vi ska bygga. Vägar som korsar järnvägen kommer också att beröras eftersom de kommer att byggas om, stängas eller ersättas.

Vi utreder också var det kan behövas bulleråtgärder längs sträckan.

Eftersom vi ska bygga om stationerna kommer Helsingborg stad och Ängelholms kommun upprätta nya eller ändra befintliga detaljplaner runt stationerna. Arbetet med de kommunala detaljplanerna kommer löpa parallellt med vårt arbete på Trafikverket.

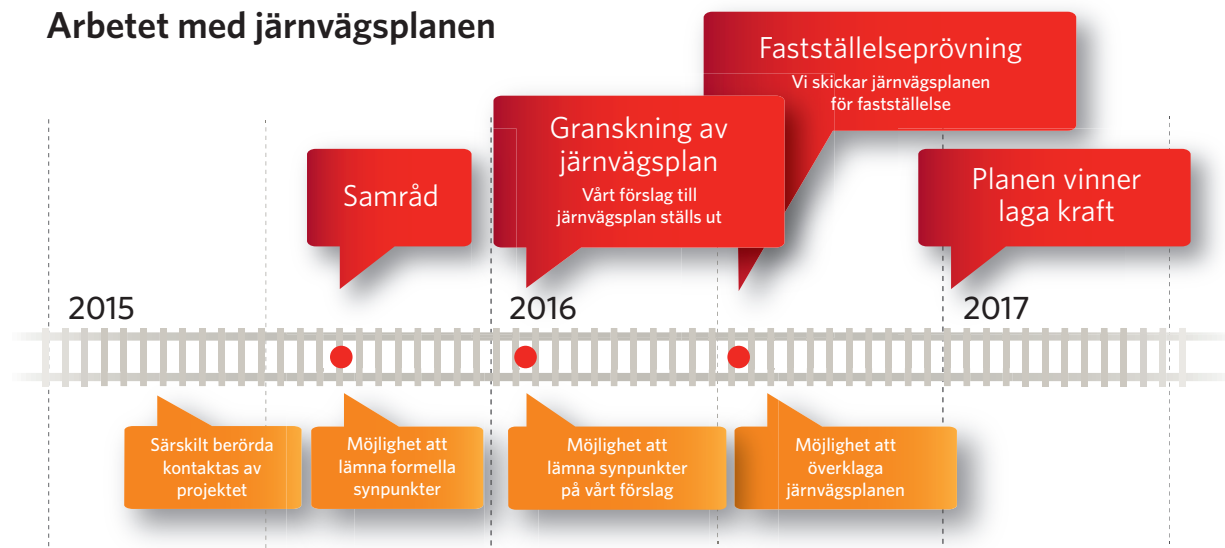
Vi börjar bygga dubbelspåret år 2019.

Den sista sträckan mellan Romares väg i Helsingborg och Knutpunkten kommer i nuläget inte att byggas om.

Läs mer

Vi har tidigare, i förstudie och järnvägsutredning, tittat på flera alternativ för att bygga ut dubbelspåret. Ta del av tidigare utredningar och mer bakgrund om projektet på vår hemsida.

Arbetet med järnvägsplanen



Trafikverket
781 89 Borlänge
Telefon: 0771- 921 921
Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se

Kontaktuppgifter:
Maria Wedin, projektledare
010-123 73 12
Malin Knutsson, bitr projektledare
010-124 16 39

Läs mer och följ projektet här:
www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg

Kontakta projektet här:
angelholm.helsingborg@trafikverket.se