

Kattarp förändras med nya järnvägen

Mycket kommer att hända kring Kattarps station när Trafikverket bygger dubbelspår mellan Ängelholm och Maria station i norra Helsingborg. Med det här informationsbladet vill vi informera översiktligt om byggprocessen.

Arbetena i Kattarp startade i höstas. Trafikverkets entreprenör Skanska har kommit på plats och förberedande arbeten, bland annat flytt av ledningar och röjning av vegetation, har genomförts.

Norr om Kattarp och upp till Ängelholm byggs det nya järnvägsspåret med start under våren 2021. Vid Rögle kommer järnvägskurvan att rätas ut, och tas i bruk hösten 2021. Då rivs den gamla sträckningen.

Västrabyvägen och Planavägen kommer att få nya sträckningar och detta arbete genomförs också under våren 2021. Omläggning av ledningar kommer att ske i anslutning till vägarna. I februari startar schaktningsarbeten för järnvägsbron över Planavägen, och under mars till juni 2021 byggs den nya järnvägsbron. Den byggs direkt på platsen. Planavägen öppnar efter sommaren 2022. Ett dagvattenmagasin kommer att anläggas intill den T-korsning som skapas mellan Planavägen och Västrabyvägen.

I januari 2021 monterades nya kontaktledningsfundament längs spåret, från Kattarp och söderut. Det arbetet får sin fortsättning i slutet av sommaren 2021. Då planeras för montage av själva kontaktledningsstolparna. Det blir också en flytt av en kontaktledning mellan Kattarp och Maria station. Längre fram på hösten genomförs rensning av ballast och utbyte av gamla järnvägsräls på samma delsträcka.

Vid Kattarps station kommer bullerskyddsskärmar att monteras längs plattformarna, både på västra och östra sidan. I södra Kattarp anläggs en bullerskyddsvall mellan Västkustbanan och Skånebanan, norr om Planavägen.

Under hösten 2021 (vecka 36-45) sker ett längre stopp i tågtrafiken. Då kommer spont att slås ner vid stationen, ett

Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Ängelholm och Maria i norra Helsingborg. Stationerna Kattarp, Ödåkra och Maria förbättras. Förändringen bidrar på sikt till fler tåg, kortare restider och en säkrare trafikmiljö.

Läs mer på trafikverket.se/angelholm-maria

arbetsmoment som innebär buller och vibrationer. Spont är en stödkonstruktion i järn. Arbete startar då även med den gångtunnel som ska gå under spåren och förbinda de båda plattformarna. Gångtunneln nås via breda trappor på båda sidor om stationen. Arbetet med stationens västra sida fortsätter fram till våren 2022.



Visionsbild över Kattarps station. Källa: ABAKO Arkitektkontor.

Sommaren 2022 sker ett nytt längre stopp i tågtrafiken. Under den tiden byggs Kattarps station färdig på östra sidan. Det arbetet blir klart under hösten 2022. Efter tågstoppet 2022 tas spår 1 och 2 i Kattarp i bruk.

Under hösten 2023 sker ytterligare ett trafikstopp, då arbete pågår söder om Kattarp för att färdigställa Ödåkra och Maria station och dubbelspåret däremellan.

Vill du komma i kontakt med projektet?

Vår mejladress är angelholm.maria@trafikverket.se

Telefonnummer till projektkontorets reception: 0724-51 56 04

Mer information finns på projektets hemsida: www.trafikverket.se/angelholm-maria

Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se