



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lindvert David, IVvöp1 Konsult	2016-02-09	1.0
Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer	Projektnamn
TRV 2016/1467, TRV 2016/1468	108036	E6.20 Hisingsleden, södra delen inkl. Halvors länk
Dokumenttitel		
<b>Protokoll från samrådsmöte</b>		

## E6.20 Hisingsleden, södra delen inkl. Halvors länk Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Datum för mötet: 2016-02-09

Tid för mötet: 18:30

Lokal för mötet: Volvohallen

Närvarande:

Johanna Arvidsson (JA)	Trafikverket
Jacob Civilis (JC)	Trafikverket
Hanna Hedvall (HH)	Trafikverket
Elisabeth Setterstig (ES)	Trafikverkets anlitade konsult, Norconsult
Kurt Lundberg (KL)	Trafikverkets anlitade konsult, Norconsult
David Lindvert (DL)	Trafikverkets anlitade konsult, Norconsult

Antal närvarande åhörare på mötet: 15

Män: 13 st

Kvinnor 2 st

Distribution: bifogas projektets samrådsredogörelse.

---

### 1 Presentation av kvällens upplägg

**JA** hälsar välkommen till mötet och presenterar mötets dagordning. Den presentation som visas på mötet läggs upp på projektets hemsida [www.trafikverket.se/hisingsleden/sodra](http://www.trafikverket.se/hisingsleden/sodra)

### 2 Presentation av närvarande/organisation

Närvarande från Trafikverket/Norconsult presenterar sig. **JA** beskriver närvarolistans funktion, närvarolistan skickas runt i lokalen.

### 3 Vägplaneprocessen/Enskilda samtal

**JA** beskriver vägplaneprocessen och hur samråd bedrivs med olika parter, se presentation.

Syftet med att ta fram vägplan är att fastställa det vägområde som Trafikverket har rätt att använda för byggande av väg. I vägplanen fastställs det permanenta vägområdet men även områden för vilka Trafikverket får tillfällig nyttjanderätt under byggskedet. Exempel på sådana områden kan vara ytor för upplag, bodetablering eller tillfälliga byggvägar. Permanent och tillfälligt vägområde finns markerat i de illustrationskartor som finns på projektets hemsida.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Lindvert David, IVvöp1 Konsult	2016-02-09	1.0

För särskilt berörda fastighetsägare som blir påverkade av vägprojektet finns möjlighet till enskilda samtal med Trafikverkets markförhandlare Lars Munther.

Lars.munther@trafikverket.se  
telefon 010-123 70 88

## 4 Presentation av projektet

### Bakgrund

**JA** presenterar bakgrunden till projektet, se presentation.

### Vägförslag

**ES** går igenom vägförslaget, se presentation från mötet.

Projektet är uppdelat i två vägplaner med två olika namn:

- E6.20 Hisingsleden, södra delen
- E6.20 Hisingsleden, södra delen – Halvors länk

Uppdelningen i två vägplaner är en anpassning till stadens övriga planering. Se figur i presentation för avgränsningar av de bägge planerna.

Anledningen till att korsningen med Gustaf Larsons väg inte ersätts av en trafikplats är att det helt enkelt inte ryms en trafikplats till mellan Assar Gabrielssons väg och Logistikcentrum.

Trafik under byggtiden: Hisingsleden ska byggas ut med befintlig trafik på vägen. Projektet arbetar mycket med hur vi ska kunna bygga ut med så små störningar som möjligt.

### Miljöfrågor

**KL** beskriver arbetet med miljöfrågor i vägprojekt, se vidare i presentation från mötet.

## 5 Övrigt

**JA** visar tidplan för arbetet framöver, se presentation.

**JA** belyser att bara för att det finns en samrådsperiod innebär det inte att man inte kan lämna synpunkter vid andra tidpunkter. Under den nu aktuella samrådsperioden vill dock projektet gärna få in synpunkter på den samrådshandling som nu finns tillgänglig.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Lindvert David, IVvåp1 Konsult	Dokumentdatum 2016-02-09	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

## 6 Frågestund

Nedan följer en sammanfattning av de frågor som ställdes av åhörare på mötet samt de svar som gavs av representanter från Trafikverket.

<b>Fråga</b>	Vad ligger budgeten på för projektet?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Enligt budget ska projektet ha kostat ca 850 miljoner kronor 2009 års nivå

<b>Fråga</b>	Kålsaredsbäcken, kommer man få flytta bäckfaran för breddning av vägen mellan Logistikcentrum och Björlandavägen.
<b>Svar från Trafikverket</b>	KL menar att utbyggnaden kommer att beröra ca 30 meter bäcken som det ser ut idag. Projektet har försökt begränsa intrånget vid den aktuella platsen genom exempelvis vägräcke för att kunna ha brantare slänter.

<b>Fråga</b>	Var går cykelvägen vid parallellvägen? Vart ska man korsa som cyklist? Det borde tidvis bli mycket biltrafik på den vägen.
<b>Svar från Trafikverket</b>	I liggande förslag är gång- och cykelvägen lagd väster om parallellvägen. Det pågår dock fortfarande en diskussion kring dess placering. Parallellvägen kommer inte att tillhöra Trafikverket utan en samfällighet, denna samfällighet måste få säga sitt angående placering.

<b>Fråga</b>	Hur ska det fungera med busstrafiken i framtiden?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Det pågår i nuläget diskussioner med Västtrafik angående framtida trafikering. Det som är säkert är att busstrafiken inte kommer kunna köra som idag eftersom korsningen vid Gustaf Larsons väg stängs. Det är i nuläget inte spikat hur busshållplatser ska placeras.

<b>Fråga</b>	Finns gång- och cykelväg över bron i trafikplatsen Logistikcentrum? Det borde det göra.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Det finns inte med i nuläget men Trafikverket noterar önskemålet.

<b>Fråga</b>	Korsar gång- och cykelvägen den nya lokalgatan vid logistikcentrum i plan?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Ja, den korsar i plan i liggande förslag. Göteborgs Stad som bygger den nya lokalgatan bedömer inte trafiken på den kommer att bli speciellt stor.

<b>Fråga</b>	Varför flyttas Björlandavägen söderut?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Dels för att kunna hålla igång trafiken under byggtiden genom att så stor del som möjligt byggs utanför befintlig väg och dels på grund av naturliga höjdpunkter som ger bättre stöd för att kunna bygga bron.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Lindvert David, IVvåp1 Konsult	Dokumentdatum 2016-02-09	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

<b>Fråga</b>	Bef, cykelväg från norr mot Björlandakrysset: hur nära dagens korsning lyfter gång- och cykelvägen upp mot nya bron?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Gång- och cykelvägen är inte detaljritad i nuläget och därmed är det inte helt klart vart gång- och cykelvägen lyfter upp mot bron.

<b>Fråga</b>	Hur ansluter gång- och cykelvägen mot stan i trafikplats Björlandavägen?
<b>Svar från Trafikverket</b>	En plankorsning öster om den östra cirkulationsplatsen tar gång- och cykelvägen från bronns norra sida till befintlig gång- och cykelväg på Björlandavägens södra sida. Lösningen är en avvägning mellan trafiksäkerhet och stora omvägar/nivåskillnader. Lösningen är samråd kring med Göteborgs Stads Trafikkontor som förvaltar Björlandavägen in mot stan. De förordar bland annat denna lösning.

<b>Fråga</b>	Åhörare kommer med förslag att lägga gång- och cykelväg i port under norrgående ramper i trafikplats Björlandavägen för att sedan ledas in under trafikplatsen bro och sedan lyftas upp på bronns norra sida.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Projektet tar till sig förslaget och ska ta ställning till detta.

<b>Fråga</b>	Hur högt ligger den östra cirkulationsplatsen i trafikplats Björlandavägen.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Den ligger ca tre meter över befintlig Björlandaväg. Dock blir det större nivåskillnad mot bäckravinen.

<b>Fråga</b>	Vad är planen för korsningen vid Stenebyvägen?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Åtgärder vid Stenebyvägen finns inte pengar i gällande infrastrukturplan men det pågår arbete från Trafikverkets sida med att få in hela norra Hisingsleden i Nationell Plan som ska uppdateras inom ett par år.

<b>Fråga</b>	Hur tänker staden med all trafik som leds in på Björlandavägen? Det går mycket tung trafik sedan terminal ny terminal byggdes för några år sedan.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Projektet ska lyfta detta med Göteborgs Stad. Efter utbyggnaden kommer dock Hisingsledens attraktivitet jämfört med Björlandavägen öka avsevärt då tre signalkorsningar byggs bort samtidigt som vägen får fyra körfält. Sannolikheten att den tunga trafiken väljer Hisingsleden/Lundbyleden för Björlandavägen ökar därmed.

<b>Fråga</b>	Inkräktar projektet på koloniområdet vid Björlandavägen?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Ja, ett visst intrång i koloniområdet är oundvikligt.

<b>Fråga</b>	Hur blir kollektivtrafik i trafikplats Björlandavägen?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Det kommer att förberedas för hållplatser i Hisingsleden. Det är dock en fråga för Västtrafik hur man vill trafikera i framtiden. Dagens hållplatser i Björlandavägen i direkt anslutning till korsningen kommer att slopas. Enligt Västtrafik finns inte resandeunderlag för dessa.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Lindvert David, IVvåp1 Konsult	Dokumentdatum 2016-02-09	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

<b>Fråga</b>	Den ridväg som idag når Björlandakorset från Allebyvägen, vad händer med den?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Projektet har samrått kring ridvägar med Park och Naturförvaltningen. Några särskilda ridpassager kommer inte att ordnas i trafikplats Björlandavägen.

<b>Fråga</b>	Kommer det att byggas busshållplatser vid Logistikcentrum?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Nej, projektet har fått svar från Västtrafik att det inte ska vara hållplatser där.

<b>Fråga</b>	Blir det någon form av faunapassage vid Björlandavägen?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Planen är att ersätta befintligt trummor med större trummor där vissa kan ges möjlighet för mindre djur att passera.

<b>Fråga</b>	Kommer den gamla bron vid dammen att rivas?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Den gamla bron norr om Björlandavägen kommer inte att rivas. En äldre bro söder om Björlandavägen kommer att behöva rivas. Den är inte kulturminnesskyddad.

<b>Fråga</b>	Kommer anslutning till Vikans kross från 155:an att stängas när Vikan ansluts till Halvors länk?
<b>Svar från Trafikverket</b>	I projekt Sörredsmotet kommer korsningen till Vikan att byggas om till en höger in/höger ut omkring 2017. Sedan kommer den att stängas helt i vårt projekt omkring 2020.

<b>Fråga</b>	Blir det fyra körfält på Halvors länk?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Större delen får fyra körfält. De yttre körfälten kommer dock att gå över i avfarter i trafikplatsen. Bron i trafikplatsen blir tvåfältig. Påfarter från trafikplatsen fortsätter vilket gör att det blir fyra körfält även efter trafikplatsen.

<b>Fråga</b>	Det finns tornfalk, häger och fridlysta grodor i området kring Björlandavägen som projektet har missat.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Alla grodor i princip fridlysta. KL tror inte att det är några grodmiljöer som projektet påverkar men ska dubbelkolla detta. Projektet ska även studera förekomsten av häger och tornfalk en extra gång.

<b>Fråga</b>	Tidigare gick en buss från tåget i Bohus direkt till Volvo. Ett sätt att få fler att inte åka bil kan vara att ta tillbaka den.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Projektet tar med sig denna synpunkt.

<b>Fråga</b>	Kommer Halvors länk att byggas före Hisingsleden?
<b>Svar från Trafikverket</b>	Ja, Halvors länk byggs först. Utbyggnaden av Hisingsleden kommer dock att hinna inledas innan Halvors länk är klar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Lindvert David, IVvöp1 Konsult	Dokumentdatum 2016-02-09	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

<b>Fråga</b>	När börjar ni bygga?
<b>Svar från Trafikverket</b>	2018.

<b>Fråga</b>	Kommer Trafikverket göra några åtgärder för att minska bullret i allmänhet kring vägen när man ändå är där och bygger.
<b>Svar från Trafikverket</b>	Trafikverket ska förhålla sig till de riktvärden för trafikbuller som Naturvårdsverket tagit fram. Dessa rör främst bostäder, skolor vårdinrättningar och liknande. Det finns riktvärden även för exempelvis parker och liknande men de är inte lika bindande som de för bostäder. Projektet kommer att studera bulleråtgärder om färdigt vägförslag visar sig ge buller över riktvärden för bostäder. För större bostadsområden är det ofta effektivt med vägnära åtgärder såsom vallar eller plank. Vid enstaka fastigheter kan det vara mer effektivt med åtgärder på den aktuella fastigheten såsom fönsterbyten. Trafikverket kommer inte att utföra några åtgärder för den allmänna bullersituationen i området kring vägen.

## 6 Mötet avslutas

**JA** avslutar mötet. Efter mötet finns möjlighet för den som önskar ställa fler frågor till Trafikverkets representanter på plats.

Vid protokollet

David Lindvert