

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106466

Dokumentdatum
2025-06-04

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE HELSINGBORG

Datum: Den 4 juni 2025

Plats: Dockplatsen 26, Malmö

Närvarande:

*Anna Wildt-Persson, ordförande Staten
Marie Holmqvist, ledamot Helsingborg
Anna Pettersson, ledamot Region Skåne
Maria Nyman, ersättare Region Skåne*

*Oscar Grönvall, ersättare Helsingborg
Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne
Lotten Lindmark, Sekretariatet
Josefin Årevall, Sekretariatet*

1. Mötet öppnades

Ordförande Anna W-P hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 11 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Marie informerade om att HEX 2 tas i drift i juni. Kommunikationsinsatser genomförs för att resenärerna ska hitta rätt vid linjeförändring.

Marie informerade om att hon avslutar sin tjänst på Helsingborg stad den 31 augusti 2025 och att en ny ledamot till Styrelsen ska utses från kommunen.

Anna W-P informerade återigen om att beredning pågår avseende tillsättandet av en ordinarie ordförande samt att sekretariatet har i uppdrag att informera parterna så snart en ordförande är utsedd.

5. Beslut om justerade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten

Lotten informerade om att Helsingborgs stad har aviserat framflyttning av trafikstarten av HEX 3, från år 2027 till år 2029. Anledningarna till detta är att harmonisera trafikstart med Skånetrafikens planerade upphandling av trafikentreprenör 2029 samt att anpassa framdriften till aktuella detaljplaner längs linjesträckningen. Tidplanen för trafiköppnandet av HEX 2 år 2025 påverkas inte.

Lotten redovisade förslag på justerad betalplaner avseende parternas medfinansiering, med hänsyn till de nya tidplanerna. Samråd har skett mellan finansierande parter samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2025.

Styrelsen beslutade att godkänna justerad betalplan för Kollektivtrafikobjekten Helsingborgsexpressen 2 respektive Helsingborgsexpressen 3, samt att betalplanen börjar gälla från och med den 4 juni 2025, bilaga 1.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-06-04

6. Beslut om justerad betalplan för Cykelobjekten

Lotten informerade om att ett tilläggsavtal för cykelåtgärderna beslutades den 29 november 2023 där objektslistan reviderades. Under 2025 har Helsingborg aviserat att tidplanerna för några av de kvarvarande objekt behöver justeras för att bättre stämma överens med planeringen för Helsingborgsexpressen 3. Förslag på justerad betalplan avseende parternas medfinansiering har därför tagits fram med hänsyn till de nya tidplanerna. Samråd har skett mellan finansierande parter samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2025.

Styrelsen beslutade att godkänna justerad betalplan för Helsingborgs stads Cykelobjekt, samt att betalplanen börjar gälla från och med den 4 juni 2025.

7. GAP-analys HelsingborgsExpressen 2

Marie redovisade, i enlighet med styrelsens beslut den 11 mars, Regionen och Stadens utkast till GAP-analys av genomförda åtgärder utmed HelsingborgsExpressen 2 i förhållandet till ramavtalets skrivningar avseende funktion. Analysen går igenom på vilket sätt genomförda åtgärder motsvarar beskrivningen i punkt 3.3 i Objektsavtalet. Marie betonade att samarbetet mellan Region Skåne och Helsingborg stad har varit i god anda och att båda parterna ställer sig bakom slutsatserna i GAP-analysen. Maria framförde att det varit värdefullt att gå igenom hur väl åtgärderna stämmer överens med BRT-konceptet.

Anna W-P tackade för informationen och konstaterade att trots att Mannheimer och Swartling redogjort för avtalstolkningen under styrelsemötet i mars, så föreligger fortfarande olika tolkningar av Objektsavtalets punkt 3.3, samt hur väl genomförda åtgärder överensstämmer med avtalets intentioner.

Lotten framförde att statens representanter vid tidigare möten efterfrågat en tydligare dokumenterad standard av HEX 2. Vidare att stadens och regionens gemensamma förslag till GAP-analys för HEX 2 behöver revideras med jämförelse mot Ramavtalet och kompletteras med HEX 3. Om någon av styrelsens parter, av olika skäl, inte anser att det är möjligt att leva upp till formuleringen i punkt 3.3, behöver samverkan ske om ändrade förutsättningar i enlighet med punkt 15. Förändrade förutsättningar har i andra storstadspaket resulterat i omförhandling och tilläggsavtal mellan parterna.

Ordförande summerade diskussionen genom att konstatera att styrelsen behöver ta ett samlat grepp om förändringarna i åtgärder gentemot ramavtalet under hösten.

Styrelsen beslutade att en arbetsgrupp med representant från varje Part tillsätts med uppdrag att ta fram underlag till ett tilläggsavtal för både HelsingborgsExpressen 2 och 3, med utgångspunkt i tolkningen av Objektsavtalets punkt 3.3 och eventuellt förtydliga styrelsens arbetssätt i förhållande till projektstyrelsen mandat.

Styrelsen beslutade även att arbetsgruppen ska presentera sitt arbete på nästa ordinarie styrelsemöte den 1 oktober samt att tilläggsavtalet ska godkännas av styrelsen och eventuellt av parts beslutande organ beroende på omfattningen.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-06-04

9. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte hålls digitalt den 1 oktober 2025 kl. 11.00-12.00, där arbetsgruppen presenterar sitt underlag inför framtagandet av ett tilläggsavtal för HEX 2 och 3.

Styrelsen beslutade om att försöka tidigarelägga efterföljande styrelsemöte, från 2 december till november 2025, på vilket styrelsen ämnar fatta beslut om tilläggsavtal.

10. Avslutning

Ordförande Anna W-P tackade samtliga och mötet avslutades.

Anna Wildt-Persson
Ersättare för Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106466, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2025-06-04, Dokumenttyp PROTOKOLL

JUSTERING AV BETALPLANER FÖR HELSINGBORGSEXPRESSIONEN 2 OCH 3

Bakgrund

Helsingborgs stad är enligt Sverigeförhandlingens ramavtal 11 – Helsingborg huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering, den formella planläggningen och genomförandet av Helsingborgsexpressen 2 och 3 (HEX 2 och 3).

Helsingborgsexpressen 3 är inne i ett utredningsskede. Helsingborgs stad har aviserat framflyttning av trafikstarten av HEX 3, från 2027 till 2029. Anledningarna till detta är att harmonisera trafikstart med Skånetrafikens planerade upphandling av trafikentreprenör 2029 samt att anpassa framdriften till aktuella detaljplaner längs linjestäckningen. Tidplanen för trafiköppnandet av HEX 2 år 2025 påverkas inte.

Med bakgrund av att Helsingborgs stad aviserat att tidplanerna för HEX 2 och 3 behöver justeras har justerade betalplaner avseende parternas medfinansiering tagits fram. Samråd har skett mellan finansierande parter samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2025.

Justerade betalplaner för Helsingborgsexpressen 2 och 3

BRT HEX 2	Avtal	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Summa	Bostad	Summa
Investeringskostnad	165,00	18,00	65,00	44,00	38,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,00		165,00
Finansiering												År 2025	
Helsingborg	82,50	9,00	43,13	27,50	23,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,12	-20,62	82,50
Staten	82,50	9,00	21,87	16,50	14,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,88	20,62	82,50
Summa	165,00	18,00	65,00	44,00	38,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,00	0,00	165,00
BRT HEX 3	Avtal	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Summa	Bostad	Summa
Investeringskostnad	188,00	2,00	9,20	17,00	0,00	0,00	33,00	38,00	25,00	63,80	188,00		188,00
Finansiering												År 2030	
Helsingborg	94,00	1,00	5,75	10,62	0,00	0,00	20,63	23,75	15,63	40,13	117,50	-23,50	94,00
Staten	94,00	1,00	3,45	6,38	0,00	0,00	12,38	14,25	9,38	23,67	70,50	23,50	94,00
Summa	188,00	2,00	9,20	17,00	0,00	0,00	33,00	38,00	25,00	63,80	188,00	0,00	188,00
Totalt	Avtal	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Summa	Bostad	Summa
Investeringskostnad	353,00	20,00	74,20	61,00	38,01	0,00	33,00	38,00	25,00	63,80	353,00		353,00
Finansiering													
Helsingborg	176,50	10,00	48,88	38,12	23,50	0,00	20,63	23,75	15,63	40,13	220,62	-44,12	176,50
Staten	176,50	10,00	25,32	22,88	14,51	0,00	12,38	14,25	9,38	23,67	132,38	44,12	176,50
Summa	353,00	20,00	74,20	61,00	38,01	0,00	33,00	38,00	25,00	63,80	353,00	0,00	353,00

* Beloppen är angivna i miljoner kronor samt i prisnivå januari 2016

** Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsumma förekomma

Betalplanerna ersätter de av styrelsen godkända betalplanerna, daterad 2023-03-06.

Inga andra förändringar mot avtalet är gjorda.

Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna justerade betalplaner för Helsingborgsexpressen 2 respektive för Helsingborgsexpressen 3, samt
- att de börjar gälla från och med den 4 juni 2025.

BETALPLAN FÖR HELSINGBORGS STADS CYKELOBJEKT

Bakgrund

Helsingborgs stad har i enlighet Sverigeförhandlingens ramavtal 11 – Helsingborg samt Tilläggsavtal 2023 åtagit sig att bygga ut 40 Cykelobjekt till en sammanlagd investeringskostnad om 133,25 miljoner kronor. Staten har åtagit sig att medfinansiera dessa cykelobjekt med 33,31 miljoner kronor i prisnivå januari 2016.

Under 2025 har Helsingborgs stad aviserat behov av justeringar i tid för tre mindre cykelobjekt samt att tidplanen för Cirkulationsplats Clausgatan behöver senareläggas, från 2025 till 2028, för att bättre stämma överens med planeringen för HelsingborgsExpressen 3.

Med bakgrund av att detta har en justerad betalplan avseende parternas medfinansiering tagits fram. Samråd har skett mellan finansierande parter samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2025.

Justerad betalplan för Helsingborgs stads Cykelobjekt

Ramavtal 11, Helsingborg - Cykelobjekt Statlig medfinansiering (2016-01, mnkr)	Investering enligt avtal	Statlig medfinansiering (25%)	2017-2024	2025	2026	2027	2028	Summa
Stråk Helsingborg C	80,94	20,24	64,54	8,90		7,50		80,9
Korsningsåtgärder	5,06	1,27	5,06					5,1
Stråk Maria station	9,15	2,29	9,15					9,2
Stråk Ramlösa station	10,10	2,53	0,10				10,00	10,1
Parkering	28,00	7,00	25,50	2,50				28,0
Totalt	133,25	33,31	104,35	11,40	0,00	7,50	10,00	133,25

* Beloppen är angivna i miljoner kronor samt i prisnivå januari 2016

** Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsumma förekomma

Betalplanen ersätter tabell 1.1 – Finansiering av Cykelobjekt i bilaga 1 tillhörande Tilläggsavtal 2023, daterad 2023-11-29.

Inga andra förändringar mot Ramavtal 11 eller Tilläggsavtal 2023 är gjorda.

Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna justerad betalplan för Helsingborgs stads Cykelobjekt, samt
- att betalplanen börjar gälla från och med den 4 juni 2025.