



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

RAMAVTAL OM FINANSIERING OCH MEDFINANSIERING AVSEENDE ÖKAD TILLGÄNGLIGHET I STORSTÄDERNA SAMT ÖKAT BOSTADSBYGGANDE

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Definitioner och avtalsstruktur
4. Syftet och omfattning
5. Parternas åtaganden
6. Finansiering och betalning
7. Tidplan
8. Projektgenomförande, drift, underhåll och äganderätt
9. Organisation och samverkan
10. Markåtkomst
11. Särskilt om planer och tillstånd
12. Avtalstid och uppsägning
13. Ändring av avtalet
14. Avtalets giltighet
15. Ändrade förutsättningar

1. Parter

- 1 Staten genom Sverigeförhandlingen
- 2 Region Skåne
- 3 Helsingborgs stad

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Region Skåne och Helsingborgs stad benämns nedan enskilt för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**". Helsingborgs stad benämns nedan enskilt för "**Kommun(en)**". Region Skåne benämns nedan enskilt för "**Regionen**". Staten benämns nedan enskilt för "**Staten**".

2. Inledning

- 2.1 Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner, Regioner och andra berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna i dessa län. Storstädernas tillväxt förutsätter effektiva och hållbara trafiksystem, förtätning som ger attraktiva städer och dynamiska arbetsmarknadsregioner för människor och företag.
- 2.2 Det är viktigt att dessa investeringar utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande arbetsmarknadsregioner. En förtätad region med ett ändamålsenligt trafiksystem bidrar till utvecklingen.
- 2.3 Regeringen har i direktiven för de senaste omgångarna av åtgärdsplanering uppdragit åt berörda myndigheter att permanent pröva medfinansiering i planerings- eller genomförandeskedet. Det förutsätter att berörda kommuner, regioner och andra aktörer samverkar för en effektiv utformning och maximal samhällsekonomisk lönsamhet av storstadssatsningen i syfte att hitta de bästa lösningarna för utformning och finansiering. Kommunerna har inför ingående av detta Ramavtal inskickat nyttoanalyser som underlag för sådan Parts deltagande i finansieringen.
- 2.4 Syftet med Sverigeförhandlingens uppdrag är dels att analysera behoven av åtgärder i storstadens transportinfrastruktur på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska

lönsamhet, dels identifiera kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

- 2.5 Sverigeförhandlingens arbetssätt är nyttobaserat och det är därför nödvändigt att, inför överenskommelse om olika Parter åtaganden och ingående av Ramavtal och Objektavtal samt andra relaterade avtal, beskriva i en nyttoanalys nyttor som uppstår såväl lokalt som regionalt vid en investering i åtgärder för storstadens transportinfrastruktur, åtgärder för nya bostäder och ökad tillgänglighet. Detta är ett gemensamt projekt för Staten, alla berörda Kommuner, Regioner med flera. Uppskattning och kvantifieringar av nyttor utgör dock inte avtalsinnehåll och om gjorda antaganden om nyttor inte infrias medför detta inte att ingångna avtal ska justeras.
- 2.6 Enligt kommittédirektiv för Sverigeförhandlingen ska förhandlingspersonerna slutredovisa sitt uppdrag senast den 31 december 2017. Efter det kommer regeringen att utse ett organ att svara för statens/Sverigeförhandlingens rättigheter och skyldigheter enligt detta Ramavtal, och som därmed inträder i Sverigeförhandlingens ställe i Ramavtalet samt Objektavtalet.

3. Definitioner och avtalsstruktur

- 3.1 I detta Ramavtal ska följande begrepp ha den innebörd som framgår nedan:

Genomförandeavtal:	avser avtal som ska ingås vid ett senare skede mellan Kommunen och berörda Parter enligt detta Ramavtal och Objektavtalet. Kommunen ansvarar för ingåendet av Genomförandeavtal med berörda Parter.
Huvudprojekt:	avser alla åtgärder i storstadsområdena Stockholm, Göteborg, Malmö, Lund och Helsingborg med omnejd.
Objekt:	avser byggandet av varje enskild kollektivtrafik- eller cykelåtgärd som ingår i Projektet, vilka framgår av Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan och av Objektavtalet.
Objektavtal(et):	avser avtal avseende finansiering, medfinansiering och bostadsbyggande som har träffats mellan berörda Parter och som fogats Ramavtalet i undertecknade versioner.
Projekt:	avser genomförandet av samtliga åtgärder som ingår i respektive storstadsområde och för vilka separata

	Ramavtal ska ingås mellan berörda parter, dvs. respektive Ramavtals omfattning utgör ett Projekt.
Projektmedel:	avser medel som Parterna förbundit sig att enligt detta Ramavtal inklusive bilagor tillskjuta för genomförande av åtgärderna. Projektmedel omfattar inte Kommunernas kostnader för bostadsbyggande.
Projektstyrelse:	har den innebörd som framgår av Punkt 9.2.
Ramavtalet:	avser detta Ramavtal inklusive Bilaga 1 - Finansieringsplan och Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.
Styrelsen:	har den innebörd som framgår av Punkt 9.2.

3.2 Till detta Ramavtal fogas undertecknat Objektavtal för berörda Parter inom storstadsområde Helsingborg.

3.3 Vid eventuella motstridigheter mellan Ramavtalet och Objektavtalet ska Ramavtalet äga företräde. Vid motstridighet mellan vad som anges i Ramavtalet och dess bilagor ska vad som anges i Ramavtalet äga företräde. Vid motstridighet mellan vad som anges i de olika bilagorna till Ramavtalet ska bilagenumereringen gälla såsom prioritetsordning.

3.4 Avtalsstruktur illustreras i nedanstående bild.



4. Syftet och omfattning

4.1 Syftet med detta Ramavtal är att reglera förutsättningarna för genomförandet av Projektet.

4.2 Finansiering och betalning av Projektet och respektive Objekt framgår av Bilaga 1 – Finansieringsplan. Vad som omfattas av Projektet respektive i Projektet ingående Objekt framgår av Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan till Ramavtalet samt även, på Objektnivå, av Objektavtal. Bilagorna innehåller, förutom en beskrivning av Projektet och respektive Objekt, beskrivning av respektive Parts ansvar, tekniska gränssnitt, investeringsutgift och en övergripande tidplan för Projektet och respektive Objekt.

4.3 Kommunen, i sin egenskap av huvudman och ansvarig för genomförande av Projektet, äger rätt att efter ingående av Ramavtal och Objektavtal, och utan att villkoren i Ramavtalet eller Objektavtal ändras i övrigt, göra skäliga justeringar och anpassningar av Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan såsom till exempel, men inte begränsat till, om det krävs för att uppnå övergripande funktionskrav för Projektet. Staten, i sin egenskap av avtalsansvarig, ska vidtalas om det krävs för samordning mellan olika Ramavtal och/eller Objektavtal.

4.4 Respektive Objekt för utbyggnaden i enlighet med Projektet kommer att planläggas enligt gällande lagstiftning. Den slutliga linjedragningen av Objekten ska göras i samråd med berörda Parter inom ramen för planläggningen.

5. Parternas åtaganden

Parterna åtar sig följande:

5.1 Utbyggnaden av Projektet ska genomföras enligt åtagande i detta Ramavtal. Kommunen ansvarar för, planerar och genomför utbyggnaden av Projektet enligt vad som anges i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

5.2 Vid sidan av Projektet och utanför Projektmedlen, men inom ramen för Ramavtalet, ingår det i Kommunens åtagande- och som en central förutsättning för Projekt att bygga bostäder enligt vad som närmare anges i Objektavtalet.

5.3 Finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Ramavtal.

5.4 Parts uttömmande ansvar enligt detta Ramavtal, är begränsat till att tillskjuta Projektmedel enligt vad som anges i Ramavtalet och/eller ansvara för andra åtaganden som enligt Ramavtalet åvilar sådan Part.

5.5 Regionen åtar sig att i kommande planering, och inom ramen för sitt uppdrag att svara för kollektivtrafiken, verka för att Kollektivtrafikobjekten bidrar till att sprida resenärsnyttan vilket bidrar till att arbetsmarknads- och näringslivsnyttan ökar.

6. Finansiering och betalning

6.1 Genomförandet av utbyggnaden av Projektet ska finansieras med medel från följande:

- medfinansiering från Staten, med det som anges i Punkt 6.2, respektive
- medel som tillskjuts av Kommunen enligt vad som anges i Punkt 6.3.

6.2 Staten förbinder sig genom detta Ramavtal, respektive Objektavtalet som ingås samtidigt med detta Ramavtal, att tillskjuta de belopp som redovisas i Bilaga 1 - Finansieringsplan såsom medfinansiering till utbyggnaden av Projektet.

6.3 Kommunen, i sin egenskap av huvudfinansiär, förbinder sig genom detta Ramavtal, respektive Objektavtal som ingås samtidigt med detta Ramavtal, att tillskjuta de medel som vid sidan om Statens medfinansiering krävs för genomförandet av Projektet, enligt vad som anges i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

6.4 Kommunen svarar för kostnadsökningar för Projektet i den mån detta medför att den totala antagna investeringsutgiften överskrider. Om Kommunen eller Regionen påkallar/initierar standardhöjning, tillägg och/eller andra förbättringar jämfört med vad som anges i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan och, på Objektnivå, i Objektavtalet ska den som påkallat/initierat detta dock alltid svara för sådan kostnad. Påkallade/initierade förändringar måste, för att vara genomförbara, rymmas inom övergripande funktion och tidplan för Projektet.

6.5 När det i detta Ramavtal hänvisas till utgifter och andra finansiella regleringar är dessa angivna i 2016 års prisnivå. Samtliga utgifter och finansiella regleringar, inklusive angivna belopp för medfinansiering, ska justeras baserat på utvecklingen av KPI enligt vad som anges i Bilaga 1 - Finansieringsplan.

7. Tidplan

7.1 Kommunen har upprättat övergripande tidplaner för Objekten vilket framgår av Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

7.2 Parterna ska hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanerna.

7.3 För det fall Objektet skulle försenas jämfört med de övergripande tidplanerna som inkluderats i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan åtar sig Parterna att på oförändrade villkor vidta samtliga de åtaganden som enligt Ramavtalet eller Objektavtalet åvilar Parterna.

8. Projektgenomförande, drift, underhåll och äganderätt

8.1 Kommunen är huvudman för Projektet och kommer att svara för genomförandet av Projektet.

8.2 Regionen kommer att svara, om inte annat överenskommits av Parterna, för trafikering, drift och underhåll av samtliga Kollektivtrafikobjekt som ingår i Projektet.

8.3 Kommunen svarar för drift och underhåll av samtliga cykelobjekt som ingår i Projektet.

8.4 Kommunen ska äga samtliga Objekt som ingår i utbyggnaden av Projektet.

9. Organisation och samverkan

9.1 För att möjliggöra utbyggnaden av Projektet i tid och till en överenskommen kostnad krävs att samtliga Parter bemannar sin organisation med resurser i den omfattning som krävs för att genomföra Projektet.

9.2 Parternas samverkan ska huvudsakligen ske på två nivåer:

- Under Statens ordförandeskap bildas ett partssammansatt samverkansorgan för principiella frågor med överblick över samtliga Objekt och bostadsbyggande kopplat till dessa Objekt ("**Styrelsen**"). Styrelsens sammansättning framgår av Punkt 9.4.
- Kommunen ansvarar för att en projektstyrelse bildas för Projektet ("**Projektstyrelse**"). Projektstyrelsens sammansättning framgår av Punkt 9.11.

9.3 Styrelsen respektive Projektstyrelsen kan besluta att representanter från andra intressenter ska kallas till och får närvara vid ett eller flera möten då så bedöms nödvändigt och lämpligt. Parterna ska gemensamt verka för att allmänheten får den information som behövs i samband med genomförandet av Projektet. Kommunen har huvudansvar för att upprätta en kommunikationsplan i samråd med övriga Parter.

Styrelsen

9.4 Regeringen eller det organ som regeringen bemyndigar ansvarar för att en Styrelse tillsätts. Styrelsen består av partsrepresentanter för detta Ramavtal. Respektive Part under Ramavtalet utser en ledamot och en ersättare till Styrelsen. Staten utser sekretariat för Styrelsen. Föredragande i Styrelsen är även ansvarig tjänsteman i Kommunen.

9.5 Styrelsen ska behandla frågor som rör Parternas gemensamma åtaganden och Projektet. Därutöver ska Styrelsen tillse att respektive Objekts genomförande följer de åtaganden som finns i Ramavtalet. Avsikten är att frågor som gäller praktiska utförandebeslut inte ska behöva föras upp i Styrelsen.

9.6 Styrelsen behandlar frågor som rör arbetena enligt Ramavtalen såsom:

- Projektets omfattning och avgränsning
- Tidplan för Objektet
- Budget och prognoser för Projektet, samt
- Andra frågor av stor vikt eller av väsentlig betydelse

9.7 Inom ramen för Styrelsens arbete åligger det att följa Projektstyrelsen. Som princip ska varje Projektstyrelse ha ett långtgående mandat att fatta och verkställa beslut inom Projektet, så länge sådant beslut eller verkställande inte står i strid med Projektet, respektive Ramavtal eller de ekonomiska ramar som fastställts för Projektet.

9.8 Alla överenskommelser etc. som träffas inom Styrelsen tas i konsensus och kan komma att behöva godkännas av respektive Parts beslutande organ för att äga giltighet.

9.9 Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Ramavtalets genomförande. Uppföljningen innefattar Ramavtalet, eventuella ändringar och tilläggsavtal såsom ökat bostadsbyggande, ekonomi i Projektet och finansiering. Uppföljningen sker årsvis baserat på av bland annat Kommunen och Regionen insänd redovisning.

9.10 Styrelsen kan, när så bedöms erforderligt adjungera lämplig person med expertkompetens till Styrelsen för deltagande i en eller flera frågor.

Projektstyrelse

9.11 Projektstyrelsen består av representanter från Kommunen och Regionen. Regionen och Kommunen ska utse två representanter vardera till Projektstyrelsen.

9.12 Projektstyrelsen ska vara ansvarig för Projektet och rapporterar till Parterna och Styrelsen. Projektstyrelsens mandat utgår från detta Ramavtal. Projektstyrelsen ansvarar för att, vid behov och utifrån Genomförandavtalen, besluta om inriktningen för utbyggnaden av Objektet/Projektet.

9.13 Projektstyrelsen kan, när så bedöms erforderligt adjungera lämplig person med expertkompetens till Projektstyrelsen för deltagande i en eller flera frågor.

10. Markåtkomst

Kommunen åtar sig att svara för den markåtkomst som behövs för genomförande av Projektet, dels under byggtiden, dels under drifttiden, enligt de förutsättningar som närmare regleras i Objektavtalet.

11. Särskilt om planer och tillstånd

11.1 Parterna är medvetna om att Kommunens beslutande organ beslutar om att anta detaljplaner. Beslut om detaljplan ska föregås av samråd med de som berörs av detaljplanen och Kommunen ska även vidta andra beredningsåtgärder enligt lag för antagande av detaljplan. Parterna är medvetna om att sakägare har rätt att överklaga beslut om antagande av detaljplan och att beslut kan komma att prövas enligt gällande lagstiftning, vilket kan komma att påverka tidplanen för Projektet.

11.2 Parterna är medvetna om att planer och tillstånd för genomförande av Projektet kommer att prövas enligt gällande lagstiftning och kan påverka tidplanen.

12. Avtalstid och uppsägning

12.1 Ramavtalet och Objektavtalet gäller från dess ikraftträdande och intill dess att Projekt och samtliga Objekt genomförts respektive Parternas övriga åtaganden enligt Ramavtalet och Objektavtalet fullgjorts.

12.2 Ramavtalet och Objektavtalet kan inte sägas upp eller frånträdas av Part med mindre än att samtliga Parter enas därom.

13. Ändring av avtalet

Samtliga ändringar och tillägg till detta Ramavtal ska vara skriftliga och godkända av samtliga Parter beslutande organ för att gälla.

14. Avtalets giltighet

Detta Ramavtal träder ikraft när det har undertecknats av samtliga Parter och under förutsättning att nedanstående beslut har fattats och vunnit laga kraft:

- Region Skånes fullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Helsingborgs stads kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft; och
- Regeringen och i förekommande fall Riksdagen godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft.

15. Ändrade förutsättningar

Om något villkor enligt Punkt 14 inte kan uppfyllas, någon del av Projektet inte kan genomföras på grund av att planer, tillstånd eller liknande inte erhålls, kraftigt försenas eller erhålls med innehåll som i viss mån avviker från vad som förutsattes vid detta Ramavtals ingående, ska Parterna i god anda och med utgångspunkt i villkoren i Ramavtalet (jmf t.ex. Punkt 6.4 i Ramavtalet och Punkt 4.5 i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan)) diskutera hur detta ska påverka Ramavtalet och förutsättningarna för dess uppfyllande. Utgångspunkten för en sådan diskussion ska vara att enas om sådana anpassningar av Ramavtalet som krävs för att så långt som möjligt vidmakthålla de principer som legat till grund för ingående av detta Ramavtal (dock med beaktande av de förhållanden/ändrade förutsättningar som föranlett sådan diskussion/justering). Vad som anges i denna Punkt ska gälla Parterna emellan oberoende av om villkoren för ikraftträdande av Ramavtalet i Punkt 14 är uppfyllda.

Detta Ramavtal är upprättat i tre (3) exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Malmö 10/2, 2017

Ort datum

Region Skåne

Helsingborgs stad

Staten genom Sverigeförhandlingen

Bilagor:

Bilaga 1 - Finansieringsplan

Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

BILAGA 1 – FINANSIERINGSPLAN

RAMAVTAL 11 – HELSINGBORG

BILAGA 1 – FINANSIERINGSPLAN

Denna Bilaga 1 (Finansieringsplan) till Ramavtal 11 (Storstad Helsingborg) mellan Staten, Region Skåne och Helsingborgs stad ("Ramavtalet"), syftar till att beskriva hur Projektet (så som angivet i Ramavtalet) ska finansieras och betalas.

Objekten (Kollektivtrafik- och Cykelobjekten) som framgår av denna Bilaga 1 (Finansieringsplan) utgör tillsammans samtliga delar av Projektet enligt Ramavtal 11 (Storstad Helsingborg).

Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet.

Vid eventuella motstridigheter mellan denna Bilaga 1 (Finansieringsplan) och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

Beloppen i denna bilaga är angivna i 2016 års prisnivå. Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

1. Årlig investeringsplan för Kollektivtrafikobjekten

Parterna är överens om en årlig investeringsplan för Kollektivtrafikobjekten som anger hur mycket medel som årligen förväntas förbrukas för genomförandet av Kollektivtrafikobjekten. Denna investeringsplan framgår av Tabell 1.

Tabell 1 – Årlig investeringsplan

Miljoner kronor i 2016 års prisinivå									
	Summa	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
BRT HEX 2	165	44,125	44,125	44,125	32,625				
BRT HEX 3	188				11,5	44,125	44,125	44,125	44,125
Summa	353	44,125	44,125	44,125	44,125	44,125	44,125	44,125	44,125

2. Finansiering och medfinansiering av Kollektivtrafikobjekten

Den totala antagna investeringsutgiften för Kollektivtrafikobjekten uppgår till 353 miljoner kronor.

Kollektivtrafikobjekten ska finansieras av Kommunen med 176,5 miljoner kronor och medfinansiering från Staten med 176,5 miljoner kronor.

Kommunens finansiering under utbyggnadsperioden antas utfalla i enlighet med den tidplan som anges i Tabell 2.1.

Tabell 2.1 – Kommunens investeringsutgift

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå									
	Summa	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
HEX2	82,50	22,063	22,063	22,063	16,313				
HEX3	94,00	0,000	0,000	0,000	5,750	22,063	22,063	22,063	22,063
Summa	176,5	22,063	22,063	22,063	22,063	22,063	22,063	22,063	22,063

Statens medfinansiering under utbyggnadsperioden ska betalas i enlighet med den tidsplan som anges i Tabell 2.2.

Tabell 2.2 – Statens medfinansiering under utbyggnadsperioden

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå									
	Summa	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
HEX2	61,88	16,547	16,547	16,547	12,234				
HEX3	70,50				4,313	16,547	16,547	16,547	16,547
Summa	132,4	16,547	16,547	16,547	16,547	16,547	16,547	16,547	16,547

3. Kostnadsökningar

Såvitt avser kostnadsökningar som medför att den totala antagna investeringsutgiften överskrider gäller avsnitt 6 i Ramavtalet.

4. Slutfinansiering och bostadsåtagande

Statens betalning enligt Tabell 2.2 utgör 75 procent av Statens totala medfinansiering för Kollektivtrafikobjekten. Betalning av resterande 25 procent av Statens medfinansiering ("Slutfinansiering") villkoras av att Kommunens bostadsbyggande enligt punkt 4.5 i Objektavtalet ("Bostadsåtagandet") fullgörs, och kommer att ske i enlighet med tabell 4.

Om Bostadsåtagandet uppfylls innan 2035 betalas Slutfinansiering ut senast två år efter uppnådd bostadsvolym förutsatt att även utbyggnaden av infrastrukturen är färdig. Om Bostadsåtagandet inte är uppfyllt senast vid utgången av 2035 betalas Slutfinansiering inte ut.

Tabell 4 – Slutfinansiering från staten

Miljoner kronor 2016 års prisnivå		Bostadstillskott
	2035	Åtagande 2035
Slutfinansiering HEX2	20,625	1 650
Slutfinansiering HEX3	23,5	1 880
Summa	44,125	3 530

5. Finansiering och medfinansiering av Cykelobjekt

Parternas respektive finansiering av Cykelobjekt framgår av Tabell 5.1 – Finansiering av större Cykelobjekt och tabell 5.2 – Finansiering av övriga Cykelobjekt.

För Cykelobjekt med en total investeringsutgift på mer än 50 miljoner kronor betalar Staten löpande sin andel under investeringstiden (Tabell 5.1). För övriga Cykelobjekt betalar Staten ut medel när respektive Cykelobjekt är färdigställt i enlighet med Objektsavtalet (Tabell 5.2).

Tabell 5.1 – Finansiering av större Cykelobjekt

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå								
	Summa	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Stråk Helsingborg C	125,03	17,86	17,86	17,86	17,86	17,86	17,86	17,86
- Kommunens utgift	93,78	17,86	8,93	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40
- Statlig medfinansiering	31,26		8,93	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Landsborgskopplingen	64,00			32,00	32,00			
- Kommunens utgift	48,00			24,00	24,00			
- Statlig medfinansiering	16,00			8,00	8,00			
Summa investering	189,03	17,86	17,86	49,86	49,86	17,86	17,86	17,86
Summa statlig medfinansiering	47,26	0,00	8,93	12,47	12,47	4,47	4,47	4,47

Tabell 5.2 – Finansiering av övriga Cykelobjekt

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå							
	Investerings- utgift	Kommunens utgift	Statlig medfinansiering	Statlig med- finansiering per år			
				2021	2023	2025	2027
Korsningspunkter	6,26	4,695	1,565		1,57		
Stråk Maria Station	31	23,25	7,75		7,75		
Stråk Ramlösa station	8,6	6,450	2,15		2,15		
Stärkt koppling Jordbodalen	12	9	3		3		
Ombyggnad av Clausgatan	10	7,5	2,5			2,5	
Bro över Skånebanan	10	7,5	2,5				2,5
Cykelgarage Helsingborg C	25	18,75	6,25	6,25			
Summa	102,86	77,145	25,715	6,25	14,465	2,5	2,5



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

Denna Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan till Ramavtal 11 – Storstad Helsingborg ("Ramavtalet") syftar till att beskriva Projektets (så som angivet i Ramavtalet) specifikation och tidplan. Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet. Vid eventuella motstridigheter mellan Bilaga 2 – Specifikation inklusive tidplan och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

1 Storstad Helsingborg

- 1.1 De kollektivtrafikobjekt som ger nytta till Helsingborgs stad och som avtalas är Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3. Objekten beskrivs närmare i Punkt 2 nedan.
- 1.2 Dessutom avtalas om 59 cykelobjekt som beskrivs närmare i Punkt 3 nedan.

2 Kollektivtrafikobjekt för storstad Helsingborg

Helsingborgsexpressen 2 (HEX 2) ska byggas från Maria station i norr till Ramlösagården i öster via stadens centrala delar. HEX 2 är en ny linje i det Buss Rapid Transit (BRT) system som nu byggs i Helsingborg. HEX 2 går delvis i samma sträckning som Helsingborgsexpressen 1 (HEX 1) som redan byggs med medfinansiering från stadsmiljöavtal.

Helsingborgsexpressen 3 (HEX 3) ska byggas mellan Ragnvalla i öster till Ättekulla via stadens centrum och Ramlösa station. HEX 3 är en ny linje i det BRT-system som nu byggs i Helsingborg och går delvis i samma sträckning som både HEX 1 och HEX2.

3 Cykelobjekt för storstad Helsingborg

Kommunen åtar sig att genomföra 59 cykelobjekt. Dessa har en koppling till Helsingborgsexpressen 2 och/eller Helsingborgsexpressen 3. De 59 Objekten beskrivs närmare i Objektavtalet och innefattas under följande:

- Stråk Helsingborg centrum – 18 Objekt
- Korsningspunkter - 18 Objekt
- Stråk och parkering vid Maria station – 13 Objekt
- Stråk och parkering vid Ramlösa station – 8 Objekt
- Cykelparkeringar i centrala Helsingborg – 2 Objekt

4 Ansvarsfördelning och genomförande

- 4.1 Parterna är medvetna om att det är för tidigt att i detalj reglera hur åtgärderna ska genomföras. Parterna är dock överens om att nedanstående principer ska gälla för genomförandet.
- 4.2 Kommunen bär huvudansvaret för genomförande av åtgärder och ansvarar för den formella handläggningen, fördjupade studier inom ramen för planläggningen, utarbetande av byggplan och eventuella andra planer enligt gällande lagstiftning, upphandling av entreprenader och dylikt.
- 4.3 Kommunen ska ansvara för framtagande av underlag för tillståndsverksamhet kopplat till Objekten samt för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av de åtgärder som omfattas av Kommunens ansvar enligt Ramavtalet och Objektavtalet.
- 4.4 Regionen åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikobjekten bidrar till att sprida resenärsnyttan vilket bidrar till att arbetsmarknads- och näringslivsnyttan ökar.
- 4.5 HEX 2 och HEX 3 är ett samarbetsprojekt mellan Kommunen och Regionen. Kommunen ansvarar för infrastrukturen, såsom gator och hållplatser. Regionen ansvarar (utanför ramen för Projektmedel) för genomförande av trafikering. Frågor avseende fordon, depå, installationer för fordonsdrift och resandeservice ska regleras i kommande genomförandeavtal mellan Regionen och Kommunen.
- 4.6 Ett Genomförandeavtal innehållandes detaljerade former för hur planlägningsprocesser, upphandlingar, påverkan på trafik, påverkan på kommunala anläggningar, etc. ska utarbetas mellan Regionen och Kommunen så snart det är möjligt och godkännas i respektive Parts beslutande organ.

5 Tidplan

- 5.1 Kommunen har upprättat följande övergripande tidplaner för Objekten:

5.1.1 Tidplan för utbyggnaden av HEX 2 och HEX 3

Helsingborgsexpressen 2	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Planering, planer, tillstånd												
Projektering												
Byggtid												
Trafikstart								X				

Helsingborgsexpressen 3	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Planering												
Projektering												
Byggtid												
Trafikstart												X

5.1.2 Tidplan för utbyggnad av Cykelobjekt

Cykelobjekten i form av felande länkar, nya stråk och korsningspunkter kommer utföras med en jämn takt under åren 2017 till 2023. Genomförandet av Cykelobjekten kommer att samordnas med till exempel ledningsarbeten, omasfalteringar och förtätningsprojekt. På så vis effektiviseras kommunens insatser.

Enskilda större investeringar i form av såväl cykelbanor som cykelparkeringar är planerade enligt plan nedan

Åtgärd	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Landborgskopplingen									
Cykelgarage Helsingborg C									
Koppling Jordbodalen									
Ombyggnad Clausgatan									
Bro över Skånebanan									

5.2 Kommunen har vid upprättandet av dessa tidplaner tagit hänsyn till den risk för förseningar av Objekten som kan komma att följa av bland annat antagandeprocesser av detaljplaner, miljöaspekter m.m. Tiden är dock angiven exklusive tid för överklaganden.

5.3 Parterna ska hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.

5.4 För det fall Objekten skulle försenas jämfört med dessa tidplaner åtar sig Parterna att på oförändrade villkor vidta samtliga de åtaganden som enligt Ramavtalet åvilar sådan Part, oaktat att fullgörandetidpunkten för Parts åtagande ska ske vid en senare tidpunkt.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

OBJEKTAVTAL – HELSINGBORGS STAD

RAMAVTAL 11 – STORSTAD HELSINGBORG

OBJEKTAVTAL FÖR HELSINGBORGSTAD

Detta Objektavtal, vilket fogas Ramavtal 11 – Storstad Helsingborg ("Ramavtalet"), syftar till att reglera förutsättningarna för finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandeansvar såvitt avser byggnation av Helsingborgsexpressen 2 och 3 samt cykelobjekten.

Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet.

Vid eventuella motstridigheter mellan detta Objektavtal och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektavtalets omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Region Skåne
3. Helsingborgs stad

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Region Skåne och Helsingborgs stad benämns nedan enskilt för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**". Helsingborgs stad benämns nedan enskilt för "**Kommun(en)**". Region Skåne benämns nedan enskilt för "**Regionen**". Staten benämns nedan enskilt för "**Staten**".

2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta avtal ("**Objektavtalet**") har i Ramavtal 11 avseende Storstad Helsingborg om finansiering och medfinansiering av åtgärder i storstad Helsingborg ("**Ramavtalet**") kommit överens om att reglera förutsättningarna för åtgärder i storstad Helsingborg.
- 2.2 Parterna i detta Objektavtal vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandansvar såvitt avser byggnation av Helsingborgsexpressen 2 (HEX2) och Helsingborgsexpressen 3 (HEX3) samt 59 cykelobjekt.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

3. Objektavtalets omfattning

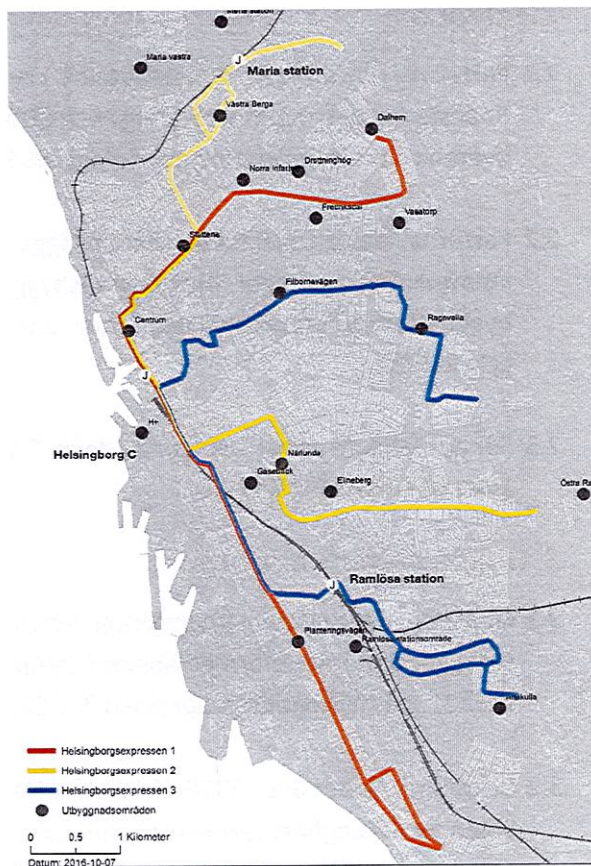
- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandeformer/ansvar i samband med byggnation av Helsingborgsexpressen 2 (HEX2) och Helsingborgsexpressen 3 (HEX3) samt 59 Cykelobjekt.
- 3.2 Bakgrund: Under åren 2016-2019 utför Helsingborgs stad gatuombyggnader för den första linjen av Helsingborgsexpressen som från och med juni 2019 kommer att trafikeras av nya attraktiva, bekväma och rymliga BRT-fordon. Projektet sker i nära samarbete mellan Helsingborgs stad och Skånetrafiken. Projektet delfinansieras via stadsmiljöavtal.

3.3 Under perioden 2020 till 2027 kommer BRT-systemet att utökas med två linjesträckningar med liknande mål och karaktär som den BRT-linje som öppnas för trafik 2019. Linjerna är strukturbindande och utformas utifrån "Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT, 1:a utgåvan januari 2015". Det innebär bland annat: Signalprioritet längs hela linjen, med få stopp utanför hållplats. Ingen kantstensparkering som stör busstrafiken. Utfarter endast i begränsad omfattning. Rak inkörning (klackhållplats) med plant insteg, väntytta med väderskydd, sittbänkar, realtidsinformation och hållplatsinformation. Utmärkande design på fordon och hållplatser. Egna körfält eller garanterad framkomlighet, god hållplatsmiljö utan störande snabb biltrafik. Avvikande färg på körbana eller körfältsmarkering med bred, heldragen vit linje. Jämn köryta utan gatbrunnar och dylikt. Inga farthinder för bussen. Väl tilltagen kurvradie samt god körgeometri i korsningar. Ingen rondellkörning. Prioriterad vinterväghållning.

3.4 Utbyggnaden av Helsingborgsexpressen med två nya linjer (HEX 2 och HEX 3) kommer att ske etappvis under åren 2020-2027.

3.4.1 Helsingborgsexpressen 2 (HEX 2) ska byggas från Maria station i norr till Ramlösagården i öster via stadens centrala delar. Delvis i samma sträckning som Helsingborgsexpressen 1 (HEX 1) som redan byggs med medfinansiering från stadsmiljöavtal.

3.4.2 Helsingborgsexpressen 3 (HEX 3) ska byggas mellan Ragnvalla i öster till Ättekulla via stadens centrum och Ramlösa station. Delvis i samma sträckning som både Helsingborgsexpressen 1 (HEX 1), som redan byggs med medfinansiering från stadsmiljöavtal, och som Helsingborgsexpressen 2 (HEX2).



3.5 Investeringskostnaden bedöms av Helsingborgs stad till 165 miljoner kronor för utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 2 och 188 miljoner kronor för utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 3. Den totala investeringskostnaden för båda linjerna är 353 miljoner kronor, exklusive fordon och depå.

3.6 Byggnation av Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3 ska bidra till etablering av 3 530 (tretusen femhundra-trettio) bostäder enligt åtagande i Punkt 4 nedan.

3.7 Sammanlagt 59 Cykelobjekt ska genomföras i Helsingborg. Övervägande andel av dessa är av mindre omfattning och därmed grupperade utifrån funktion och geografi enligt nedan. Några av Cykelobjekten är av större omfattning och kostnad och beskrivs närmare under Punkt 3.7.5. Samtliga Cykelobjekt har en koppling till Helsingborgsexpressen 2 och/eller Helsingborgsexpressen 3.

3.7.1 18 Objekt innefattas i stråk Helsingborg Centrum. Dessa är:

1. Gustavs Adolfs gata, 0,1 km ny cykelbana
2. Furutorpsgatan I, 0,4 km ny cykelbana
3. Furutorpsgatan II, 0,3 km ny cykelbana
4. Furutorpsgatan III, 0,7 km ny cykelbana
5. Södergatan, 0,4 km ny cykelbana
6. Gasverksgatan, 0,6 km ny cykelbana
7. Södra Stenbocksgatan, 1,1 km ny cykelbana/gcm-stöd
8. Jönköpingsgatan, 1,3 km ny cykelbana
9. Wieselgrensgatan, 0,5 km ny cykelbana
10. Prins Kristians gata, 0,7 km ny cykelbana
11. Trädgårdsgatan, 0,4 km ny cykelbana
12. Södra Storgatan, 0,5 km ny cykelfartsgata
13. Norra Storgatan – Fågelsångsgatan, 0,5 km ny cykelfartsgata
14. Fredriksdal (Olympia - Lägervägen), 1,0 km ny cykelbana
15. Hälsovägen, 1,3 km ny cykelbana
16. Drottninggatan, 1,0 km ny cykelbana
17. Johan Banérs gata Etapp I, 0,9 km ny cykelbana/cykelfält/gcm-stöd
18. Johan Banérs gata Etapp II, 0,4 km ny cykelbana





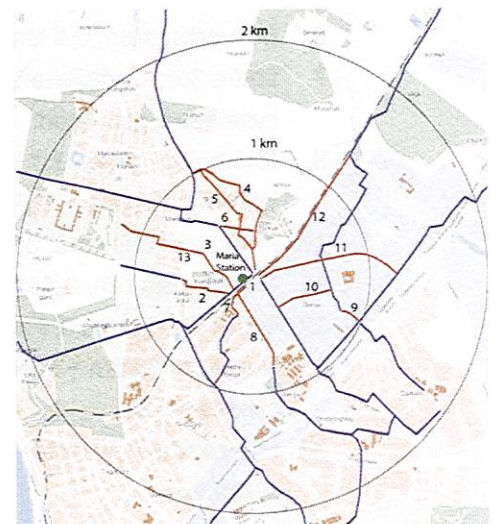
- 3.7.2 18 Objekt består av korsningsåtgärder i centrala Helsingborg. Totalt är det 54 korsningspunkter på följande gator:

Rådmansgatan
Påsjögatan
Hälsovägen
Drottninggatan
Järnvägsgatan
Bredgatan
Gåsebäcksvägen
Gustav Adolfs gata
Södergatan
Bergaliden
Drottning Margaretas gata
Södra Vallgatan
Mellersta Stenbocksgatan
Ringstorpsvägen
Munkavägen
Jönköpingsgatan
Skånegatan
Viskgatan



- 3.7.3 13 Objekt innefattas i stråk och parkering vid Maria station. Dessa är:

1. Parkering Maria station, med plats för 100 cykelparkeringar
2. Senderödsvägen/Kullavägen, 0,6 km ny cykelbana
3. Jaktfalksgatan – Maria station, 1,0 km ny cykelbana
4. Pilhultsvägen-Maria station, 1,3 km ny cykelbana
5. Spannmålsgratan, 1,2 km ny cykelbana
6. Gyhultsvägen, 0,4 km ny cykelbana
7. Västra Berga - Maria station, 0,4 km ny cykelbana
8. Bergavägen, 0,8 km ny cykelbana med
9. Kastellgatan, 0,2 km nytt cykelfält
10. Muskötgatan, 0,5 km ny cykelbana
11. Florettgatan, 1,3 km ny cykelbana
12. Ödåkra - Maria station, 1,4 km asfaltering av befintlig cykelbana
13. Kullavägen, ny passage/cykelöverfart



3.7.4 8 Objekt innefattas av stråk och parkering vid Ramlösa station. Dessa är:

1. Koppling genom Jordbodalen – 0,2 km ny cykelbana på bro
2. Planteringen - Ramlösa station, 0,1 km ny cykelbana
3. Clausgatan – ny cykelbana/cykelfält i samband med ombyggnation cirkulationsplats
4. Folke Bernadottes väg, 0,1 km ny cykelbana samt övergångsställe
5. Bro över Skånebanan – 0,1 km ny cykelbana på bro
6. Lussebäcksstråket, 1,3 km ny cykelbana
7. Raus – Rusthållsgatan, 1,4 km ny cykelbana med belysning
8. Parkering Ramlösa station, med plats för 80 cykelparkeringar



3.7.5 Två större cykelparkeringar byggs i centrala Helsingborg. Dessa två Objekt är:

- Cykelgarage vid Helsingborg C, med plats för 1000 cykelparkeringar

På Kungstorget, i direkt anslutning till Helsingborgs C, anläggs ett garage med plats för 1000 cyklar. Anläggningen ska vara attraktiv, trygg och säker för att få fler pendlare i Helsingborg att välja cykeln. Den kommer att bli en symbol för stadens cykelsatsning.

- Cykelgarage i Landborgskopplingen, med plats för 600 cykelparkeringar

En ny länk genom landborgen med hissar och cykelramp ger cyklister en ny genare väg mellan Helsingborgs centrala och östra delar. Genom att bygga 600 nya cykelparkeringar inomhus blir den nya länken dessutom en målpunkt för de som söker en trygg och väderskyddad cykelparkering.

4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att byggnation av Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3 ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal
- att 59 cykelobjekt ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

4.2 Staten ska bidra med 82,5 miljoner kronor för utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 2 och 94 miljoner kronor för utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 3. Totalt bidrar staten med 176,5 miljoner kronor i medfinansiering till Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3. Statens medfinansiering är i 2016 års prisnivå.

4.3 Kommunen är huvudman i utbyggnaden och ska tillskjuta medel enligt vad som framgår av Ramavtalet för utbyggnaden.

4.4 Regionen ansvarar (utanför ramen för Projektmedel) för genomförande av trafikering. Frågor avseende fordon, depå och resandeservice ska regleras i kommande genomförandeavtal mellan Regionen och Kommunen.

4.5 Kommunen åtar sig själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra 1 650 antal bostäder till följd av utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 2 och 1 880 antal bostäder till följd av utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 3. För båda Objekten ger det totalt 3 530 bostäder, med en genomsnittlig takt av minst 196 bostäder per år. Antalet gäller bostäder som färdigställs efter detta avtals ingående och till år 2035.

4.6 Kommunen åtar sig att genomföra 59 cykelobjekt kopplade till Kollektivtrafikobjekten enligt Punkt 3.7.

4.7 Staten ska bidra med 72,975 miljoner kronor i 2016 års prisnivå i medfinansiering till cykelobjekten.

4.8 Kommunen svarar för kostnadsökningar av Projektet i den mån detta medför att den totala antagna investeringsutgiften överskrids. Om Kommunen eller Regionen påkallar/initierar standardhöjning, tillägg och/eller andra förbättringar jämfört med vad som anges i Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan och, på Objektnivå, i Objektavtalet ska den som

påkallat/initierat detta dock alltid svara för sådan kostnad. Påkallade/initierade förändringar måste, för att vara genomförbara, rymmas inom övergripande funktion och tidplan för Projektet.

4.9 Regionen åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikobjekten bidrar till att sprida resenärsnyttan vilket bidrar till att arbetsmarknads- och näringslivsnyttan ökar.

4.10 Regionen och Kommunen ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

5. Betalning

Parterna åtar sig att göra inbetalning av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 - Finansieringsplan.

6. Mark- och dataåtkomst

6.1 Regionen och Helsingborgs stad ska komma överens om hur fastighet som de äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Kommunen med Projektmedel för genomförande av byggnationen av Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3. Såvitt gäller fastighet som inte ägs/förfogas över av Regionen ansvarar Kommunen för att säkerställa åtkomst till sådan fastighet för genomförande av byggnation av Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3.

6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för byggnation av Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3 ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.

6.3 I de fall fastighet ägs av Regionen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen med Projektmedel medverka till att Kommunen får utnyttja den rätt som Regionen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av nybyggnationen enligt detta Objektavtal.

6.4 I den mån fastighet som behöver nyttjas för Projektet ägs av tredje man ska Huvudmannen tillse att avtal finns med tredje man om nyttjandet av fastigheten för avsett ändamål.

7. Organisation och arbetssätt

7.1 Utbyggnaden av dessa Objekt ska organiseras på det sätt som framgår av Ramavtalet, Punkt 9.



7.2 Parterna ska fortlöpande informeras om hur Objekten framskrider.

7.3 För att Parternas åtagande enligt detta avtal ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.

8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, Punkt 9.9. Utöver denna uppföljning/utvärdering kommer Staten särskilt att följa upp Kommunens åtagande att bygga bostäder enligt Punkt 4.5 – Parternas åtaganden i detta Objektavtal.

9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, Punkt 14 äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.

Detta Objektavtal är upprättat i tre (3) exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Malmö 10/2, 2017

Ort och datum

Helsingborgs stad

Region Skåne

Staten genom Sverigeförhandlingen

