

TILLÄGGSAVTAL RAMAVTAL 11 – HELSINGBORG

avseende utbyggnaden av Helsingborgs stad Cykelobjekt

Parter

Detta Tilläggsavtal tillhörande Ramavtal 11 – Helsingborg har ingåtts mellan:

1. Staten, genom Sverigeförhandlingen
2. Helsingborgs stad
3. Region Skåne

Staten genom Sverigeförhandlingen, Region Skåne och Helsingborgs stad benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Staten, genom Sverigeförhandlingen, benämns enskilt för "Staten", Helsingborgs stad benämns enskilt för "Kommunen" och Region Skåne benämns enskilt för "Regionen".

1. Inledning

Parterna har genom Ramavtal 11 – storstad Helsingborg, daterat den 10 februari 2017, ingått avtal om finansiering och medfinansiering av kollektivtrafik- och cykelobjekt samt utbyggnad av bostäder i storstad Helsingborg genom beslut i respektive Parts beslutande organ. I detta Tilläggsavtal benämns Ramavtalet, dess bilagor samt Objektavtalen samlat för "Ramavtalet" om inte annat specifikt anges.

Ramavtalet omfattar bland annat genomförande av 59 Cykelobjekt till en investeringskostnad om 291,1 miljoner kronor i prisnivå januari 2016. Staten har åtagit sig att medfinansiera dessa Cykelobjekt med 72,9 miljoner kronor.

Under 2019 tecknades Tilläggsavtal till Ramavtal 11, daterat 2019-12-16. Tilläggsavtalet reglerade att 4 Cykelobjekt utgick ur Ramavtalet, vilka redovisas under Punkt 3 nedan.

Under år 2022 har Helsingborgs stad utfört en genomlysning av kvarvarande 55 Cykelobjekt och dess genomförande har analyserats. Under år 2023 konstaterades att ytterligare 15 Cykelobjekt inte är genomförbara samt att funktionen av 4 Cykelobjekt behöver förändras i förhållande till Ramavtalet.

I enlighet med Punkt 15 i Ramavtalet avseende ändrade förutsättningar har Parterna i god anda påkallat diskussion och enats om sådana anpassningar som är förenliga med Ramavtalets ramar och intentioner.

Parterna har därför denna dag kommit överens om detta Tilläggsavtal med bilagor (i det följande benämnt "Tilläggsavtal") för att dels avsluta 15 Cykelobjekt i sin helhet dels förändra funktionen av 4 Cykelobjekt samt reglera Parternas finansiering och medfinansiering med anledning av detta.

2. Tilläggsavtalets omfattning

Detta Tilläggsavtal omfattar dels ett avslut av 15 Cykelobjekt dels förändrad funktion av 4 Cykelobjekt.

Tilläggsavtalet ersätter tidigare ingånget tilläggsavtal daterat 2019-12-16. I och med detta Tilläggsavtal har sammantaget 19 Cykelobjekt utgått ur Ramavtalet.

I Tilläggsavtalets bilaga 1 – Finansieringsplan återges finansiering och medfinansiering av de kvarvarande Cykelobjekten.

I Tilläggsavtalets bilaga 2 – Specifikation återges de kvarvarande Cykelobjektens funktion och nytta.

De definitioner som anges i Ramavtalet ska äga motsvarande tillämpning i detta Tilläggsavtal såvida inte annat särskilt anges.

Utöver de uttryckliga förändringar som beskrivs i detta Tilläggsavtal gäller Ramavtalet med oförändrade villkor. Vid eventuella motstridigheter mellan detta Tilläggsavtal och Ramavtalet så gäller villkoren i Tilläggsavtalet.

I och med detta Tilläggsavtal ändras Ramavtalet i nedanstående delar.

3. Avslut av Cykelobjekt

I och med detta Tilläggsavtal avslutas 15 Cykelobjekt och dessa Objekt utgår ur Ramavtalet. De Objekt som utgår är:

- (H5) Södergatan
- (H6) Gasverksgatan
- (H7) Södra Stenbocksgatan
- (H14) Fredriksdal (Olympia – Lägervägen)
- (H17) Johan Banérs gata Etapp I
- (M2) Senderödsvägen/Kullavägen
- (M4) Pilhultsvägen-Maria station
- (M5) Spannmålgatan
- (M6) Gyhultsvägen
- (M11) Florettgatan
- (R1) Koppling genom Jordbodalen
- (R4) Folke Bernadottes väg
- (R5) Bro över Skånebanan
- (R7) Raus -Rusthållsgatan
- (P2) Centrala Helsingborg, Landborgskopplingen

Som en konsekvens härav utgår samtliga åtaganden rörande ovan nämnda Cykelobjektet ur Ramavtalet.

De 4 Objekten som utgick ur Ramavtalet i och med Tilläggsavtal daterat 2019-12-16 var:

- (K4) Korsningspunkt längs Drottninggatan
- (K5) Korsningspunkt Järnvägsgatan
- (M12) Cykelbana Ödåkra-Maria station
- (R6) Cykelbana Lussebäcksstråket

Kommunens sammantagna åtagande omfattar därmed 40 Cykelobjekt. Åtagandet ska genomföras i enlighet med Ramavtalet samt detta Tilläggsavtal.

4. Ändring av Cykelobjekt

I och med detta Tilläggsavtal ändras funktionen för fyra Cykelobjekt som anges i Ramavtalet till vad som anges i Punkt 4.1 nedan. Med anledning härav ändras finansieringen och medfinansieringen för tre av dessa Cykelobjekt till vad som anges i Punkt 4.2 nedan.

4.1 Förändrad funktion

4.1.1 Wieselgrensgatan

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att Cykelobjektet inte bedöms vara genomförbart utmed Wieselgrensgatan men väl utmed parallellgatan Övre Eneborgsgatan med samma funktion och längd.

Cykelobjekt Wieselgrensgatan (H9) benämns fortsatt för Wieselgrensgatan och omfattar 0,5 km cykelbana.

4.1.2 Hälsovägen

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att 0,65 km, av cykelbanans ursprungliga 1,3 km sträcka, ej är genomförbar inom ramen för Ramavtalet.

Cykelobjekt Hälsovägen (H15) kortas till att omfatta 0,65 km meter cykelbana.

4.1.3 Bergaliden

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att en av två korsningspunkter vid Bergaliden inte behöver genomföras efter att Landborgskopplingen i och med detta tilläggsavtal utgår.

Cykelobjekt Bergaliden (K10) omfattar en (1) korsningspunkt.

4.1.4 Jaktfalksgatan-Maria station

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att 0,55 km utgår cykelbana ej kan genomföras. Objektet kortas ner till 0,45 km.

Cykelobjekt Jaktfalksgatan-Maria station (M3) omfattar 0,45 km cykelbana.

4.2 Finansiering och medfinansiering

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå				
Objekt	Summa investering	varav kommunens utgift	varav statlig medfinansiering	
4.1.1	Wieselgrensgatan	4,90	3,68	1,23
4.1.2	Hälsovägen	6,50	4,88	1,63
4.1.3	Bergaliden	0,20	0,15	0,05
4.1.4	Jaktfalksgatan	1,35	1,01	0,34
Total investering		12,95	9,71	3,24

5. Villkor för Tilläggsavtalets giltighet

Detta Tilläggsavtal gäller under förutsättning att Parterna för Ramavtal 11 godkänner Tilläggsavtalet genom beslut som vinner laga kraft.

Detta Tilläggsavtal är upprättat i tre likalydiga exemplar varav Parterna har tagit var sitt.

Helsingborg den 29 november 2023

Catharina Håkansson Boman
Ordförande för
Stockholmsförhandlingen och
Sverigeförhandlingens
storstadsavtal

Marie Holmqvist
Ledamot för Helsingborgs stad
och Avdelningschef Stadsmiljö
Helsingborg stad

Anna Pettersson
Ledamot för Region Skåne och
Utvecklingsdirektör för Region
Skåne

Bilagor

Bilaga 1 – Finansieringsplan

Bilaga 2 – Specifikation

BILAGA 1 – FINANSIERINGSPLAN

Nedanstående tabell i detta Tilläggsavtal ersätter tabeller i Ramavtalet enligt hänvisning under tabellen.

1. Finansiering och medfinansiering av Cykelobjekten

Parternas respektive finansiering av Cykelobjekten framgår av Tabell 1.1.

Tabell 1.1 – Finansiering av Cykelobjekt

Miljoner kronor i 2016 års prisnivå								
Cykelobjekt	Summa investering	varav kommunens utgift	varav statlig medfinansiering	2017-2022	2023	2024	2025	2026
Stråk Helsingborg C	80,94	60,71	20,24	31,30	16,50	16,74	4,00	12,40
Korsningsåtgärder	5,06	3,80	1,27	4,66	0,20	0,20	-	-
Stråk Maria station	9,15	6,86	2,29	7,80	1,35	-	-	-
Stråk Ramlösa station	10,10	7,58	2,53	0,10	-	-	10,00	-
Parkering	28,00	21,00	7,00	25,50	-	-	2,50	-
Total investering	133,25	99,94		69,36	18,05	16,94	16,50	12,40
Statens medfinansiering			33,31	17,34	4,51	4,24	4,13	3,10

Tabellen ersätter tabell 5.1 och 5.2 i Ramavtalets bilaga 1.

BILAGA 2 – SPECIFIKATION

Nedanstående texter, tabeller och karta i detta Tilläggsavtal ersätter texter/tabeller/kartor i Ramavtalet enligt hänvisning under respektive text/tabell/karta.

1.1 Överenskomna Cykelobjekt för storstad Helsingborg

Kommunen åtar sig att genomföra 40 Cykelobjekt. Dessa Cykelobjekt har en nära koppling till Helsingborgsexpressen 2 och 3 vilket bidrar till att öka nyttorna med kollektivtrafikinversteringarna. Cykelobjekten beskrivs närmare nedan i Punkt 1.2.1 – 1.2.5.

- Stråk Helsingborgs centrum – 13 objekt
- Korsningsåtgärder – 16 objekt
- Stråk vid Maria station – 6 objekt
- Stråk vid Ramlösa station – 2 objekt
- Cykelparkering – 3 objekt

Denna Punkt ersätter Punkt 3 i Ramavtalets bilaga 2.

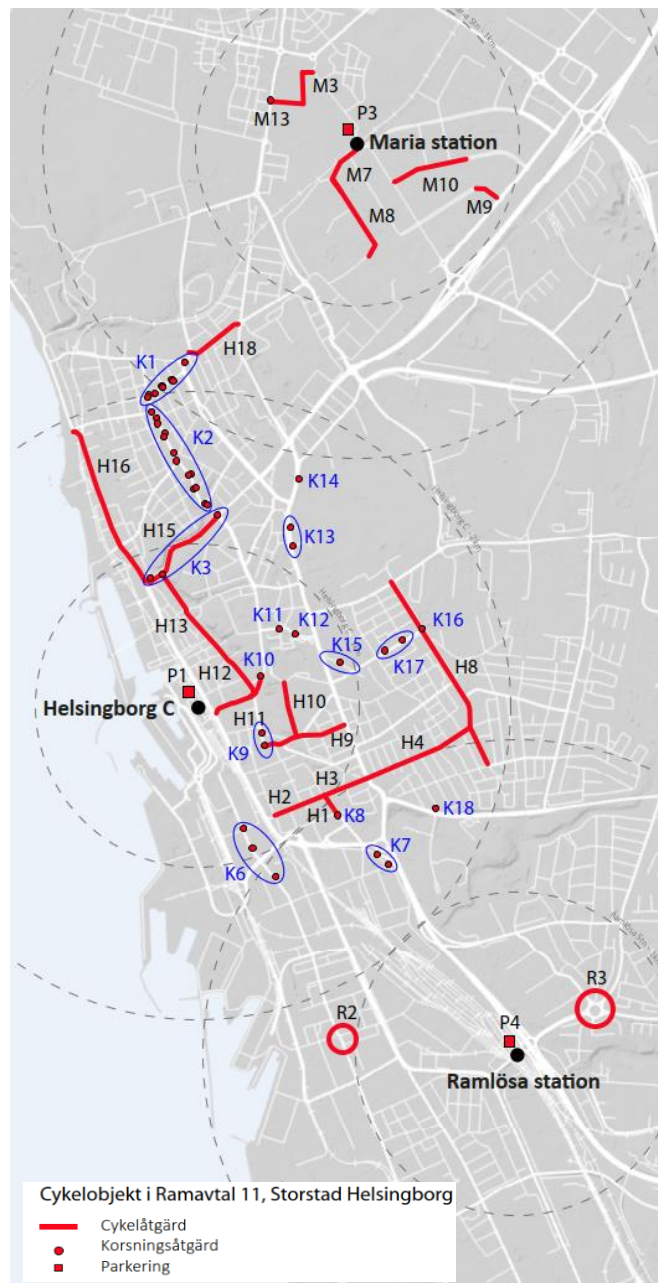
1.2 Sammanlagt 40 Cykelobjekt

Övervägande andel av Cykelobjekten är av mindre omfattning och är därmed grupperade utifrån funktion och geografiskt läge enligt nedan.

Den sammantagna nyttan av Cykelobjekten är 10,3 kilometer cykelbana eller motsvarande, 1 180 cykelparkeringsplatser samt 48 trafiksäkrade cykelkorsningar.

Denna Punkt ersätter Punkt 3.7 i Objektavtal – Helsingborgs stad.

Kartan omfattar samtliga Cykelobjekt som redovisas under 1.2.1–1.2.5 nedan och ersätter samtliga kartor som avser Cykelobjekten i Objektavtal – Helsingborgs stad.



1.2.1 Stråk Helsingborgs centrum

Totalt 13 Objekt innefattas i stråk Helsingborg Centrum. Dessa är:

H 1	Gustavs Adolfs gatan	0,1 km ny cykelbana
H 2	Furutorpsgatan I	0,4 km ny cykelbana
H 3	Furutorpsgatan II	0,3 km ny cykelbana
H 4	Furutorpsgatan III	0,7 km ny cykelbana
H 8	Jönköpingsgatan	1,3 km ny cykelbana
H 9	Wieselgrensgatan	0,5 km ny cykelbana
H 10	Prins Kristians gata	0,7 km ny cykelbana
H 11	Trädgårdsgatan	0,4 km ny cykelbana
H 12	Södra Storgatan	0,5 km ny cykelfartsgata
H 13	N. Storgatan/Fågelsångsgatan	0,5 km ny cykelfartsgata
H 15	Hälsovägen	0,65 km ny cykelbana
H 16	Drottninggatan	1,0 km ny cykelbana
H 18	Johan Banérs gata Etapp II	0,4 km ny cykelbana

Denna text ersätter Punkt 3.7.1 i Objektavtal – Helsingborgs stad.

1.2.2 Korsningsåtgärder

Totalt 16 Objekt består av korsningsåtgärder i centrala Helsingborg och innebär ombyggnad av 48 korsningspunkter på följande gator:

K 1	Rådmansgatan	K 11	Drottning Margaretas gata
K 2	Pålsjögatan	K 12	Södra Vallgatan
K 3	Hälsovägen	K 13	Mellersta Stenbocksgatan
K 6	Bredgatan	K 14	Ringstorpsvägen
K 7	Gåsebäcksvägen	K 15	Munkavägen
K 8	Gustav Adolfs gata	K 16	Jönköpingsgatan
K 9	Södergatan	K 17	Skånegatan
K 10	Bergaliden	K 18	Viskgatan

Denna text ersätter Punkt 3.7.2 i Objektavtal – Helsingborgs stad.

1.2.3 Stråk vid Maria station

Totalt 6 Objekt innefattas i stråk vid Maria station. Dessa är:

M 3	Jaktfalksgatan - Maria station	0,45 km ny cykelbana
M 7	Västra Berga - Maria station	0,4 km ny cykelbana
M 8	Bergavägen	0,8 km ny cykelbana
M 9	Kastellgatan	0,2 kn nytt cykelfält
M 10	Muskötgatan	0,5 km ny cykelbana
M 13	Kullavägen	passage/cykelöverfart

Denna text ersätter Punkt 3.7.3 i Objektavtal – Helsingborgs stad.

1.2.4 Stråk vid Ramlösa station

Totalt 2 Objekt innefattas i stråk vid Ramlösa station. Dessa är:

R 2	Planteringen - Ramlösa station	0,1 km ny cykelbana
R 3	Clausgatan	0,4 ny cykelbana/cykelfält

Denna text ersätter Punkt 3.7.4 i Objektavtal – Helsingborgs stad.

1.2.5 Cykelparkering

Totalt 3 cykelparkeringar byggs i Helsingborg. Dessa är:

P 1	Helsingborg C	1000 parkeringsplatser
P 3	Maria station	100 parkeringsplatser
P 4	Ramlösa station	80 parkeringsplatser

Denna text ersätter del av Punkt 3.7.3, 3.7.4 samt Punkt 3.7.5 som avser parkering i Objektavtal – Helsingborgs stad.