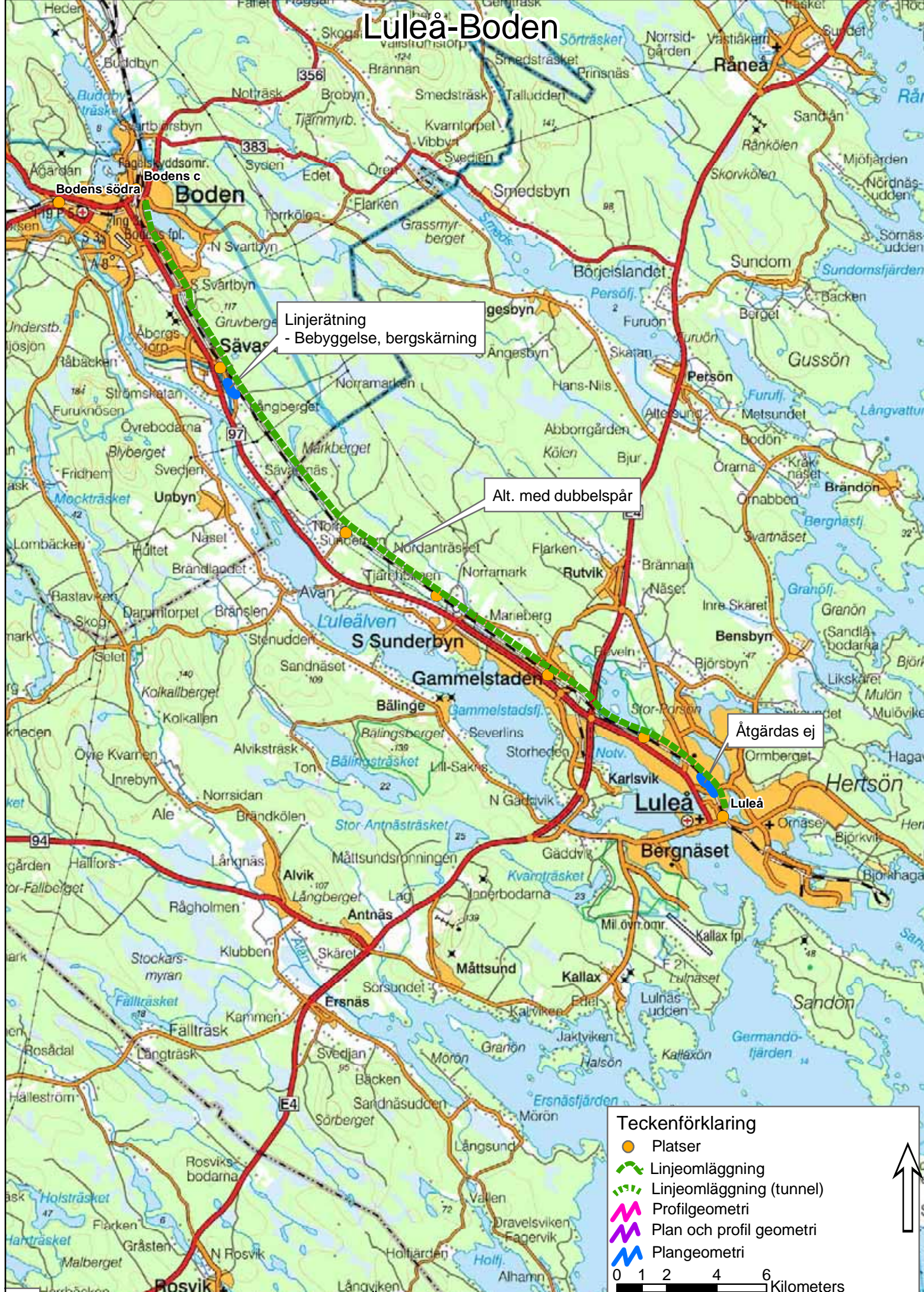


Luleå-Boden









Linjerätning
- Bebyggelse, bergskärning

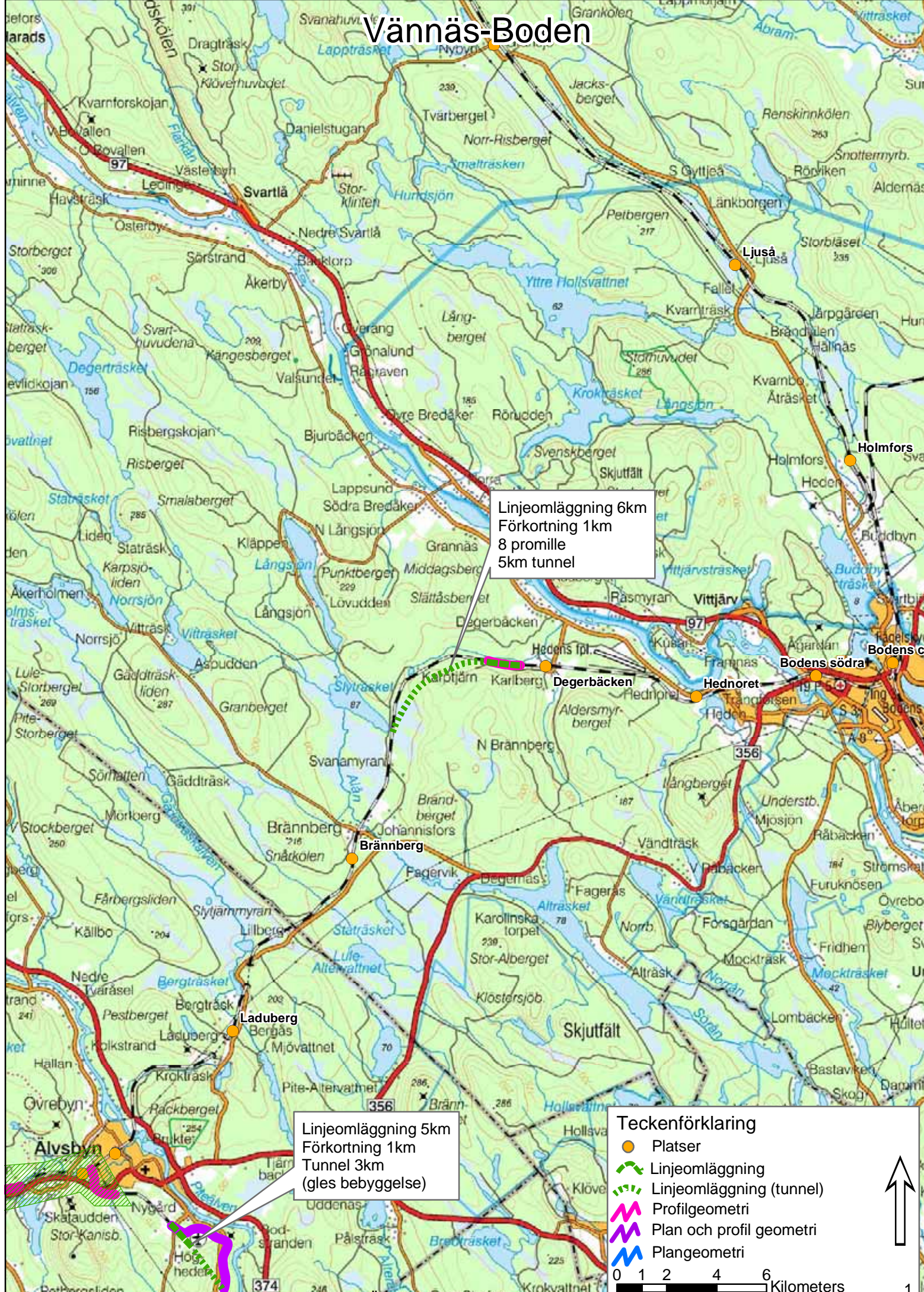
Alt. med dubbelspår

Åtgärdas ej

Teckenförklaring

-  Platser
 -  Linjeomläggning
 -  Linjeomläggning (tunnel)
 -  Profilgeometri
 -  Plan och profil geometri
 -  Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers

Vännäs-Boden



Linjeomläggning 6km
Förkortning 1km
8 promille
5km tunnel

Linjeomläggning 5km
Förkortning 1km
Tunnel 3km
(gles bebyggelse)

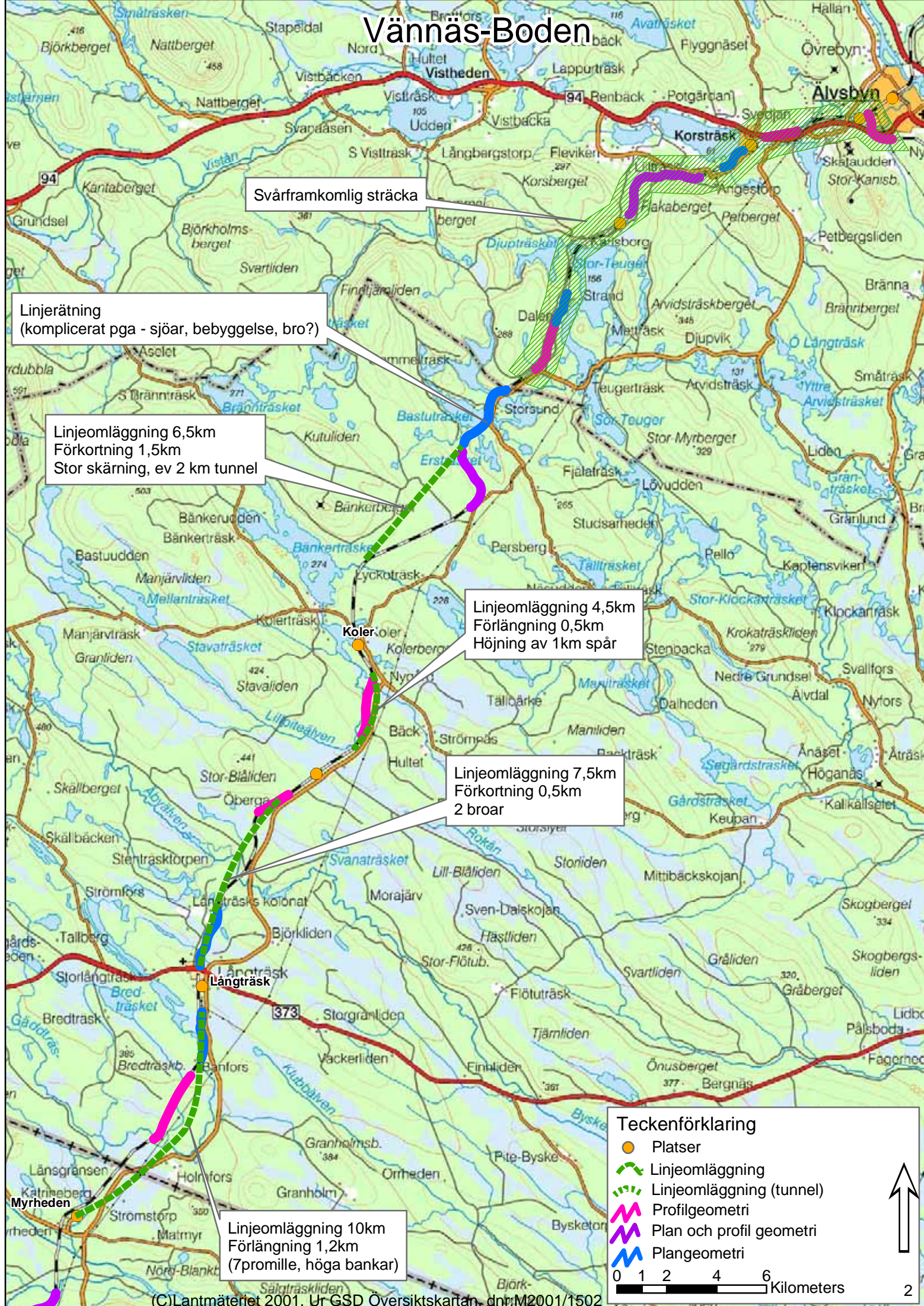
Teckenförklaring

- Platser
- - - Linjeomläggning
- - - Linjeomläggning (tunnel)
- ~ ~ ~ Profilgeometri
- ~ ~ ~ Plan och profil geometri
- ~ ~ ~ Plangeometri

0 1 2 4 6 Kilometers



Vännäs-Boden



Svårframkomlig sträcka

Linjerätning
(komplicerat pga - sjöar, bebyggelse, bro?)

Linjeomläggning 6,5km
Förkortning 1,5km
Stor skärning, ev 2 km tunnel

Linjeomläggning 4,5km
Förlängning 0,5km
Höjning av 1km spår

Linjeomläggning 7,5km
Förkortning 0,5km
2 broar

Linjeomläggning 10km
Förlängning 1,2km
(7promille, höga bankar)

Teckenförklaring

- Platser
 - - - Linjeomläggning
 - - - / - - - Linjeomläggning (tunnel)
 - ~ ~ ~ Profilgeometri
 - ~ ~ ~ Plan och profil geometri
 - ~ ~ ~ Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers

Vännäs-Boden

Linjeomläggning 7km
Förkortning 1km
3 broar
(Höga bankar, sankmark)

Linjeomläggning 10km
Förlängning 1,2km
(7promille, höga bankar)







Linjeomläggning 3km
(Bank och skärning)

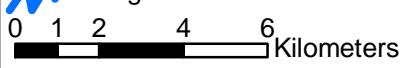
Linjeomläggning 3km
(Skärning)

Linjeomläggning 2km

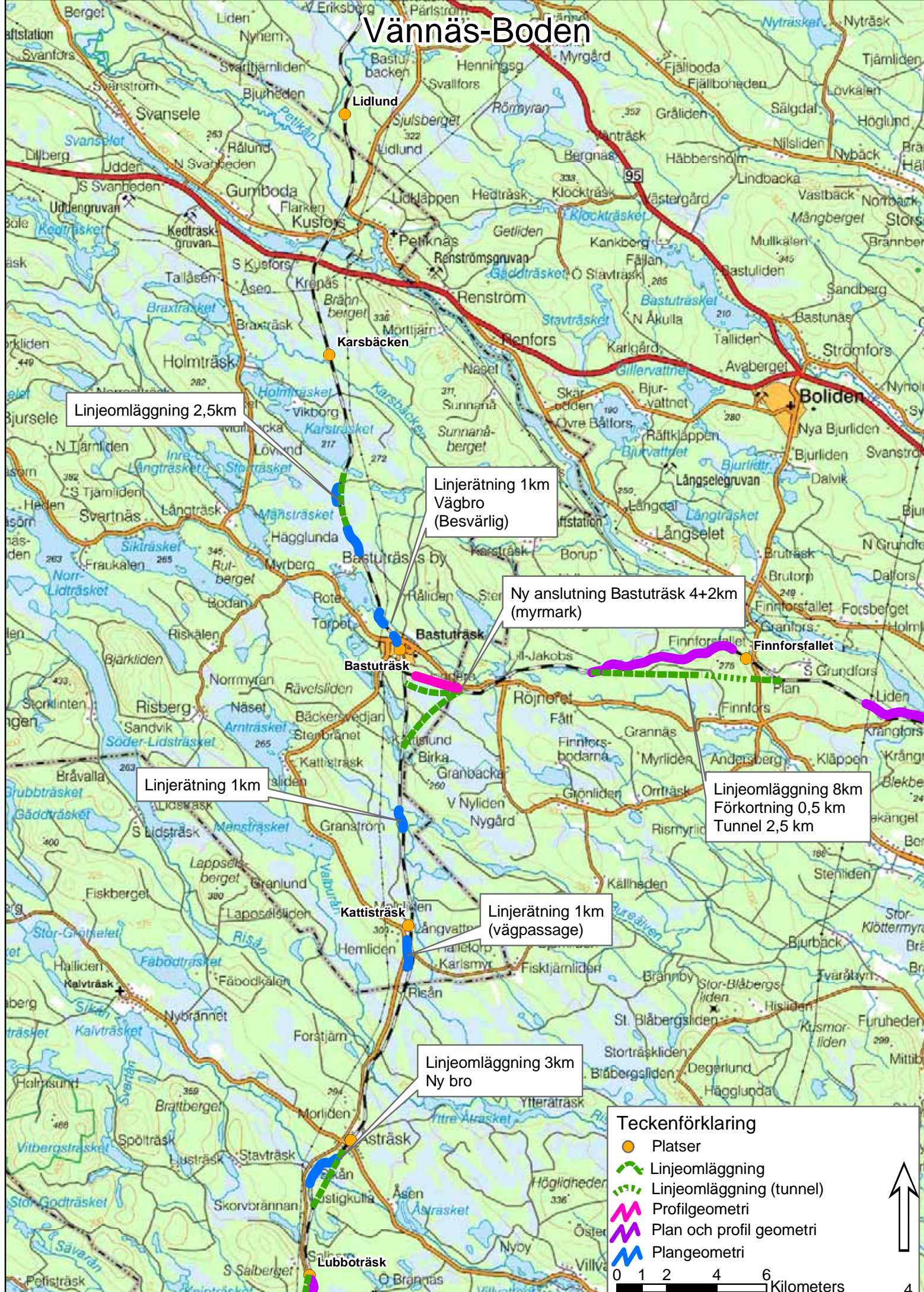
Linjeomläggning 1km

Teckenförklaring

-  Platser
-  Linjeomläggning
-  Linjeomläggning (tunnel)
-  Profilgeometri
-  Plan och profil geometri
-  Plangeometri



Vännäs-Boden



Linjeomläggning 2,5km

Linjerätning 1km
Vägbro
(Besvärlig)

Ny anslutning Bastuträsk 4+2km
(myrmark)

Linjerätning 1km

Linjeomläggning 8km
Förkortning 0,5 km
Tunnel 2,5 km

Linjerätning 1km
(vägpassage)

Linjeomläggning 3km
Ny bro

Teckenförklaring

- Platser
- Linjeomläggning
- - - Linjeomläggning (tunnel)
- Profilgeometri
- Plan och profil geometri
- Plangeometri

0 1 2 4 6 Kilometers



Vännäs-Boden

Linjerätning 6km (sjöar)

Linjeomläggning 3km

Linjeomläggning 9km
2+3 km tunnel

Linjeomläggning 7km
Förkortning 0,5km
(Broar, bankar?)

Linjerätning
(höga bankar, trångt)

Linjeomläggning 7km

Linjeomläggning 3,5km
Tunnel 2km
Ny bro

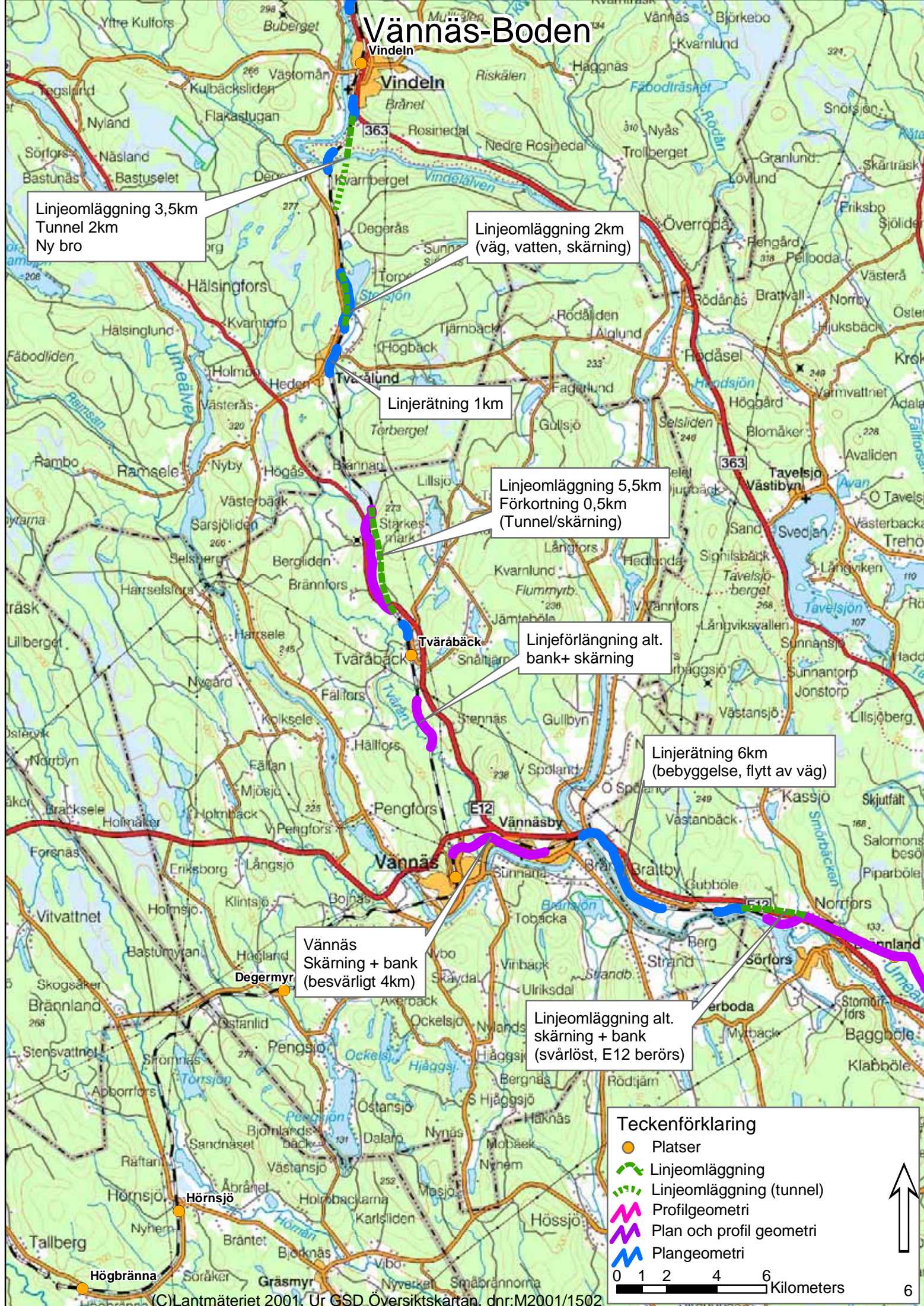
Teckenförklaring

- Platser
- Linjeomläggning
- - - Linjeomläggning (tunnel)
- Profilgeometri
- - - Plan och profil geometri
- Plangeometri

0 1 2 4 6 Kilometers



Vännäs-Boden



Linjeomläggning 3,5km
Tunnel 2km
Ny bro

Linjeomläggning 2km
(väg, vatten, skärning)

Linjerätning 1km

Linjeomläggning 5,5km
Förkortning 0,5km
(Tunnel/skärning)

Linjeförlängning alt.
bank+ skärning

Linjerätning 6km
(bebyggelse, flytt av väg)

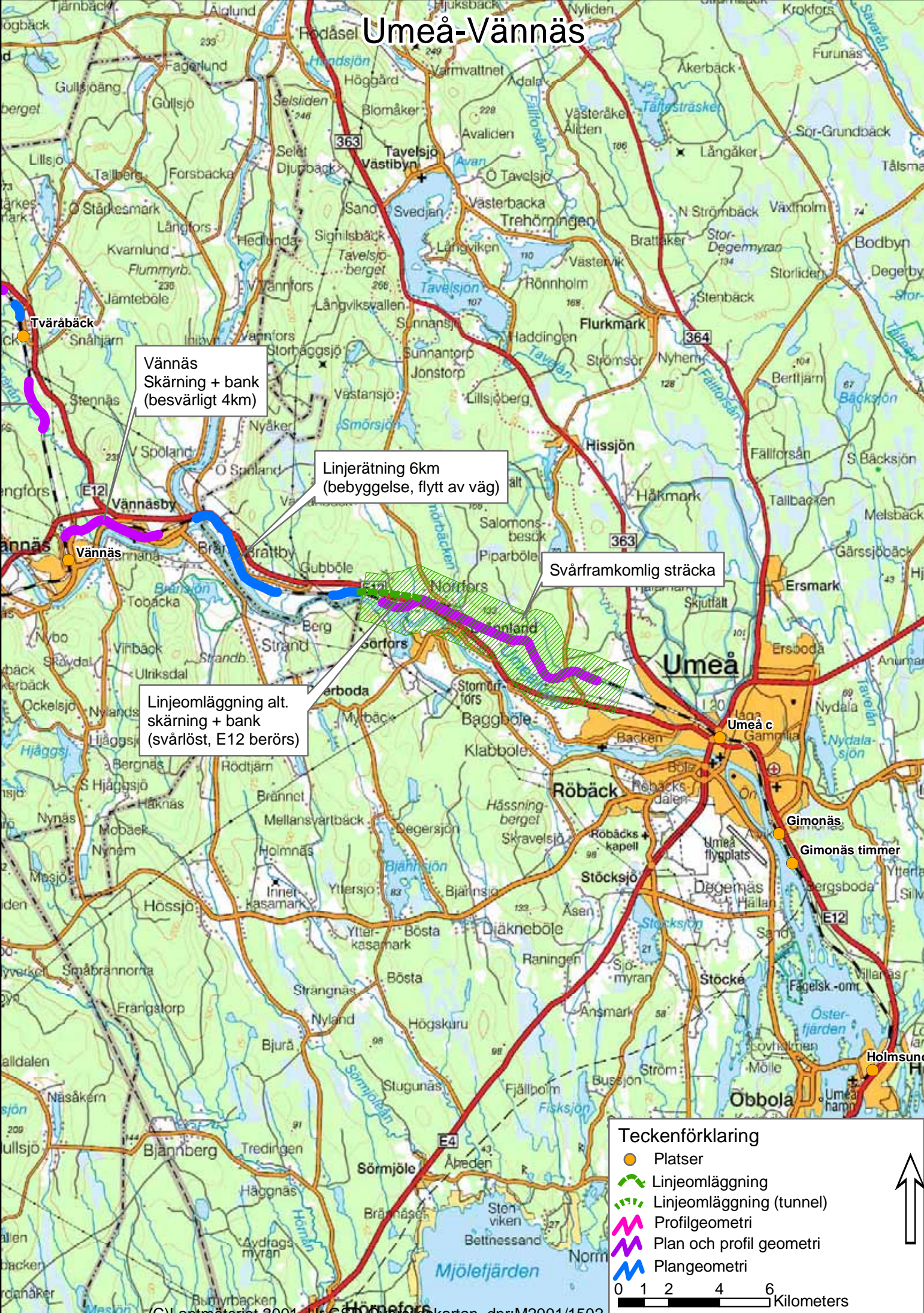
Vännäs
Skärning + bank
(besvärligt 4km)

Linjeomläggning alt.
skärning + bank
(svårlöst, E12 berörs)

Teckenförklaring

- Platser
 - Linjeomläggning
 - Linjeomläggning (tunnel)
 - Profilgeometri
 - Plan och profil geometri
 - Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers
- 6

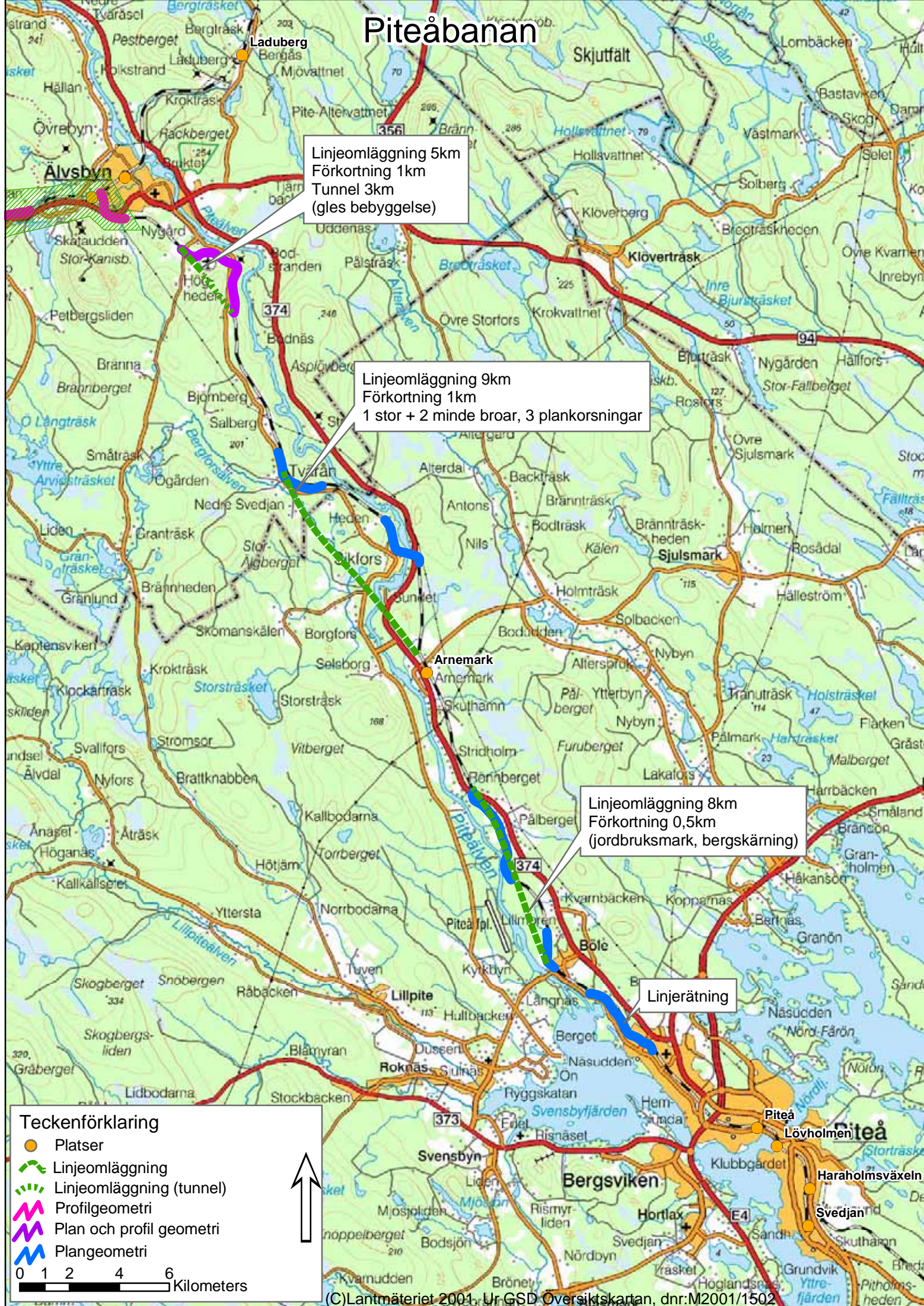
Umeå-Vännäs



Teckenförklaring

- Platser
 - Linjeomläggning
 - Linjeomläggning (tunnel)
 - Profilgeometri
 - Plan och profil geometri
 - Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers

Piteåbanan



Linjeomläggning 5km
Förkortning 1km
Tunnel 3km
(gles bebyggelse)

Linjeomläggning 9km
Förkortning 1km
1 stor + 2 minde broar, 3 plankorsningar

Linjeomläggning 8km
Förkortning 0,5km
(jordbruksmark, bergskärning)

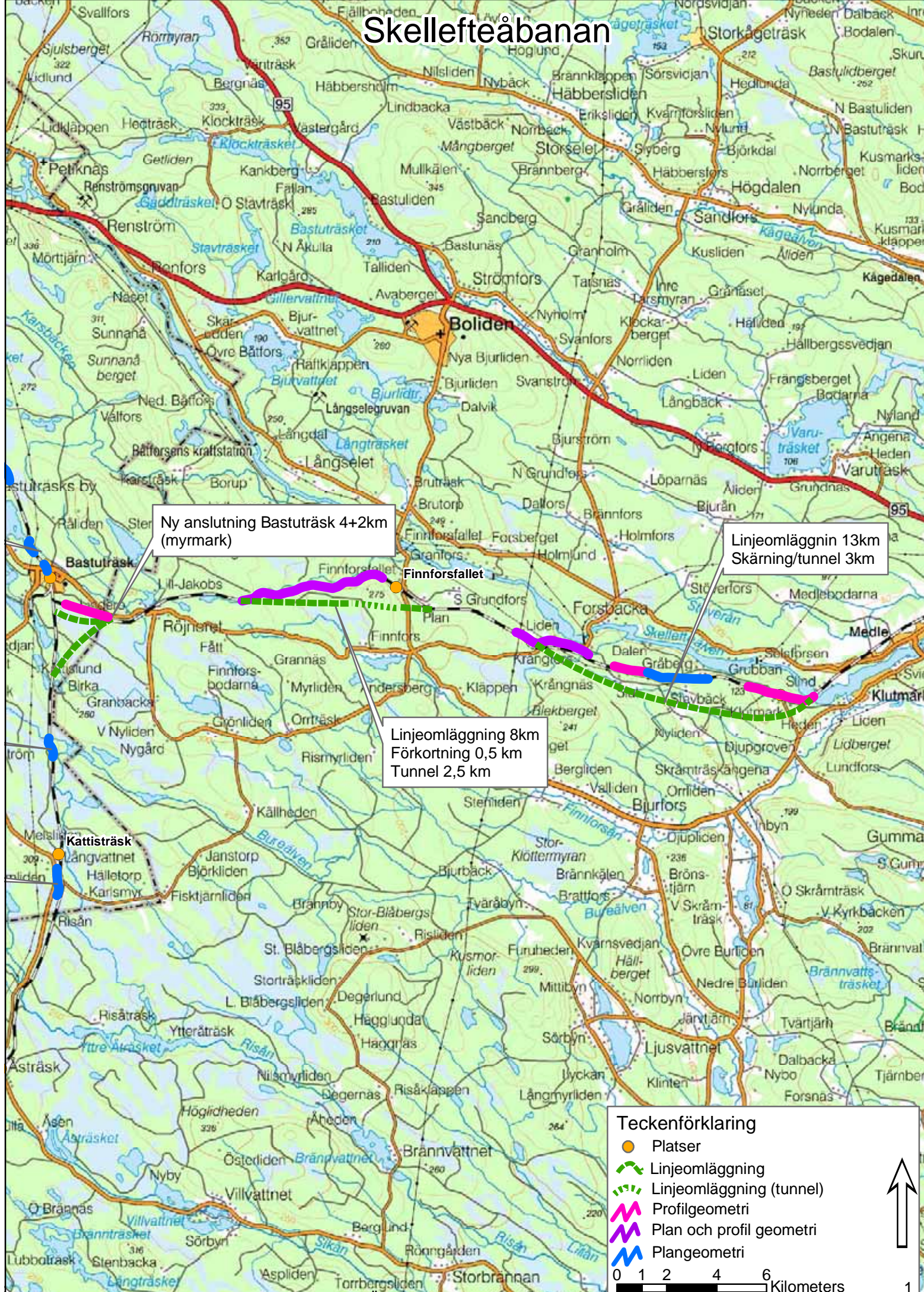
Linjerätning

Teckenförklaring

- Platser
- Linjeomläggning
- Linjeomläggning (tunnel)
- Profilgeometri
- Plan och profil geometri
- Plangeometri

0 1 2 4 6 Kilometers

Skellefteåbanan



Ny anslutning Bastuträsk 4+2km (myrmark)

Linjeomläggning 13km
Skärning/tunnel 3km

Linjeomläggning 8km
Förkortning 0,5 km
Tunnel 2,5 km

Teckenförklaring

- Platser
 - - - Linjeomläggning
 - · - · - Linjeomläggning (tunnel)
 - ~ ~ ~ Profilgeometri
 - ~ ~ ~ Plan och profil geometri
 - ~ ~ ~ Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers

Skellefteåbanan



Teckenförklaring

- Platser
 - Linjeomläggning
 - - - Linjeomläggning (tunnel)
 - Profilgeometri
 - - - Plan och profil geometri
 - Plangeometri
- 0 1 2 4 6 Kilometers



Bilaga 2: Sammanställning åtgärder för NBB 0+ alternativ

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Luleå-Boden							
Alt 1, enkelspår	1	0	2	4	0	35	
Alt 2, dubbelspår	35	0	0	0	0	35	

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Boden-Nyfors							
	6	5	3	6	39	0	-1

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Nyfors-Bastuträsk							
exkl Järneträskbacken	45	2	7	12	72	0	-1
Järneträskbacken	25	5	0	0	-20	0	5

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Bastuträsk-Vännäs							
Exkl Bst stn	49	7	8	9	0	0	-1

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Vännäs-Umeå							
Exkl Brännland	10	0	4	2	20	0	
Brännland	5	1	0	0	-5	0	

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Piteåbanan							
	22	3	2	1	38	0	-2,5

	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Skellefteåbanan							
	27	5,5	2	2	25	0	-0,5

Totalt	Investering				Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning Längd (km)
	Ombyggnad bana Längd (km)	Varav tunnel Längd (km)	Nya stationer Antal	Förlängning av mötesstationer Antal	Räl 60kg/m (spårbyte) Längd (km)	Slipersförtätning 10% Längd (km)	
Alt enkel Le-Bdn	190	28,5	28	36	169	35	-1
Alt dubbel Le-Bdn	224	28,5	26	32	169	35	-1

SAMMANSTÄLLNING AV NORRBOTTNIABANAN 0+

Prisnivå 06-01

Block	Beskrivning	Anm.	Antal	Kostnad (kr)	Prioritet / Riskfaktor %	Andel i %
Block 1	Spår inkl makadam		1	1 530 027 918	0%	10%
Block 2	EST		1	931 387 755	0%	6%
Block 3	Tunnel		1	2 425 408 163	8%	16%
Block 4	Linjerätningar		1	3 071 795 918	71%	21%
Block 5	Mötesstation-förlängning		1	1 296 734 694	1%	9%
Block 6	Mötesstation -ny		1	1 905 714 286	3%	13%
Block 7	Projektering		1	1 024 996 108	1%	7%
Block 8	Projekt adm		1	646 456 429	0%	4%
Block 9	Generellavlikor / ekonomiska osäkerheter		1	1 936 620 693	16%	13%
				14 769 141 964 kr		100%

SUMMA:

Kalkylsammordare: Anders Fjellström

Mängdansvarig:

Osäkerhet:

29%

Avvikelse:

4 288 498 784 kr

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Ban, spårbyte

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
DCH.311	Ballast av makadam klass 1 (20 cm)	m3	359 000	350	450	500	440	+/- 11 580 645	157 886 735	+/- 134 111 342 351 717	6,8%
DFB	Spårbyte, komplett enl nedan	m	359 000	3 260	3 525	3 800	3 527	+/- 41 690 323	1 266 207 653	+/- 1 738 082 996 878 250	87,8%
DFB.2	Spårbyggnad 30cm makadam RUK. 190+174 km Räl UIC60 Befästning Mellanlägg Svetsning och kapning Slipers av betong Slipning räl	ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 m	359 000	55	65	80	66	+/- 1 930 108	23 701 327	+/- 3 725 315 065 325	0,2%
DFB.3	Justering av spår Spårriktning Plogning Stabilisering Neutralisering Sopning	ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 m	359 000	55	85	120	86	+/- 5 018 280	30 881 327	+/- 25 183 129 841 600	1,3%
	Sliperförtätning inkl sliper	st	4 500	950	1 100	1 300	1 110	+/- 338 710	4 995 918	+/- 78 827 666 782 287	4,0%
									1 530 027 918 kr	1980045175164760	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

Block 1

IDE-STUDIÉ

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

EST

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	El-Linje	m	190 000	1 800	2 100	2 400	2 100	+/- 24 516 129	399 000 000	+/- 601 040 582 726 327	37,1%
	Signal-Linje	m	190 000	1 500	1 700	2 100	1 741	+/- 24 516 129	330 755 102	+/- 601 040 582 726 327	37,1%
	Tele-Linje	m	190 000	900	1 000	1 400	1 061	+/- 20 430 108	201 632 653	+/- 417 389 293 559 949	25,8%
									931 387 755 kr	16 194 704 590 126 000	100,0%

Kalkylerare:

Block 2

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Tunnel exkl. BEST

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medelfal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Tunnel enkelspår	m	28 500	65 000	80 000	120 000	85 102	+/- 337 096 774	2 425 408 163	+/- 113 634 235 171 696 000	100,0%
									2 425 408 163 kr	113634235171696000	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Linjerätning

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Linjerätningar. min avser bank / skärning 0m trolig avser bank / skärning 3-6m max avser bank / skärning 8-10m	m	161 500	6 000	18 000	35 000	19 020	+/- 1 007 204 301	3 071 795 918	+/- 1 014 460 504 104 520 000	100,0%
									3 071 795 918 kr	1014460504104520000	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Mötesstationer-förlängning

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Mötesstation-förlängningar	st	36	30 000 000	35 000 000	45 000 000	36 020 408	+/- 116 129 032	1 296 734 694	+/- 13 485 952 133 194 600	100,0%
									1 296 734 694 kr	13485952133194600	100,0%

Kalkylerare:

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Mötesstationer-nya

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Mötestationer-nya	st	28	55 000 000	65 000 000	90 000 000	68 061 224	+/- 210 752 688	1 905 714 286	+/- 44 416 695 571 742 400	100,0%
									1 905 714 286 kr	44416695571742400	100,0%

Kalkylerare:

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Projekteringskostnader

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Projektering, avser Förstudie t.o.m bygghandling	st	1	803 596 949	1 004 496 186	1 305 845 042	1 024 996 108	+/- 108 010 343	1 024 996 108	+/- 1 666 234 107 232 600	100,0%
									1 024 996 108 kr	11666234107232600	100,0%

Kalkylerare:

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Projektadministration

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Projekt adm	m	359 000	900	1 300	1 600	1 280	+/- 54 043 011	459 373 469	+/- 2 920 647 011 215 170	94,0%
	Idrifttagande	m	359 000	280	350	450	356	+/- 13 124 731	127 847 959	+/- 172 258 568 620 650	5,5%
	Besiktningar	m	359 000	90	110	135	111	+/- 3 474 194	39 856 327	+/- 12 070 020 811 655	0,4%
	Trafikledning	m	359 000	40	55	65	54	+/- 1 930 108	19 378 673	+/- 3 725 315 065 325	0,1%
									646 456 429 kr	3 108 7009 157 12800	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamarordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIE

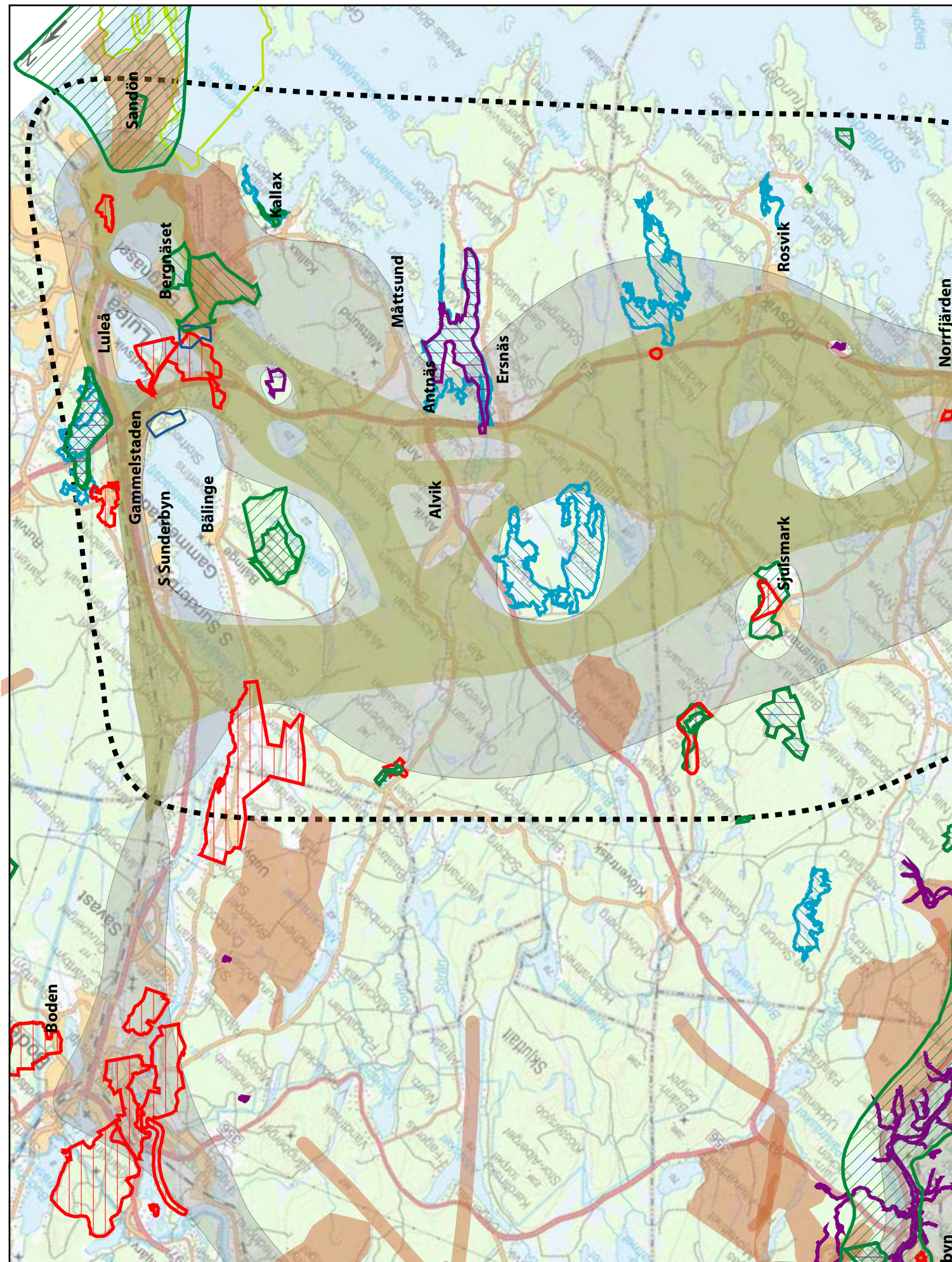
SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Generellavillkor

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Generella villkor										
	Generellavillkor: Tid inför byggstart. Byggstartsförslutning, Trafikavtal, Fastlåtelse av planer, kommunen, Länsstyrelsen, mm.	st	1	0	33 429 051	133 716 203	47 073 561	+/- 28 756 173	47 073 561	+/- 826 917 467 038 363	0,4%
	Generellavillkor: Byggproduktion Arbetsmetoder/maskiner mm. Byggtid / tillgänglighet på spåret mm.	st	1	-100 000 000	334 832 062	669 664 124	314 423 899	+/- 165 519 166	314 423 899	+/- 27 396 594 468 648 200	12,3%
	Generellavillkor: Avser icke identifierade åtgärder som kan uppkomma i byggskedet.	st	1	100 000 000	892 885 499	1 674 160 310	890 515 971	+/- 338 529 099	890 515 971	+/- 114 601 950 848 505 000	51,5%
	Brister i underlag pga det tidiga skedet.	st	1	-100 000 000	446 442 749	1 116 106 873	471 589 969	+/- 261 528 360	471 589 969	+/- 68 397 083 024 603 500	30,7%
	Generellavillkor: Marknad / KonjunkturByggkonjunktur?	st	1	-50 000 000	223 221 375	446 442 749	213 017 293	+/- 106 761 882	213 017 293	+/- 11 398 099 360 373 400	5,1%
									1 936 620 693 kr	222620645169169000	100,0%

Kalkylerare:

Mängdansvarig:

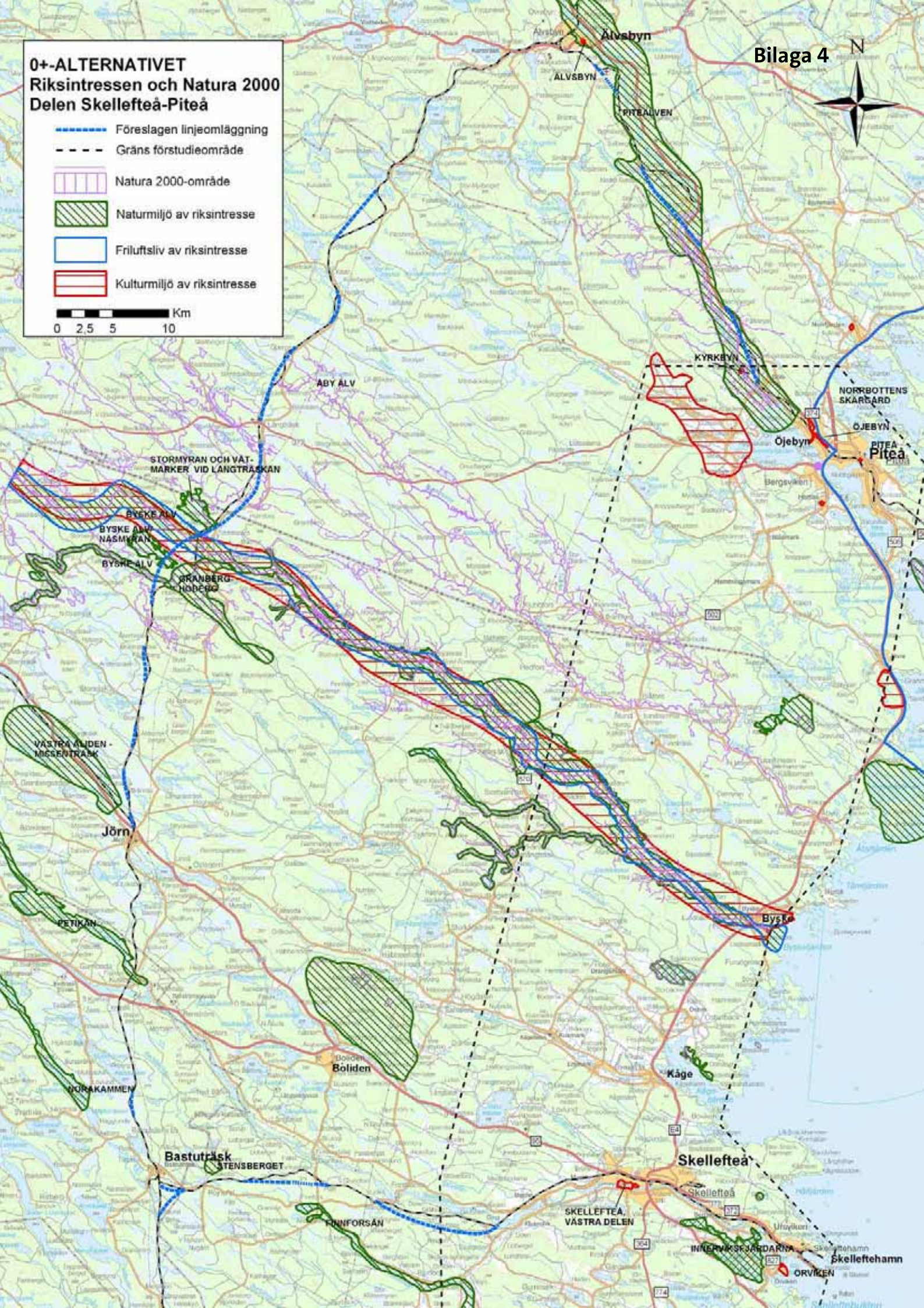




0+-ALTERNATIVET
Riksintressen och Natura 2000
Delen Skellefteå-Piteå








-  Föreslagen linjeomläggning
-  Gräns förstudieområde
-  Natura 2000-område
-  Naturmiljö av riksintresse
-  Friluftsliv av riksintresse
-  Kulturmiljö av riksintresse

 Km
 0 2.5 5 10

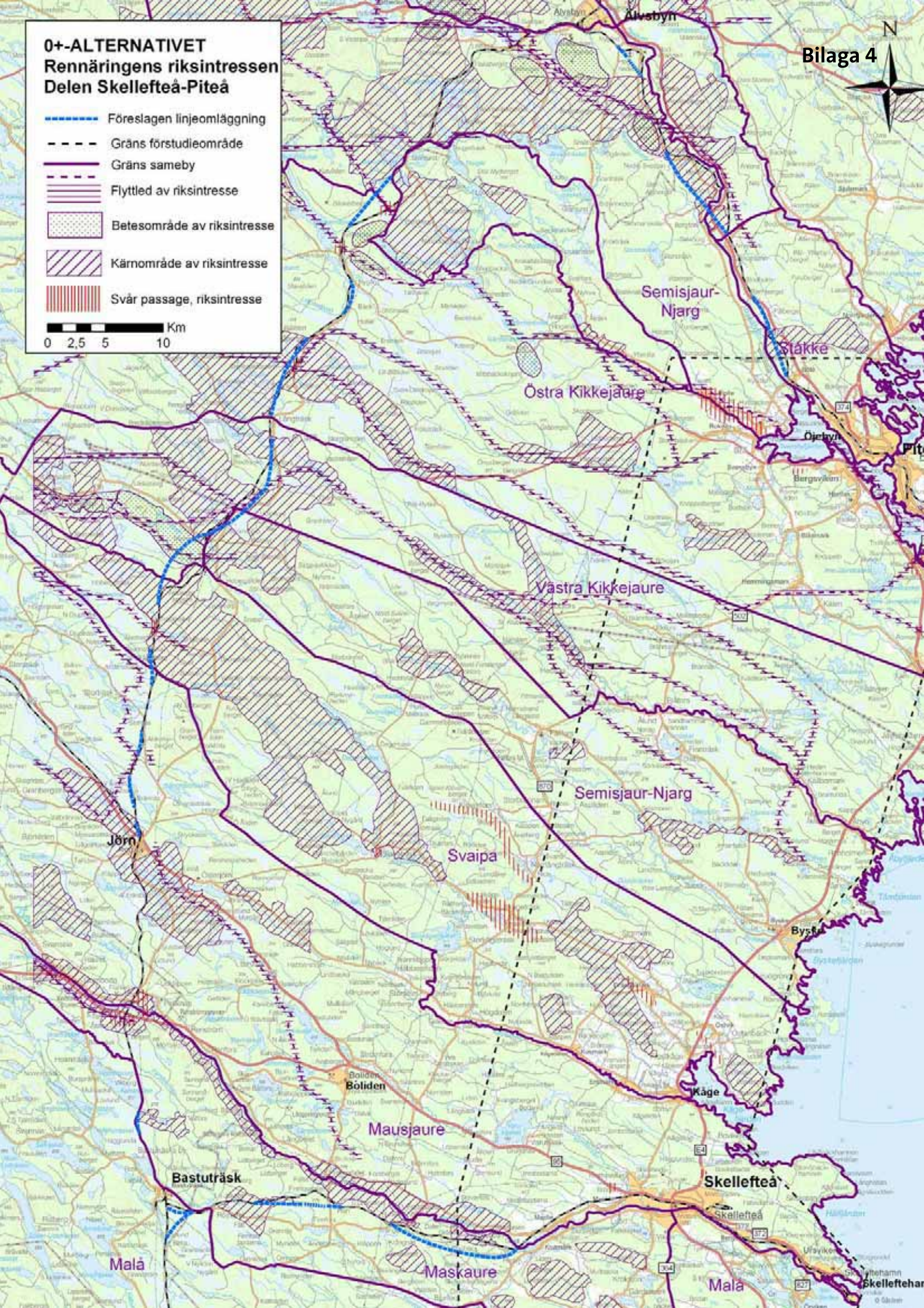


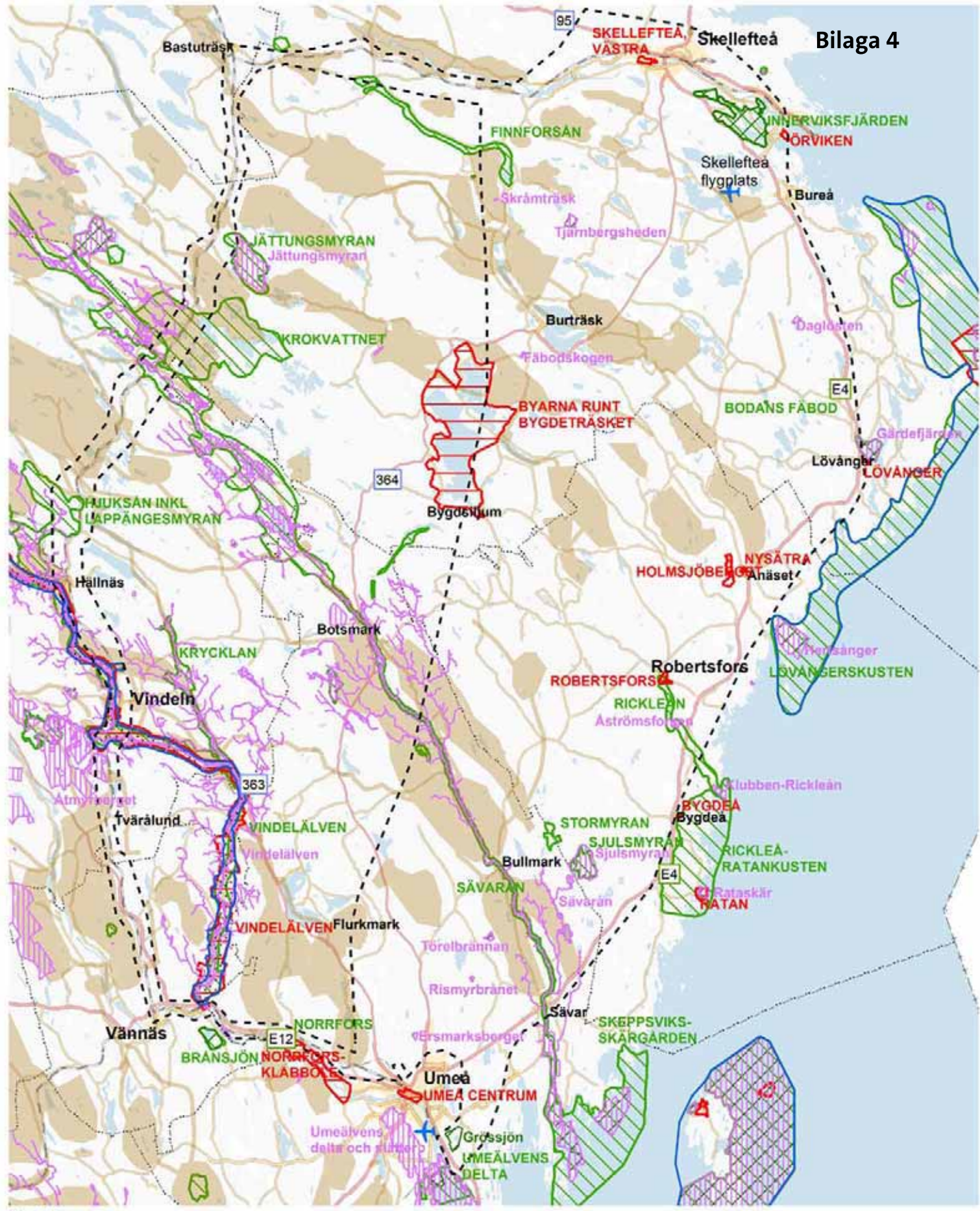








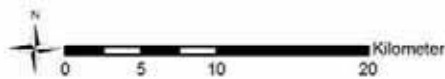



0+-ALTERNATIVET
Rennäringsens riksintressen
Delen Skellefteå-Piteå

-  Föreslagen linjeomläggning
-  Gräns förstudieområde
-  Gräns sameby
-  Flyttled av riksintresse
-  Betesområde av riksintresse
-  Kärnområde av riksintresse
-  Svår passage, riksintresse

 Km
 0 2,5 5 10





	Utredningsområde		Viktiga områden för rennärigen. ur underlag för omarbetning av riksintressen för rennärigen	<p>Vindelälven och Sävarån med tillhörande käll- och biflöden är av riksintresse enl MB 4:6</p>
	Natura 2000-område		Naturreservat, kommunalt	
	Naturmiljö av Riksintresse enl MB 3:6		Riksintresse flyg	 <p>Kilometer</p>
	Friluftsliv av Riksintresse enl MB 3:6			
	Kulturmiljö av Riksintresse enl MB 3:6			
	Geografiskt Riksintresse enl MB 4:2			

Järnväg, väg E4, E12 och väg 95 är av riksintresse enl MB 3:6

Copyright Lantmäteriet 2001. Ur GSD - Översiktskartan, dat: M2101/1502

Bilaga 5: Sammanställning åtgärder för NBB 0+ alternativ, ej planåtgärder

Luleå-Boden	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
Alt 1, enkelspår	0	0	2	2	0	35	
Alt 2, dubbelspår	35	0	0	0	0	35	

Boden-Nyfors	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
	6	5	0	3	39	0	-1

Nyfors-Bastuträsk	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
exkl Järneträskbacken	23	2	1	3	94	0	0
Järneträskbacken	25	5	0	0	-20	0	5

Bastuträsk-Vännäs	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
Exkl Bst stn	23	7	6	2	0	0	0

Vännäs-Umeå	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
Exkl Brännland	5	0	2	1	25	0	
Brännland	5	1	0	0	-5	0	

Piteåbanan	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
	7	3	1	0	53	0	0

Skellefteåbanan	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
	24	5,5	1	0	28	0	0

Totalt	Investering			Förlängning av mötesstationer	Upprustning befintlig bana		Linjeförkortning
	Ombyggnad bana	Varav tunnel	Nya stationer		Räl 60kg/m (spårbyte)	Slipersförtätning 10%	
	Längd (km)	Längd (km)	Antal	Antal	Längd (km)	Längd (km)	Längd (km)
Alt enkel Le-Bdn	118	28,5	13	11	214	35	4
Alt dubbel Le-Bdn	153	28,5	11	9	214	35	4

Totalt för Bdn-Bst 1 Ny station + 6 förlängda, ej exakt uppdelning

Totalt för Bst-Vns-Uå 8 Nya stationer + 3 förlängda ej exakt uppdelning

SAMMANSTÄLLNING AV NORRBOTTNIABANAN 0+ ej planätgärder.

Prisnivå 06-01

Block	Beskrivning	Anm.	Antal	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet / Riskfaktor %	Andeli %
Block 1	Spår inkl makadam		1	1 415 331 918	1 693 427 578 910 860	0%	14%
Block 2	EST		1	783 134 694	5 970 922 881 257 950	1%	8%
Block 3	Tunnel		1	2 425 408 163	113 634 235 171 696 000	22%	24%
Block 4	Linjerätningar		1	1 748 571 429	273 090 530 697 190 000	53%	17%
Block 5	Mötesstation-förlängning		1	396 224 490	1 259 105 098 855 360	0%	4%
Block 6	Mötesstation -ny		1	884 795 918	9 574 517 285 235 290	2%	9%
Block 7	Projektering		1	702 869 383	5 485 743 607 312 450	1%	7%
Block 8	Projekt adm		1	597 837 143	2 658 680 874 089 490	1%	6%
Block 9	Generellvillkor / ekonomiska osäkerheter		1	1 328 850 991	105 876 730 831 736 000	20%	13%
SUMMA:				10 283 024 129 kr	+/- 519 243 894 026 284 000	100%	
Kalkylsamordnare: Anders Fjellström					+/- 720585799		

Mängdansvarig:

Osäkerhet:

25%

Awikelse:

2 586 903 019 kr

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Ban, spårbyte

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
DCH.311	Ballast av makadam klass 1 (20 cm)	m3	332000	350	450	500	440	+/- 10 709 677	146 012 245	+/- 114 697 190 426 639	6,8%
DFB	Spårbyte, komplett enl nedan	m	332 000	3 260	3 525	3 800	3 527	+/- 38 554 839	1 170 977 551	+/- 1 486 475 587 929 240	87,8%
DFB.2	Spårbyggnad 30cm makadam RUK. 118+214 km Räl UIC60 Befästning Mellanlägg Svetsning och kapning Slipers av betong Slipning räl	ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 m	332 000	55	65	80	66	+/- 1 784 946	21 918 776	+/- 3 186 033 067 407	0,2%
DFB.3	Justering av spår Spårriktning Plogning Stabilisering Neutralisering Sopning	ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 ingår i DFB.2 m ingår i DFB.2	332 000	55	85	120	86	+/- 4 640 860	28 558 776	+/- 21 537 583 535 669	1,3%
	Sliperförtätning inkl sliper	st	4 500	950	1 100	1 300	1 110	+/- 338 710	4 995 918	+/- 114 724 245 578	0,0%
									1 415 331 918 kr	1693427578910860	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

EST

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	El-Linje	m	118 000	1 800	2 100	2 400	2 100	+/- 15 225 806	247 800 000	+/- 231 825 182 101 977	3,9%
	Signal-Linje	m	118 000	1 500	1 700	2 100	1 741	+/- 15 225 806	205 416 327	+/- 231 825 182 101 977	3,9%
	Tele-Linje	m	118 000	900	1 000	1 400	1 061	+/- 12 688 172	125 224 490	+/- 160 989 709 793 040	2,7%
							0	+/- 0	0	+/- 0	0,0%
							0	+/- 0	0	+/- 0	0,0%
	Rivning BEST anl efter rätning	m	85 000	1 000	2 000	5 000	2 408	+/- 73 118 280	204 693 878	+/- 5 346 282 807 260 950	89,5%
									783 134 694 kr	5970922881257950	100,0%

Kalkylerare:

Block 2

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Tunnel exkl. BEST

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medelfal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Tunnel enkelspår	m	28 500	65 000	80 000	120 000	85 102	+/- 337 096 774	2 425 408 163	+/- 113 634 235 171 696 000	100,0%
									2 425 408 163 kr	113634235171696000	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Linjerätning

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Linjerätningar. min avser bank / skärning 0m trolig avser bank / skärning 3-6m max avser bank / skärning 8-10m	m	90 000	8 000	18 000	35 000	19 429	+/- 522 580 645	1 748 571 429	+/- 273 090 530 697 190 000	100,0%
									1 748 571 429 kr	273090530697190000	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Mötesstationer-förlängning

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Mötesstation-förlängningar	st	11	30 000 000	35 000 000	45 000 000	36 020 408	+/- 35 483 871	396 224 490	+/- 1 259 105 098 855 360	100,0%
									396 224 490 kr	1259105098855360	100,0%

Kalkylerare:

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Mötesstationer-nya

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Mötestationer-nya	st	13	55 000 000	65 000 000	90 000 000	68 061 224	+/- 97 849 462	884 795 918	+/- 9 574 517 285 235 290	100,0%
									884 795 918 kr	9574517285235290	100,0%

Kalkylerare:

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Projekteringskostnader

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Projektering, avser Förstudie t.o.m bygghandling	st	1	551 049 596	688 811 995	895 455 594	702 869 383	+/- 74 065 806	702 869 383	+/- 5 485 743 607 312 450	100,0%
									702 869 383 kr	5 485 743 607 312 450	100,0%

Kalkylerare:

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Projektadministration

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standardavvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Projekt adm	m	332 000	900	1 300	1 600	1 280	+/- 49 978 495	424 824 490	+/- 2 497 849 924 846 800	94,0%
	Idrifttagande	m	332 000	280	350	450	356	+/- 12 137 634	118 232 653	+/- 147 322 169 036 883	5,5%
	Besiktningar	m	332 000	90	110	135	111	+/- 3 212 903	36 858 776	+/- 10 322 747 138 398	0,4%
	Trafikledning	m	332 000	40	55	65	54	+/- 1 784 946	17 921 224	+/- 3 186 033 067 407	0,1%
									597 837 143 kr	2658680874089490	100,0%

Kalkylerare:

Kalkylsamordnare:
Anders Fjellström BRNB
955-5066
070-5265066

IDE-STUDIE

SAMMANSTÄLLNING AV BLOCK

Generellav villkor

AMA	Beskrivning	Enhet	Mängd	Min	Trolig	Max	Medeltal (M)	Standard-avvikelse (S)	Kostnad (kr)	Varians SxS	Prioritet %
	Generella villkor										
	Generellav villkor: Tid inför byggstart. Byggstartsförslutning, Trafikavtal, Fastlåtelse av planer, kommunen, Länsstyrelsen, mm.	st	1	0	26 014 131	104 056 522	36 632 143	+/- 22 377 747	36 632 143	+/- 500 763 546 350 535	0,5%
	Generellav villkor: Byggproduktion Arbetsmetoder/maskiner mm. Byggtid / tillgänglighet på spåret mm.	st	1	-75 000 000	229 603 998	459 207 997	214 297 876	+/- 114 883 440	214 297 876	+/- 13 198 204 822 536 500	12,5%
	Generellav villkor: Avser icke identifierade åtgärder som kan uppkomma i byggskedet.	st	1	70 000 000	612 277 329	1 148 019 992	610 943 724	+/- 231 832 256	610 943 724	+/- 53 746 195 065 310 400	50,8%
	Brister i underlag pga det tidiga skedet.	st	1	-80 000 000	306 138 664	765 346 661	321 050 773	+/- 181 794 981	321 050 773	+/- 33 049 415 083 519 100	31,2%
	Generellav villkor: Marknad / KonjunkturByggkonjunktur?	st	1	-35 000 000	153 069 332	306 138 664	145 926 475	+/- 73 363 154	145 926 475	+/- 5 382 152 314 019 260	5,1%
									1 328 850 991 kr	105876730831736000	100,0%

Kalkylerare:

Mängdansvarig: