

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E4/Tjärnvägen Bjästa TS

Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län

Vägplan, 2024-04-18

Uppdragsnummer: 183111



Trafikverket

Postadress: Nattviksgatan 8, 871 24 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2024-04-18

Ärendenummer: TÄHS-2023-000739

Uppdragsnummer: 183111

Version: 1.0

Kontaktperson: Mikael Backebjörk, Projektledare Trafikverket, tel: 010-123 57 46

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråd finns diarieförda på ärendenummer **TÄHS-2023-000739**.

1 Sammanfattning

Trafikverket planerar för trafiksäkerhetsåtgärder vid Tjärnvägens anslutning till E4 i Bjästa. Föreslagen åtgärd är att minska befintlig öppning i mitträcket så att det inte längre är möjligt att passera över E4 med motorredskap. Projektet är inne i skede samrådshandling och samråd har bedrivits under perioden 2024-01-23 till 2024-02-28, samt 2024-03-11 till 2024-04-10. Under denna period har allmänheten, enskilt berörda och myndigheter fått information om projektet och möjlighet att lämna synpunkter.

Samrådshandlingen som är daterad 2024-01-16 har under perioden 2024-01-23 till 2024-02-28 funnits tillgänglig på kommunhuset i Örnköldsvik och Bjästa bibliotek. Handlingen har också funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/bjasta under perioden 2024-01-23 till 2024-04-10. Synpunkter har kunnat skickats till Trafikverket via brev eller e-post.

Ett samrådsmöte på orten har genomförts på Nätra församlingsgård 2024-01-29 kl 18:00. Vid detta tillfälle har Trafikverket informerat om åtgärden och deltagarna har fått möjlighet att lämna synpunkter. Kallelse till samrådsmötet har annonserats i Örnköldsviks Allehanda och via brev till enskilt berörda, kommun och länsstyrelse.

Samtliga synpunkter som inkommit tillsammans med yttranden, sändlista och minnesanteckningar finns diarieförda under ärendenummer TÄHS-2023-000739.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats utifrån krav i lagstiftning samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen omfattar länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnköldsviks kommun, sametinget, berörd sameby och de enskilda som särskilt berörs.

Utöver ovanstående krets har samråd hållits med ytterligare samrådspartners, bland annat allmänheten och ett antal övriga statliga myndigheter, organisationer och bolag.

även en mer komplex manöver som kräver att föraren har koll på fordon i flera riktningar.
Trafikverket tackar för synpunkterna.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med enskilt berörda genomfördes på Nätra församlingsgård den 29/1-2024 kl 18:00. De hade även möjlighet att lämna synpunkter via brev eller e-post till Trafikverket under perioden 23/1-2024 till 28/2-2024.

Deltagarna på samrådsmötet delar Trafikverkets uppfattning om att korsningen E4/Tjärnvägen utgör en trafiksäkerhetsrisk och ställer sig bakom den föreslagna åtgärden att koppla ihop mitträcket.

Under mötet lyfter deltagarna att hastigheten är ofta är hög förbi korsningen, och många trafikanter håller inte hastighetsbegränsningen på 100 km/h. Detta orsakar scenarier där upphinnande trafik kommer upp bakom utsvängande bilar i hög hastighet. För trafikanter som kör södergående på E4 upplevs korsningen även ligga skymd och kommer väldigt tvärt i slutet av kurvan. Flera av deltagarna på mötet önskar att hastigheten sänks från 100km/h till 80km/h på sträckan förbi korsningen E4/Tjärnvägen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna och förmedlar de vidare internt. Hastighetsåtgärder på E4 ligger inte inom ramen för projektet.

Bortsett från korsningen E4/Tjärnvägen uppkom även synpunkter på utformningen av Trafikplats Bjästa, belägen 800m söder från E4/Tjärnvägen. Mötesdeltagarna var eniga om att det behövs ett avsvängningsfält för södergående trafik på E4 som ska svänga av på trafikplatsen. I nuvarande utformning är avfarten så tvär att trafikanter kan behöva sänka hastigheten till 40 km/h medan de fortfarande befinner sig på E4. Detta har flera gånger varit nära att orsaka upphinnandeolyckor, särskilt eftersom tung trafik utnyttjar sträckan förbi trafikplatsen till att hålla farten uppe inför uppförsbacken söder om trafikplatsen.

Frågor och synpunkter har även inkommit gällande väg 908 och andra platser i närområdet. Dessa frågor har varit av varierande karaktär och rör bland annat farthinder, fartkameror, ÅDT-data och liknande.

Trafikverket svarar: Detta projekt är avgränsat till korsningen E4/Tjärnvägen. Övriga platser som det inkommit synpunkter kring ligger inte inom ramen för projektet. Trafikverket tackar för synpunkterna och förmedlar de vidare internt.

Utöver samrådsmötet har synpunkter under samrådstiden kommit in från enskilt berörda via e-post och telefon. Dessa synpunkter har innehållit kritik mot den föreslagna åtgärden, då det hindrar enskilt berörda att fortsätta passera över E4 med motorredskap. Det har även lyfts fram att färdvägen för att nå skogsmark med hjälp av motorredskap kommer bli längre för vissa enskilt berörda om korsningen stängs. En enskilt berörd har uttryckt en önskan om att anlägga en planfri korsning för att bibehålla passagen över E4.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Passage över E4 för motorredskap kommer att finnas kvar genom att använda Trafikplats Bjästa, belägen 800m söderut från Tjärnvägen. Det medför även en säkrare färdväg.

3.1.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten meddelar att de inte har några synpunkter i ärendet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten meddelar att de välkomnar Trafikverkets föreslagna åtgärd. De menar på att det kan uppstå en intresseavvägning mellan trafiksäkerhet och möjligheten för motorredskap att passera E4, men att trafiksäkerhetsaspekten väger tyngre på grund av de olyckor som skett.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Räddningstjänsten Höga Kusten – Ådalen

Trafikverket har inte fått någon återkoppling från Räddningstjänsten.

Vilhelmina Södra Sameby

Trafikverket har inte fått någon återkoppling från Vilhelmina Södra Sameby.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 871 24 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se