TRAFIKVERKET

VÄLKOMMEN PÅ SAMRÅD

Väg 1526, gång- och cykelväg, Torestorp, Solbergavägen-Skolbacken

17 NOV 2026

Deltagare

• **Linda Torrillas Wennbom**, Projektledare	Trafikverket
• **Laura Winge**, Projektingenjör	Trafikverket
• **Henrik Andersson**, Markförhandlare	Trafikverket
• **Elin Delvéus**, Uppdragsledare	WSP
• **Hayder Alshibly**, Bitr. uppdragsledare/teknikansvarig väg	WSP
• **Veronika Linde**, Teknikansvarig miljö	WSP

TRAFIKVERKET

Agenda

- Presentation av förslag till ny gång- och cykelväg
  - Om projektet och samrådet
  - Vald lokalisering
  - Bortvalda lokaliseringsalternativ
  - Vald utformning
  - Markintrång och konsekvenser för enskilda
- Möjlighet att ställa frågor om enskilda fastigheter vid 2 stationer

Om projektet och samrådet

TRAFIKVERKET

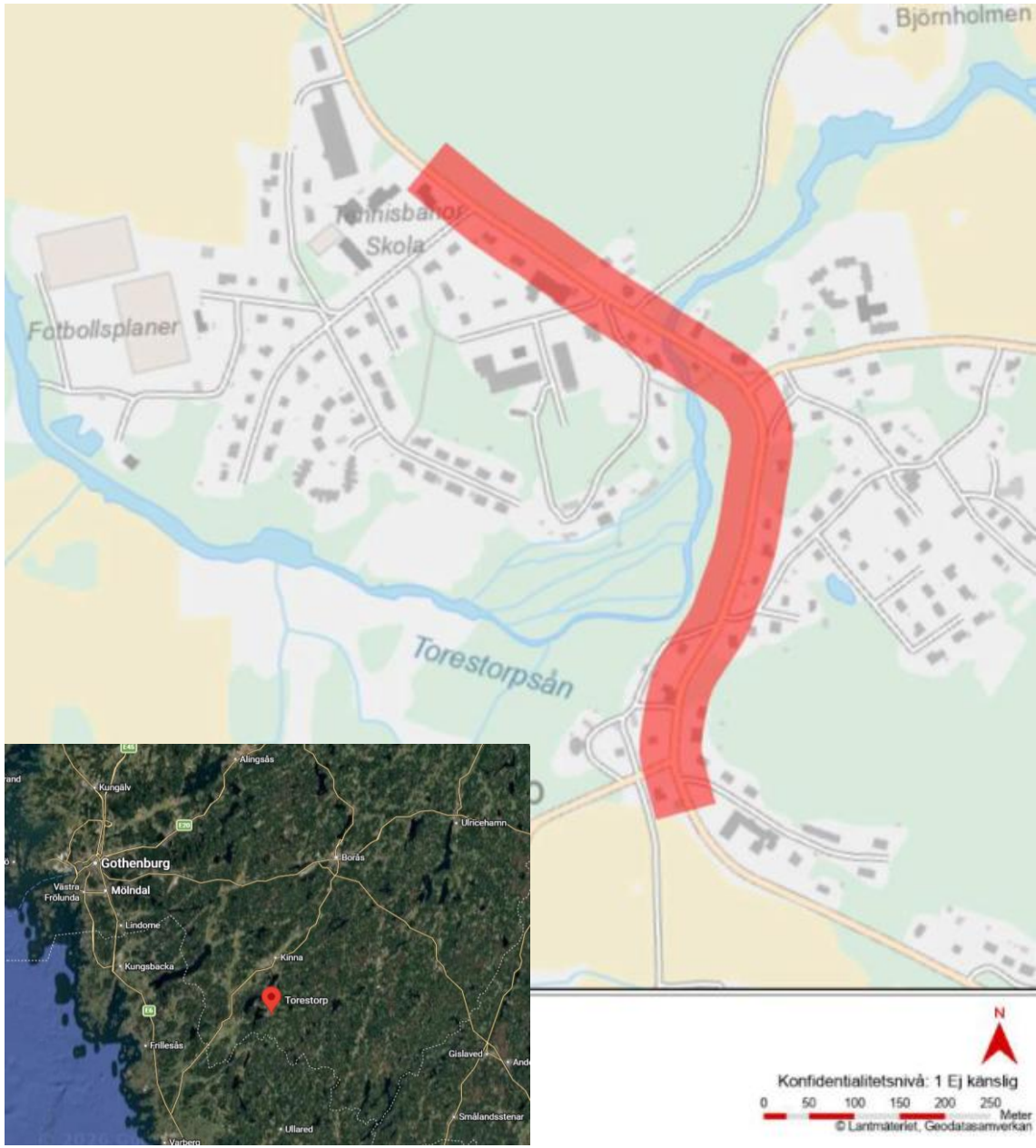
Syfte med samråd

- Samråder lokala förutsättningar, vald lokalisering, utformning, Miljökonsekvensbeskrivning samt Natura – 2000 prövning.
- Trafikverket presenterar projektet och föreslagen gång- och cykelväg
- Samla in synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs

TRAFIKVERKET

Bakgrund

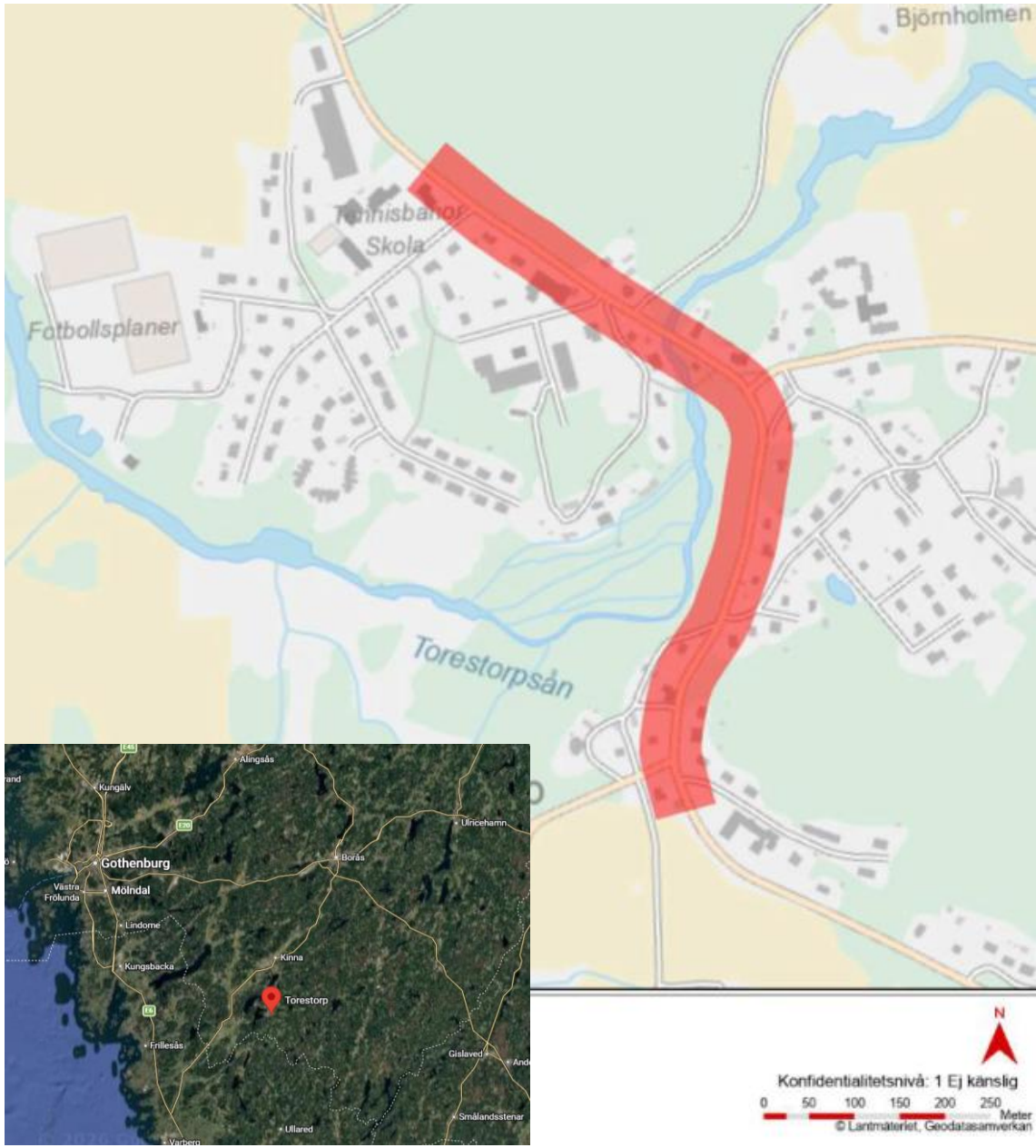
- Väg 1526 genom Torestorp saknar idag en gång- och cykelväg vilket innebär att skyddade trafikanter färdas i blandtrafik
- Behovet av en gång- och cykelväg har tidigare identifierats i Marks kommuns översiktsplan. Efter beslut om kommunal och regional finansiering arbetar Trafikverket nu med att ta fram en vägplan.
- Det har även bedömts att projektet behöver tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna även om vi inte skulle göra direkta intrång i området som är klassat som Natura 2000.



TRAFIKVERKET

Ändamål

Ändamålet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 1526 genom Torestorp.



TRAFIKVERKET

Vägplan processen



TRAFIKVERKET

Tidplan

Samråd och möjligheter att lämna synpunkter:

- Öppet hus juni 2026
- Samråd på orten november-december 2026
- Kungörelse för granskning av vägplanen maj-juni 2027

Övriga aktiviteter innan färdig cykelväg:

- Ta fram ritningar för byggande
- Byggskede planeras 2028-2029

Vald lokalisering

TRAFIKVERKET

Vad innebär Natura 2000 för gång- och cykelvägen?

Skyddad natur

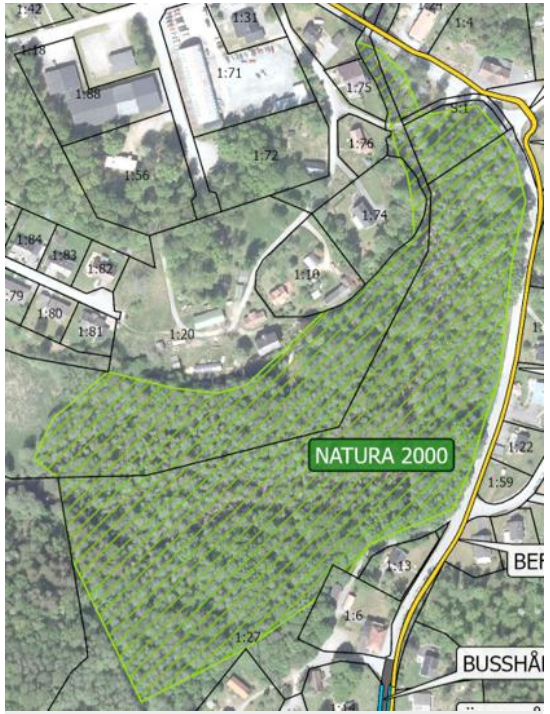
Natura 2000 är EU:s nätverk för särskilt värdefull natur. Skyddet handlar inte om att hålla människor ute, utan om att skogen och vattnet inte får förändras.

Det här skyddas i Sju Strömmar

Torestorpsån som delar sig i sju strömfåror, och lövskogen intill som översvämmas när vattnet stiger. Skogen är hem för sällsynta mossor, lavar och fåglar.

Utan tillstånd får vi inte bygga

Enligt miljöbalken krävs länsstyrelsens tillstånd för åtgärder som kan påverka området betydligt. Tillstånd ges bara om den skyddade naturen inte skadas. Därför har vi valt en sträckning som inte rör området.



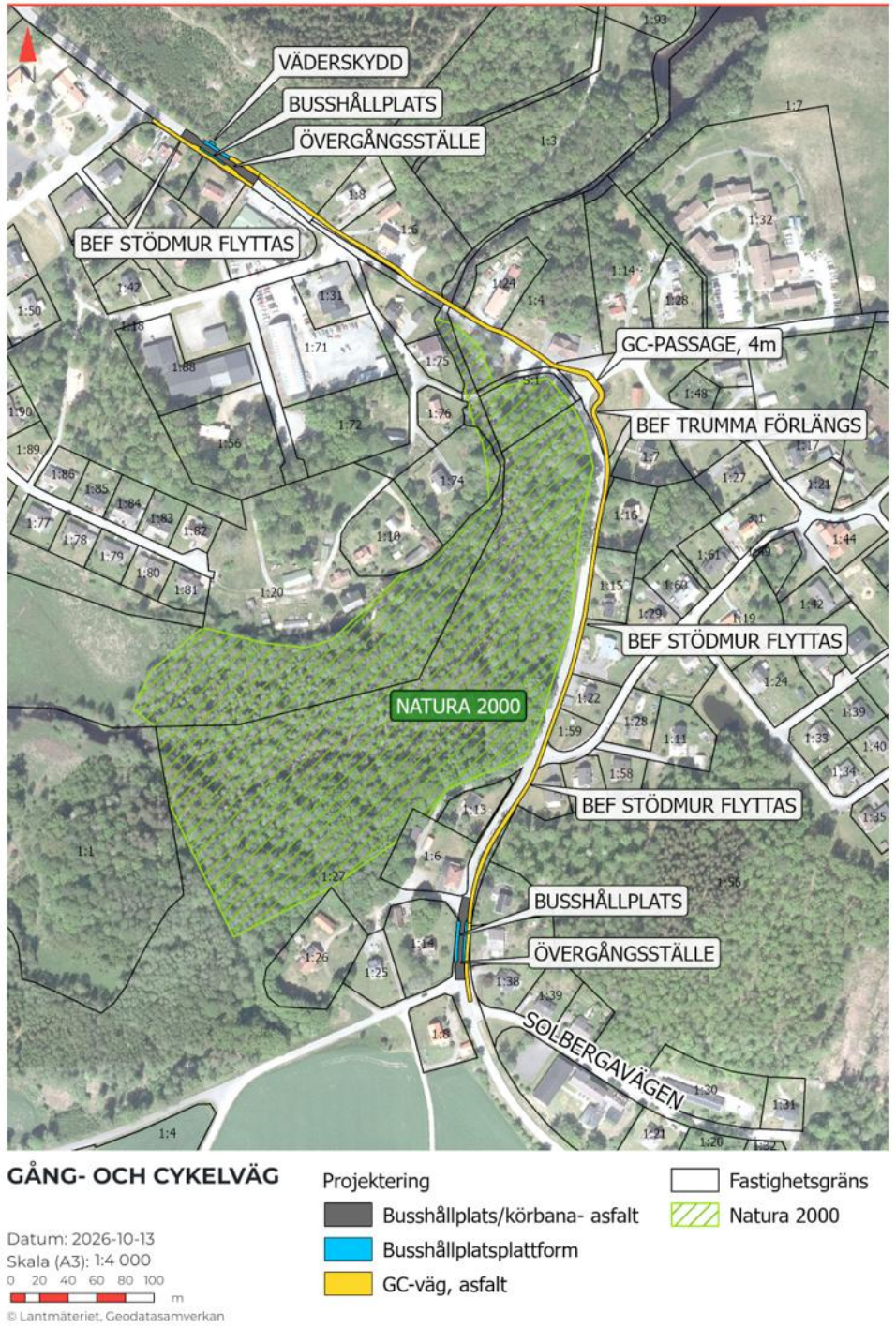
Känsligt för:

- Schaktning och grävning
- Trädfällning och röjning
- Förändrat vattenflöde i ån

TRAFIKVERKET

Vald lokalisering

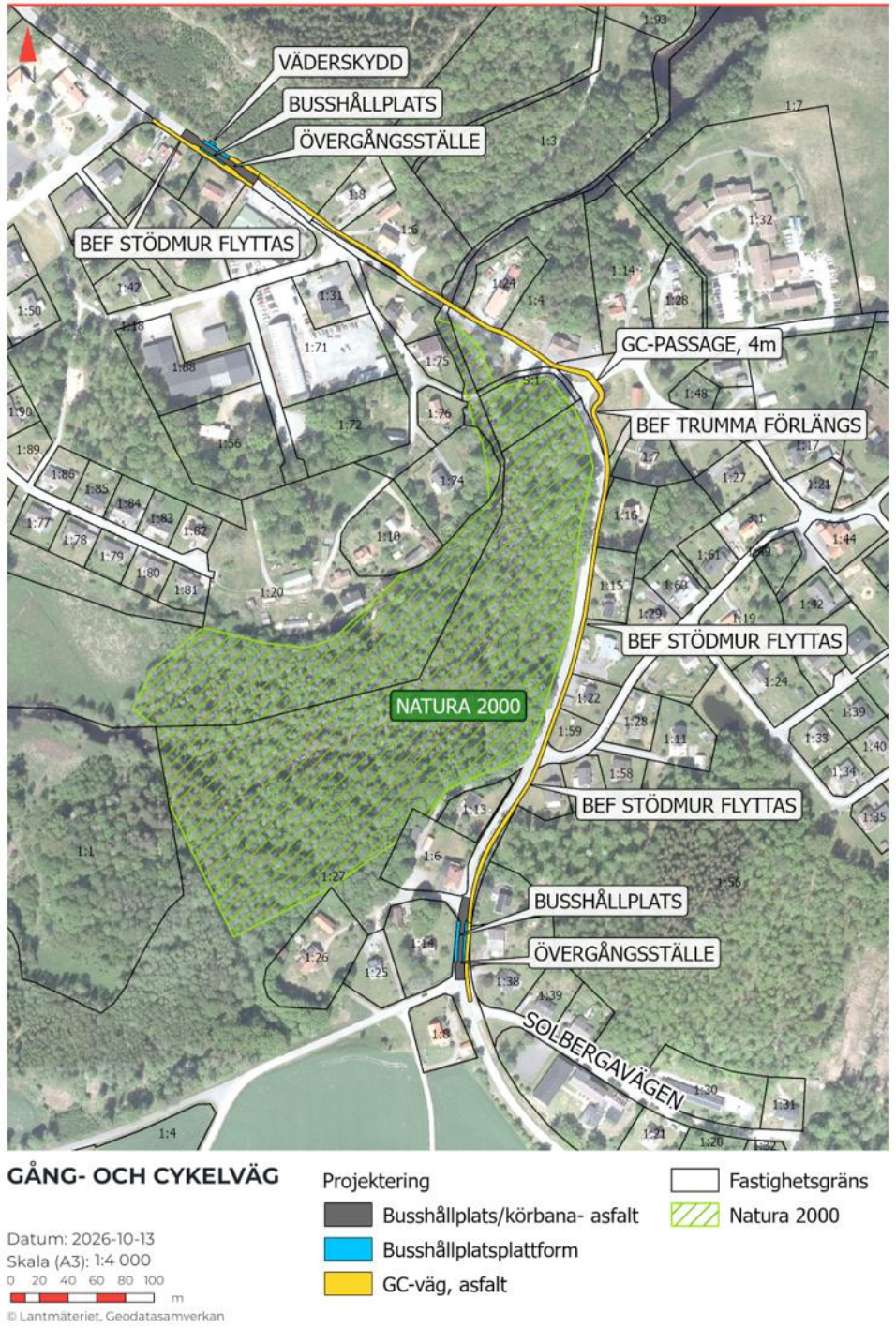
- Gång- och cykelvägen föreslås på östra sidan av väg 1526 från Solbergavägen och fram till och med verksamheterna på Öresjövägen 110 och busshållplats Torestorp skola
- Passage vid busshållplats Torestorp skola
- Från busshållplatsen Torestorp skola och norrut till Skolbacken föreslås gång- och cykelvägen förläggas på västra sidan av väg 1526



TRAFIKVERKET

Vald lokalisering

- Knyter ihop norra och södra delen av samhället
- Passagen i anslutning till målpunkter och busshållplatserna som främst används av skolungdomar. Underlättar trafiksäkrare utformning av passagen.
- Gång- och cykelvägen ligger i huvudsak på den sida av vägen där bebyggelse befinner sig
- Minimerar korsande av väg 1526
- Undviker parkeringsplatsen utmed verksamheterna på Öresjövägen 110
- Natura 2000-området Sju strömmar undviks helt



Bortvalda lokaliseringsalternativ

TRAFIKVERKET

Bortvalda lokaliseringsalternativ – södra delen

Två alternativ valdes bort:

- Väster om väg 1526
- Öster om väg 1526 och bredda vägen västerut

Motiv:

- Båda alternativen – Intrång i, och därmed påverkan på, Natura 2000-området
- Gång- och cykelvägen läggs på västra sidan – Sämre koppling till bostäder
- Ombyggnad väg 1526 – Stora utmaningar under byggskedet, det går inte att leda om trafiken.



Blå linje - Gång- och cykelvägen läggs på västra sidan.



Lila linje - väg 1526 byggs om.

TRAFIKVERKET

Bortvalda lokaliseringsalternativ

Öster om väg 1526 längs hela sträckan

- Alternativ som ligger utmed östra sidan av väg 1526 längs hela sträckan har valts bort
- Ger inte en naturlig koppling till de målpunkter som finns i Torestorp samt skulle kräva en ytterligare passage centralt i samhället
- Skymd sikt vid passage
- Bergskärning på norra delen

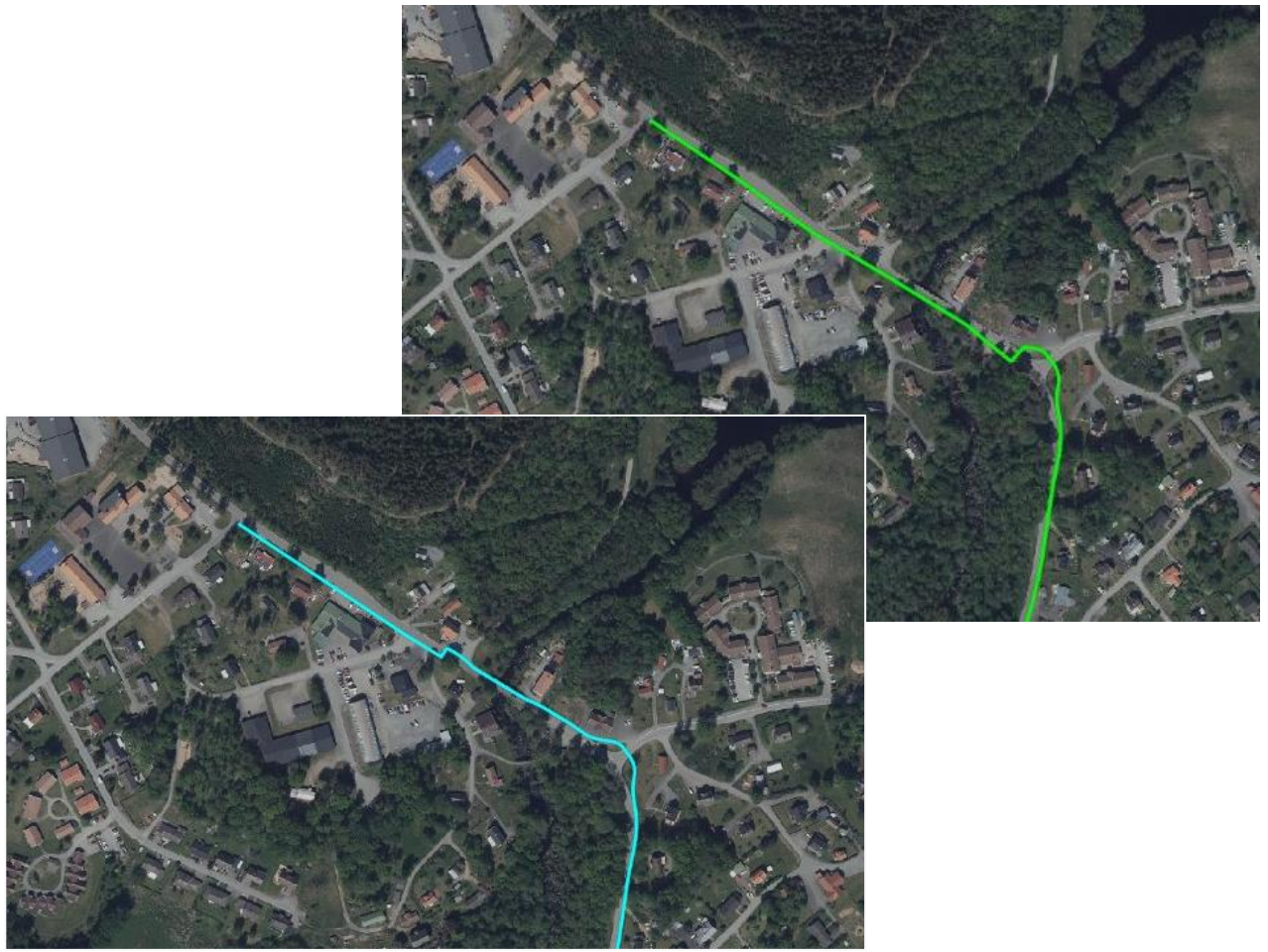


TRAFIKVERKET

Bortvalda lokaliseringsalternativ

Verksamheter på Öresjövägen 110 inkl. Parkering

- Alternativ som passerar förbi verksamheterna på Öresjövägen 110 och dess parkering, väster om väg 1526, har valts bort
- Begränsat utrymme att samtidigt tillgodose gång- och cykeltrafik, parkering och godsleveranser
- Konflikt som både innebär en trafiksäkerhetsrisk samt
  har negativ påverkan på verksamheterna

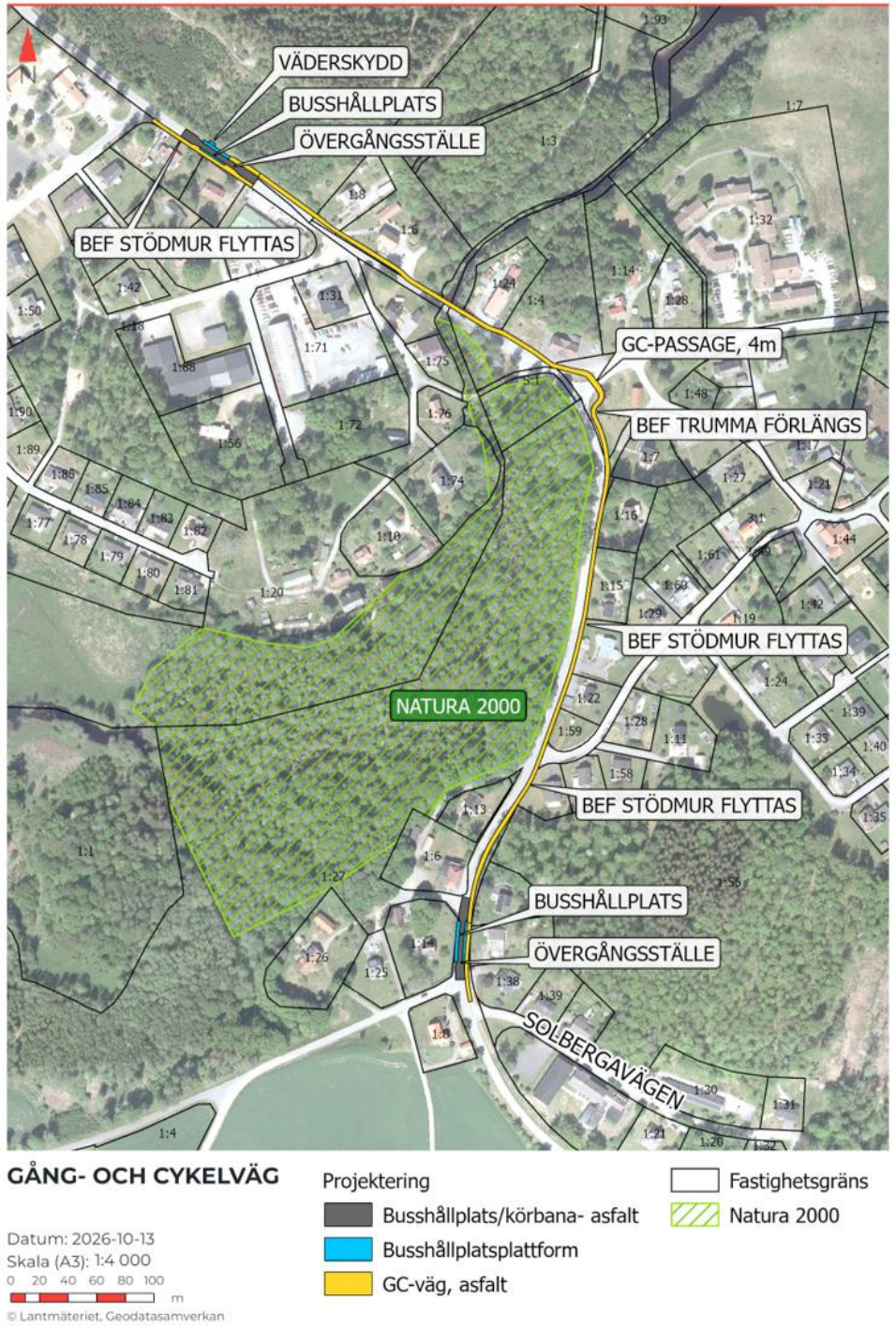


Vald utformning

TRAFIKVERKET

Vald utformning

- Utformningen grundar sig i krav på standard för tillgänglighet, trafiksäkerhet och drift av gång- och cykelvägar, exempelvis bredd och säkerhetszoner
- Utformning och bredd på gång- och cykelvägen varierar längs med sträckan
- Anpassas till befintlig miljö för att ge minskat markanspråk
- Gång- och cykelvägen anläggs intill befintlig väg 1526
- Ett visst markanspråk från intilliggande fastigheter krävs
- Passage/övergångsställe vid busshållplatser i norr och söder



TRAFIKVERKET

Vald utformning

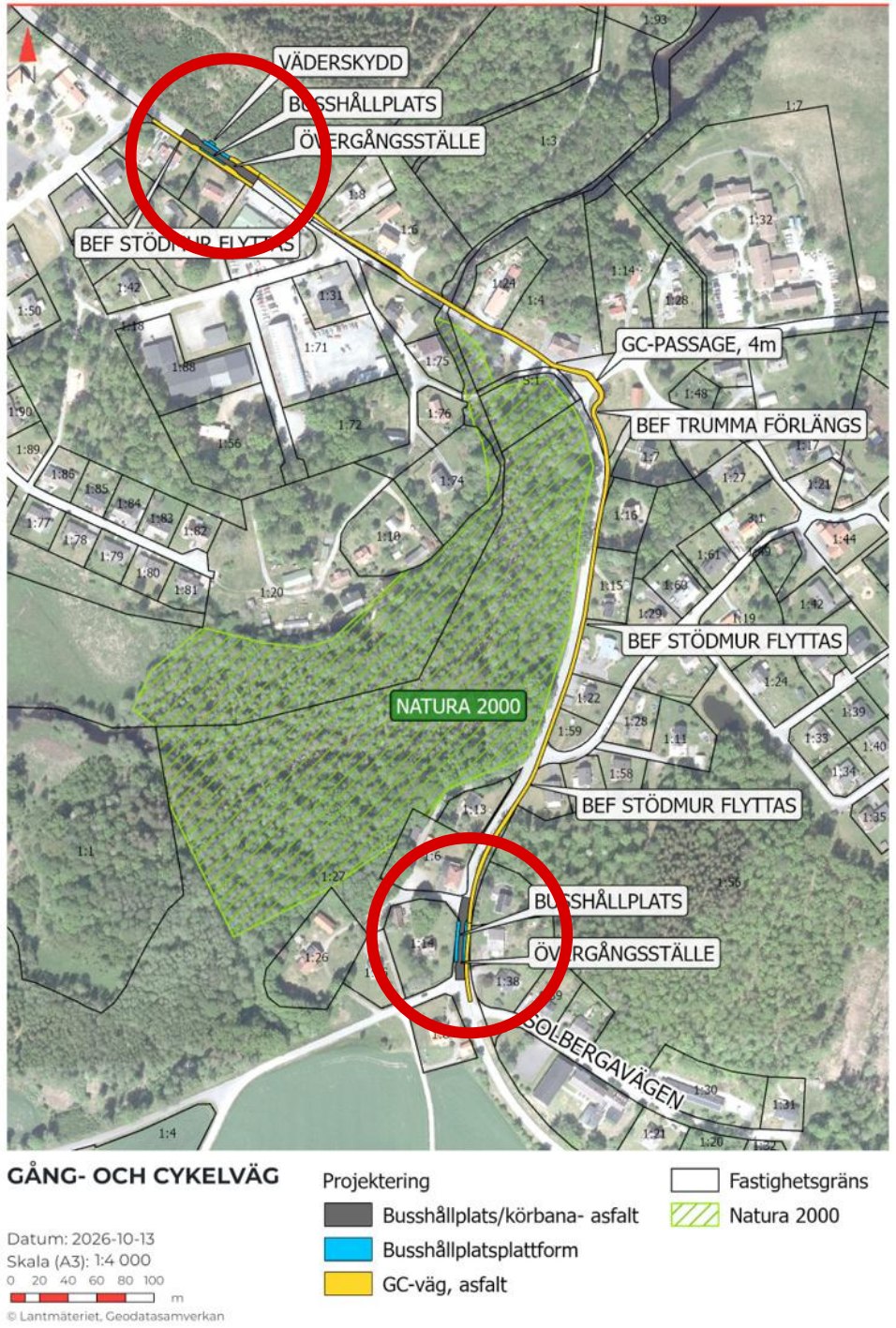
- Utformningen innebär en avvägning mellan att minimera påverkan på den befintliga miljön och att upprätthålla en tillräckligt god framkomlighet för gång- och cykeltrafiken
- Bredd på 2,5 meter så långt det är möjligt, för att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister
- Bredden minskas till 2,0 meter på vissa delsträckor för att begränsa markanspråk och fastighetsintrång
- Justering av körfält på befintlig bro över Torestorpsån



TRAFIKVERKET

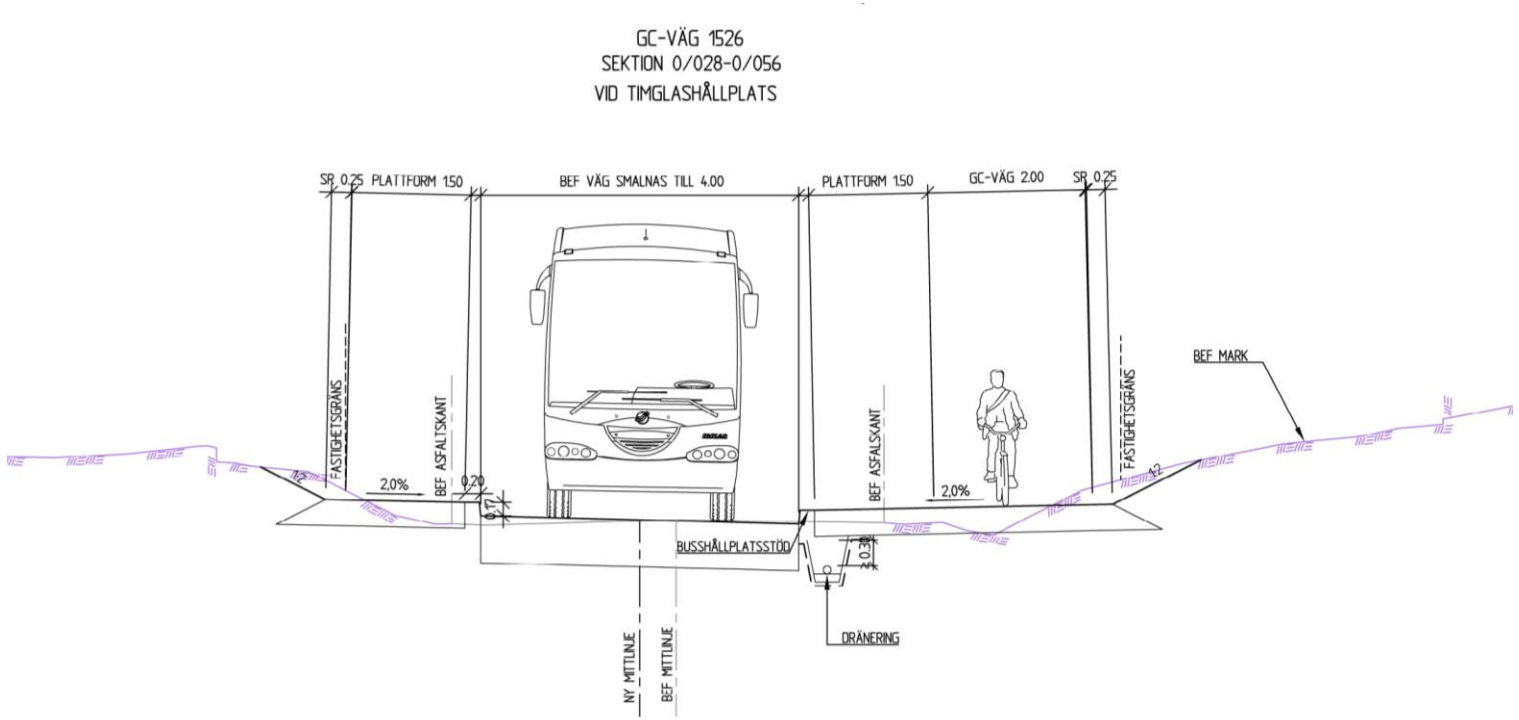
Busshållplatser

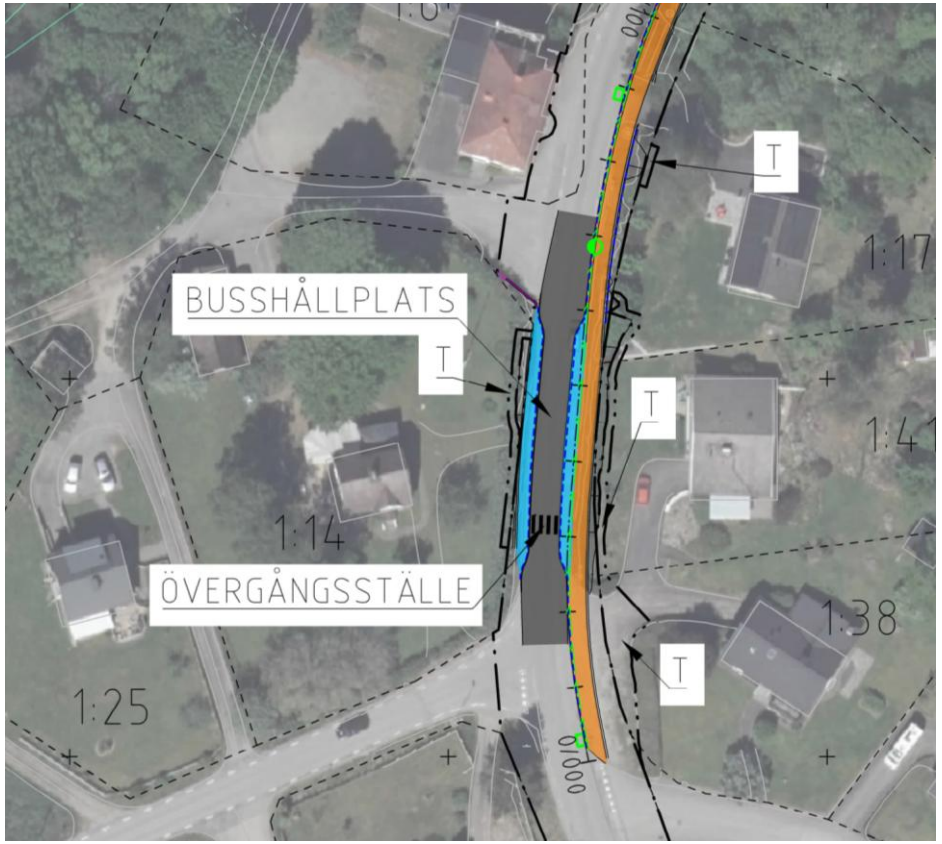
- De två busshållplatserna, Svans affär respektive Torestorp skola, avses tillgänglighetsanpassas
- Timglashållplatser för att skapa en mer trafiksäker miljö
- Vägen smalnas av till ett körfält
- Utformningen bidrar till att dämpa hastigheten
- Tar lite mark i anspråk och därmed så lite påverkan som möjligt på omkringliggande fastigheter
- Busshållplatsen Öxabäcksvägen kommer att utgå



TRAFIKVERKET

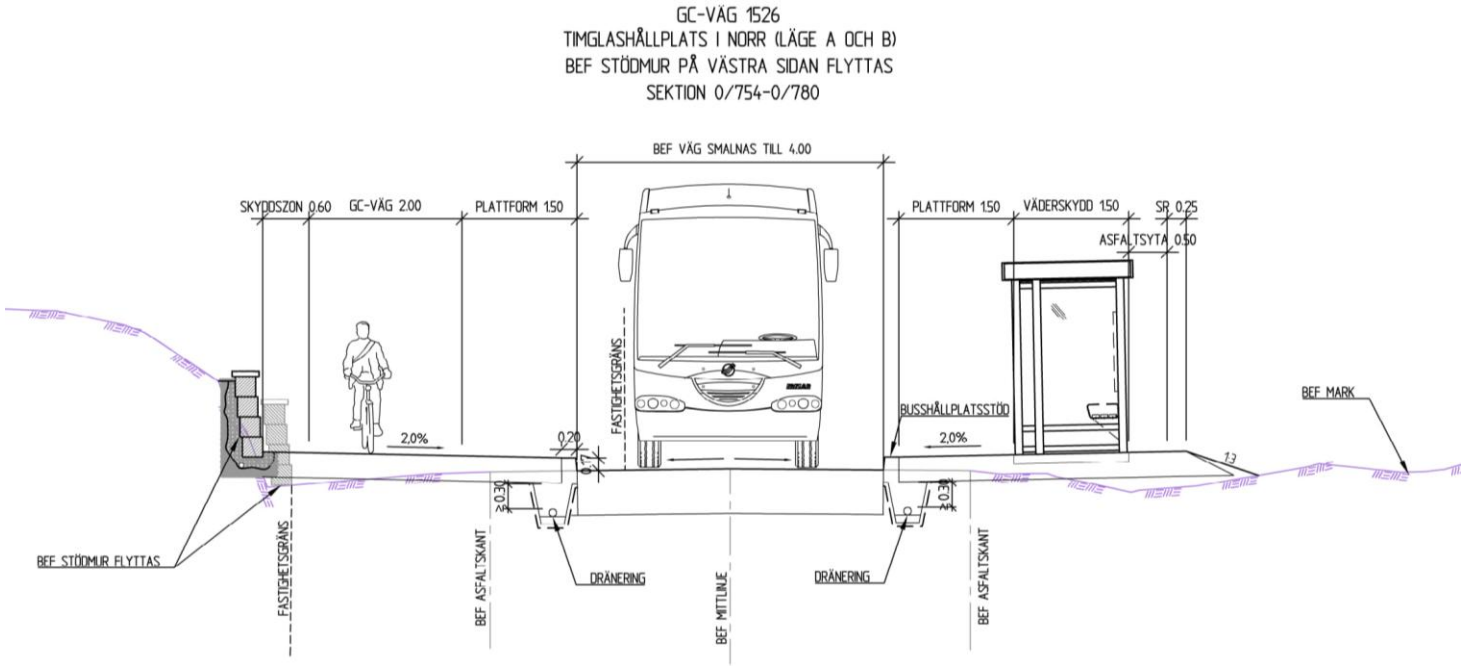
Busshållplats Svans affär

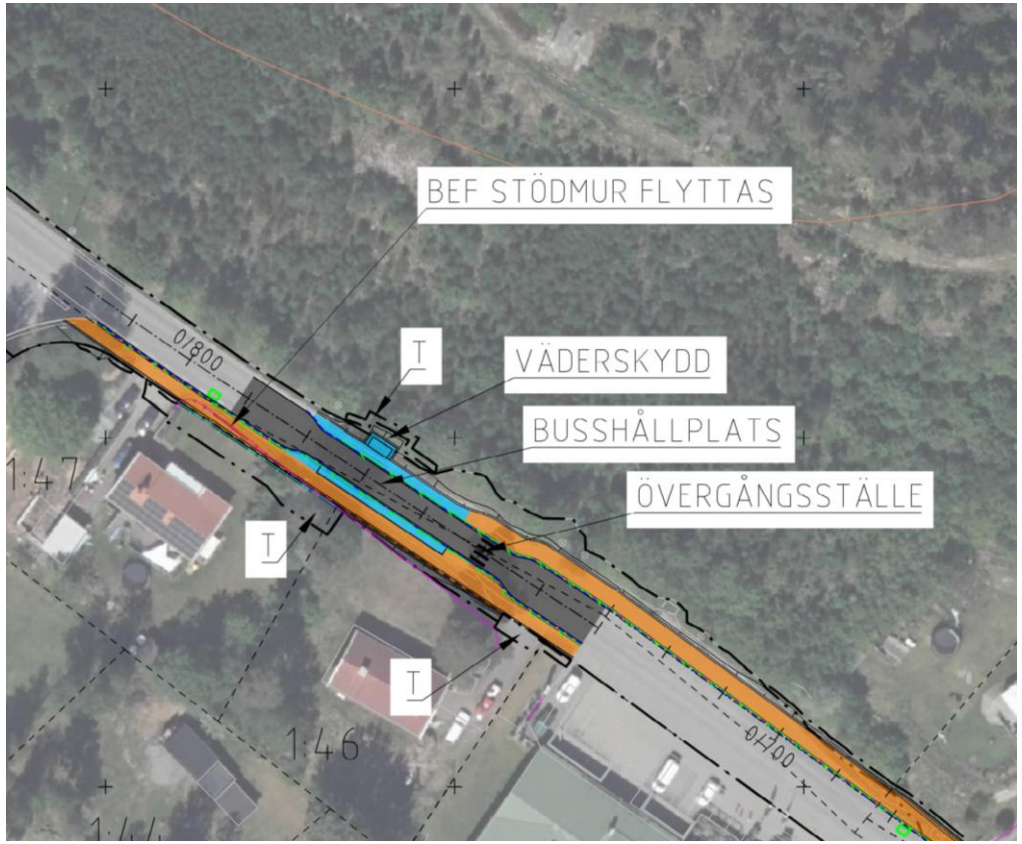




TRAFIKVERKET

Busshållplats Torestorp skola





TRAFIKVERKET

Markintrång och konsekvenser för enskilda

Henrik Andersson, Markförhandlare
Telefon: 010-125 79 97
Mejl: henrik.i.andersson@trafikverket.se

TRAFIKVERKET

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.



TRAFIKVERKET

Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
  - grundundersökningar, t.ex. arkeologi, geoteknik
  - annan förberedande åtgärd

- Vid dessa arbeten ska
  - skador undvikas, om möjligt
  - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.



TRAFIKVERKET

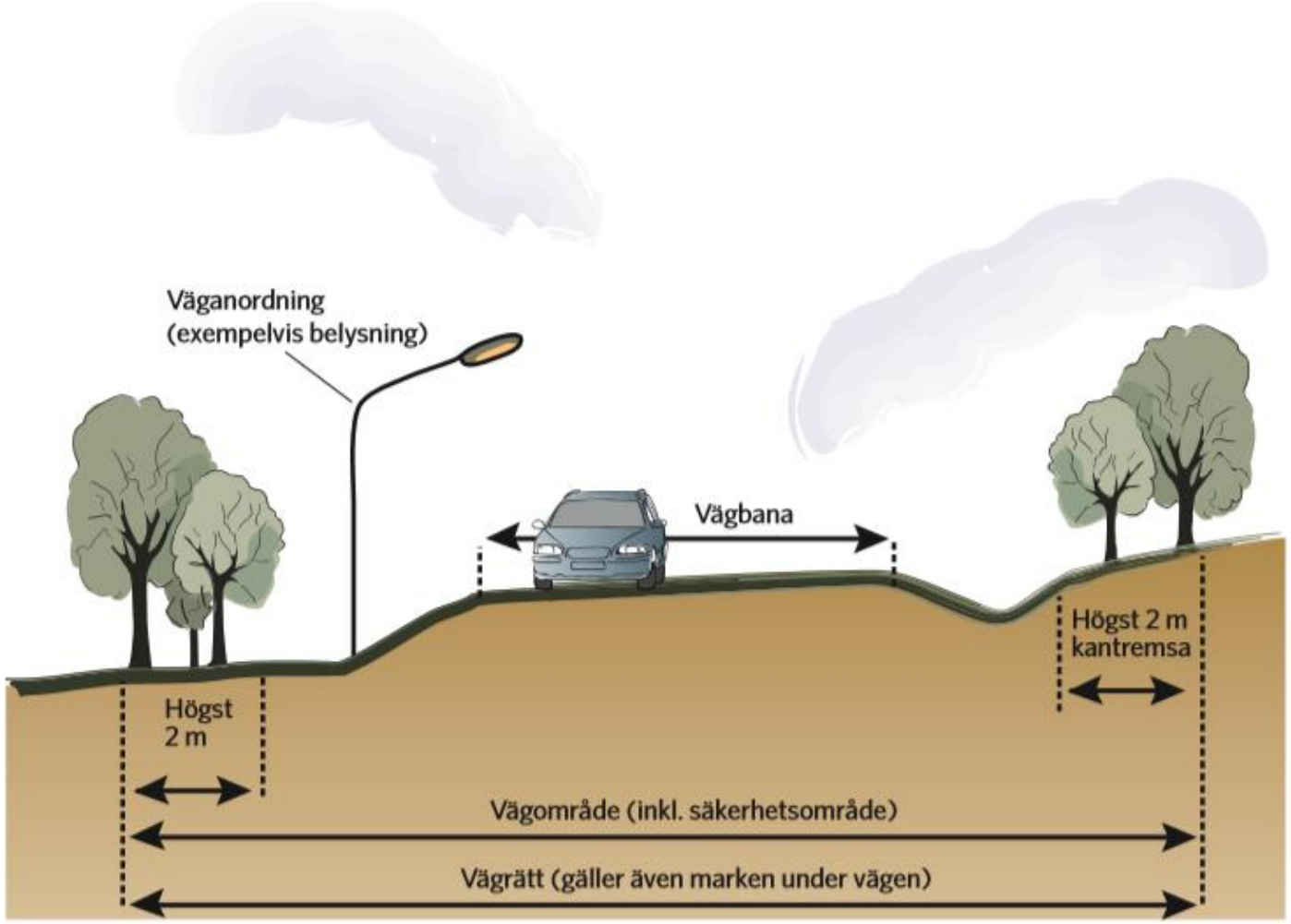
Markåtkomst - vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.



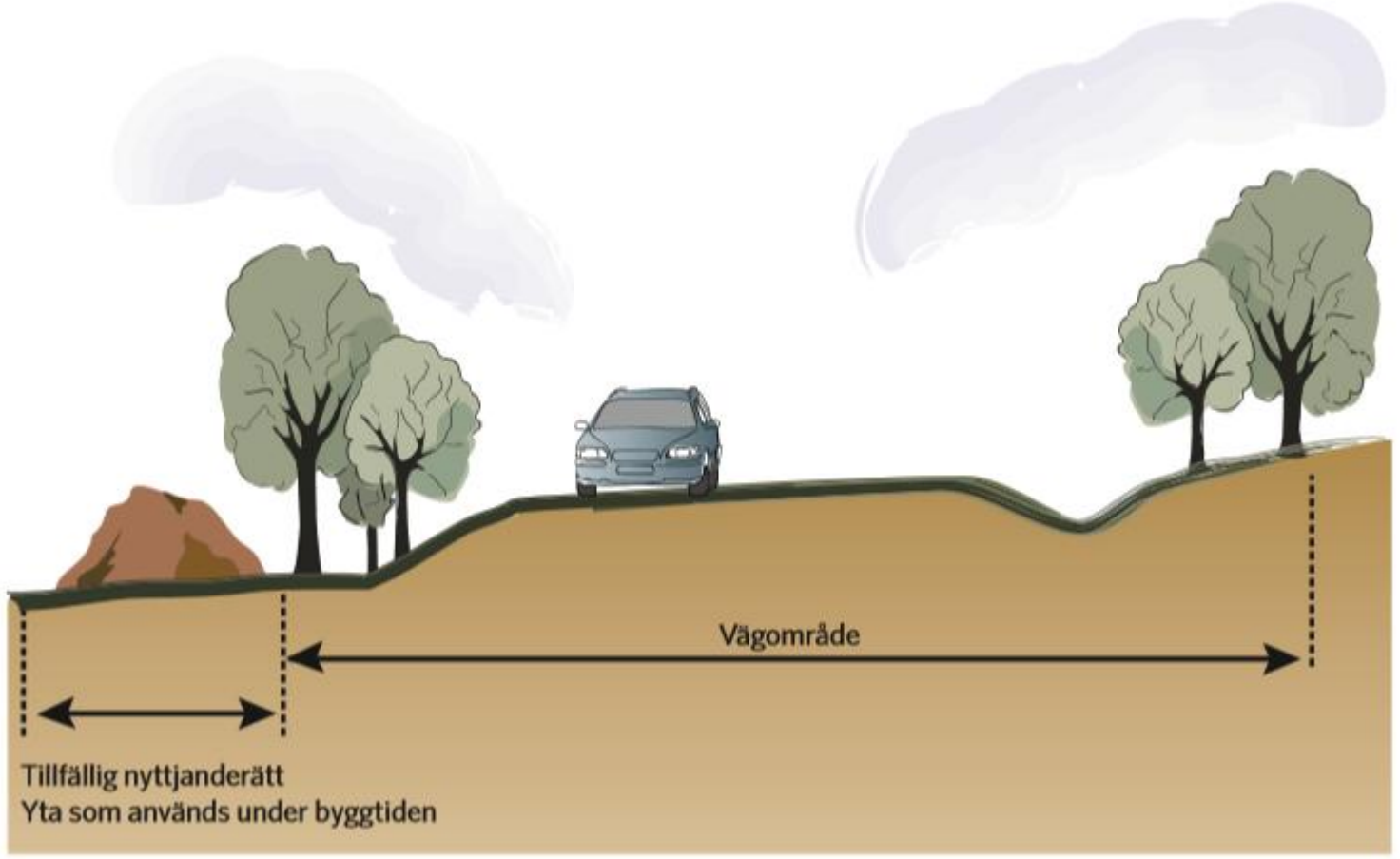
TRAFIKVERKET

Utrymme som behövs för väg



TRAFIKVERKET

Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Gränsmarkeringar och vid behov besiktningar

- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av lantmäterimyndigheten.
- Byggnader och anläggningar besiktigas vid behov före byggstart om risk finns för skador.

TRAFIKVERKET

Ersättning

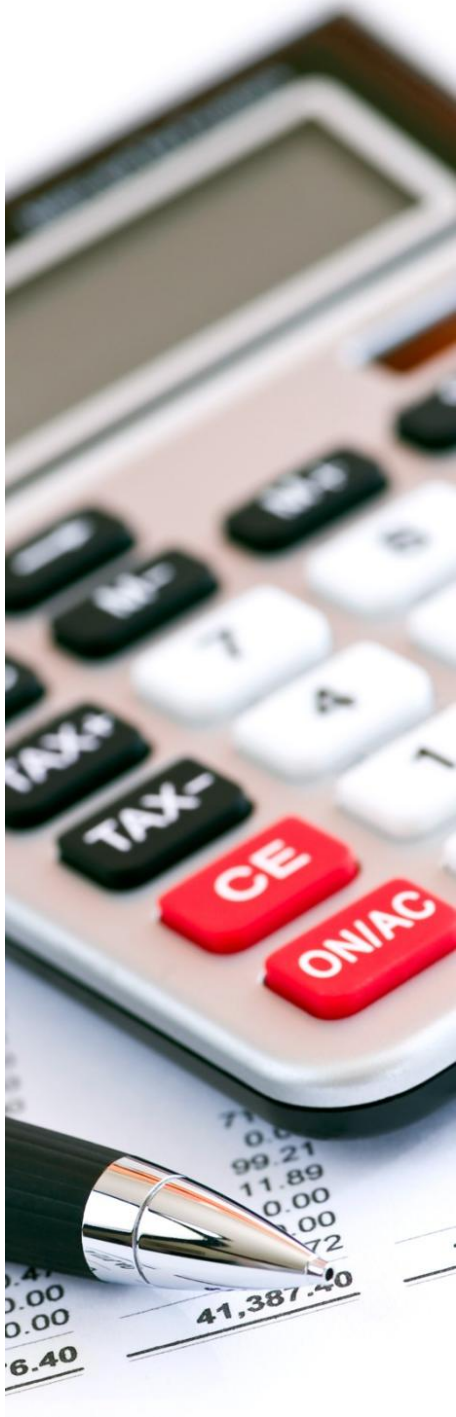
- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.
- Vem kan få ersättning?
  - fastighetsägare
  - servitutshavare
  - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
  - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
  - annan skada
  - uppräkning med index och ränta



TRAFIKVERKET

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.



Synpunkter senast 6 december

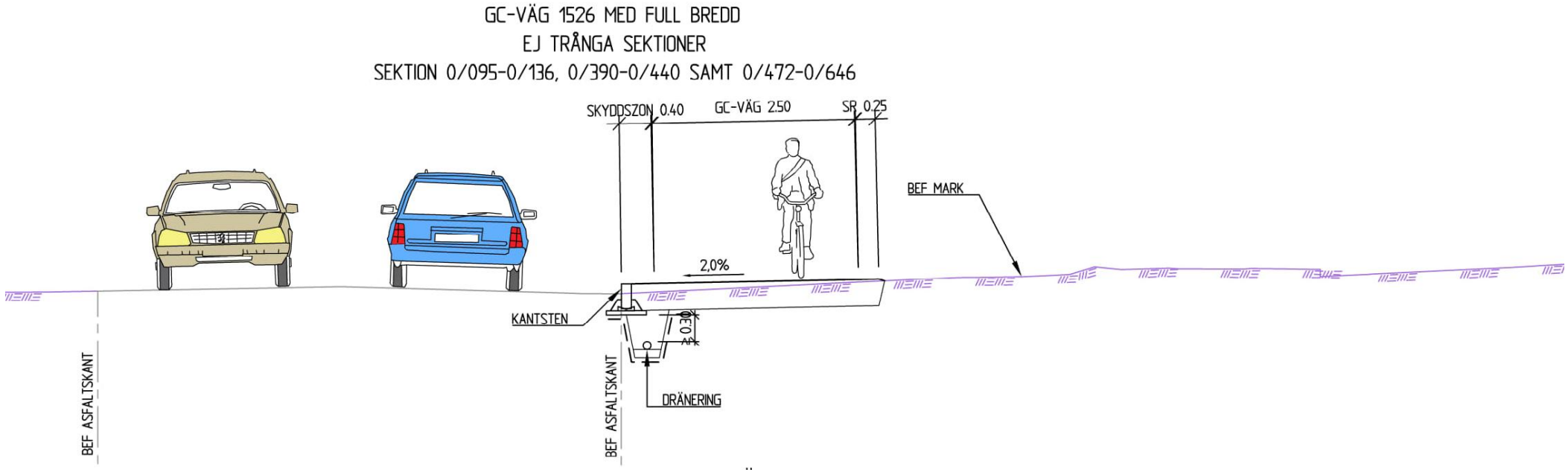
- Fyll i formulär på Trafikverkets hemsida **www.trafikverket.se/Torestorp.** Välj *Våra projekt* och sök på *Torestorp.*
- Skicka dina synpunkter till till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge
- Mejla till trafikverket@trafikverket.se.
- Ange ärendenummer **TRV 2026/63397.**

TRAFIKVERKET

TACK!

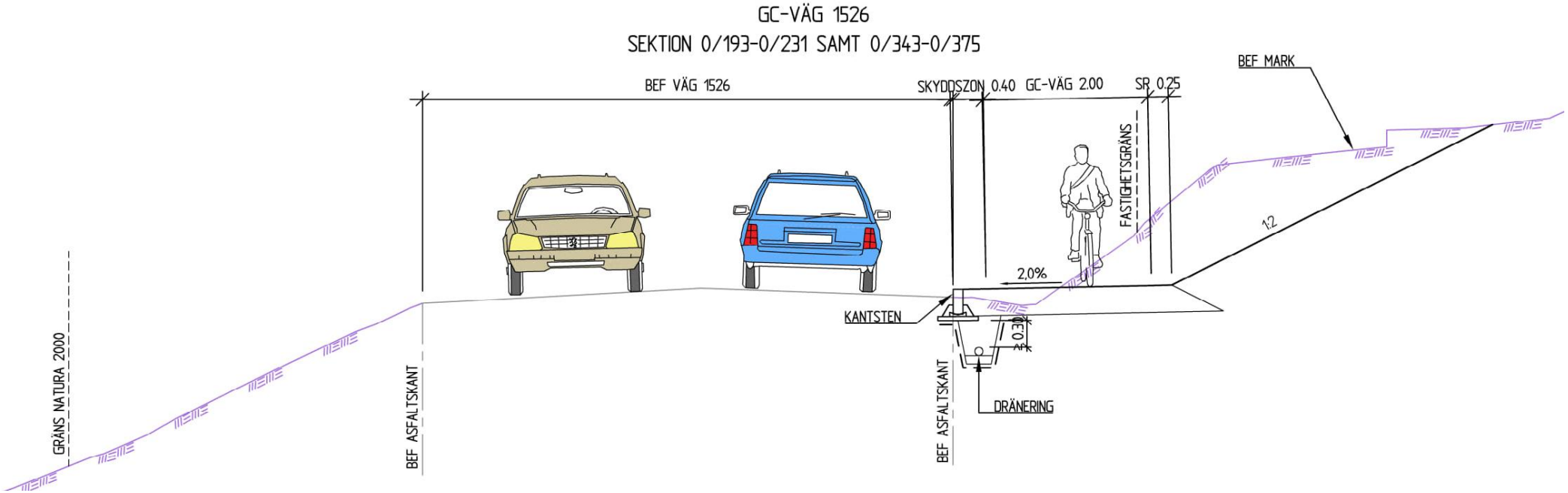
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,5 meters bredd



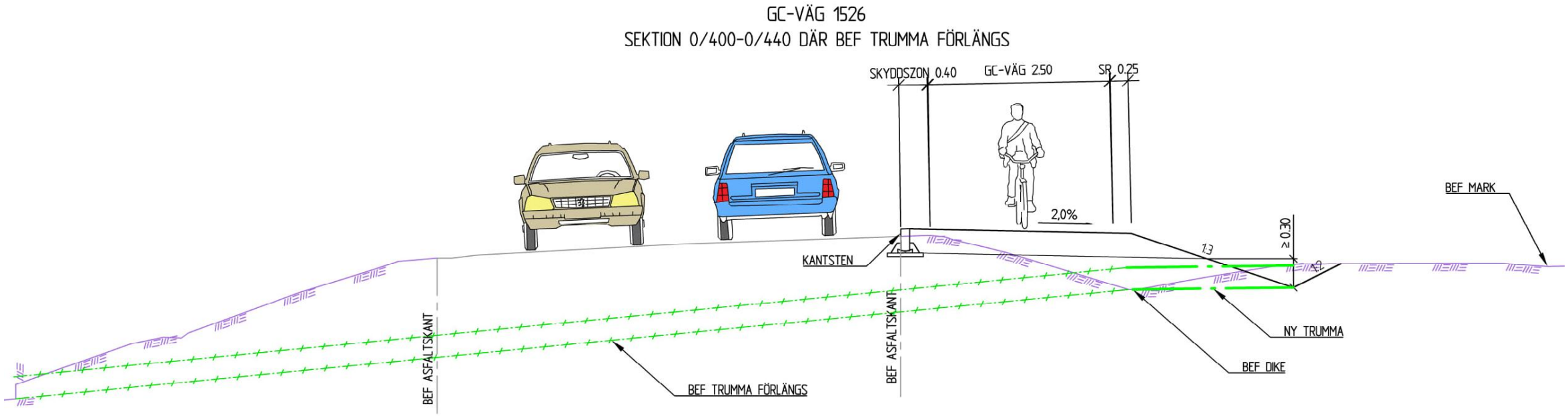
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,5 meters bredd



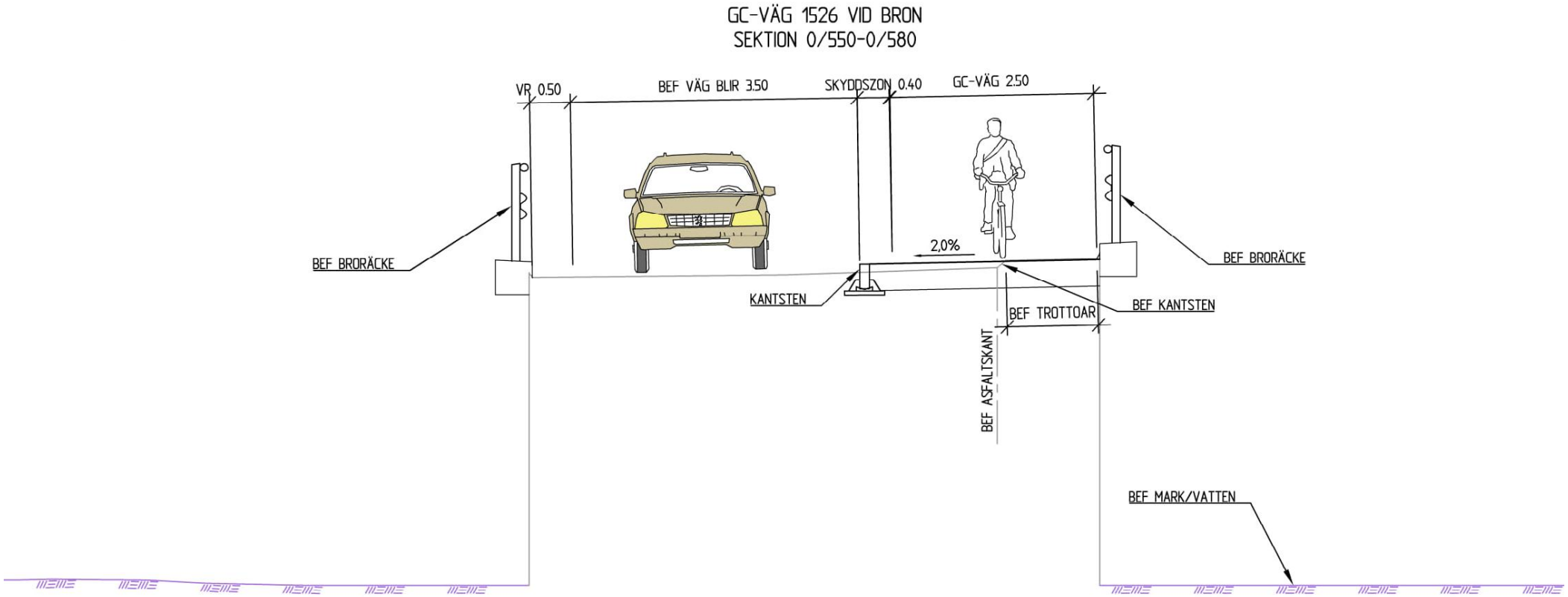
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,5 meters bredd



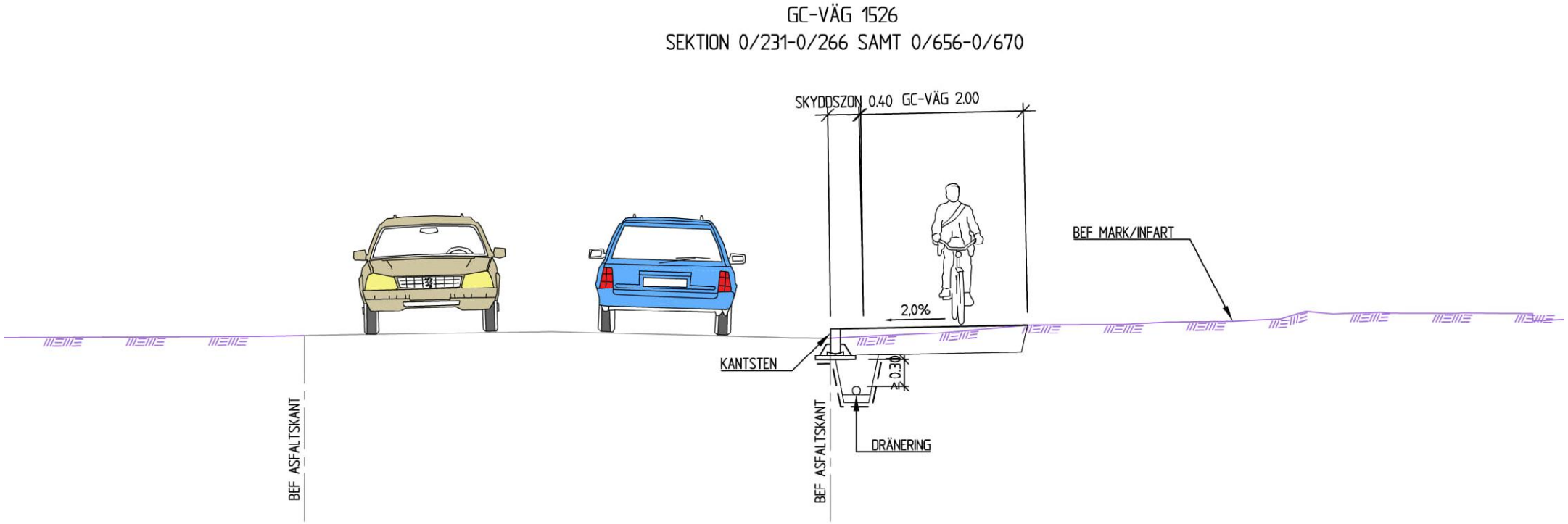
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,5 meters bredd



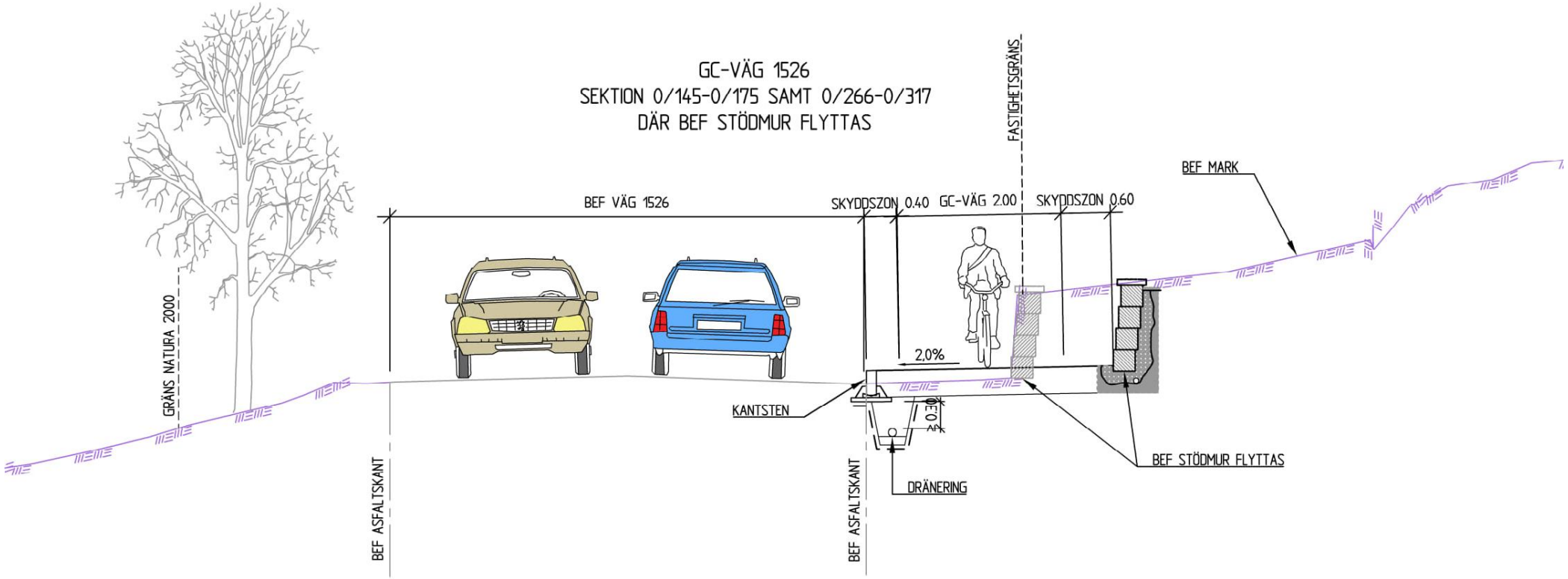
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,0 meters bredd



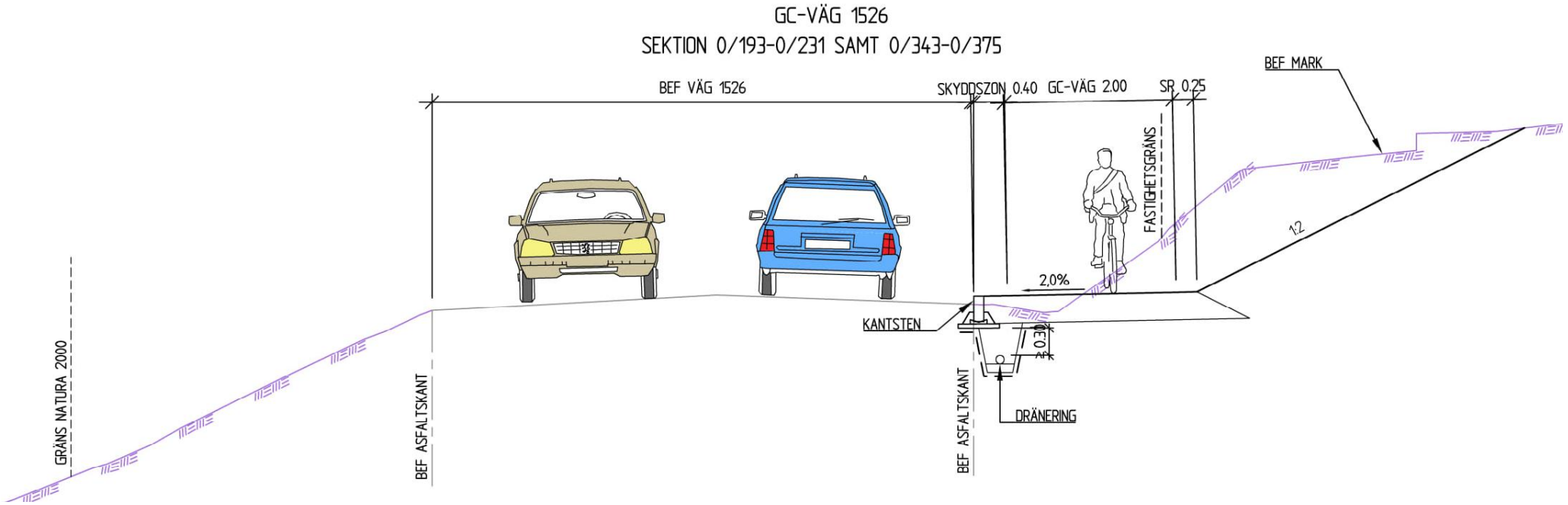
TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,0 meters bredd



TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,0 meters bredd



TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg med 2,0 meters bredd

