Skapat av
Garberg Björn, PLnpp
Ärendenummer
TRV 2018/93261, N2018/04482TS

Dokumentdatum
2022-03-30

Konfidentialitetsnivå 1

Årlig redovisning av regeringsuppdraget att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart

Innehåll

Uppdraget 2
Kunskapsspridning, främjande, samverkan och synliggörande 3
Handlingsplanen för inrikes sjöfart och närsjöfart 6
Analys av torrhamnar och omlastningsytor 6
Tilläggsuppdragen 7
Sammanfattning av uppdragets resultat 7
Utblick 2022 8
Bilaga 1: Status åtgärder handlingsplan 10
Område 1: Målsättning för arbetet (åtgärd 1-2) 10
Område 2: Samråd och samverkan (åtgärd 3-10) 12
Område 3: Information och kunskap (åtgärd 11-14) 15
Område 4: Infrastrukturplanering (åtgärd 15-21) 17
Område 5: Staten som offentlig aktör (åtgärd 22-23) 20
Område 6: Regelutveckling och tillämpning av regler (åtgärd 24-36) 22
Område 7: Energieffektiv sjöfart (åtgärd 37-42) 27
Område 8: Forskning och innovation (åtgärd 43-47) 30
Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – samråd och samverkan (åtgärd 48-50) 33
Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – infrastruktur (åtgärd 51-55) 34
Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – regler (åtgärd 56-59) 36
Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – forskning och innovation (åtgärd 60) ... 38
Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – information och kunskapsspridning (åtgärd 61-62) 39

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Uppdraget

Uppdraget om att tillsätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart löper åren 2019-2024 och syftar till att underlätta och stimulera en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. I uppdraget ingår följande huvudaktiviteter:

- Att initiera och främja samverkan
- Att ha en kunskapsspridande funktion och synliggöra berörda aktörers arbete
- Att utarbeta och verkställa en handlingsplan
- Att analysera hur torrhamnar och omlastningskajer kan utvecklas.

Genom ändringsbeslut har det tillkommit ytterligare två uppdrag:

- Ett uppdrag om hamnavgifter
- Ett uppdrag om gröna korridorer och miljöincitament

Handlingsplanen redovisades till Infrastrukturdepartementet den 31 maj 2019, en förstudie om torrhamnar och omlastningskajer presenterades den 31 december 2019 och tilläggsuppdraget om hamnavgifter redovisades den 30 september 2021. Uppdraget om gröna korridorer och miljöincitament ska redovisas till infrastrukturdepartementet senaste den 14 oktober 2022. Samordningsuppdraget som helhet ska slutredovisa senaste den 30 juni 2024.

Trafikverket ska dessutom, senast vid utgången av mars månad, årligen redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). I denna PM beskrivs uppdragets resultat hittills och vilka aktiviteter som genomförts perioden mars 2021 – februari 2022.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Kunskapsspridning, främjande, samverkan och synliggörande

Under året har bland annat följande aktiviteter genomförts:

- Halvtidskonferens
  I september genomfördes en halvtidskonferens, där flera av de initiativ som påbörjats sedan uppdragets start presenterades. Under konferensen fick olika aktörer också beskriva sin syn på samordningsuppdraget och sjöfartens roll i transportsystemet. Deltagarna fick dessutom en inblick i statusen på de 62 åtgärder som ingår i handlingsplanen. Konferensen samlade runt 270 deltagare, däribland infrastrukturministern, Trafikverkets och Sjöfartsverkets generaldirektörer samt representanter från hamnar, rederier, transportköpare, myndigheter med flera.

- Nya sjöfartslinjer
  Med stöd av ekobonus har två linjer startat under året och ytterligare två planerar för trafikstart. Dessutom gjordes ett försök att starta en inlandssjöfartspendel mellan Norvik och Västerås, den första i sitt slag i Sverige. Den nya linjen fick emellertid avbryta på grund av vikande godsvolymer.
  Med de nya linjerna har utbudet av sjötransporter ökat och de har också gjort det möjligt att på nära håll följa uppstarten ny linjetrafik. Kunskapen och förståelsen för de utmaningar som rederierna står inför har därigenom ökat och också gett vägledning för det fortsatta arbetet med samordningsuppdraget. En bidragande orsak till att utvecklingen för de nya och planerade linjerna gått långsammare än väntat är den pågående pandemin. De störningar och osäkerheter som pandemin medfört har skapat en oro på transportmarknaden som bidragit till att transportköparna blivit försiktigare med att göra förändringar i sina transportupplägg.

- Nya områden för inre vattenvägar (IVV)
  Under året beslutade EU-kommissionen om att införa nya inre vattenvägar i Sverige, i enlighet med tidigare anmälan från Transportstyrelsen. De svenska IVV-områdena omfattar numer, förutom Väner- och Mälarområdet och Göta älv, även vissa kustområden samt Göta kanal. I samarbete med Sjöfartsverket har det under året genomförts vissa åtgärder för att göra de nya inre vattenvägarna farbara för aktuella fartyg. Ett exempel är farleden mellan Södertälje och Norvik, där förbättringsåtgärder genomfördes med kort varsel för att möjliggöra för den nya inlandssjöfartstrafiken mellan Västerås och Norvik. Det har dessutom genomförts simuleringar på vissa kuststräckor för att översiktligt kunna bedöma

TMALL 0423 PM 3.0

vilka åtgärder som krävs för att trafikera de nya IVV-områdena med inlandssjöfart. Vissa av de brister som identifierats kan hanteras som trimningsåtgärder, medan andra kräver fördjupade utredningar för att eventuellt kunna spelas in som nya namngivna objekt till nationell plan 2026-2037. En dialog förs med bland annat med Uddevalla hamn om behovet av åtgärder i farleden mellan Uddevalla och Göteborg.

- Särskilda insatser för Vänersjöfarten
  Under 2020 och 2021 har det genomförts särskilda insatser för Vänersjöfarten, i syfte att öka andelen godstransporter på Vänern. Bakgrunden är det högnivåmöte som genomfördes våren 2020, där parterna kom överens om att jobba i olika arbetsgrupper för att stärka Vänersjöfarten. Resultaten presenterades på en slutkonferens i Karlstad i december, där de olika aktörerna kom överens om att fortsätta de gemensamma insatserna. Ett utkast till inriktningsdokument har därefter tagits fram, som beskriver där de olika parternas åtagande och ambitioner under de kommande åren. Det pågående arbetet är tänkt att följas upp årligen i en särskild Vänersjöfartskonferens.

- Gemensamt arbete om sjöfartens avgifter
  På initiativ av Trafikverket påbörjades under hösten 2021 ett gemensamt arbete att tillsammans med Sjöfartsverket undersöka förutsättningarna för att införa lättnader i de statliga avgifterna för viss trafik. I projektet kommer myndigheterna titta närmare på i vilken utsträckning riktade avgiftslättnader skulle kunna underlätta en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Målet är att ta fram ett kunskapsunderlag som tydliggör vilka nyttor det skulle kunna leda till, vilka kostnader det skulle medföra samt vad som är rimligt ur ett statsstödsperspektiv. Arbetet är tänkt att slutföras under 2022.

- Dialog om sjöfartens miljöpåverkan och styrmedel för grön omställning
  Under året har det förts en dialog med en rad lika aktörer om sjöfartens miljö- och klimatpåverkan och vilka styrmedel som skulle kunna införas för att skynda på sjöfartens omställning. Diskussionerna har bland annat handlat om hur en ökad sjöfart påverkar utsläppen till luft och vatten och hur det kan beaktas i det fortsatta arbetet med överflyttning. Det har också förts en dialog med norska myndigheter om olika initiativ som tagits i Sverige och i Norge om överflyttning och sjöfartens omställning. Ett djupare erfarenhetsutbyte de skandinaviska länderna emellan kan bli aktuellt under 2022. Vidare påbörjades under hösten ett nära samarbete med Trafikanalys och övriga berörda myndigheter i regeringsuppdraget om att uppdatera den klimatpolitiska handlingsplanen. Rent konkret har det handlat om

TMALL 0423 PM 3.0

att diskutera och ta fram förslag till olika styrmedel som ska främja och öka takten i sjöfartens omställning.

- Kontinuerlig samverkan med aktörerna i sjötransportkedjan
  Utöver de specifika insatserna ligger det i samordnarens roll att vara en samlande kraft för inrikes sjöfart och närsjöfart. Det innebär bland annat att fungera som en myndighetsgemensam ingång i frågor som berör överflyttning och överbrygga det gap mellan transportmyndigheterna som vissa aktörer emellanåt kan uppleva. Samarbetet med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen är i det avseendet en viktig del av uppdraget. I och med att samordningsfunktionen också medför ett helikopterperspektiv är en viktig del i arbetet att löpande förmedla information och kontakter mellan olika aktörer och att koppla ihop olika projekt och initiativ med varandra. En del av uppdraget har också ägnats åt att följa och bistå de nya sjöfartslinjer som startat under året. Kombinationen av ekonomiska incitament (ekobonus) och den samordnade funktionen har i det avseendet varit lyckosam. Det forum för inlandssjöfart som startade under 2020 hade ett digitalt möte under 2021. Formerna för det fortsatta arbetet med forumet kommer nu att ses över.

- Kunskaps- och informationsspridning
  Under året har Trafikverket löpande använt de forum myndigheten själv sammankallar till för att informera om uppdraget och om sjöfarten som transportalternativ. Det omfattar bland annat de regionala godstransportråden och det nationella näringslivsrådet. Samordningsuppdraget väcker ett fortsatt stort intresse i branschen och sjöfarten synliggörs kontinuerligt i olika externa sammanhang. Genom aktivt deltagande i sociala medier och löpande medverkan i andra kanaler sprids löpande information och goda exempel om sjöfarten. Trafikverket publicerade i början av 2022 också en kort film om uppdraget.

- Kartverktyg för intermodala transporter
  Trafikverket slutförde under 2021 arbetet med att vidareutveckla ett kartverktyg som beskriver omlastningsplatser för järnväg och sjöfart i Sverige. Kartverktyget omfattar information om 146 hamnar, med fokus på den fysiska anläggningen. I verktyget har hamnarna dessutom möjlighet att komplettera med länkar till information om sin egen verksamhet, som till exempel serviceutbud, öppettider, lagringsmöjligheter, linjenät och kontaktuppgifter. Kartverktyget är ett direkt resultat av det angränsande regeringsuppdraget ”Verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med sjöfart” som redovisades till infrastrukturdepartementet i september 2019.

TMALL 0423 PM 3.0

Arbetet med att inkludera hamnarna i kartverktyget har skett i nära samarbete med Sjöfartsverket.

Handlingsplanen för inrikes sjöfart och närsjöfart

Handlingsplanen för inrikes sjöfart och närsjöfart har tagits fram i samverkan med Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Vinnova, Boverket, Energimyndigheten, Fossilfritt Sverige och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Den redovisades till infrastrukturdepartementet den 31 maj 2019 och omfattar totalt 62 åtgärder spridna på de olika myndigheterna i gruppen. Merparten av åtgärderna berör främst Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Medverkande myndigheter inklusive SKR möts två gånger per år, för att gå igenom genomförandet av handlingsplanen och för att dela kunskap och information om sjöfart och överflyttning. Sedan 2020 deltar även Hav- och Vattenmyndigheten i myndighetsgruppen. Utöver det har Sjöfartsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen särskilda genomgångar på en mer operativ nivå som omfattar fler områden än bara handlingsplanen.

Den övergripande statusen för handlingsplanen är följande:

- 35 åtgärder är klara
- 28 åtgärder pågår enligt plan

En av åtgärderna har delats upp på två delåtgärder vilket innebär att handlingsplanen rent formellt nu omfattar 63 åtgärder. Av de åtgärder som avslutats har fyra lett till följdåtgärder, som kommer att bevakas i det fortsatta arbetet (åtgärd 1, 5, 7 och 45). Handlingsplanen i sin helhet finns redovisad i bilaga 1, där också statusen för respektive åtgärd är beskriven i detalj.

De åtgärder som Trafikverket ansvarar för i handlingsplanen ingår dessutom som en delmängd i Trafikverkets färdplan för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart och järnväg. Färdplanen är främst avsett som ett internt dokument som syftar till att förtydliga hur Trafikverket ska prioritera och genomföra de åtgärder som tagits fram i tre av de regeringsuppdrag Trafikverket fick i anslutning till den nationella godstransportstrategin.

Analys av torrhamnar och omlastningsytor

En första analys av torrhamnar och andra omlastningsytor rapporterades till regeringskansliet den 31 december 2019, i enlighet med uppdraget. Som en fortsättning och ett komplement till den inledande analysen initierades under 2020 ett forskningsprojekt med inriktning mot samhällsplanering och urbana kajer. Projektet, som finansierades via Trafikverkets FoI-portföljer, slutrapporterade hösten 2021 och resulterade bland annat i rekommendationer till regioner, kommuner och myndigheter om hur de urbana kajerna bättre kan användas i den lokala och regionala

TMALL 0423 PM 3.0

transportplaneringen, med fokus på storstadsområdena. Ett annat forskningsprojekt med inriktning mot urban vattenburen logistik (UVL) färdigställdes under 2022. I projektet, som finansierades via Trafikverkets branschprogram Hållbar sjöfart som drivs av Lighthouse, identifierades en rad åtgärder som kan förbättra förutsättningarna för ett bättre utnyttjande av UVL.

Dessa studier kommer att utgöra en del av underlaget i Trafikverkets slutliga rapportering av analysen om torrhamnar och omlastningsytor.

Tilläggsuppdragen

Uppdraget om hamnavgifter

I november 2020 gjordes en ändring i samordningsuppdraget, som innebar att samordnaren skulle föra en dialog med hamnarna om hur avgifterna kan skapa incitament för överflyttning och sjöfartens omställning. En stor del av arbetet under 2021 har därför fokuserat på just tilläggsuppdraget. Förutom själva faktainsamlingen har en mängd olika aktiviteter genomförts, som exempelvis enkätutskick, workshops och intervjuer. Som en följd av tilläggsuppdraget har SKR initierat ett arbete om att ta fram en vägledning om hamnarnas ägarstyrning, som är tänkt att slutföras under 2022.
Förutom de konkreta resultaten har tilläggsuppdraget också tillfört generella mervärden i form av ökad samverkan och informationsspridning.

Uppdraget om gröna korridorer och miljöincitament

I januari 2022 gjordes ytterligare en ändring i uppdraget, nu med fokus på införandet av gröna korridorer och miljöincitament i sjöfartens avgifter. Arbetet med det nya tilläggsuppdraget, som ska redovisas till infrastrukturdepartementet senaste den 14 oktober 2022, har påbörjats.

Sammanfattning av uppdragets resultat

Samordningsuppdragets huvuduppgift är att främja inrikes sjöfart och närsjöfart och underlätta en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Sedan uppdraget startade våren 2019 har det gjorts tydliga framsteg, även om de överflyttade volymerna i faktiska mått fortfarande är begränsade.

- Sjöfartens som transportalternativ har synliggjorts.
- Kunskapen om sjöfart och överflyttning har ökat.
- Uppdraget har inspirerat andra till att starta olika utvecklingsprojekt med inriktning mot inrikes sjöfart och närsjöfart och överflyttning.
- Kontaktvägarna mellan sjöfartsnäringen och transportmyndigheterna i överflyttningsfrågor har blivit tydligare.
- Överhörningen mellan olika projekt och initiativ har underlättats och kontakterna med och mellan olika aktörer i transportkedjan stärkts.

TMALL 0423 PM 3.0

- Initiativen hos rederier och hamnar har ökat och flera nya linjer som flyttar godstransporter från väg till sjöfart har startat.

Sammanfattningsvis har överflyttning av godstransporter börjat etableras som en affärsidé hos både hamnar som rederier och intresset för sjöfarten som transportalternativ har ökat. Det är en viktig kursändring som nu påbörjats och som fortsatt behöver stimuleras och uppmuntras för att konkreta och mätbara resultat faktiskt ska kunna uppnås. Insatser kring informationsspridning, samverkan, kunskap och samarbeten behöver därför fortgå och utvecklas för att en överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart på bredare front ska kunna realiseras.

Utblick 2022

Utifrån de lärdomar som kan dras från uppdraget hittills kommer följande områden prioriteras under 2022:

- Fördjupad dialog med tranportköparna
  Ett stort fokus i uppdraget hittills har varit att föra en dialog med rederier och hamnar och stötta dem i arbetet med att starta nya linjer som flyttar godstransporter från väg till sjöfart. Det har också bidragit till att utbudet av sjöfartslinjer faktiskt har ökat. Samtidigt har det blivit tydligt att transportköparna är fortsatt försiktiga med att förändra sina transportupplägg, även i de fall sjöfarten kan erbjuda ett alternativ. Ett prioriterat område i det fortsatta arbetet är därför att fördjupa dialogen med transportköparna och tillsammans med dem diskutera nya transportlösningar för godsflöden som kan flyttas från väg till sjöfart. I det arbetet ingår att genomföra särskilda dialoginsatser med transportköpare över hela landet.
- Ökat fokus på sjöfartens omställning
  Sedan uppdraget startade 2019 har miljö- och klimatfrågorna blivit allt viktigare. Det har blivit tydligt att arbetet med överflyttning måste gå hand i hand med sjöfartens omställning till fossilfria transporter. Inom svensk rederinäring pågår en rad lovvärda satsningar men fler aktörer behöver engageras och takten i sjöfartens omställning behöver öka. Därför kommer det fortsatta arbetet i större utsträckning fokusera på sjöfartens omställning. En del handlar om att slutföra tilläggsuppdraget om gröna korridorer men det kan också bli aktuellt med andra initiativ, exempelvis att fördjupa samarbetet med de övriga skandinaviska länderna.
- Gemensamt arbete kring sjöfartens avgifter
  För en viss typ av sjöfart kan de statliga avgifterna vara ett hinder för att starta nya linjer som flyttar godstransporter från väg till sjöfart. Det gäller inte minst de inre vattenvägarna, där Sjöfartsverkets avgifter utgör en förhållandevis stor del av kostnaderna för sjöfarten.

TMALL 0423 PM 3.0

Trafikverket och Sjöfartsverket kommer därför tillsammans att undersöka förutsättningarna för att införa avgiftslättnader för en viss typ av trafik och belysa vilka nyttor och kostnader det kunna medföra. Tanken är att det ska kunna fungera som ett kunskapsunderlag för hur den inrikes sjöfarten och närsjöfarten ytterligare skulle kunna främjas.

Utöver ovanstående insatser planeras även för en rad andra aktiviteter under 2022. De inre vattenvägarna och utvecklingen av sjöfarten på Vänern och Mälaren kommer även fortsättningsvis vara ett viktigt område i samordningsuppdraget. Det pågående samarbetet med hamnarna och kommunerna runt Vänern kommer därför att fördjupas ytterligare under de närmsta åren. Liksom för Vänersjöfarten kommer det också att genomföras ett högnivåmöte för Mälarsjöfarten, men tidpunkten och formerna för det är ännu inte är klara. Trafikverket kommer också fortsätta sitt engagemang som styrelsemedlem i den europeiska inlandssjöfartsorganisationen Inland Navigation Europe (INE). Parallellt löper även arbetet med att genomföra de återstående åtgärderna i handlingsplanen.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp
Dokumentdatum
2022-03-30
Konfidentialitetsnivå 1
Ärendenummer
TRV 2018/93261, N2018/04482TS

Bilaga 1: Status åtgärder handlingsplan

Område 1: Målsättning för arbetet (åtgärd 1-2)

Avslutade åtgärder

1	Trafikverket tar fram ett förslag på tydlig målsättning för arbetet med överflyttning till järnväg och sjöfart.	Klar	Trafikverket har berett frågan internt och kommit fram till att överflyttningen i sig inte alltid bidrar till de övergripande miljö- och klimatmålen. Därför är kvantifierbara mål för överflyttning inte nödvändigtvis rätt väg att gå. Däremot behöver överflyttningen mätas och följas upp kontinuerligt över tid, vilket inte görs idag annat än på en aggregerad nivå. Trafikverket och Trafikanalys har fört en dialog i frågan och kommit överens om att Trafikanalys håller ihop det fortsatta arbetet med att förbättra och utveckla mätningen av godstransportarbetets fördelning mellan trafikslagen. Åtgärden som sådan är därmed vara klar, men utvecklingsarbetet om att mäta överflyttningen behöver bevakas i det fortsatta arbetet. Det förs därför in som en följdåtgärd för fortsatt bevakning.
2	Trafikverket tar fram lämpliga KPI:er för arbetet med regeringsuppdraget om nationell samordning för inrikes och närsjöfart.	Klar	Trafikanalys följer kontinuerligt upp den nationella godstransportstrategin som helhet, vilket bland annat inkluderar vissa nyckeltal. Åtgärderna i handlingsplanen representerar i sig också en form av nyckeltal. I nuläget bedöms de tillsammans utgöra tillräckliga indikatorer för samordningsuppdraget. I takt med att metodiken för att mäta överflyttningen utvecklas kommer tydligare KPI:er kunna tas fram Åtgärden anses därmed vara klar.

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Följdåtgärder för fortsatt bevakning

1b	Utveckla en metodik för att mäta överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart över tid.	Pågår	Följdåtgärd som ett resultat av åtgärd 1. Trafikanalys jobbar med frågan. Trafikverket bevakar det fortsatta arbetet.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 2: Samråd och samverkan (åtgärd 3-10)

Avslutade åtgärder

5	Trafikverket fortsätter stödet till Maritimt Forum för sitt arbete som Short Sea Shipping Promotion Center (SPC) med sina varuägardialoger och som tar fram ett Short Sea Shipping Schedule.	Klar	Trafikverket har i uppdraget fortsatt sitt stöd till Maritimt forum för arbetet med driva SPC och varuägardialoger. Det har skett i projektform där medel har beviljats årsvis. Trafikverket har dessutom via FoI-medel finansierat en förstudie för en tänkbar utveckling av Short Sea Schedules. Samarbetet med Maritim Forum är viktigt och kommer att fortgå under uppdraget. Åtgärden som sådan anses därmed vara klar. Formerna för en mer långsiktiga finansiering av SPC behöver emellertid ses över. Det förs därför in som en följdåtgärd för fortsatt bevakning.
7	SKR i samarbete med Trafikverket bjuder in hamnars ägare för att påbörja en diskussion runt hamnarnas roll, runt nya regelverk samt annan aktuell lagstiftning.	Klar	I januari 2020 samlade SKR hamnar och hamnägare till ett möte där det beslutades att fördjupa arbetet och att ta fram en vägledning för ägarstyrning. Arbetet med vägledningen är tänkt att avslutas under 2022 och förs in som en följdåtgärd för fortsatta bevakning.
8	Trafikverket sammankallar trafikmyndigheterna för fortsatta månadsträffar i frågan.	Klar	Möten genomförs 4 gånger per år. Trafikverket är sammankallande. Åtgärden är klar.

TMALL 0423 PM 3.0

9	Trafikverket sammankallar den större myndighetsgruppen för uppdraget två gånger per år.	Klar	Möten genomförs 2 gånger per år. Trafikverket är sammankallande. Åtgärden är klar
10	Trafikverket nyttjar sina regionala godstransportråd för att samverkan på området.	Klar	Under 2021 gjordes en inventering av de regionala godstransportråden, där slutsatsen blev att råden ska drivas vidare i sin nuvarande form. Den nationella samordnaren har löpande kontakt med Trafikverkets regioner, för deltagande och samverkan i de regionala godstransportråden. Åtgärden är därmed klar.

Pågående åtgärder

3	Trafikverket kallar aktuella aktörer till ett högnivåmöte för utpekade områden med syfte att öka andel gods på sjöfart – Vänern och Mälaren.	Pågår	Ett högnivåmöte för Vänern genomfördes den 17 mars 2020 och ett motsvarande möte för Mälaren planeras för genomförande under resterande tid av uppdraget.
4	Trafikverket förstärker sjöfartens medverkan i Trafikverkets fora för näringslivssamverkan (är idag väldigt järnvägs- och väg tunga).	Pågår	Sjöfarten lyfts kontinuerligt vid Trafikverkets regionala godstransportråd och vid Trafikverkets nationella näringslivsråd. Under 2022 kommer Trafikverket att genomföra särskilda dialoginsatser med transportköparna. Myndigheten planerar också att utveckla och bredda Trafikverkets webbinarium "Konkurrenskraftiga godstransporter på järnväg" till att även inkludera sjöfarten.

TMALL 0423 PM 3.0

6	Trafikverket stödja horisontella samarbeten på initiativ av näringslivet med stöd av myndigheter, näringsliv, akademin samt SPC.	Pågår	Arbetet sker löpande såväl i samordningsuppdraget som i regeringsuppdraget om horisontella samarbeten och öppna data. Insatsen kommer att intensifieras under 2022 och 2023 genom fördjupade dialoger med varuägare och speditörer.

Följdåtgärder för fortsatt bevakning

5b	Se över formerna för en mer långsiktigt finansiering av ett svenskt Short Sea Promotion Center (SPC).	Pågår	Följdåtgärd som ett resultat av åtgärd 5. Bevakas av Trafikverket tillsammans med Maritimt Forum.
7b	Ta fram en vägledning för hamnarnas ägarstyrning.	Pågår	Följdåtgärd som ett resultat av åtgärd 7. Bevakas av SKR

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 3: Information och kunskap (åtgärd 11-14)

Avslutade åtgärder

11	Trafikverket genomför en halvtidskonferens 2021 av genomförandet av handlingsplanen för att stärka inrikes sjöfart och närsjöfart.	Klar	Halvtidskonferensen genomfördes den 16 september 2021 digitalt, med deltagande av bland andra infrastrukturministern samt Trafikverkets och Sjöfartsverkets generaldirektörer. Åtgärden är klar.
12	Trafikverket sprider information om forskning- och innovationsprojekt, testprojekt och annan information som kan skapa ökad kunskap om inrikes sjöfart. Detta görs genom hemsida och nyhetsbrev.	Klar	Trafikverket har vidtagit en rad åtgärder för att förbättra informationsspridningen. Myndigheten skickar bland annat ut nyhetsbrev och genomför månadsvisa webbinarium, i vilka olika forskningsprojekt i Trafikverkets sjöfartsportfölj redovisar sina resultat. Åtgärden är klar.
13	Trafikverket och Sjöfartsverket följer aktivt de nya linjer/rutter/sjöfartsaktiviteter runt om i landet som påbörjas för att samla in information om brister och möjliggörande faktorer i enskilda projekt.	Klar	I samordningsrollen ingår att ha en nära och löpande kontakt med rederier som startar eller planerar att starta nya linjer. Arbetssättet är etablerat och uppstarten av flera nya linjer har kunnat följas på nära håll. Åtgärden är därmed klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Pågående åtgärder

14	Trafikverket i samverkan med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen samlar statistik och data om sjöfarten och dess utsläpp och miljö- och klimatpåverkan.	Pågår	En dialog med Naturvårdverket och övriga berörda myndigheter om datainsamling och bevakning av sjöfartens utsläpp pågår.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 4: Infrastrukturplanering (åtgärd 15-21)

Avslutade åtgärder

15	Boverket analyserar och vägleder kommunernas godsstrategiarbete. 15 % av kommunerna som svarat har en godsstrategi.	Klar	En vägledning för godstransporter i den fysiska planeringen har tagits fram och publicerats. Åtgärden är därmed klar.
19	Sjöfartsverket inventerar och fastställer, om medel medges, status och åtgärdsbehov för mindre lastageplatser i hamnar.	Klar	Sjöfartsverket inventerar och sammanställer löpande status och åtgärdsbehov för såväl mindre som större hamnar. Information om hamnar och lastageplatser visas också i kartverktyget Laslo, som publicerades i december 2021.
21	Sjöfartsverket fortsätter sitt arbete med att förbättra tillgängligheten för lotsning.	Klar	Sjöfartsverket har initierat ett stort antal insatser för att förbättra tillgängligheten för lotsning. Det inkluderar bland annat en ny lotsutbildning och en ny rekryteringsprocess, nya mätetal och mätredskap för servicegrad, fördjupad dialog med näringen samt samverkan med Transportstyrelsen om nya lotsningsföreskrifter. Parallellt pågår olika initiativ kopplat till navigationsstöd från land. Några ytterligare åtgärder är inte planerade och åtgärden anses därmed vara klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

16	Trafikverket kommer att, i samråd med berörda parter, se över möjligheten att i samband med infrastrukturinvesteringar i farleder och i anslutningar till hamnar ställa krav på att en större andel av godset som idag kommer till och från hamnen med lastbil och järnväg också kommer med fartyg där så är möjligt. En sådan analys kommer att också innehålla rekommendationer om hur detta kan göras i hamnen baserat på redan tillämpad praxis i andra europiska länder.	Pågår	Åtgärden har testats i samband med farledsfördjupningen i Göteborgs hamn och farleder. Modellen ska utvärderas under våren 2022.

TMALL 0423 PM 3.0

17	Trafikverket ser över sina olika processer för infrastrukturplanering för att de ska i större omfattning analysera möjligheten att använda sjöfart (exempel anmälan om brister, i åtgärdsvalsstudier, bättre förberedelser för åtgärder som får stöd av TEN-T).	Pågår	Åtgärden ingår i ett mer omfattande förbättringsarbete som är planerat att slutföras under 2022.
18	Trafikverket utreder och identifierar, i samråd med andra aktörer, vilka ytor, stickspår m.m. som kräver förbättringar för att möjliggöra överflyttning och som ägs av kommun/hamn samt hur dessa kan finansieras.	Pågår	Arbetet är påbörjat men behöver koordineras med resultaten från de godsflödesanalyser som Trafikverket färdigställer under våren 2022.
20	Sjöfartsverket fortsätter sin insats för sjömätning vilket ger grund för digitalisering samt optimering av farleder.	Pågår	Sjöfartsverket har fortsatt sina insatser för sjömätning. Åren 2020-2023 genomförs ett projekt tillsammans med VTI och Linköpings universitet som syftar till att ta fram ett verktyg för ruttoptimering i skärgårdsmiljö. Projektet finansieras via Trafikverkets FoI-portföljer. Sjöfartsverket har dessutom beslutat om en sjögeografisk strategi och enligt plan så ska de sjömätningar som omfattas av strategin vara slutförda 2037. Sjöfartens digitalisering ligger också med som en utpekad brist i Trafikverkets förslag till nationell plan 2022-2033.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 5: Staten som offentlig aktör (åtgärd 22-23)

Avslutade åtgärder

23	Trafikverkets arbete med att ställa om Färjerederiets färjor till 2045, kallad vision 2045, ska spridas till andra aktörer för att öka kunskapen hos andra samt arbetet om görs inom Sjöfartsverkets rederiverksamhet.	Klar	Information om Färjerederiets arbete med Vision 2045 har publicerats på Trafikverkets hemsida. Det har också tagits fram en informationsfilm och en informationsfolder om Vision 2045. Arbetet kommuniceras dessutom via sociala medier löpande. Åtgärden är klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

22	Trafikverket kommer att i sina upphandlingar av byggen och infrastrukturprojekt, där så är logistiskt möjligt och miljömässigt fördelaktigt, alltid se över möjligheten att i dessa använda sjöfart som ett alternativet transportmedel för byggnadsmassor. En vägledning för hur så kan ske kommer att tas fram av Trafikverket vilken också kan nyttjas för andra aktörer.	Pågår	En kartläggning av Trafikverkets upphandling av sjötransporter pågår. Den kommer att tillsammans med VTI:s studie "Hållbar inlandssjöfart i Sverige - Offentlig upphandling som effektivt styrmedel?" utgöra grunden för det fortsatta arbetet inom Trafikverket. VTI:s studie slutfördes under 2021 och finansierades via Trafikverkets FoI-portföljer.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 6: Regelutveckling och tillämpning av regler (åtgärd 24-36)

Avslutade åtgärder

25	Transportstyrelsen deltar i det internationellt regelarbetet och driver, när så är lämpligt, arbetet med funktionsbaserade/målbaserade regler inom EU och globalt.	Klar	Åtgärden är en del av Transportstyrelsens kontinuerliga arbete med regelverk.
28	Transportstyrelsen kommer inom sin marknadsövervakning att se över fler områden såsom autonom sjöfart, hamnar m.m.	Klar	Transportstyrelsen har inom sin marknadsövervakning undersökt ett antal områden som påverkar sjöfartens förutsättningar. Det gäller bland annat områden som smarta fartyg, arbets- och levnadsvillkor för sjömän, kustfartstillstånd samt finansiella möjligheter att ställa om till en mer klimatvänlig sjöfart. Myndigheten kommer även fortsättningsvis följa och beskriva förutsättningarna för sjöfarten.
29b	Arbeta med one-stop shop.	Klar	Arbetet har delats in i två delar: a) regelförenkling b) one stop shop. b): Transportstyrelsen har etablerat funktionen "inflaggningslots". Delåtgärden är därmed klar.
32	Transportstyrelsen ser, när resurser medger, över möjligheten att teckna ömsesidiga avtal med vissa länder för att möjliggöra en utökad närsjöfartstrafik.	Klar	Transportstyrelsen har sett över möjligheten att teckna avtal med andra länder och sammanställt resultaten i rapporten Specialsjöfart som publicerades 2021 (Transportstyrelsens dnr TSG 2021-3588). Åtgärden är därmed klar.

TMALL 0423 PM 3.0

34	Transportstyrelsen, Sjöfartsverket fortsätter att arbeta för förenklad rapportering i EU:s single window system och andra forum.	Klar	Arbetet hanteras inom ramen för projektet European Maritime Single Window environment (EMSWe), som är baserat på en EU-förordning som antogs 2019. Sjöfartsverket driver arbetet med den svenska implementeringen och samverkar med myndigheter, hamnar, mäklare och övriga berörda inom branschen. Senast den 25 augusti 2025 ska kraven i förordningen vara uppfyllda.
35	Sjöfartsverket utreder möjligheten att minimera och digitalisera rapportering för inrikes transporter.	Klar	Sjöfartsverket kan endast påverka den del av rapporteringen som berörs av European Maritime Single Window (åtgärd 35). Åtgärden är för Sjöfartsverkets vidkommande därmed hanterad. Det behöver emellertid inte betyda att problemet är löst.
36	Sjöfartsverket bevakar lokala sjöfartsfrågor i samband med remisser enl. plan- och bygglagen för att möjliggöra att sjöfartens intressen kommer med.	Klar	Åtgärden hanteras löpande i Sjöfartsverkets arbete med remisser. Det sker i nära samverkan med Trafikverket, som bevakar sjöfartens riksintressen.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

24	Transportstyrelsen beslutar om ett regelverk för riskbaserad lotsning.	Pågår	En ny remiss av föreskrifterna planeras under våren 2022, med beslut och implementering 2023-2024. Tiden från beslut till ikraftträdande bedöms bli relativt lång tid på grund av nödvändiga förändringar i lotsningsverksamheten.
26	Trafikverket kommer att inom ramen för befintliga regelverk ta större hänsyn till möjligheten att nyttja befintliga transporter på fartyg eller järnväg innan dispens för bredare, längre och tyngre fordon medges för vägtransport. Konsekvenser såsom påverkan på priset på och tillgången till transporter för näringslivet samt klimat- och miljönytta av ett sådant förslag kommer analyseras.	Pågår	Arbetet med att ta fram ett ramverk för nytt arbetssätt pågår. Det ska förankras internt och kommer därefter kommuniceras externt.

TMALL 0423 PM 3.0

27	Transportstyrelsen bistår, så långt, behov och resurser medger, regeringskansliet med de åtgärder som återstår inom ramen för regelförenklingsutredningen exempelvis vad gäller: särskild ordning för de fartyg som bareboat-chartrats till en svensk redare eller från en svensk redare, samt införa en särskild del i fartygsregistret för in för pråmar och flytande utrustning, vilket även kräver lagstiftningsåtgärder.	Pågår	En dialog med regeringskansliet pågår, men arbetet har ännu inte påbörjats. Det är i nuläget tveksamt om åtgärden kommer att kunna genomföras innan samordningsuppdraget ska slutredovisas 2024.
29a	Transportstyrelsen arbetar med regelförenkling av fartygs registrering (ex. för pråmar) samt arbetet med one-stop shop.	Pågår	Arbetet har delats in i två delar: a) regelförenkling b) one stop shop. a): Åtgärden om regelförenkling ägs inte av Transportstyrelsen, men en dialog förs med regeringskansliet i frågan. Det är i nuläget tveksamt om åtgärden kommer att kunna genomföras innan 2024.

TMALL 0423 PM 3.0

30	Trafikverket att i samråd med Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ser över metoden för konsekvensutredningar så att de i större utsträckning tar hänsyn till hur avgifter och regler påverkar överflyttning av gods.	Pågår	Under 2021 publicerade VTI rapporten "Konsekvensanalyser av justerade farleds- och lotsavgifter", där konsekvenserna av tänkbara förändringar i avgiftsmodellen analyserades. Det återstår dock att ta ställning till om och i så fall hur resultaten från de genomförda studierna kan lyftas in i Sjöfartsverkets arbete med konsekvensanalyser. Trafikverket kan bistå Sjöfartsverket i arbetet men äger inte frågan.
31	Transportstyrelsen ser, när resurser medger, över fartområdet ”inre fart” för att stärka det mindre tonnagets möjlighet att bedriva trafik längs med hela Sveriges kust.	Pågår	Transportstyrelsen har varit tvungen att prioritera ner åtgärd på grund av införandet av nya krav om förarbevis för vattenskoter, som slutförs under 2022. Åtgärden kommer därför inte kunna påbörjas förrän 2023.
33	Transportstyrelsen följer upp varför fartyg flaggas in i och ut ur fartygsregistret i samband med in- och utflaggning (enkät) för att bättre kunna verka för fler svenskregistrerade fartyg.	Pågår	Arbetet pågår och bedöms vara klart 2023.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 7: Energieffektiv sjöfart (åtgärd 37-42)

Avslutade åtgärder

37	Transportstyrelsen verkar i internationell samverkan för minskade utsläpp från sjöfarten och luftfarten (IMO, ICAO) inkl. att verkar för långsiktiga spelregler vad gäller bränslen.	Klar	Internationell samverkan är en del av Transportstyrelsens löpande arbete. Frågan om långsiktiga regler för alternativa bränslen har fångas upp där. Åtgärden är därmed klar.
38	Energimyndigheten, Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, m.fl. fortsätter verka inom ramen för uppdraget - Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet (SOFT) med särskilt fokus på de åtgärder som ännu inte åtgärdats.	Klar	Arbetet med SOFT är avslutat och åtgärden är klar. Inom ramen för Trafikanalys regeringsuppdrag om att uppdatera den klimatpolitiska handlingsplanen pågår ytterligare myndighetsgemensamma arbeten, med fokus på styrmedel för sjöfartens omställning.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

39	Trafikverket utreder i samråd med andra myndigheter hur klimat- och miljömålskraven i Miljöbalken påverkar frågan om överflyttning både som möjliggöra och som ev. hinder (jmf om krav på pråm vid byggnation i Stockholm samt vissa tak för gods i hamnar).	Pågår	Regeringen tillsatte i december 2019 en särskild utredare med uppdrag att se över bland annat miljöbalken. Utredningen la fram ett delbetänkande våren 2021 och uppdraget ska slutredovisa senast den 15 maj 2022. Den pågående utredningen har nära anknytning till åtgärden i handlingsplanen. Resultaten från den inväntas därför för närvarande.
40	Trafikverket inleder dialog med Sveriges Hamnar om arbetet med miljöstyrning i hamnarna om och hur dessa kan samordnas med miljöstyrning i de statliga farledsavgifterna för att få maximal effekt.	Pågår	Frågan har berörts både i forskningsprojekt och i redovisningen av tilläggsuppdraget om hamnar som presenterades i september 2021. I januari 2022 gjordes en ändring i samordningsuppdraget, som bland annat innebär att föra en fortsatt dialog med Sjöfartsverket och branschorganisationen Sveriges hamnar om miljöincitamenten i sjöfartens avgifter. Arbetet om miljöstyrningen kommer därmed att fortsätta under 2022.

TMALL 0423 PM 3.0

41	Trafikverket, utreder i samråd med Sjöfartsverket, Fossilfritt Sverige och Sveriges Hamnar hur mängdrabatt i de statliga avgifterna och i de svenska hamnarna kan utformas. Aktörerna själva äger frågan om ett sådant förslag ska tas vidare.	Pågår	Åtgärden ingår som en del i ett bredare myndighetsgemensamt arbete om att se över förutsättningarna för att införa lättnader för en viss typ av trafik. Arbetet drivs av Trafikverket i samarbete med Sjöfartsverket och beräknas vara klart under 2022.
42	Trafikverket utreder hur öppen data även för sjöfarten kan användas för att öka nyttjandet och fyllnadsgraden. Samråd sker med berörda parter.	Pågår	Åtgärden samordnas med Trafikverkets pågående regeringsuppdrag om horisontella samarbeten och öppna data. Uppdragets inriktning har gått från "öppna data" till "datadelning", med syftet att öka fyllnadsgraden och transporteffektiviteten inom bland annat sjöfarten. Arbetet koordineras med CLOSER:s satsning på ett logistikdatalabb, finansierat av Vinnova.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Område 8: Forskning och innovation (åtgärd 43-47)

Avlutade åtgärder

43	Trafikverket, Vinnova och Energimyndigheten kommer att se över sina utlysningar till forskning och innovation så att de styr mot målet om ökad överflyttning till sjöfart.	Klar	En översyn har genomförts och Trafikverkets forsknings- och innovationsplan har uppdaterats med tydligare skrivningar om överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Överflyttning finns nu beskrivet i fyra av Trafikverkets forskningsportföljer. Övriga myndigheter har bedömt att det inte är aktuellt att göra några förändringar. Åtgärden är därmed klar.
44	Trafikverket tar fram material om möjligheterna att söka information om var medel finns att söka för forskning och innovation i relation till just överflyttning till sjöfart.	Klar	Trafikverkets hemsida har kompletterats med information om FoI-medel och överflyttning. Åtgärden är klar.

TMALL 0423 PM 3.0

45	Trafikverket, Vinnova och Energimyndigheten ser över om och hur innovationstävlingar och/eller förkommersiell upphandling kan användas för att hitta teknik som möjliggör överflyttning till sjöfart eller nya innovativa transportupplägg (ex. kustpendel).	Klar	En översyn har genomförts. Innovationstävlingar har inte efterfrågats vare sig av forskningsutförare eller av branschen och det är i nuläget inte aktuellt att gå vidare med den frågan. Vad gäller förkommersiell upphandling hanterades frågan inom regeringsuppdraget om att främja intermodal järnvägstrafik, som slutredovisade i december 2022. Slutsatsen blev att det först behöver tas fram ett branschgemensamt systemperspektiv och en färdplan innan det kan bli aktuellt att gå vidare med en förkommersiell upphandling. En sådan eventuell åtgärd behöver hanteras i särskild ordning. Åtgärden är därmed klar. Frågan om förkommersiell upphandling förs in som en åtgärd för fortsatt bevakning.
46	Transportstyrelsen avser, när resurser medger, att utveckla sin innovationsförmåga exempelvis att möjliggöra innovativa lösningar och tekniker inom/för transportsystemet samt ser över möjligheten att införa testområden för ny teknik. Samt att även ser över sina egna möjligheter att söka medel för innovation och ingår i projekt.	Klar	Transportstyrelsen jobbar med policylabb för smarta fartyg, för vilket myndigheten också ansökt om projektmedel för. Myndigheten har också tagit fram riktlinjer för tester av smarta fartyg. Dessutom har det inrättats ett team för forskning och innovation inom sjö- och luftfartsfrågor för att kunna utveckla Transportstyrelsen innovationsförmåga och få bättre framdrift i frågorna. Åtgärden är därmed klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

47	Sjöfartsverket driver projekt för att utnyttja digitalisering och ny teknik för att möjliggöra mer effektiv, säker och miljövänlig sjöfart i följande projekt: möjliggöra navigationsassistans från land, STM Validation, Real Time Ferries, EfficientFlow, Multimodal informationsdelning II samt SMT Göta Älv.	Pågår	Projekten STM Validation, Real Time Ferries, EfficientFlow samt Multimodal informationsdelning II är klara. Göta Älv-projektet hanteras inom åtgärd 54. Projektmedel har sökts för fortsatt arbete med navigationsstöd från land. Det ingår också som en del i Trafikverkets förslag till nationell plan, där sjöfartens digitalisering finns med som en utpekad brist.

Följdåtgärder för fortsatt bevakning

45b	Ta fram ett branschgemensamt systemperspektiv och en färdplan, som en förberedelse för en ev. förkommersiell upphandling av ett forskningsprogram för intermodala godstransporter.	Pågår	Följdåtgärd som ett resultat av åtgärd 45. Bevakas av Trafikverket.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – samråd och samverkan (åtgärd 48-50)

Avslutade åtgärder

48	Trafikverket inrättar ett forum för samråd mellan aktuellt parter vad gäller trafik på de inre vattenvägarna.	Klar	Forumet är inrättat och två forummöten har hittills genomförts. Erfarenheter och synpunkter från deltagarna har samlats in och kommer att användas som underlag för mötens framtida inriktning.
49	Trafikverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ser över vilka internationella fora där vi kan, om resurser medger, ingå som myndigheter för att samverka om trafik på inre vattenvägar med andra EU-länder.	Klar	Myndigheterna har gjort en inventering över vilka forum som kan vara aktuella att medverka i. Trafikverket har gått med i Inland Navigations Europé och sitter med i organisationens styrelse.
50	Trafikverket inventera behovet av ett gemensamt forum för frågor kopplade till kollektivtrafik på vatten.	Klar	Behovet har inventerats och Trafikverket har beviljat medel för fortsatta forumträffar inom ramen för ett tidsbegränsat FoI-projekt. För att driva ett forum på mer permanent basis behöver aktörerna själva ta ett större ansvar, men Trafikverket skulle kunna delta i ett sådant arbete. Åtgärden är därmed klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – infrastruktur (åtgärd 51-55)

Avslutade åtgärder

51	Transportstyrelsen beslutar om inrättandet av fler inre vattenvägar.	Klar	Kommissionen meddelade våren 2022 att de inre vattenvägar som Transportstyrelsen tidigare anmält nu är inkluderade i en bilaga till EU-direktivet om inre vattenvägar. Åtgärden är därmed klar.
52	Sjöfartsverket och Trafikverket utreder vilka åtgärder som krävs för att göra de nya områdena för inre vattenvägar blir farbara för IVV-trafik (ex. krav på sjömätning, muddring, sjökort etc.) samt, när medel tillåter genomför dessa. En förstudie för IVV Herrhamraleden, Brofjorden påbörjas.	Klar	Utredningarna är klara och kostnaderna för åtgärderna översiktligt bedömda. Vissa kan hanteras som trimningsåtgärder medan andra måste hanteras som nya namngivna objekt. Åtgärden är klar.
53	Sjöfartsverket sjömäter grundare farleder, när resurser medger, som är potentiella för kustsjöfart och inre vattenvägar.	Klar	Åtgärden hanteras delvis inom ramen för åtgärd 20, men aktualiseras också när konkreta behov uppstår. Det har exempelvis gjorts sjömätningar i delar av de kustområden som sedan våren 2021 är klassificerade som inre vattenvägar. Åtgärden är därmed klar.

TMALL 0423 PM 3.0

Pågående åtgärder

54	Trafikverket och Sjöfartsverket utreder förutsättningar för att införa ett trafikslagsövergripande informationssystem för inre vattenvägar.	Pågår	Arbetet fokuserar i första hand på Göta älv och Vänersjöfarten. En förstudie har tagits fram som underlag till ett eventuellt deltagande i EU-projektet Federated. Trafikverket har ännu inte beslutat om hur det fortsatta arbetet ska drivas vidare.
55	Trafikverket analyserar hur torrhamnar och omlastningskajer för sjöfart på inre vattenvägar kan utvecklas för att bidra till ökad sjöfart.	Pågår	En förstudie om torrhamnar och omlastningsplatser redovisades till regeringen i december 2019. Som en fortsättning och ett komplement till den inledande analysen har det under perioden 2020-2022 genomförts flera forskningsprojekt om urbana vattenvägar. Dessa kommer utgöra en del av underlaget i det slutliga färdigställandet av analysen.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – regler (åtgärd 56-59)

Avslutade åtgärder

59	Transportstyrelsen möjliggör för enskilda testprojekt för trafik på de inre vattenvägarna.	Klar	Arbetet sker löpande allteftersom behov uppstår. Åtgärden är därmed klar.

Pågående åtgärder

56	Transportstyrelsen tar fram tydlig information om vilka regler som gäller för sjöfart på inre vattenvägar inom relevanta regelområden.	Pågår	Arbetet har delats in i fyra delar: 1) övergripande beskrivning av regelverken 2) beskrivning av de kostnader som de olika regelverken medför 3) en detaljerad beskrivning i digitalt format 4) bedömning av hinder och förbättringsåtgärder i de olika regelverken. Del 1 och 2 är klara, del 3 och 4 har skjutits upp på grund av resursbrist hos Transportstyrelsen.
57	Trafikverket gör en jämförelse mellan regelverk för inre vattenvägar där svenska regelverk jämförs med europeiska ut ett helhetsperspektiv.	Pågår	Jämförelsen bedöms kunna genomföras i form av ett examensarbete. Förfrågan kommer att skickas till berörda högskolor och universitet.

TMALL 0423 PM 3.0

8	Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket utreder vidare om de regelverk som idag finns för sjöfart fungerar eller om särskilda regelverk för inlandssjöfart krävs.	Pågår	Myndigheterna har gjort en genomgång av förutsättningarna och kommit fram till att inlandssjöfarten kan hanteras inom ramen för de regelverk som finns idag. Det är i nuläget inte aktuellt att hantera inlandssjöfartens som ett eget trafikslag. Däremot kan det finnas ett behov av att göra anpassningar i befintliga regelverk. Samtal har förts med branschen om vilka behov som föreligger. Vissa arbeten har inletts, bland annat ett gemensamt arbete mellan Trafikverket och Sjöfartsverket om att undersöka förutsättningarna för att införa avgiftslättnader för viss trafik.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – forskning och innovation (åtgärd 60)

Pågående åtgärder

60	Trafikverket ser över hur forskning- och innovation ytterligare kan stärkas för att främja inlandssjöfarten både vad gäller marknadsmekanismer samt logistikupplägg samt sprida kunskap om pågående projekt.	Pågår	Det har hittills inte framförts några särskilda behov eller förslag från forskningsutförare eller branschaktörer. Trafikverket kommer fortsätta undersöka frågan med berörda aktörer samt intresset hos akademin för ett eventuellt examensarbete.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Garberg Björn, PLnpp

Dokumentdatum
2022-03-30

Särskilda åtgärder för inre vattenvägar – information och kunskapsspridning (åtgärd 61-62)

Avslutade åtgärder

61	Trafikverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket inrättar kontaktpersoner för trafik på inre vattenvägar	Klar	Kontaktpersoner är utsedda. Åtgärden är klar.

Pågående åtgärder

62	Trafikverket och Sjöfartsverket i samråd genomför utbildning av myndighetspersonal i om trafik på inre vattenvägar med särskilt fokus på pråmtrafik.	Pågår	Åtgärden har ännu inte startat.

Dokumentegenskaper, Skapat av Garberg Björn, PLnppÄrendenummer *TRV 2018/93261, N2018/04482TS*, Dokumentdatum *2022-03-30*, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgä
enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0423 PM 3.0